

Väg 77 delen länsgränsen-Rösa

Informationsblad, juli 2015

Trafikverket har, baserat på inkomna synpunkter samt Norrtälje kommuns och länsstyrelsens sammanvägda ståndpunkter, kommit fram till att kompletterande utredningar behöver göras för delsträckorna förbi Rimbo och förbi Finsta inom till exempel arkeologi, natur (fågel, grod- och kräldjur samt växter) och jordbruk innan beslut om val av lokaliseringsalternativ kan fattas.

När de kompletterade utredningarna är klara kommer resultatet att inarbetas i samrådshandlingen. Därefter kommer Trafikverket på nytt att be Norrtälje kommun och länsstyrelsen om deras sammanvägda ståndpunkter. Först då kan Trafikverket fatta beslut om lokalisering.

Vår bedömning är att det försenade beslutet om val av lokalisering inte kommer att påverka öppnandet för trafik hösten 2021.

Ändringar i samrådshandlingen

I "PM samrådsredogörelse" och "PM ändringar efter samråd" framgår hur de synpunkter som kommit in beaktats samt vilka ändringar som gjorts i samrådshandlingen. Dokumenten finns att ta del av på projektets webbsida. De förändringar som gjorts är dels textkompletteringar dels korridorernas utbredning som har förändrats på fyra delsträckor: 2, 4, 6 och 7. Den schematiska kartan på nästa sida visar var korridorerna ändrats.



Attitydundersökning

I mars genomfördes en attitydundersökning om väg 77. Med hjälp av undersökningen ville vi ta reda på vilken attityd och kännedom som privatpersoner och företag har om arbetet med väg 77.

Totalt var det 1200 privatpersoner och 200 företag som svarade på frågor om projektet.

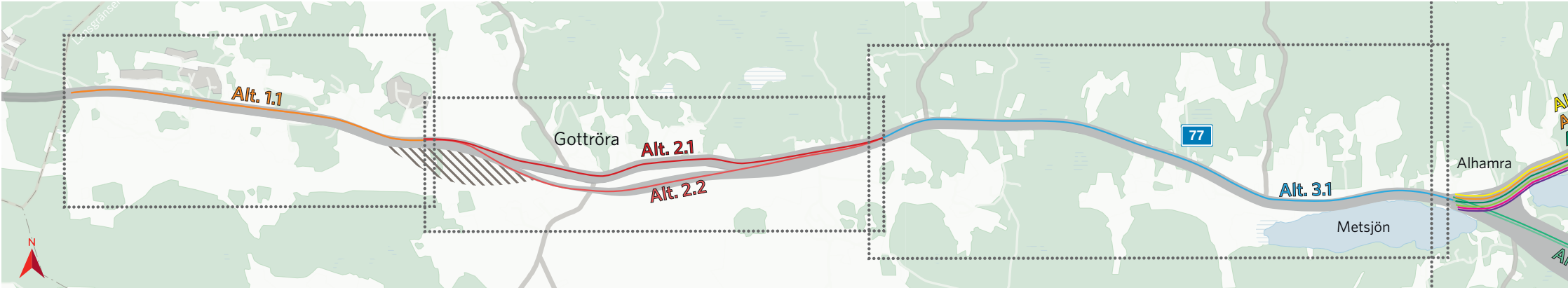
– Jag vill tacka alla som tagit sig tid att svara på frågorna. Attitydundersökningen är ett viktigt verktyg för att vi ska kunna utveckla vårt arbete och ge de som är berörda av projektet relevant information, säger projektledare Christina Eklöf.

Undersökningen visar att en majoritet av de boende och representanterna för företagen har hög kännedom om och är positiva till projektet.

De flesta boende önskar att få personlig information om projektet, medan representanterna för företagen helst vill ha e-postutskick från Trafikverket.

Är du intresserad att läsa mer om resultatet finns rapporten att ta del av på projektets webbsida.

Delsträcka 1-3

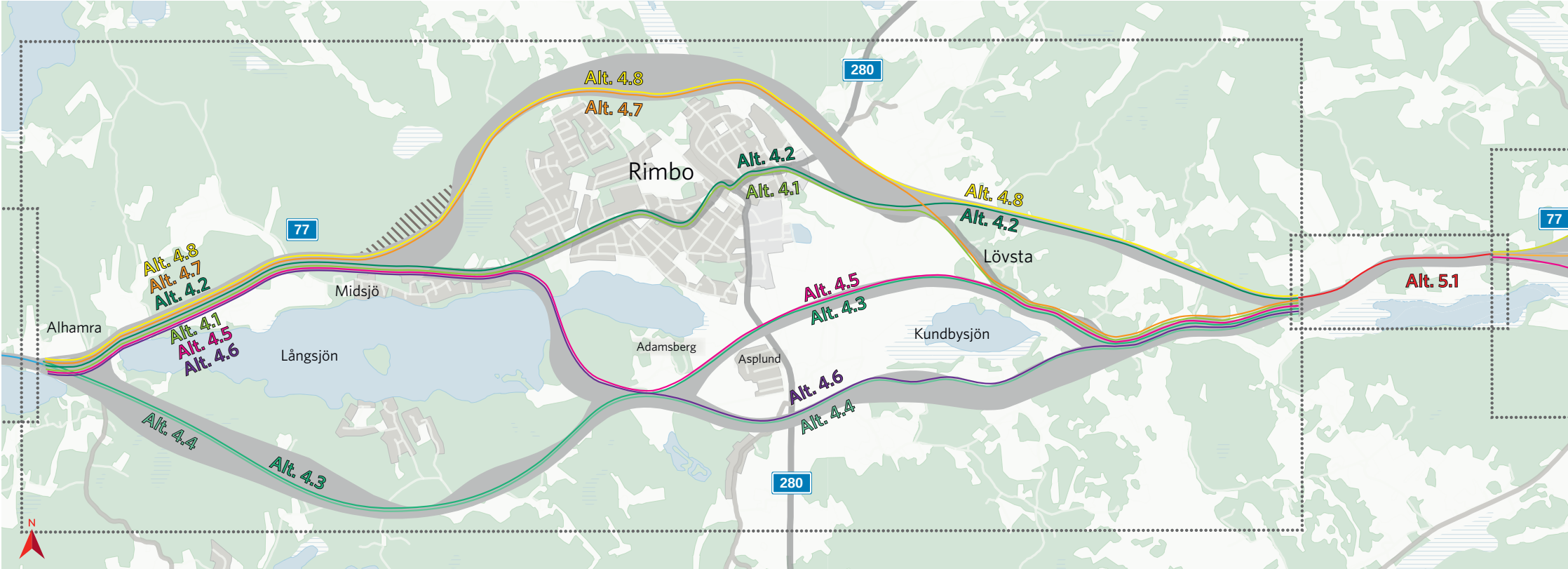


Delsträcka 1-3

Korridoren har breddats väster om Rickeby (omfattar alternativ 2.1 och 2.2) så att en ny väg tidigare kan avvika från befintlig väg 77.

- MÖJLIG VÄGSTRÄCKNING
- GRÅTT FÄLT, KORRIDOR ENLIGT SAMRÄDSHANDLING MARS 2015
- TILLÄGG TILL KORRIDOR EFTER SAMRÅD

Delsträcka 4 Rimbo

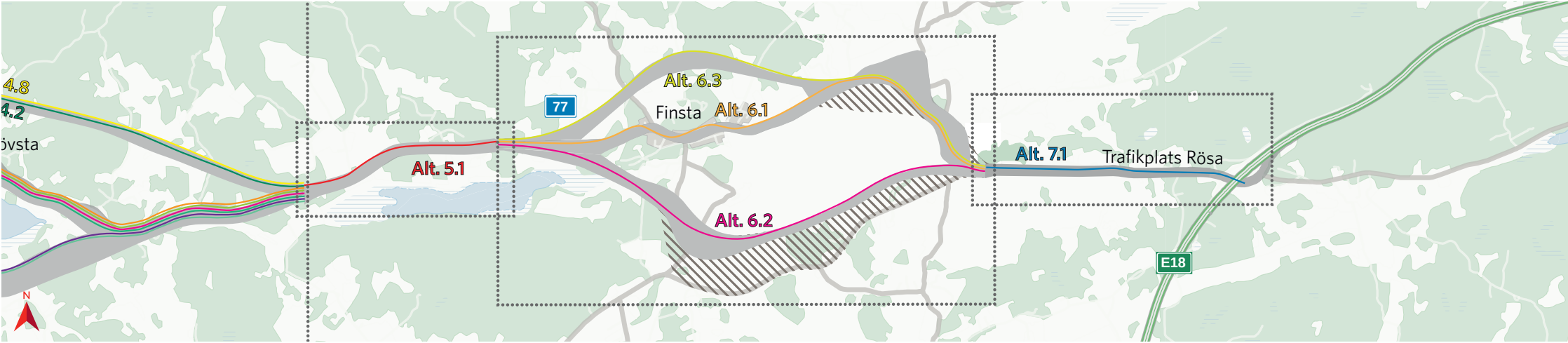


Delsträcka 4

Kartan (rutan) har ändrats så att den täcker in Liesta by. Korridoren väster om Rimbo har justerats (alternativ 4.7 och 4.8).

- MÖJLIG VÄGSTRÄCKNING
- GRÅTT FÄLT, KORRIDOR ENLIGT SAMRÄDSHANDLING MARS 2015
- TILLÄGG TILL KORRIDOR EFTER SAMRÅD

Delsträcka 5-7



Delsträcka 5-7

Korridoren har justerats vid Finsta, delen vid kurvan mot Lohärads väg och vid Libby vägsäl (alternativ 6.1-6.3).

- MÖJLIG VÄGSTRÄCKNING
- GRÅTT FÄLT, KORRIDOR ENLIGT SAMRÄDSHANDLING MARS 2015
- TILLÄGG TILL KORRIDOR EFTER SAMRÅD



Vad planerar vi framöver

Under hösten 2015 kommer vi att planera för fortsatt dialog med allmänhet, närboende och företag samt organisationer. Under våren 2016 kommer vi att fortsätta planläggningsprocessen genom att påbörja vägplanearbetet. Vägplanen är det juridiska dokument som krävs för att Trafikverket ska få vägrätt för den mark som behövs för vägens byggande och underhåll.

Vi kommer i slutet av hösten 2015 återkomma med ytterligare information.

Prenumerera på nyheter

Med hjälp av RSS kan du prenumerera på de projektnyheter vi publicerar på projektets webbsida. Mer information om hur man går tillväga finns på www.trafikverket.se/vag77

Mer information och kontakt

På www.trafikverket.se/vag77 hittar du mer information om projektet.

Christina Eklöf, projektledare, mobil: 070-632 98 80, e-post: christina.ekloof@trafikverket.se