

**Samråd vägplan
2019-06-17**

**Väg 77 Uppsala
länsgräns –
trafikplats Rösa**

**Etapp 2, Eknäs-
Salmunge**
Norrtälje kommun,
Stockholms län

Alexander Dufva,
projektledare



TRAFIKVERKET



Presentation

- | | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| • Alexander Dufva | Projektledare, Trafikverket |
| • Nicklas Werner | Bitr. projektledare, Trafikverket |
| • Martin Berglund | Markförhandlare, Trafikverket |
| • Maja Modén | Miljö, Trafikverket |
| • Ulrika Burman | Uppdragsledare, ÅF |
| • Felicia Alriksson | Utredare miljö, ÅF |
| • Charlotte Friman | Specialist buller och vibrationer, ÅF |
| • Hans Forsberg | Teknikansvarig väg, ÅF |
| • Carl Friberg | Vägprojektör, ÅF |
| • Marie Holms | Plansamordnare, ÅF |
| • Hans-Erik Hedenlund | Markförhandlare, ÅF |

Välkommen med synpunkter

- **E-post till** investeringsprojekt@trafikverket.se
- **Webbformulär** www.trafikverket.se/vag77
- **Brev (papper) till**
Ärendemottagningen
Investering
Box 810
781 28 Borlänge
- **"Lapp i lådan"**
- **Märk synpunkterna TRV 2014/96335**

Mötets upplägg

- 1. Mötets öppnande**
- 2. Bakgrund och uppdrag - Alexander**
3. Planprocessen och väglagen - Alexander
4. Ersättning och marklösen - Martin
5. Presentation av upprättat vägförslag – Ulrika, Hans, Carl
6. Presentation av samrådsunderlag, MKB - Felicia
7. Buller och vibrationer - Charlotte
8. Måluppfyllnad - Ulrika
9. Generella frågor och synpunkter - Alexander
10. Mötet avslutas
11. Genomgångar med sakägare

Bakgrund och uppdrag

- Väg 77 Uppsala länsgränsen – TPL Rösa
 - Riksintresse för kommunikation
 - Länkar samman E4-E18-Kapellskär
- Vill öka framkomligheten
- Befintlig väg är smal, krokig och har dålig sikt
- Hög andel tung trafik

Uppdrag att förbättra vägen för godstrafiken och näringslivets transporter

Nyttan med projekt väg 77 Uppsala länsgräns – trafikplats Rösa

- Viktig koppling mellan E4, Arlanda och E18
- Förbättrad framkomlighet för alla trafikanter
- Ökad tillgänglighet för alla trafikanter
- Trafiksäkrare för alla trafikanter
- Bättre gång- och cykelmöjligheter
- Minskad påverkan på boendemiljöer





Tidigare utredningar och beslut

- Förstudie (2012)
 - syftet var att utgöra underlag inför fortsatt arbete med förbättring eller ombyggnad av väg 77
- Uppdrag åt ÅF att planlägga för ny väg 77 (2014)
- Samrådshandling för val av lokaliseringsalternativ (2015, rev 2016)
- Ställningstagande val av lokalisering (2017-01-02)
- Samrådshandling för vägplan etapp 2 (sommaren 2019)
- Byggstart 2022?

Tidplan

	2018	2019	2020	2021	2022	2023
VÄGPLAN						
- Samrådshandling + möte		X				
- Kungörelse granskning			X			
- Planprövning			X			
- Fastställd vägplan				X		
(överklagan)						
MKB		X				
- Länsstyrelsens godkännande			X			
BYGGNATION						
- Bygghandling				X		
- Upphandling					X	
- Byggnation					X	

Mötets upplägg

1. Mötets öppnande
2. Bakgrund och uppdrag - Alexander
- 3. Planprocessen och väglagen - Alexander**
4. Ersättning och marklösen - Martin
5. Presentation av upprättat vägförslag – Ulrika, Hans, Carl
6. Presentation av samrådsunderlag, MKB - Felicia
7. Buller och vibrationer - Charlotte
8. Måluppfyllnad - Ulrika
9. Generella frågor och synpunkter - Alexander
10. Mötet avslutas
11. Genomgångar med sakägare

Planering av vägprojekt

Inför ett väg- eller järnvägsprojekt genomförs i turordning en undersökning av...

OM?



VAR?



HUR?



Åtgärdsval

Vägplan/Järnvägsplan

Bygghandling

Byggskede



Väg 77 delen Eknäs-Salmunge Norrtälje kommun, Stockholms län, Planläggningstyp 4

- Samråd
- Mätningar och grundundersökningar utförs
- Konstruktion sker, ritningar upprättas
- **Samrådsmöte på orten hålls**
- Granskning (Utställelse)
- PM upprättas efter granskning
- Skickas för fastställelseprövning till Trafikverket, Borlänge
- Kommunikation
- Fastställelse
- Laga kraft

- Byggstart (men först bygghandling)

När kan berörda framföra synpunkter?

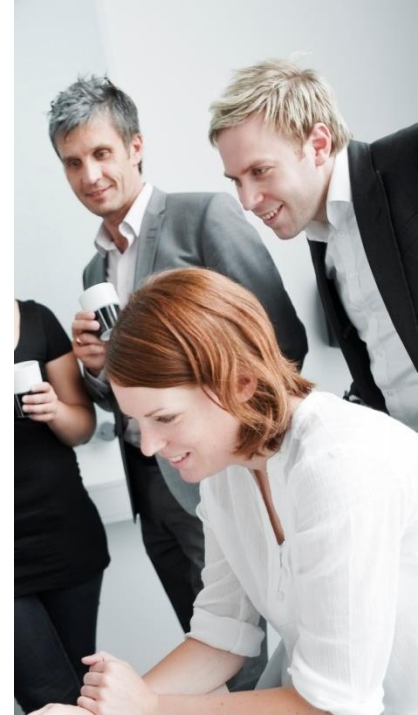
- **Samrådsmöte** **Synpunkter senast 25 augusti 2019**
- Granskning Kommer i februari 2020
- Kommunikation före beslut Yttrande till Trafikverket, Borlänge.
Endast de som lämnat synpunkter under granskningen
- Efter fastställelse Överklaganden ställs till regeringen,
men skickas till Trafikverket, Borlänge
- Påminnelse Normalt får en klagande möjlighet att
yttra sig innan regeringen avgör
ärendet.

Välkommen med synpunkter

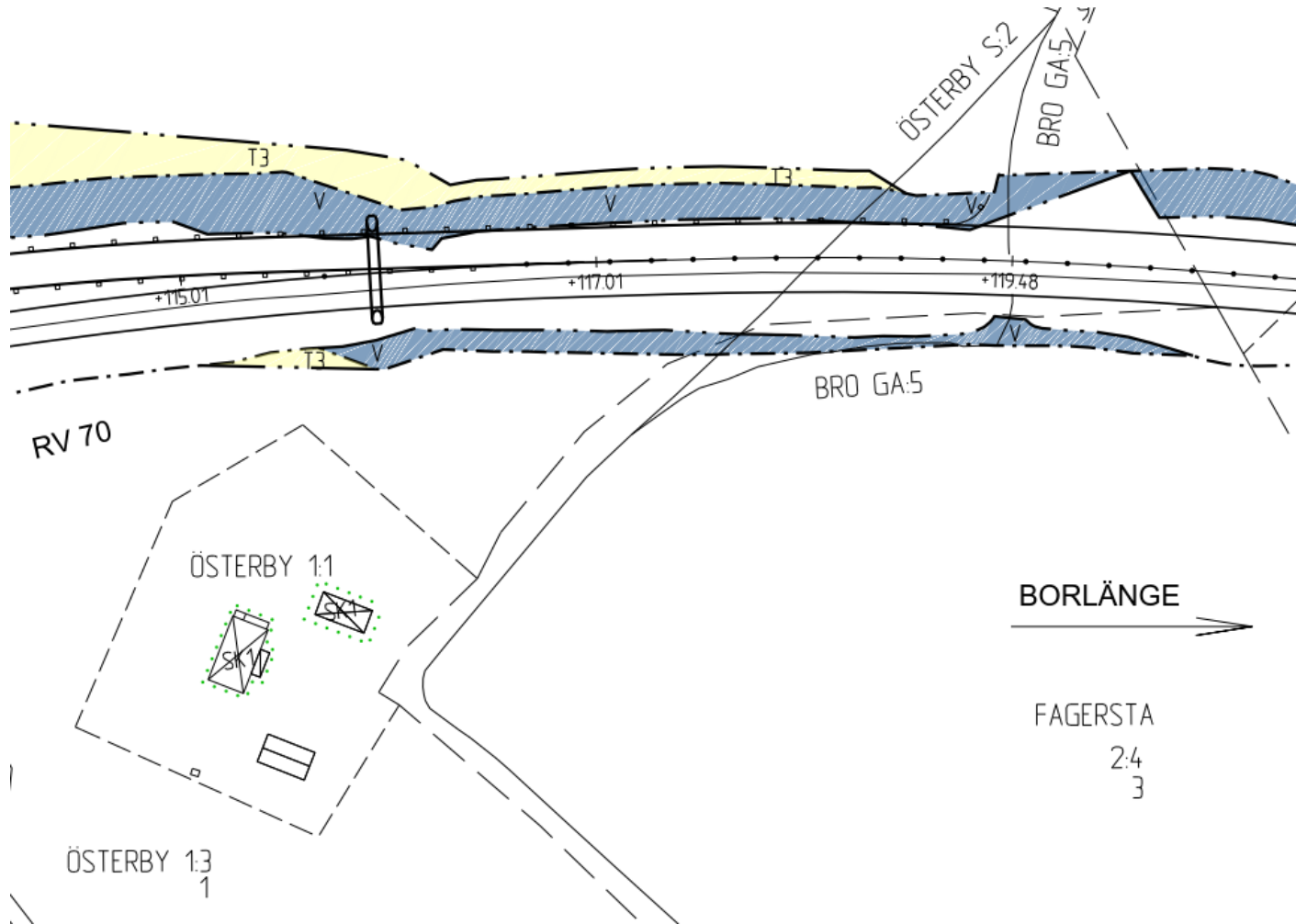
- **E-post till** investeringsprojekt@trafikverket.se
- **Webbformulär** www.trafikverket.se/vag77
- **Brev (papper) till**
Ärendemottagningen
Investering
Box 810
781 28 Borlänge
- **"Lapp i lådan"**
- **Märk synpunkterna TRV 2014/96335**

Vägplan

- Vägplanbeskrivning inkl miljöbeskrivning
- Samråd och Samrådsredogörelse
- Fastighetsförteckning
- Ritningar för fastställelse och illustrationsplaner



Exempel på planritning, som fastställs



Exempel på fastighetsförteckning

Granskningshandling 20140926

FASTIGHETSFÖRTECKNING för Väg

Sträckan Riksväg 70 Smedjebacksvägen-Gyllehemsvägen, Borlänge kommun, Dalarnas län

Fastighetsindelningen och ägare till respektive fastighet aktuell datum 2014-09-02

DEL 1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Vägprojekt

Sektion	Kommun Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Inspråkttagen mark [m ²]			Anmärkning
				Vägrätt	Inskränkt- vägrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
V 5/850-5/920	Tuna Prostgård 1:9	Stora Tuna Och Torsångs Pastorat 781 81 BORLÄNGE	1/1	830		975	Varav 675 m ² vägrätt och 785 m ² tillfällig nyttjanderätt är vatten
V 5/885-6/235 H 6/000-6/135	Österby 1:3	Hans Gunnar Olsson Österby 2 784 61 BORLÄNGE Birgit Olsson Österby 2 784 61 BORLÄNGE	1/2 1/2	4465 700		2100 105	Varav 655 m ² vägrätt och 330 m ² tillfällig nyttjanderätt är vatten
H 6/130-6/245 V 6/495-6/635	Fagersta 2:4	Magnus Olsson Tyllsnäs 62 784 61 BORLÄNGE	1/1	435 1420			
V 6/225-6/290	Gruvkarlby 8:20	Liselott Hägglund Gruvkarlbyvägen 18 784 61 BORLÄNGE	1/1	555			
V 6/280-6/490 H 6/285-6/480	Gruvkarlby 8:19	Maj Gretlis Nilsson Gruvkarlbyvägen 8 784 61 BORLÄNGE Elis Börje Nilsson Gruvkarlbyvägen 8 784 61 BORLÄNGE	1/2 1/2	2410 590			

Mötets upplägg

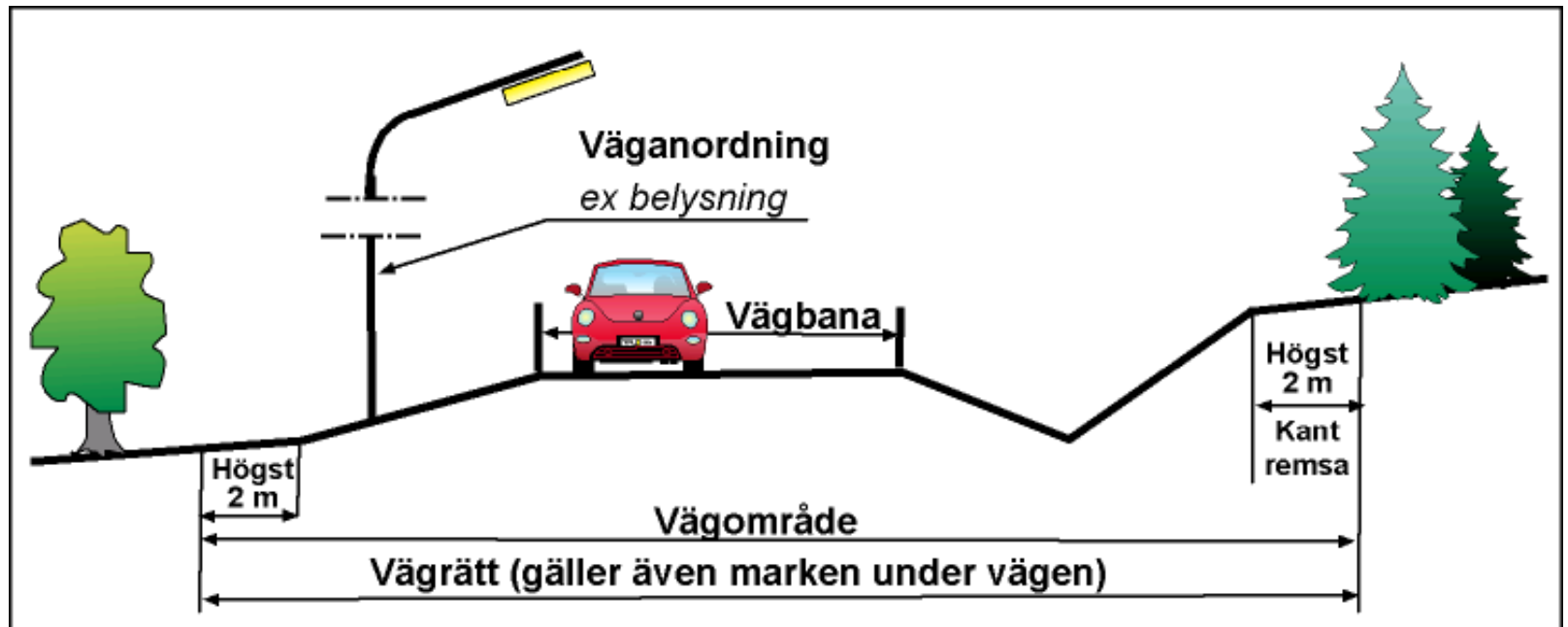
1. Mötets öppnande
2. Bakgrund och uppdrag - Alexander
3. Planprocessen och väglagen - Alexander
4. **Ersättning och marklösen - Martin**
5. Presentation av upprättat vägförslag – Ulrika, Hans, Carl
6. Presentation av samrådsunderlag, MKB - Felicia
7. Buller och vibrationer - Charlotte
8. Måluppfyllnad - Ulrika
9. Generella frågor och synpunkter - Alexander
10. Mötet avslutas
11. Genomgångar med sakägare

Markåtkomst

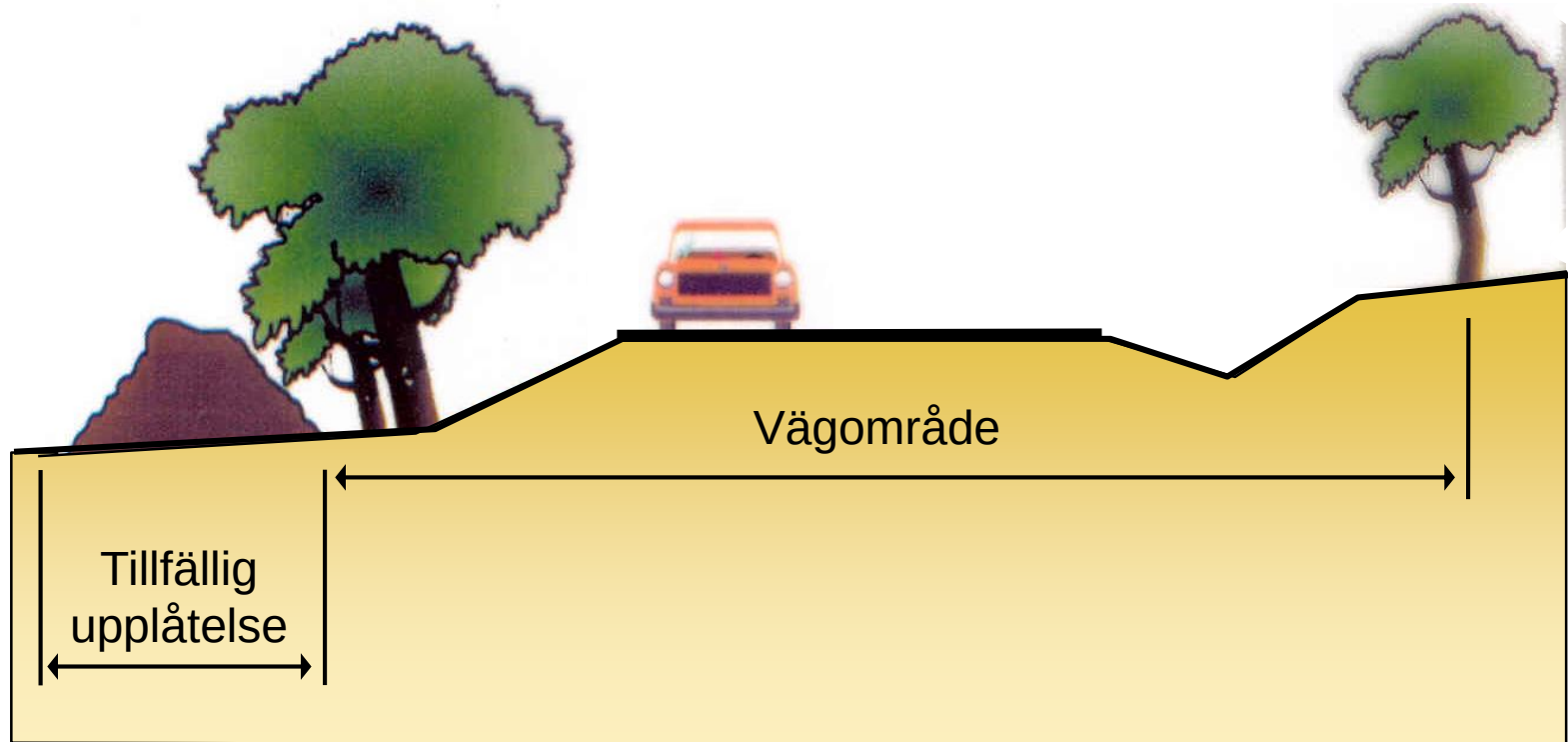
- Vägplanen ger markåtkomst för vägen, både permanent och tillfälligt
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats.
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet.
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Reglerna för markåtkomst finns i väglagen



Vägområde



Markåtkomst - tillfälligt



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Ersättning

Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare
- Servitutshavare
- Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada, t.ex. ökade kostnader



Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Förberedelser/Projektering

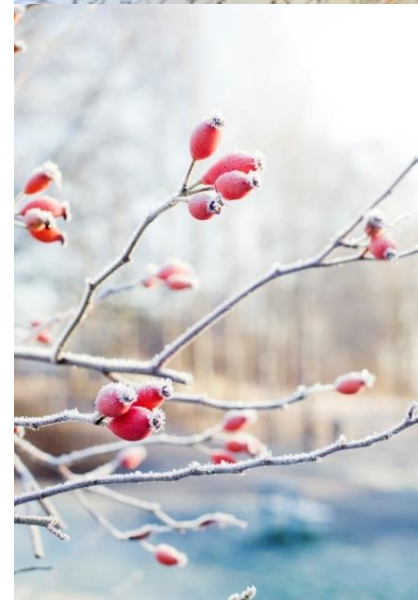
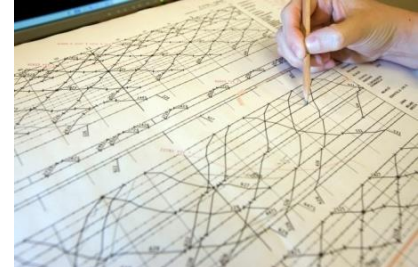
Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

- Mätning och utstakning
- Grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
- Förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

- Skador om möjligt undvikas
- Träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

Eventuella skador ersätts



Under byggtiden

Vanligen förekommande störningar:

- Transporter och trafikomläggningar
- Buller
- Vibrationer
- Luftföroreningar (damm, avgaser)
- Tillfällig grundvattenpåverkan



Mötets upplägg

1. Mötets öppnande
2. Bakgrund och uppdrag - Alexander
3. Planprocessen och väglagen - Alexander
4. Ersättning och marklösen - Martin
5. **Presentation av upprättat vägförslag – Ulrika, Hans, Carl**
6. Presentation av samrådsunderlag, MKB - Felicia
7. Buller och vibrationer - Charlotte
8. Måluppfyllnad - Ulrika
9. Generella frågor och synpunkter - Alexander
10. Mötet avslutas
11. Genomgångar med sakägare

Förutsättningar för utredning och projektering av vägplan

- Projektets ändamål (nyttan), funktionskrav och projektmål
- Tekniska krav – VGU och andra tekniska styrdokument
- Minsta nödvändiga markintrång – Väglagen
- Minsta möjliga negativa inverkan på omgivningen – Miljöbalken
- Robust och driftsäker anläggning
- Kostnadseffektiv vid byggande och drift

§§



Ställningstagande
Ärendenummer:
TRV 2014/96335
Projektnummer:
107256

Dokumentum
2017-01-02
Sidor:
1(14)

TRAFIKVERKET

Anläggningsstyrmning

Ställningstagande angående val av lokaliseringsalternativ för anläggning och ombyggnad av väg 77 delen länsgränsen – Rösä, Norrtälje kommun, Stockholms län.

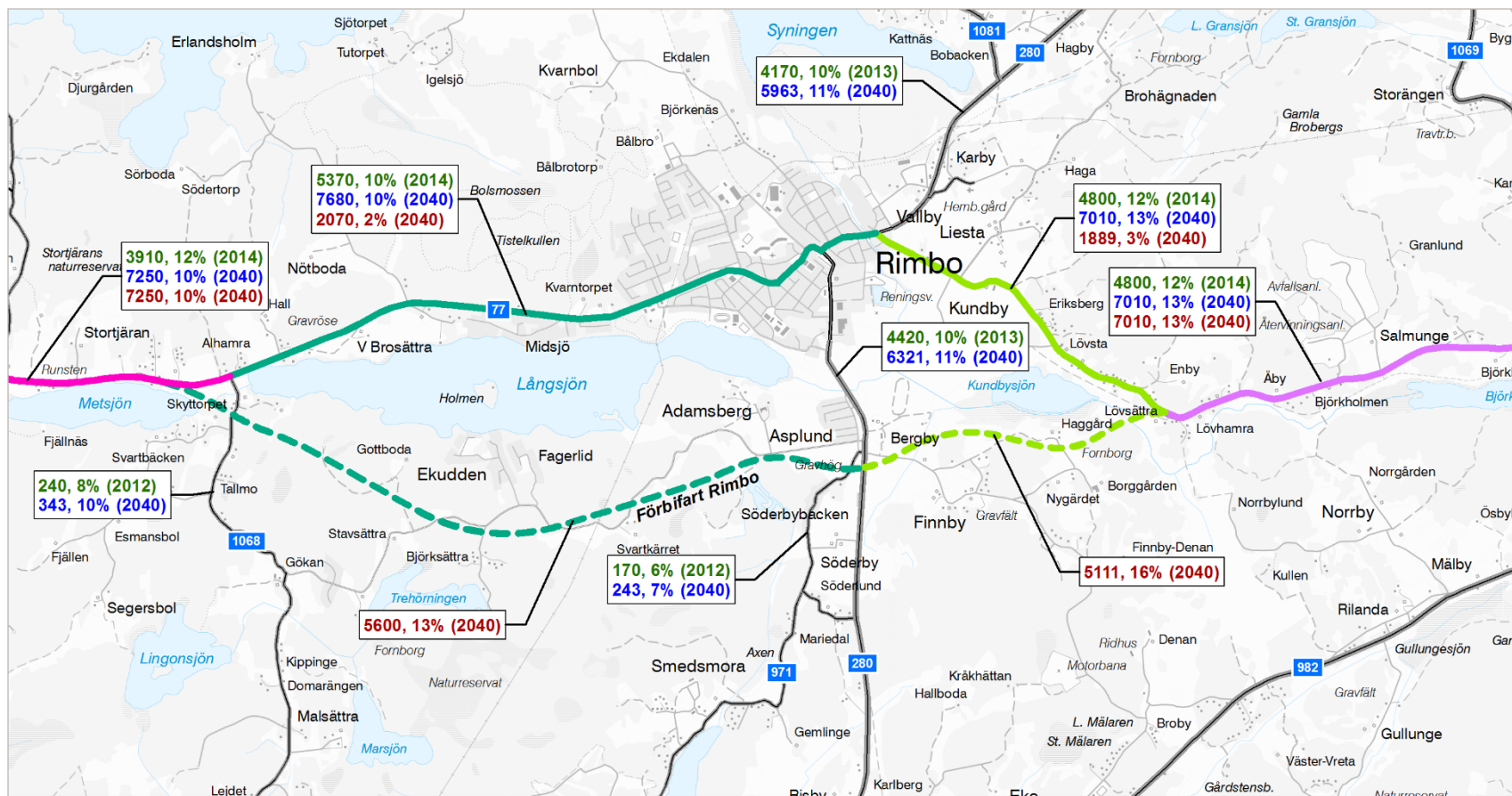
Ställningstagande

Trafikverket Region Stockholm har utarbetat en samrådshandling för val av lokaliseringsalternativ med miljökonsekvensbeskrivning för sträckan väg 77 delen Stockholms länsgräns till Rösä trafikplats.

De lokaliseringsalternativ som har behandlats har vägts mot varandra med avseende på funktion (tillgänglighet, säkerhet och trygghet), miljö, hälsa, markanvändning, anläggningskostnad och samhällsekonomisk nytta samt farligt gods.

kr

Trafikprognos



TRAFIK
ETAPP 2

Delsträcka: — B — D1
— C1 — D2
- - - C2 — E

Nuläge
 Nollalternativ
 Planalternativ
 (ADT tot, andel tung trafik (år))



Vägnätsförändringar



VÄGNÄTSFÖRÄNDRINGAR

— Ny sträckning, väg 77

✗ Väg föreslås stängas

✕ Väg föreslås utgå ur allmänt underhåll

— Ny anslutning, statlig väg

— Ny enskild väg

— Ny GC-väg, kommunal

— Väg föreslås bli kommunal

— Väg föreslås bli enskild

— Väg föreslås rivas

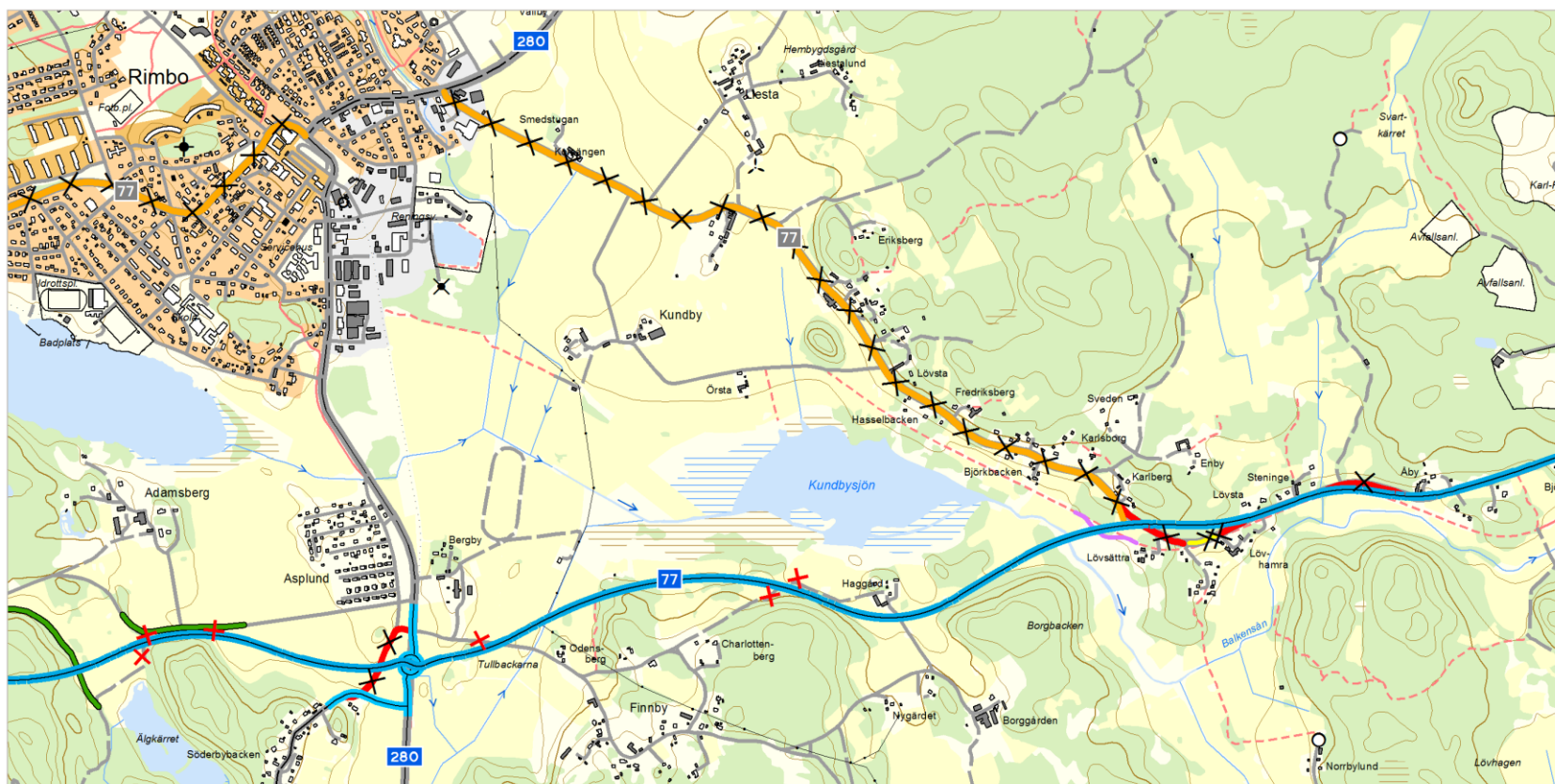
Vägnummer

Vägnummer utgår

0 100 200 300 400 500 meter
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Vägnätsförändringar



VÄGNÄTSFÖRÄNDRINGAR

— Ny sträckning, väg 77

X Väg föreslås stängas

X Väg föreslås utgå ur allmänt underhåll

— Ny anslutning, statlig väg

— Ny enskild väg

— Ny GC-väg, kommunal

— Väg föreslås bli kommunal

— Väg föreslås bli enskild

— Väg föreslås rivas

Vägnummer

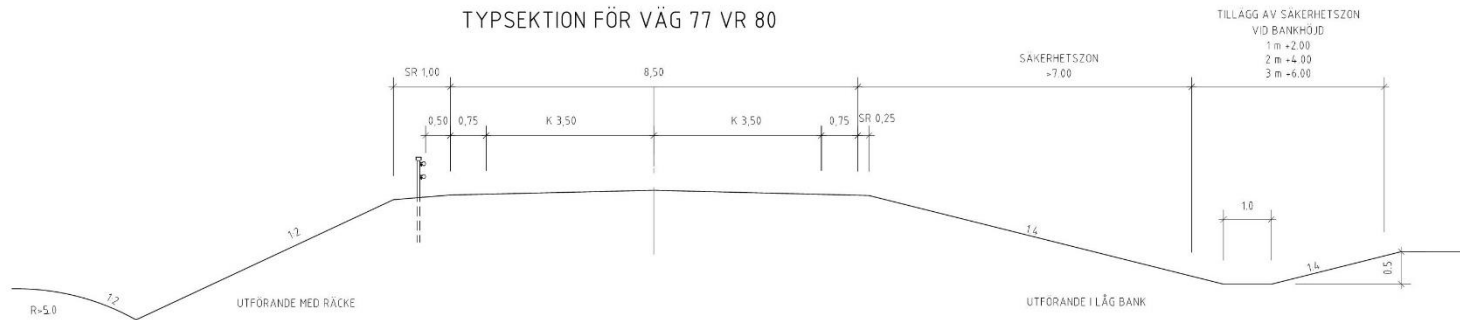
Vägnummer utgå

0 100 200 300 400 500 meter
© Lantmateriet, Geodatasamverkan

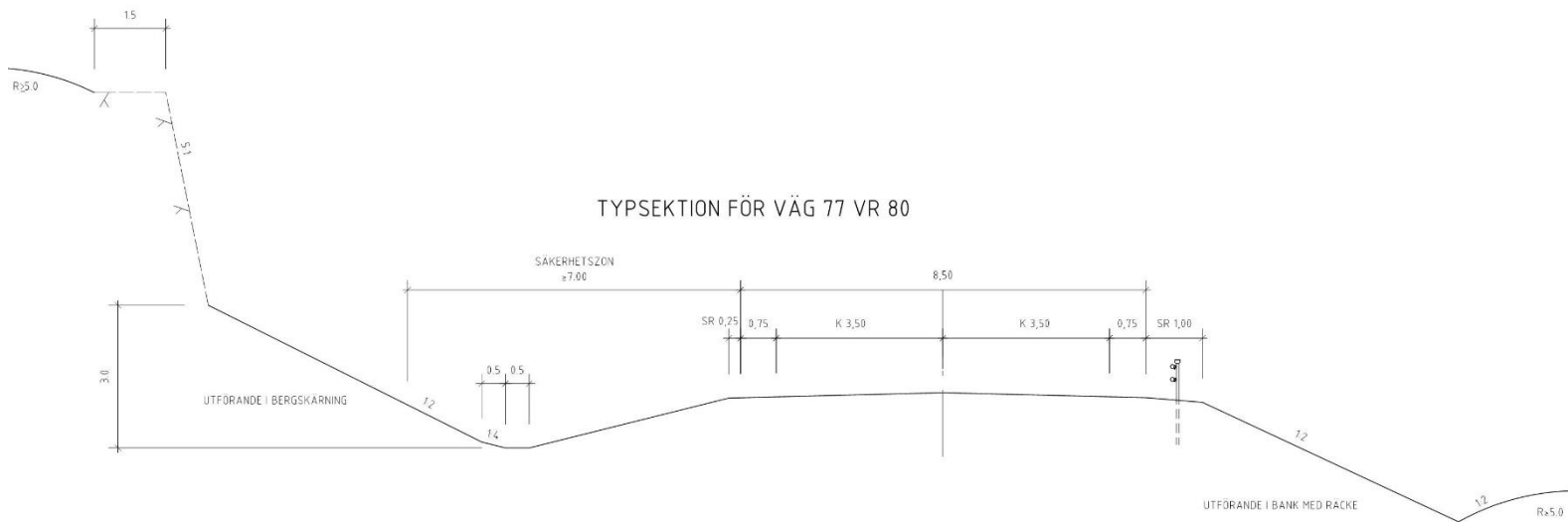


Typsektioner

TYPSEKTION FÖR VÄG 77 VR 80

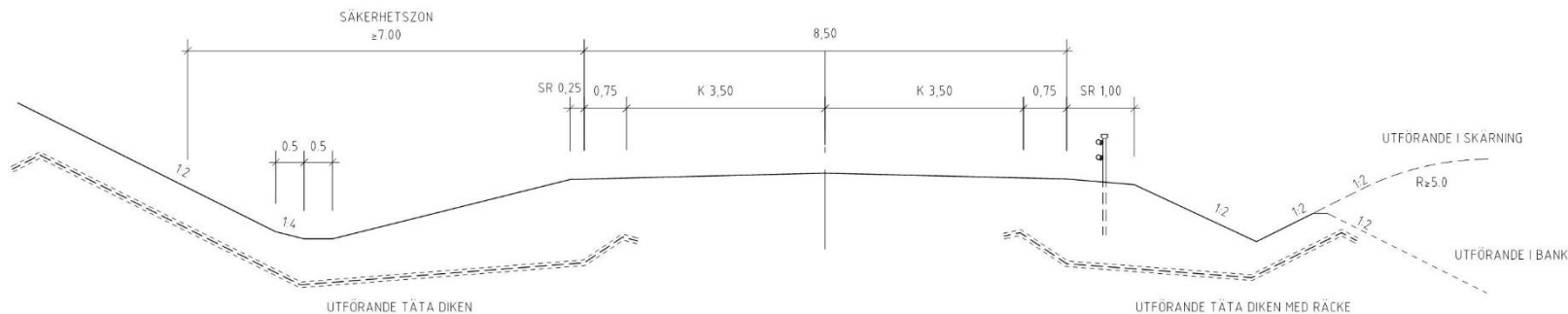


TYPSEKTION FÖR VÄG 77 VR 80

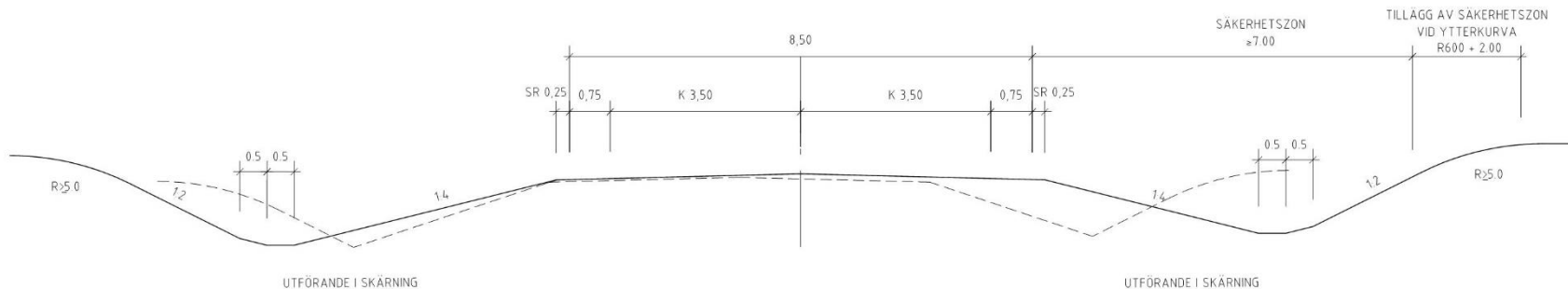


Typsektioner

TYPSEKTION FÖR VÄG 77 VR 80 MED SKYDDSÅTGÄRDER FÖR GRUNDVATTEN



TYPSEKTION FÖR BREDDNING VÄG 77 VR 80



Presentation av vägförslaget via 3D modell



Mötets upplägg

1. Mötets öppnande
2. Bakgrund och uppdrag - Alexander
3. Planprocessen och väglagen - Alexander
4. Ersättning och marklösen - Martin
5. Presentation av upprättat vägförslag – Ulrika, Hans, Carl
- 6. Presentation av samrådsunderlag, MKB - Felicia**
7. Buller och vibrationer - Charlotte
8. Måluppfyllnad - Ulrika
9. Generella frågor och synpunkter - Alexander
10. Mötet avslutas
11. Genomgångar med sakägare

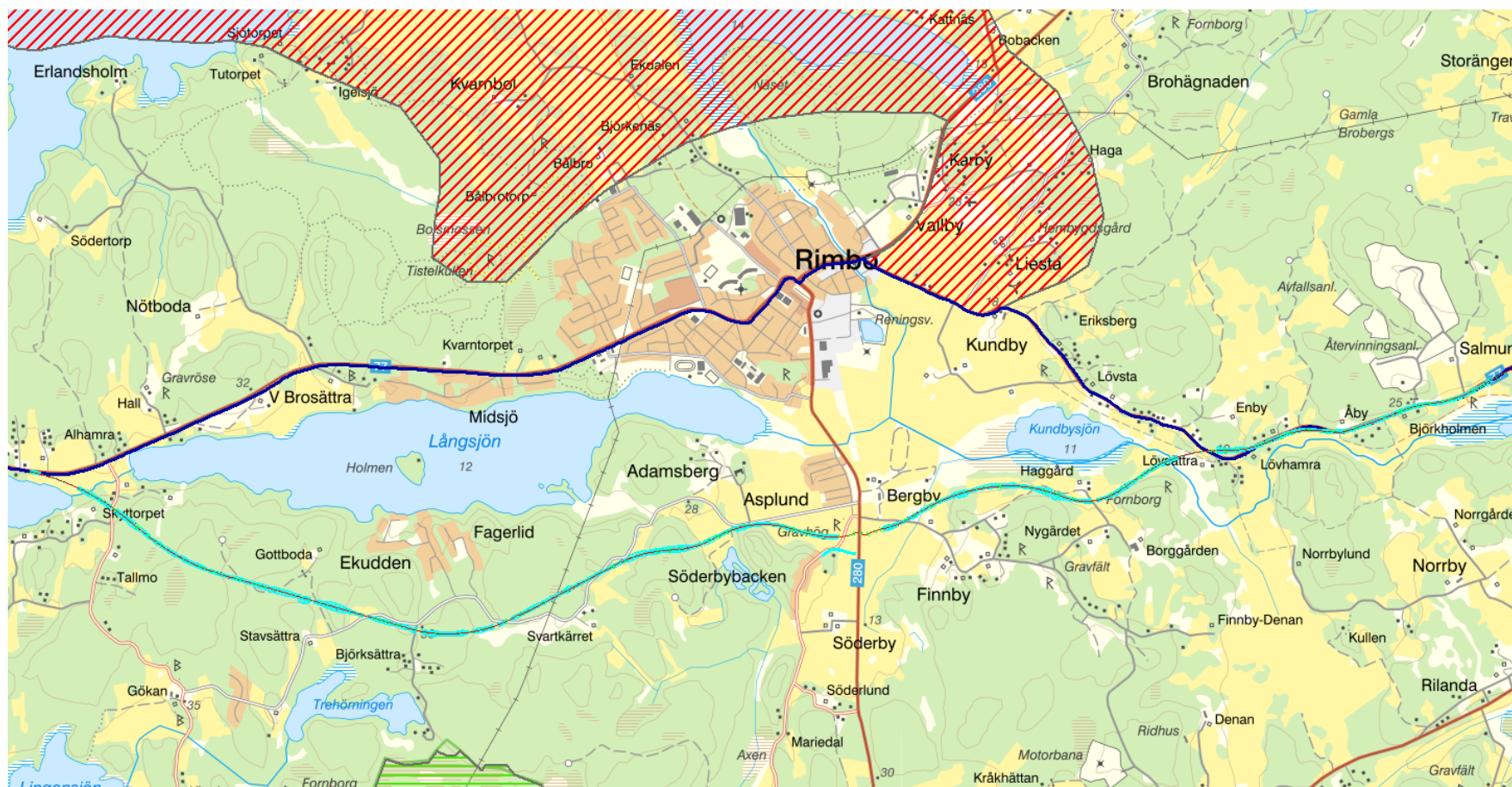
Miljö i projektet

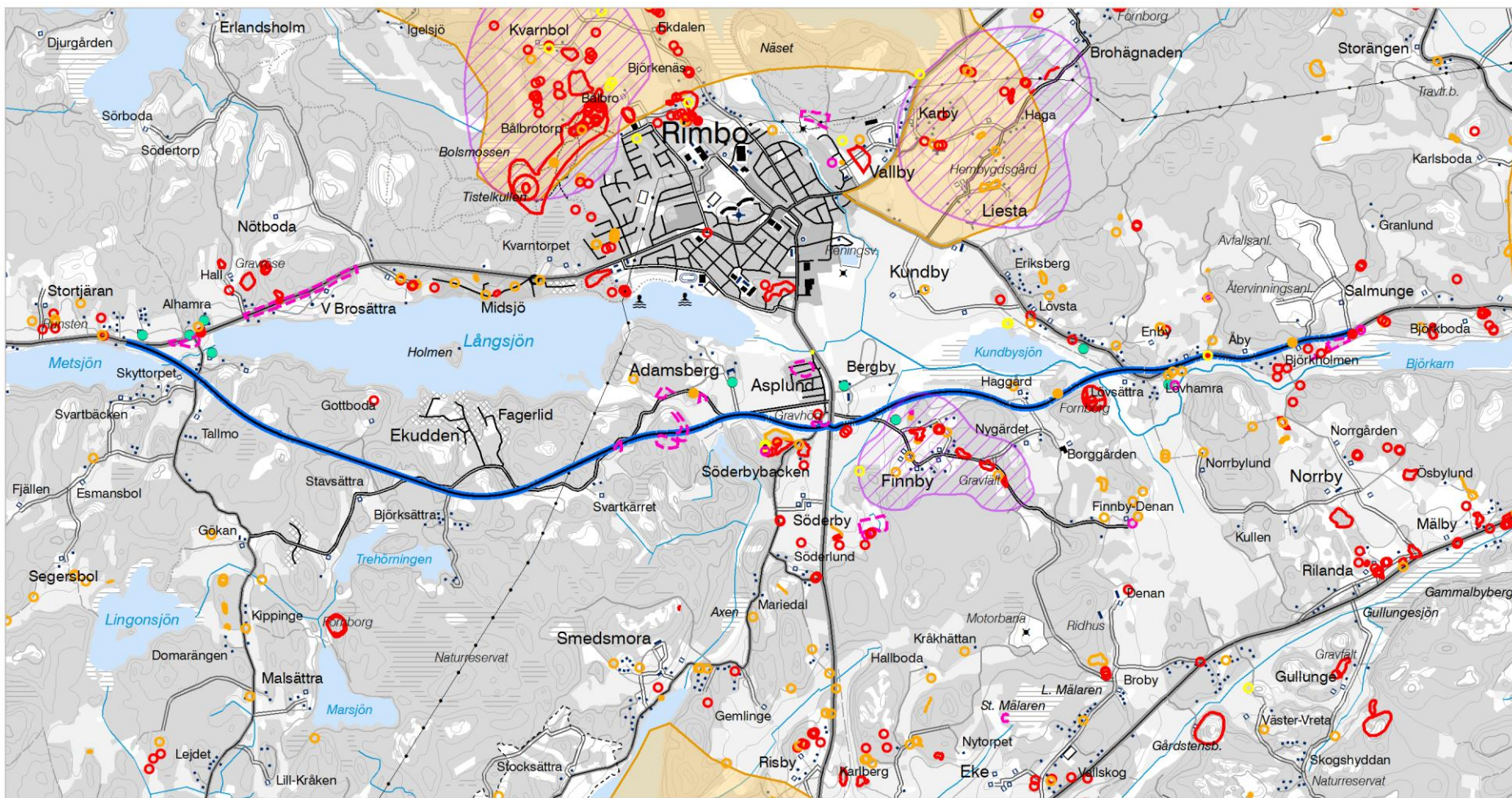
- Betydande miljöpåverkan
- Miljöbedömning görs och miljökonsekvensbeskrivning upprättas
- Grundas på bestämmelserna i väglagen och miljöbalken
- Anpassningar och skyddsåtgärder
- Byggskede och när vägen är färdigbyggd
- En samlad bedömning av effekterna på människors hälsa och miljön

Viktiga miljöaspekter

- Boendemiljö – främst buller
- Naturvärden och barriäreffekter för djurlivet
- Kulturmiljö
- Landskapsbild
- Rekreation och friluftsliv
- Hushållning med naturresurser

Riksintressen





KULTURVÄRDEN

 Fornlämning

 Fornlämning/möjlig fornlämning

 Uppgift om/Möjlig fornlämning

 Övrig kulturhistorisk lämning

 Övrig kulturhistorisk lämning/möjlig fornlämning

 Bevakningsobjekt

 Ej återfunnen/Undersökt och borttagen

● Kulturhistorisk byggnad

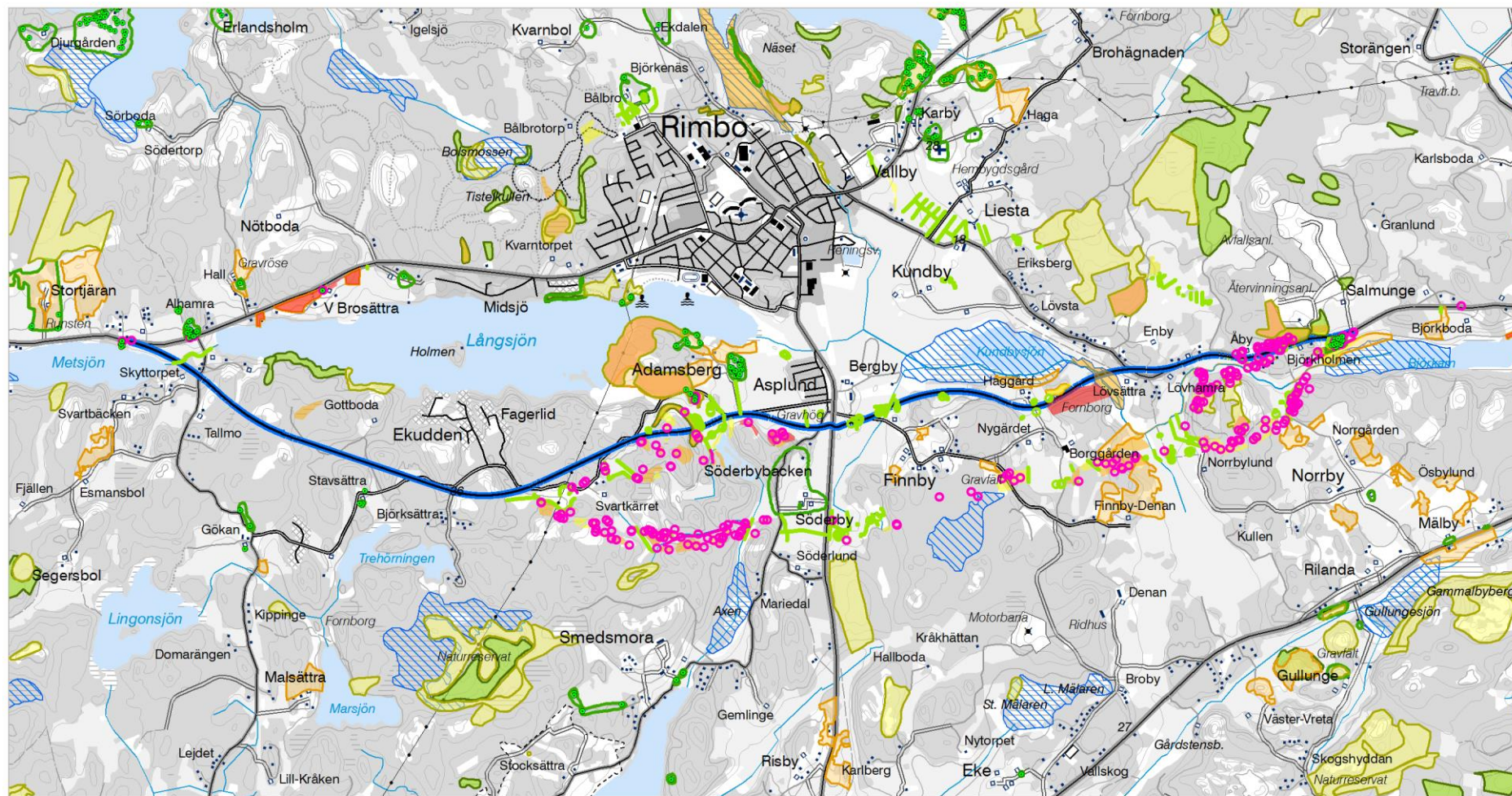
 Kommunal värdekärna

 Riksintresse, kulturmiljövård

— Väg 77 Etapp 2 Eknäs - Salmunge

0 300 600 900 1200 1500 meter
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan





NATURVÄRDEN

Naturvärdesobjekt:

- Högt naturvärde
- Påtagligt naturvärde
- Visst naturvärde

- Generellt biotopskydd
- Värdeelement
- Nyckelbiotop (Skogsst.)
- Naturvärde (Skogsst.)

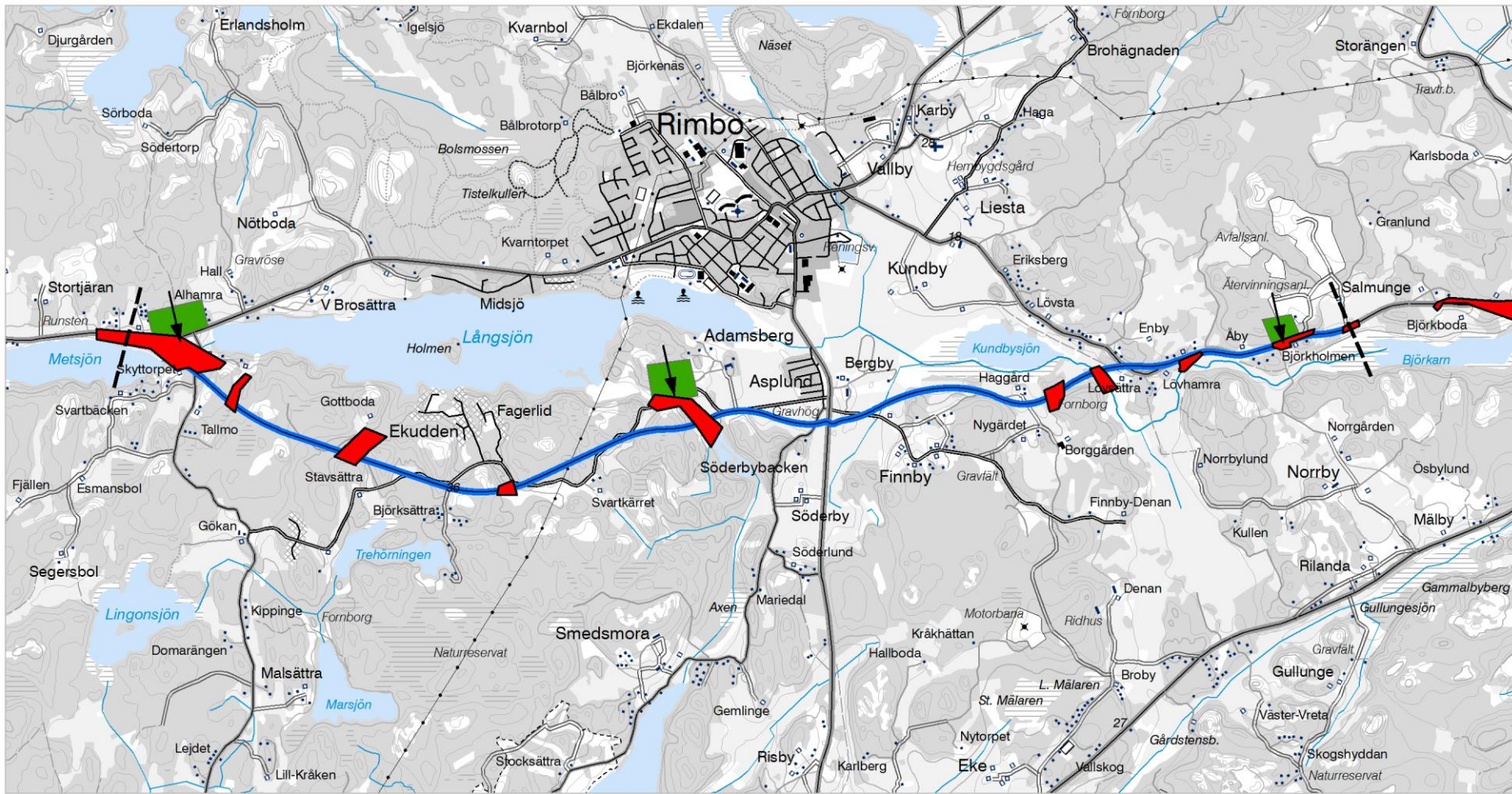
- Ängs- och betesmark
- Våtmarksinventering
- Skyddsvärd trädmiljö
- Skyddsvärt träd

— Väg 77 Etapp 2 Eknäs - Salmunge

0 300 600 900 1200 1500 meter
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Vilt och övrigt djurliv – barriäreffekter

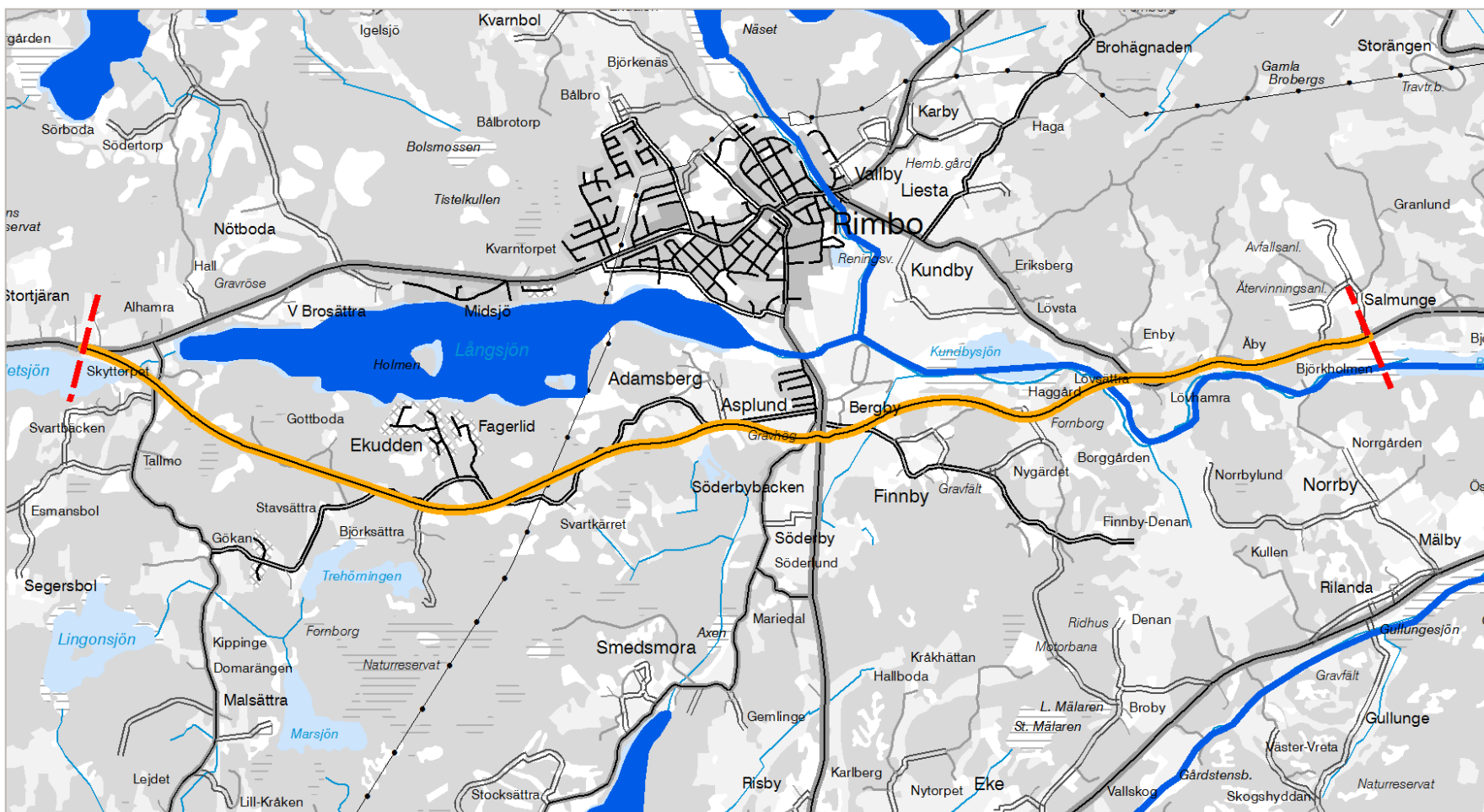


KONFLIKTOMRÅDEN FÖR VILT

- Potentiella konfliktstråk
- Viltstråk Jägareförbundet
- Ny vägsträckning, väg 77
- Etappgräns



Ytvatten



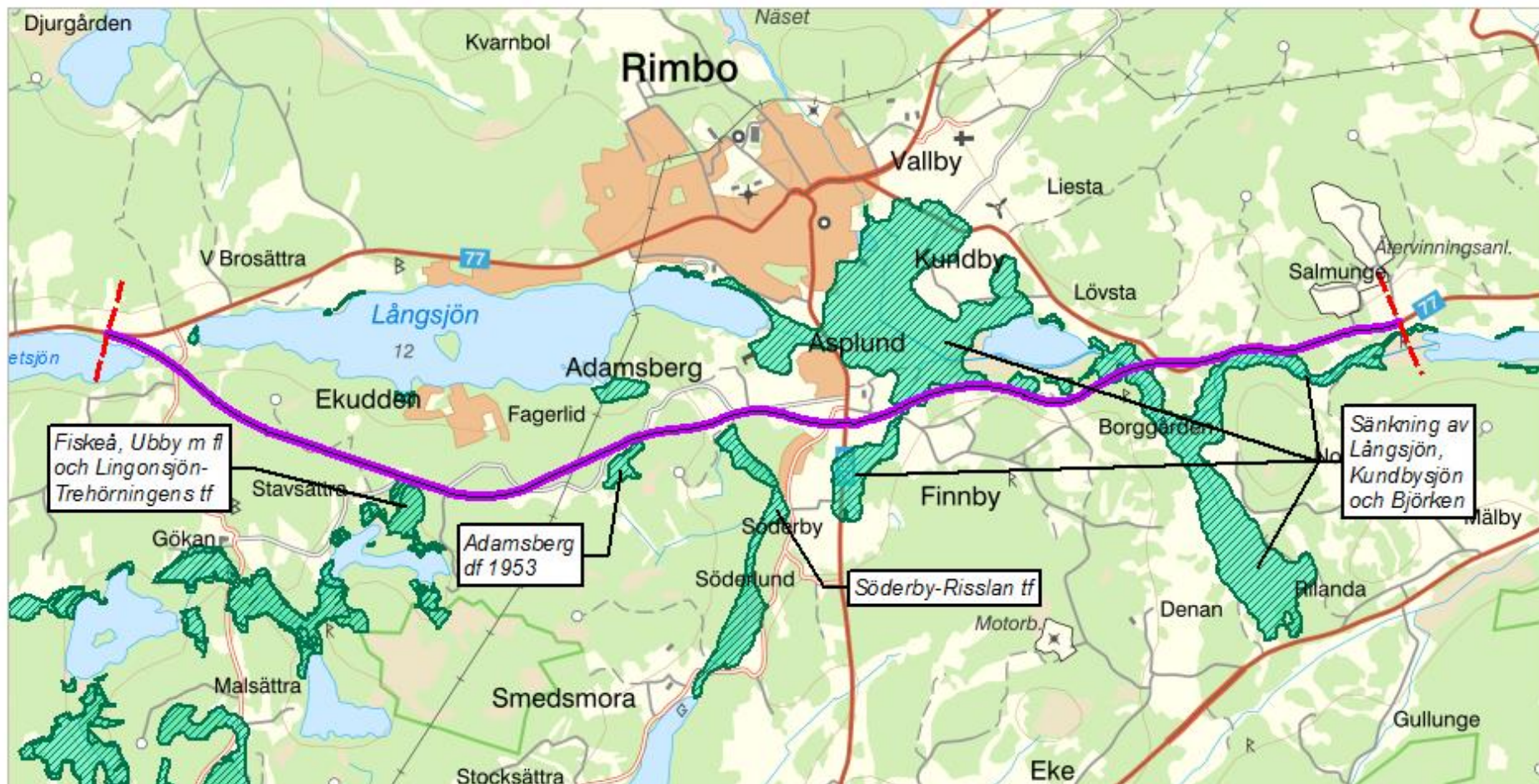
YTVATTENFÖREKOMSTER ETAPP 2

— Vattenförekomster, vattendrag

■ Vattenförekomster, sjöar

— Ny vägsträckning

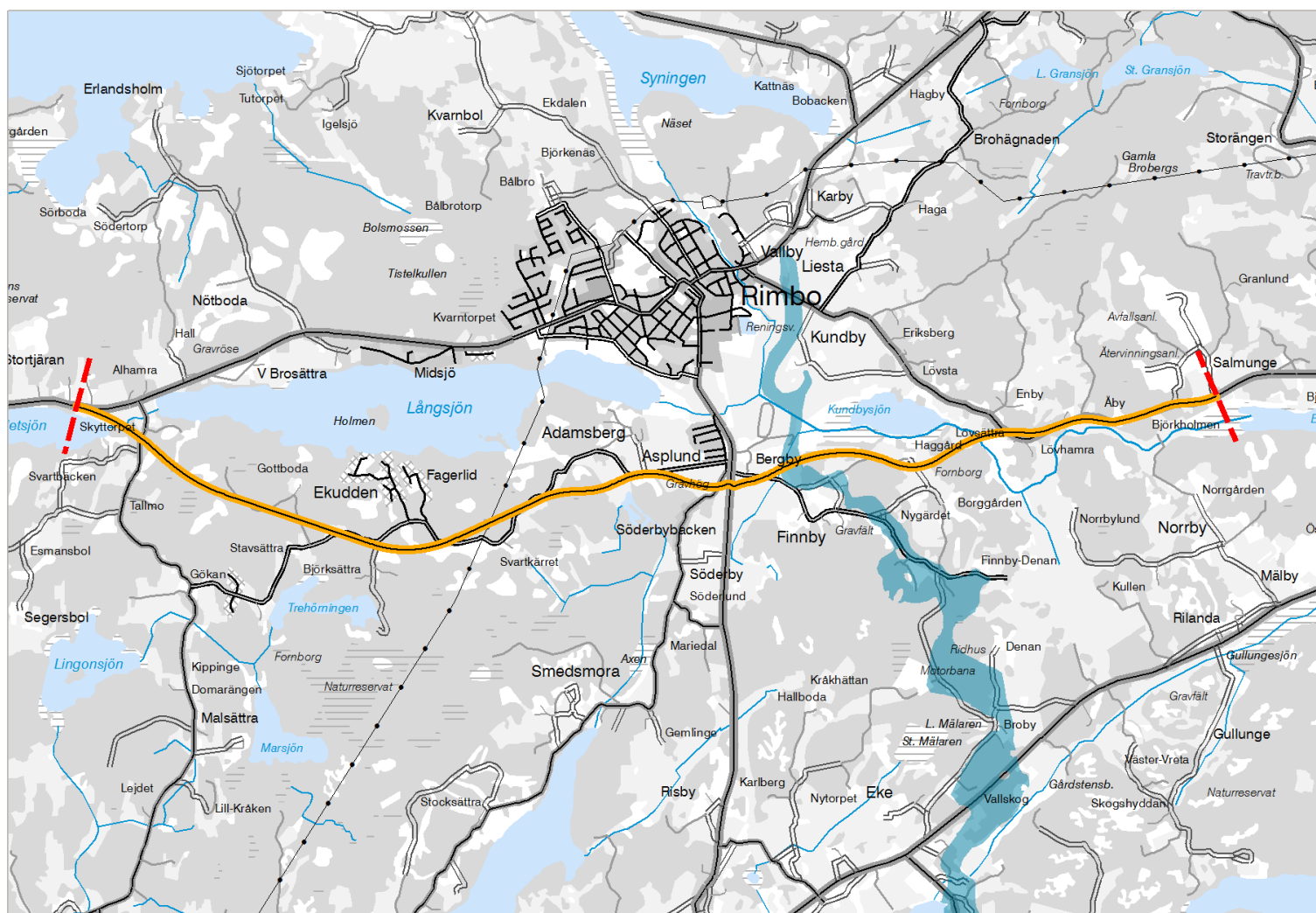
- - Etappgräns (Gräns för vägplan)



MARKAVVATTNINGSFÖRETAG

 Berörda markavvattningsföretag

 Ny väg 77



GRUNDVATTENFÖREKOMSTER ETAPP 2

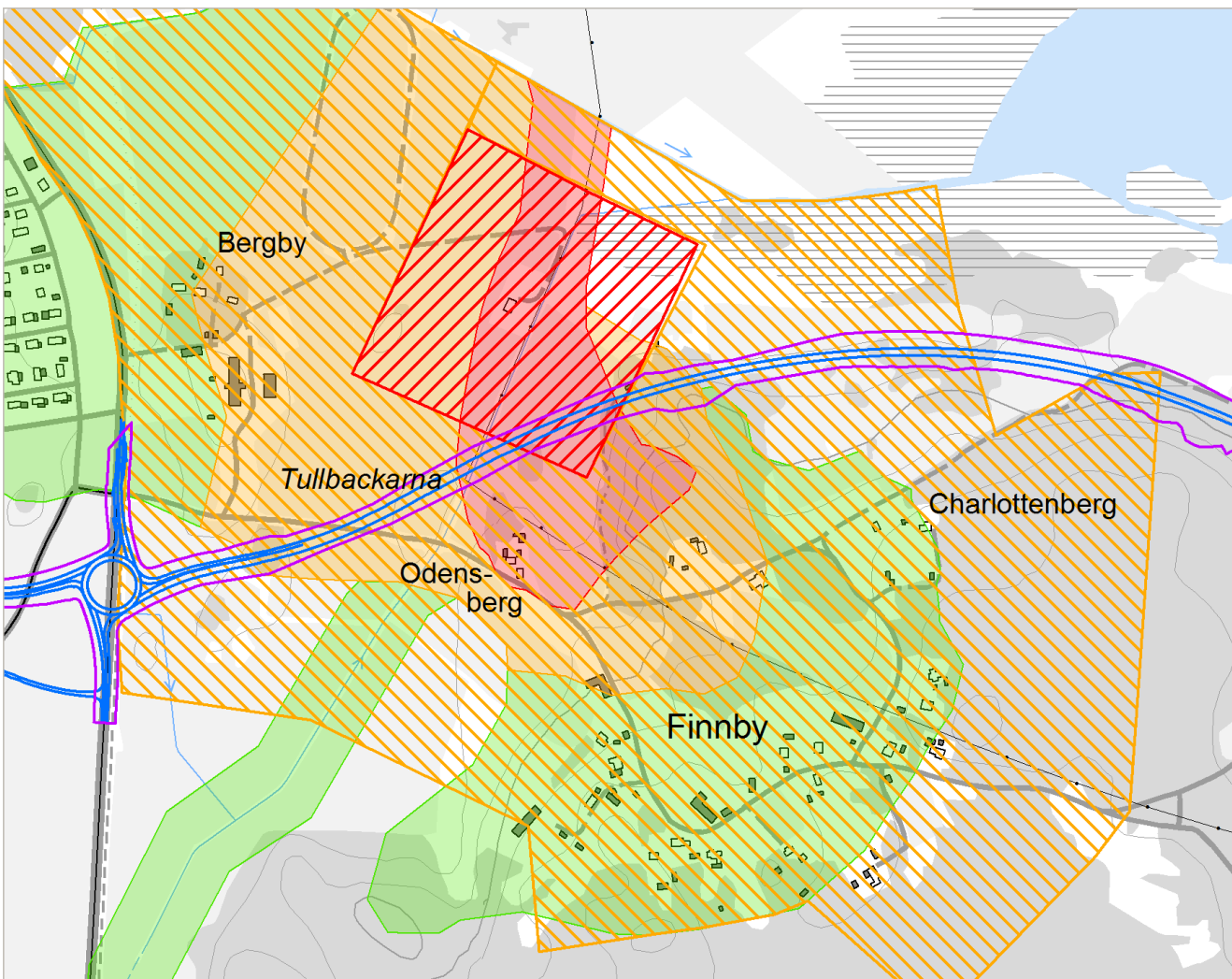
 Grundvattenförekomst

 Ny vägsträckning

 Etappgräns (Gräns för vägplan)

0 500 1 000 1 500 2 000 meter
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan





VATTENSKYDD SOMRÅDE RIMBO-BERGBY

Gällande vattenskyddsområde

Primär zon

Sekundär zon

Föreslaget vattenskyddsområde

primär

sekundär

tertiär

Vägbkant

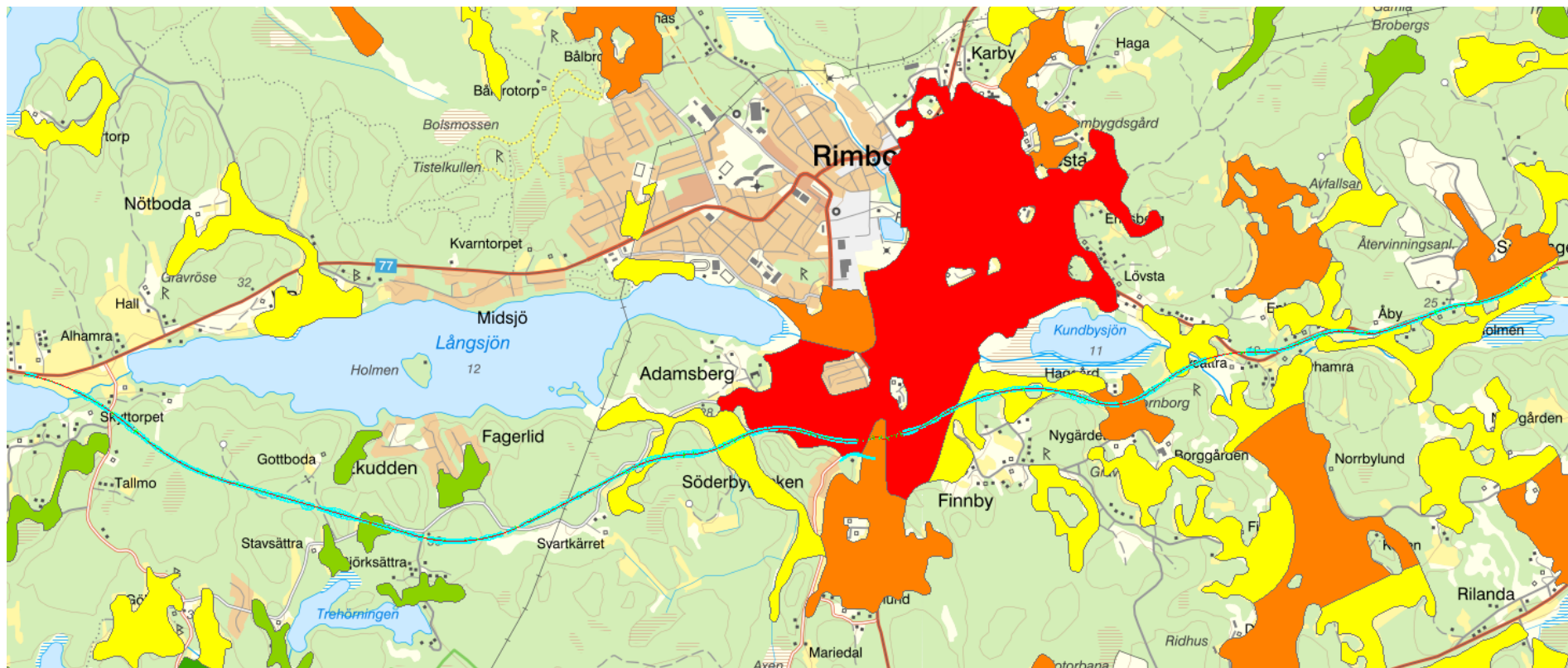
Vägområde

0 100 200 300 meter

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Jord- och skogsbruk



□ LstAB Åkermarksgradering 1976

KLASS

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

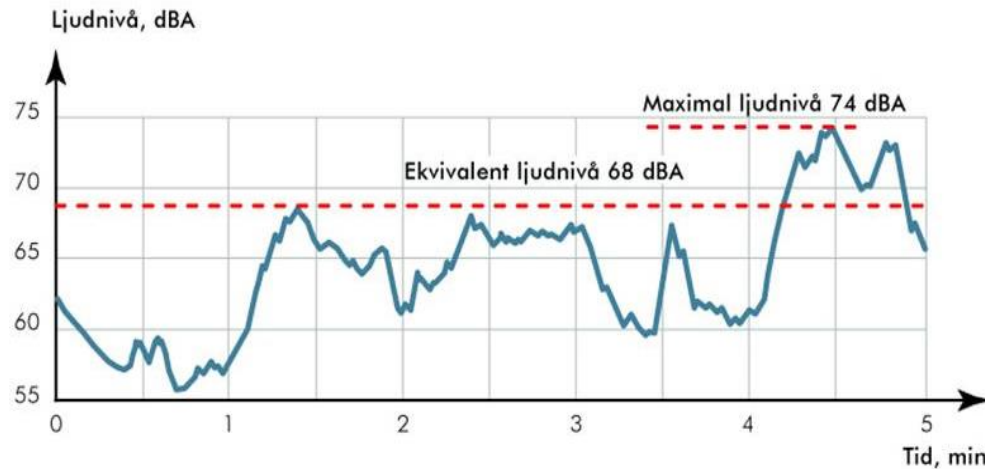
Mötets upplägg

1. Mötets öppnande
2. Bakgrund och uppdrag - Alexander
3. Planprocessen och väglagen - Alexander
4. Ersättning och marklösen - Martin
5. Presentation av upprättat vägförslag – Ulrika, Hans, Carl
6. Presentation av samrådsunderlag, MKB - Felicia
7. **Buller och vibrationer - Charlotte**
8. Måluppfyllnad - Ulrika
9. Generella frågor och synpunkter - Alexander
10. Mötet avslutas
11. Genomgångar med sakägare

Riktvärden för buller

Riksdag och regering har i proposition 1996/97:53 angett riktvärden för trafikbuller.

- 30 dBA ekvivalentnivå inomhus
- 45 dBA maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dBA ekvivalentnivå utomhus (vid fasad)
- 70 dBA maximalnivå vid en uteplats i anslutning till en bostad.



Underlag för förslag till bullerskyddsåtgärder

- Vad är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt?
- Vilken effekt en föreslagen bullerskyddsåtgärd kan förväntas ge.
- Topografin mellan hus och väg.
- Kulturhistoriska utblickar.
- Säkerhet och risk.
- Projektet har som mål att ej stänga infarter till fastigheter.

Bullerberörda och bullerskyddsåtgärder

- Ca 26 stycken bullerberörda vid vägsträckningen
- Förslag till bullerskyddsåtgärder är i dagsläget ej klart.
- Yttre inventering kommer ske mellan 19/6- 25/6.
 - Dokumentation av placering av uteplats
 - Kontrollmätning av fönstertyper
 - Fotografering av bostaden utifrån

Byggskede

- Ca två års byggtid
- Begränsad framkomlighet på berörda vägar
 - Nedsatt hastighet
 - Lots och signalreglering
 - Tillfälliga förbifarter
- Byggtrafik
- Buller
- Damning

Mötets upplägg

1. Mötets öppnande
2. Bakgrund och uppdrag - Alexander
3. Planprocessen och väglagen - Alexander
4. Ersättning och marklösen - Martin
5. Presentation av upprättat vägförslag – Ulrika, Hans, Carl
6. Presentation av samrådsunderlag, MKB - Felicia
7. Buller och vibrationer - Charlotte
- 8. Måluppfyllnad - Ulrika**
9. Generella frågor och synpunkter - Alexander
10. Mötet avslutas
11. Genomgångar med sakägare

Huvudsakliga konsekvenser

- Bättre framkomlighet och ökad tillgänglighet.
- Omföring av trafik från befintlig väg 77 delen Alhamra - Rimbo - Lövsättra till ny väg söder om Rimbo.
- TS ökar med bättre vägstandard på ombyggd väg och ny vägsträcka samt säkrare sidoområden.
- TS påverkas negativt av hastighetsökningen och delvis avsaknad av mitträffling.
- Markintrång i skogsmark och jordbruksmark längs hela vägsträckan.
- Visst intrång sker i några värdeområden (kulturmiljö, naturmiljö, tomtmark).
- Minskad bullerstörning längs befintlig väg 77. Ny bullerkälla längs med ny vägsträcka. Totalt sett färre bullerstörda boendemiljöer.
- Bullernivåerna ökar med ökad trafik och ökad hastighet för del av befintlig väg (Lövsättra – Salmunge).
- Bostäder som beräknas utsättas för buller över gällande riktvärden erbjuds vid behov skyddsåtgärder.

Mötets upplägg

1. Mötets öppnande
2. Bakgrund och uppdrag - Alexander
3. Planprocessen och väglagen - Alexander
4. Ersättning och marklösen - Martin
5. Presentation av upprättat vägförslag – Ulrika, Hans, Carl
6. Presentation av samrådsunderlag, MKB - Felicia
7. Buller och vibrationer - Charlotte
8. Måluppfyllnad - Ulrika
9. **Generella frågor och synpunkter - Alexander**
10. **Mötet avslutas**
11. Genomgångar med sakägare

Välkommen med synpunkter

- **E-post till** investeringsprojekt@trafikverket.se
- **Webbformulär** www.trafikverket.se/vag77
- **Brev (papper) till**
Ärendemottagningen
Investering
Box 810
781 28 Borlänge
- **"Lapp i lådan"**
- **Märk synpunkterna TRV 2014/96335**

Kontaktpersoner

Trafikverket

Projektledare Alexander Dufva
010-123 02 46 alexander.dufva@trafikverket.se

Bitr projektledare Nicklas Werner
nicklas.werner@trafikverket.se

Projektingenjör Maria Strähle
maria.strahle@trafikverket.se

Markförhandlare Joel Hedtorp, Martin Berglund

ÅF

Uppdragsledare Linda Åhlén
010-452 34 16 linda.ahlen@afconsult.com