

**Samråd vägplan
2019-01-16**

**Väg 77 Uppsala
länsgräns –
trafikplats Rösa**

**Etapp 3, Salmunge –
tpl Rösa**
Norrtälje kommun,
Stockholms län

Åsa Eriksson,
projektledare



TRAFIKVERKET



Dagordning

- Presentation av närvarande Trafikverket och ÅF
- Bakgrund till projektet – Åsa
- Tidigare utredningar och inriktningsbeslut - Åsa
- Formell hantering väglagen (1971:948) - Åsa
- Markförhandling – Viktor, Joel
- Presentation av vägförslaget – Linda, Hans, Nicklas
- Presentation av samrådsunderlag MKB – Anders
- Buller och vibrationer - Charlotte
- Måluppfyllelse - Linda
- Allmänna frågor – alla
- Diskussion i smågrupper runt ritningar - alla

Presentation

- Åsa Eriksson Projektledare, Trafikverket
- Viktor Fridh Markförhandlare, Trafikverket
- Joel Hedtorp Markförhandlare, Trafikverket
- Maja Modén Miljö, Trafikverket
- Linda Åhlén Uppdragsledare, ÅF
- Anders Dahllöv Teknikansvarig miljö, ÅF
- Charlotte Friman Specialist buller och vibrationer, ÅF
- Hans Forsberg Teknikansvarig väg, ÅF
- Nicklas Persson Vägprojektör, ÅF
- Marie Holms Plansamordnare, ÅF
- Hans-Erik Hedenlund Markförhandlare, ÅF

Bakgrund till projektet

- Länsplan för regional transportinfrastruktur 2018-2029



Varför är projektet prioriterat?

- Väg 77 Uppsala länsgränsen – TPL Rösa
 - Riksintresse för kommunikation
- Vill öka framkomligheten
- Låg vägstandard (plan och profil)
- Låg hastighet (sett till vägkategori)



Tidigare utredningar och beslut

- Förstudie 2012
 - syftet var att utgöra underlag inför fortsatt arbete med förbättring eller ombyggnad av väg 77
- Samrådshandling för val av lokaliseringsalternativ (2015, rev 2016)
- Ställningstagande val av lokalisering (2017-01-02)

Planering av vägprojekt

Inför ett väg- eller järnvägsprojekt genomförs i turordning en undersökning av...

OM?



VAR?



HUR?



Åtgärdsval

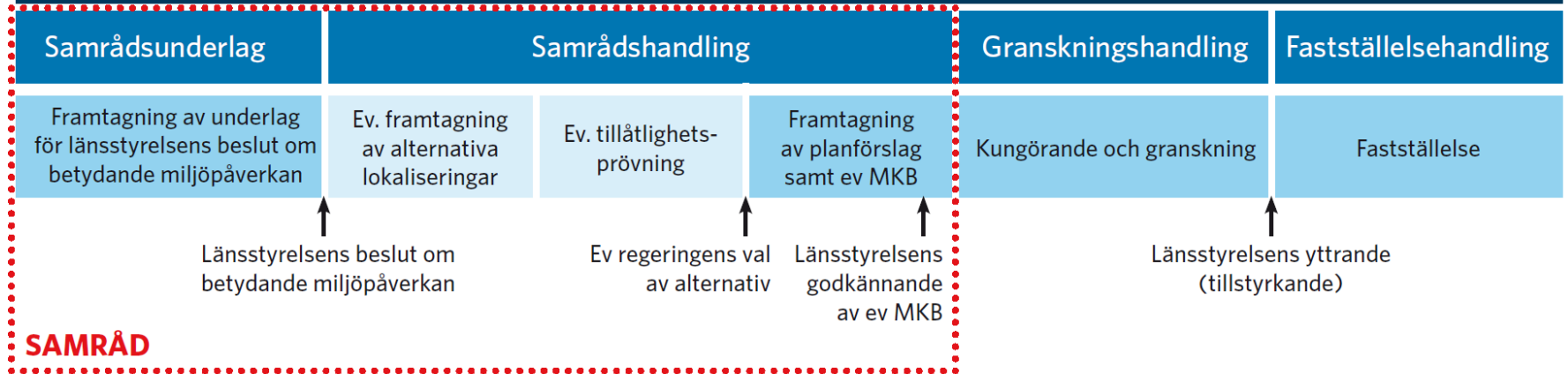
Vägplan/Järnvägsplan

Bygghandling

Byggskede



Vägplan/Järnvägsplan



Tidplan

	2018	2019	2020	2021	2022	2023
VÄGPLAN						
- Samrådshandling + möte		X				
- Kungörelse granskning		X				
- Planprövning			X			
- Fastställd vägplan			X			
(överklagan)						
MKB		X				
- Länsstyrelsens godkännande		X				
BYGGNATION						
- Bygghandling						
- Upphandling						
- Byggnation						

Markförhandling

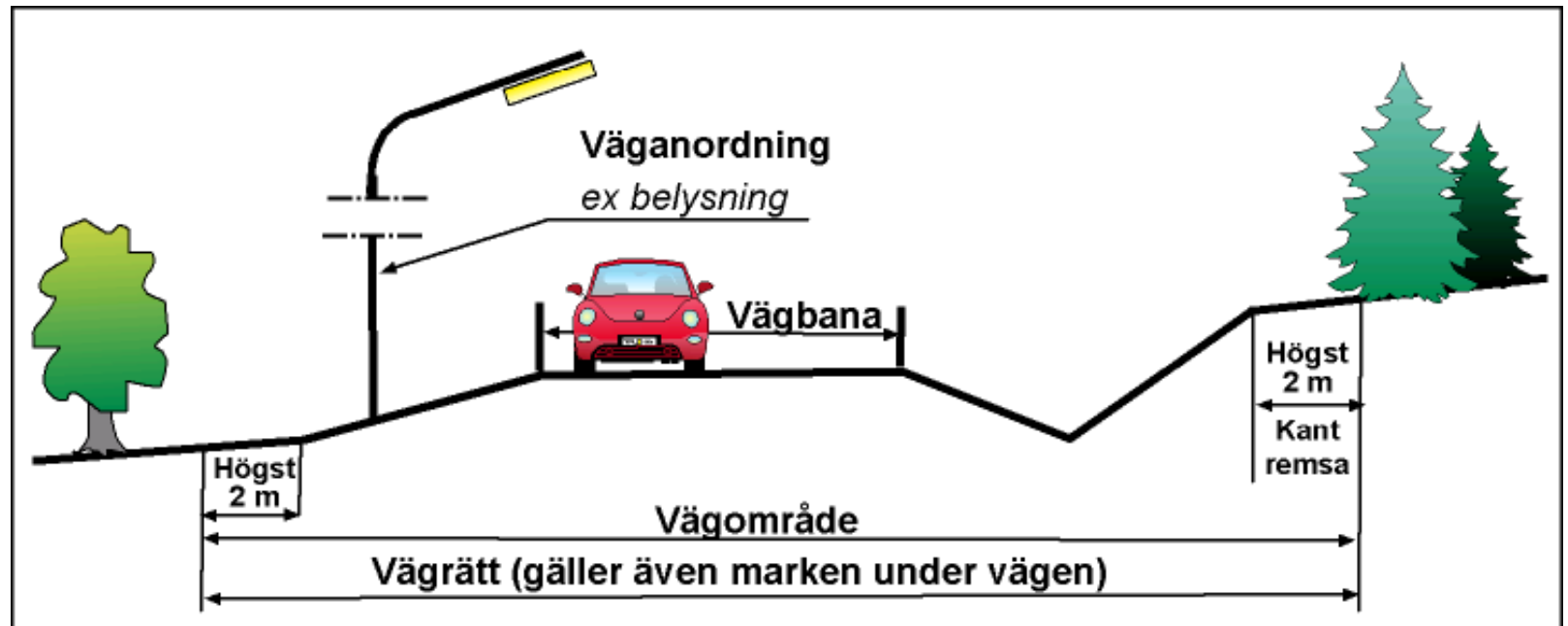
Joel Hedtorp

Markåtkomst

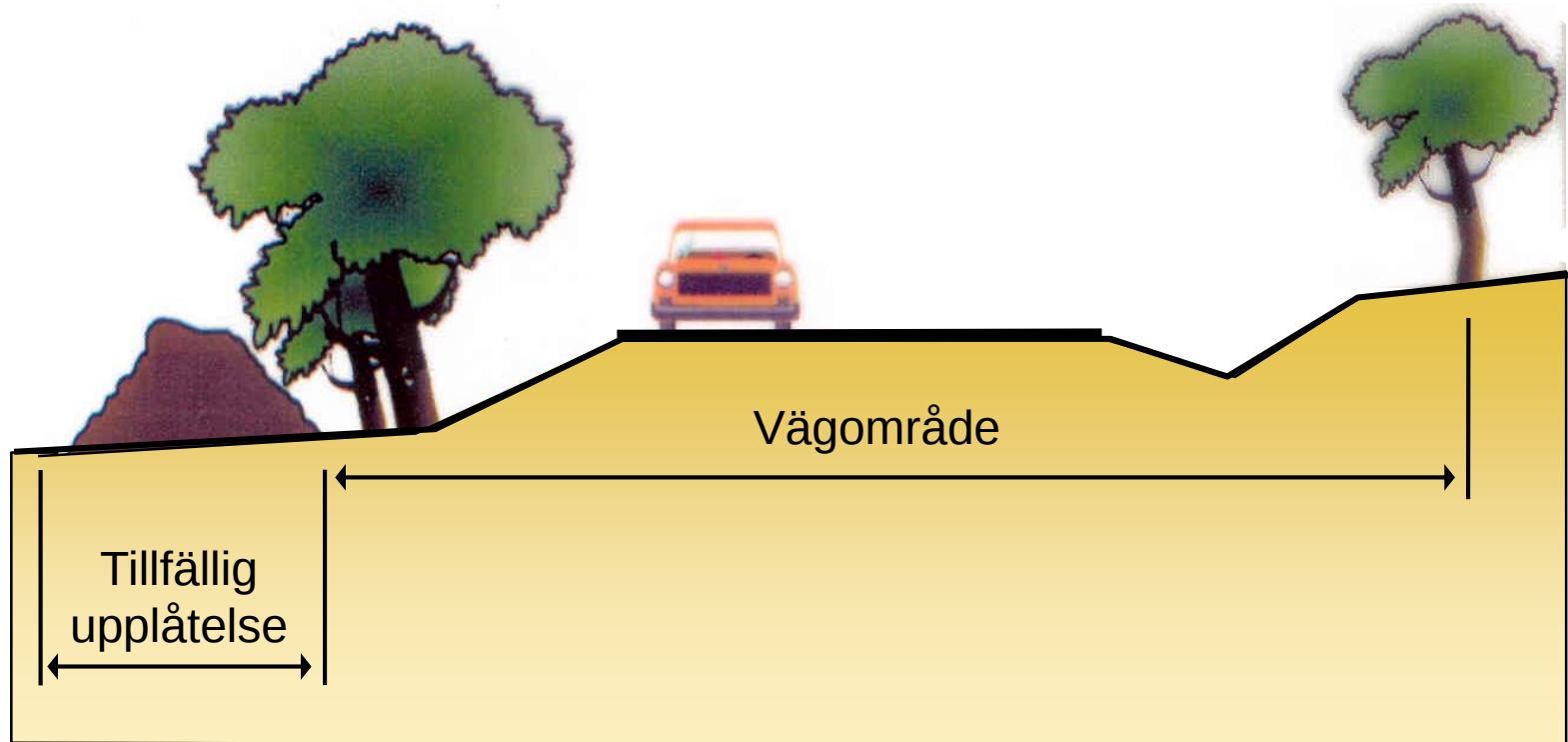
- Vägplanen ger markåtkomst för vägen, både permanent och tillfälligt
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats.
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet.
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Reglerna för markåtkomst finns i väglagen



Vägområde



Markåtkomst - tillfälligt



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Ersättning

Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare
- Servitutshavare
- Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada, t.ex. ökade kostnader



Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Förberedelser/Projektering

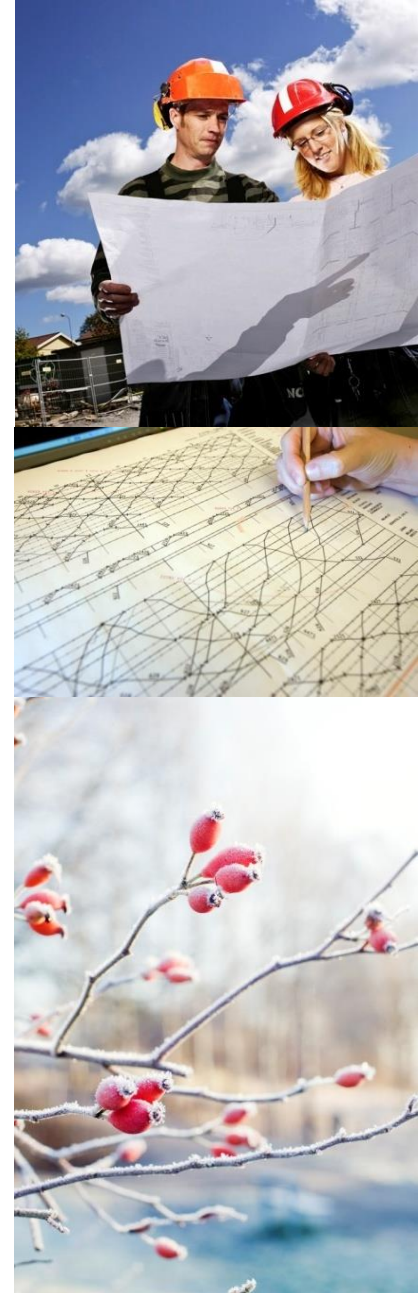
Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

- Mätning och utstakning
- Grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
- Förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

- Skador om möjligt undvikas
- Träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

Eventuella skador ersätts



Under byggtiden

Vanligen förekommande störningar:

- Transporter och trafikomläggningar
- Buller
- Vibrationer
- Luftföroreningar (damm, avgaser)
- Tillfällig grundvattenpåverkan



Nyttan med projekt väg 77 Uppsala länsgräns – trafikplats Rösa

- Viktig koppling mellan E4, Arlanda och E18
- Förbättrad framkomlighet för alla trafikanter
- Ökad tillgänglighet för alla trafikanter
- Trafiksäkrare för alla trafikanter
- Bättre gång- och cykelmöjligheter
- Minskad påverkan på boendemiljöer



Förutsättningar för utredning och projektering av vägplan

- Projektets ändamål (nyttan) och funktionskrav
- Tekniska krav – VGU och andra tekniska styrdokument
- Minsta nödvändiga markintrång – Väglagen
- Minsta möjliga negativa inverkan på omgivningen – Miljöbalken
- Robust och driftsäker anläggning
- Kostnadseffektiv vid byggande och drift



Ställningstagande
Ärendenummer:
TRV 2014/96335
Projektnummer:
107256

Dokumentdatum:
2017-01-02
Sidor:
1(14)

TRAFIKVERKET

Anläggningsstyrmning

Ställningstagande angående val av lokaliseringsalternativ för anläggning och ombyggnad av väg 77 delen länsgränsen – Rösä, Norrtälje kommun, Stockholms län.

Ställningstagande

Trafikverket Region Stockholm har utarbetat en samrådshandling för val av lokaliseringsalternativ med miljökonsekvensbeskrivning för sträckan väg 77 delen Stockholms länsgräns till Rösä trafikplats.

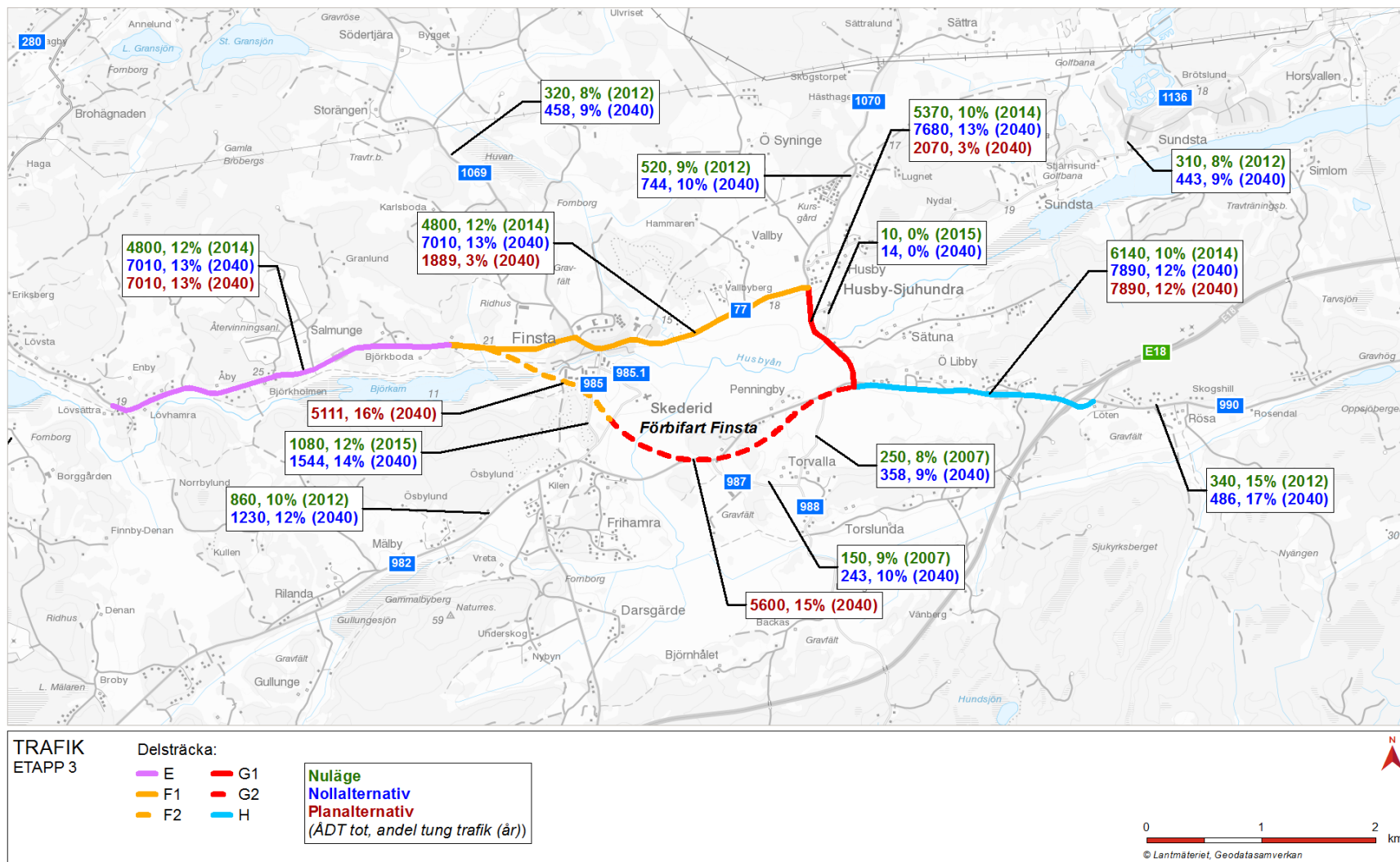
De lokaliseringsalternativ som har behandlats har vägts mot varandra med avseende på funktion (tillgänglighet, säkerhet och trygghet), miljö, hälsa, markanvändning, anläggningskostnad och samhällsekonomisk nytta samt farligt gods.

kr

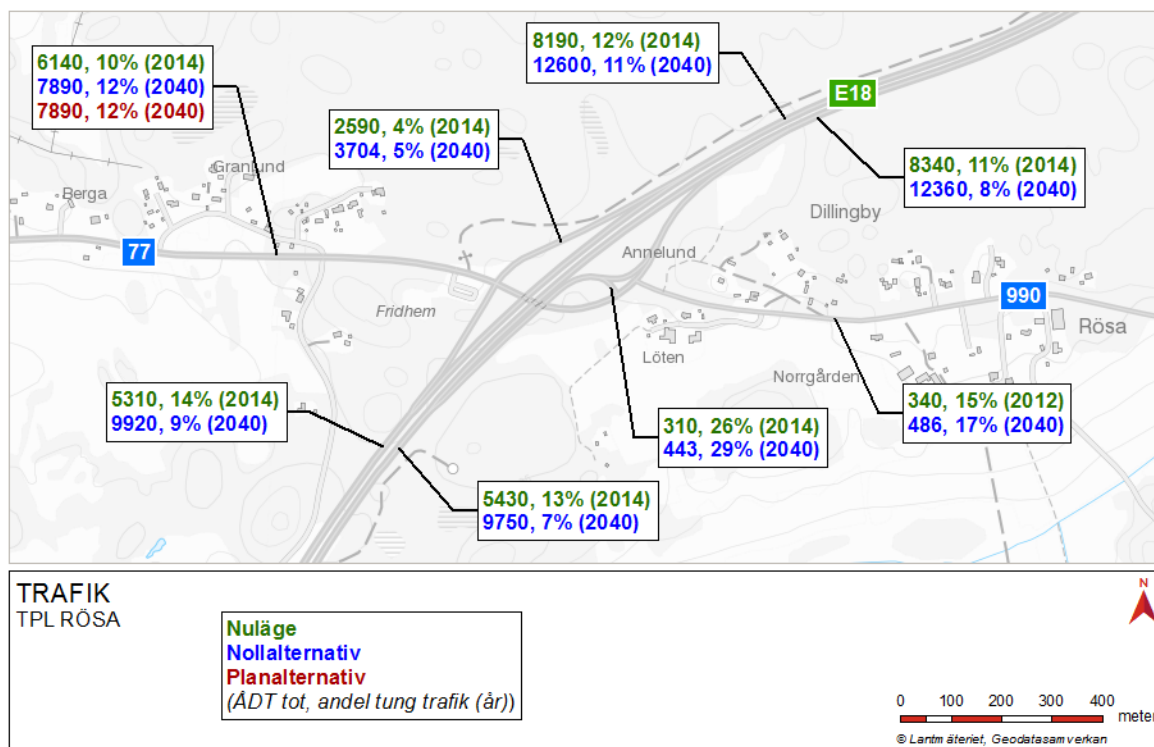
Presentation av vägförslaget

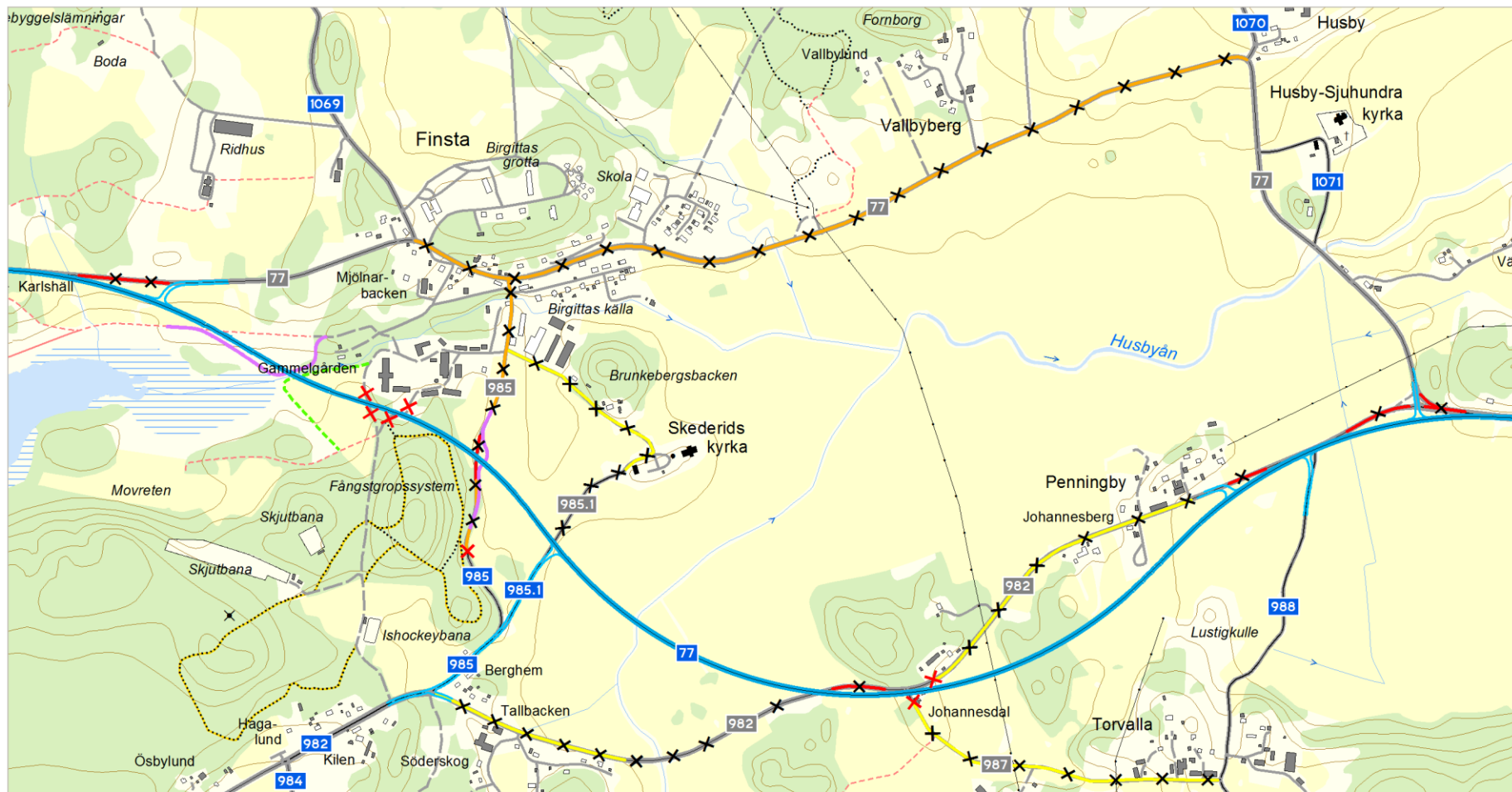


Trafikprognos



Trafikprognos





VÄGNÄTSFÖRÄNDRINGAR

— Ny sträckning, väg 77

× Väg föreslås stängas

× Väg föreslås utgå ur allmänt underhåll

— Ny anslutning, statlig väg

--- Ny enskild väg

— Ny GC-väg, kommunal

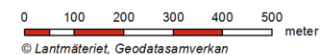
— Väg föreslås bli kommunal

— Väg föreslås bli enskild

— Väg föreslås rivas

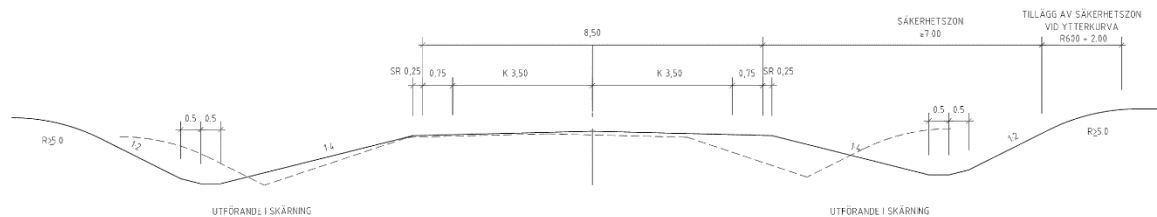
Vägnummer

Vägnummer utgår

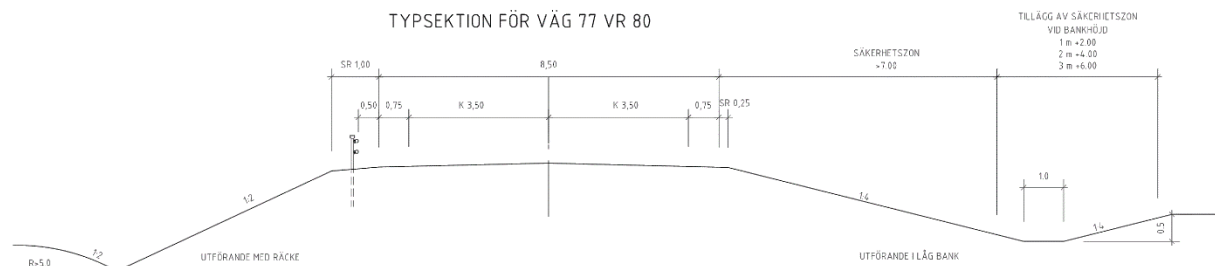


Typsektioner

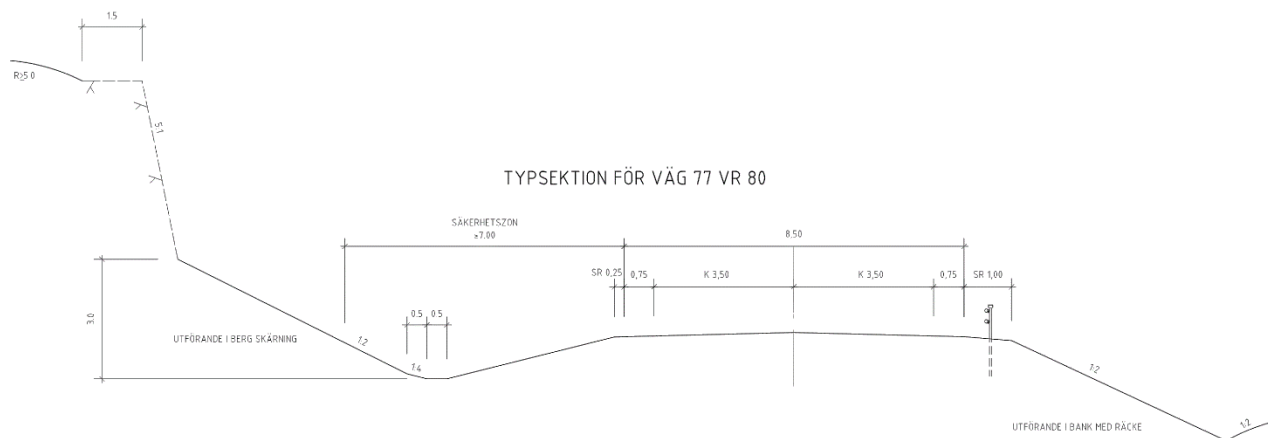
TYPSEKTION FÖR BREDDNING VÄG 77 VR 80



TYPSEKTION FÖR VÄG 77 VR 80

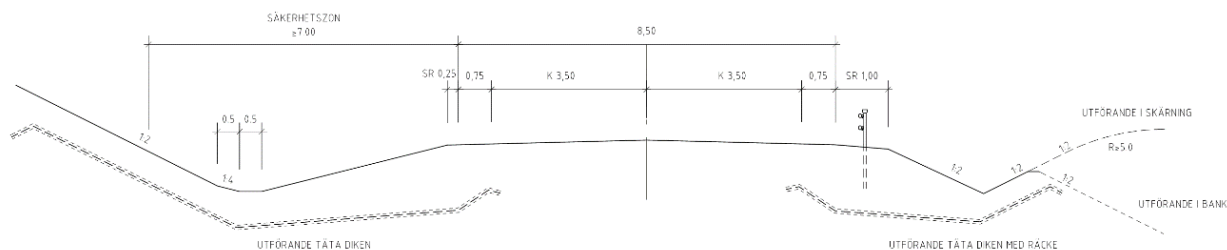


TYPSEKTION FÖR VÄG 77 VR 80

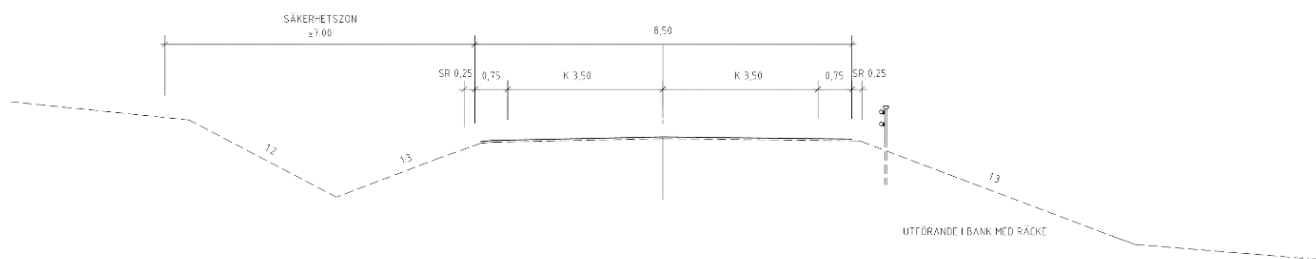


Typsektioner

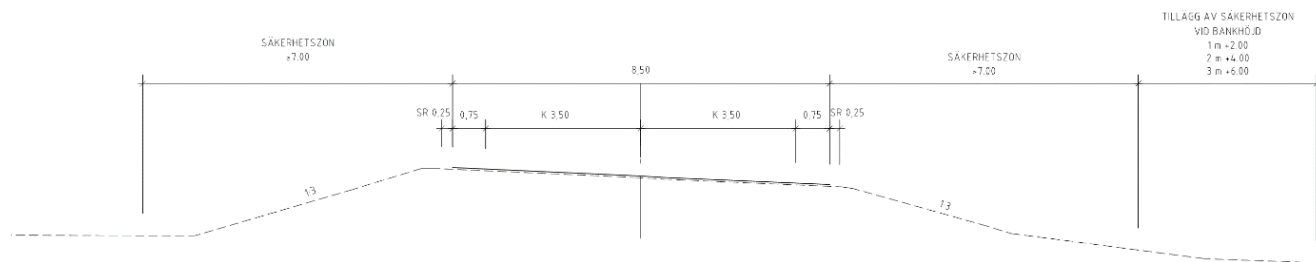
TYPSEKTION FÖR VÄG 77 VR 80 MED SKYDDSÅTGÄRDER FÖR GRUNDVATTEN



TYPSEKTION FÖR VÄG 77 VR 80 BEF, VÄG UTAN BREDDNING



TYPSEKTION FÖR VÄG 77 VR 80 BEF, VÄG UTAN BREDDNING



Presentation av vägförslaget via 3D modell



Miljö

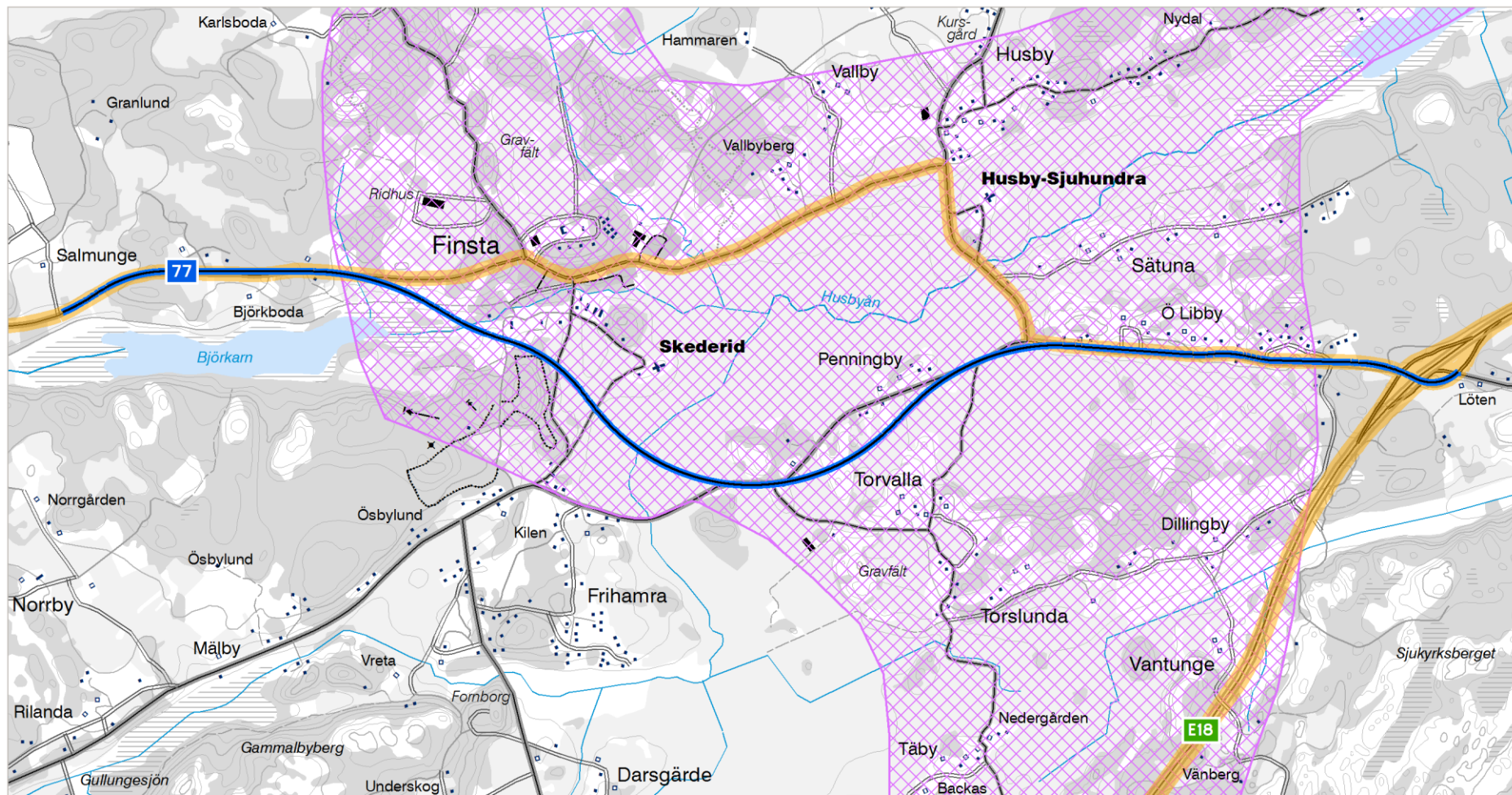
Anders Dahllöv

Miljö i projektet

- Betydande miljöpåverkan
- Miljökonsekvensbeskrivning upprättas
- Grundas på bestämmelserna i väglagen och miljöbalken
- Anpassningar och skyddsåtgärder
- Byggskede och när vägen är färdigbyggd
- En samlad bedömning av effekterna på människors hälsa och miljön

Viktiga miljöaspekter

- Boendemiljö – främst buller
- Naturvärden och barriäreffekter för djurlivet
- Kulturmiljö
- Landskapsbild
- Rekreation och friluftsliv
- Hushållning med naturresurser



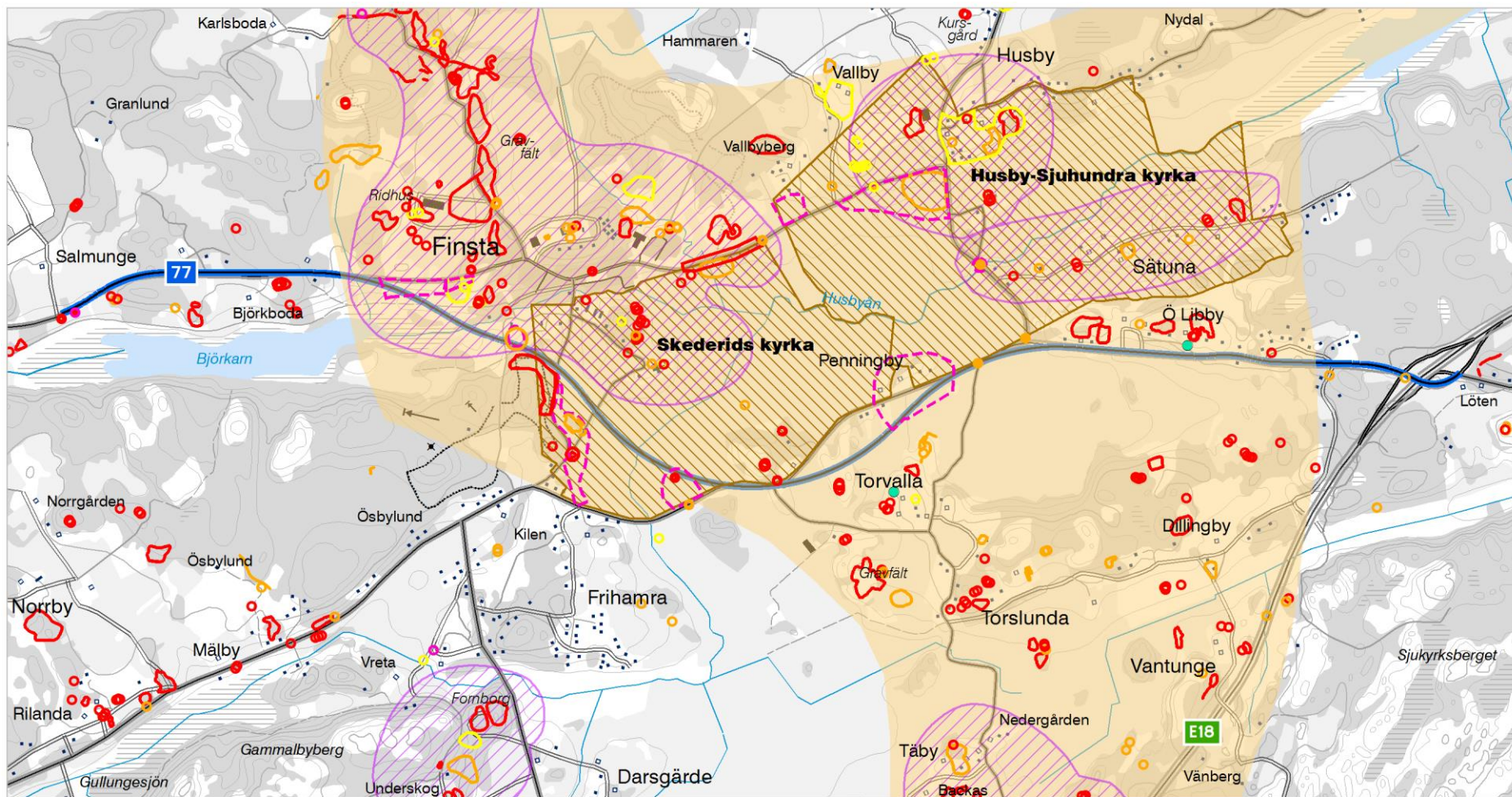
RIKSINTRESSEN

— Riksintresse - Väg

— Väg 77 Etapp 3 Salmunge - Tpl Rösa

— Riksintresse - Kulturmiljövård

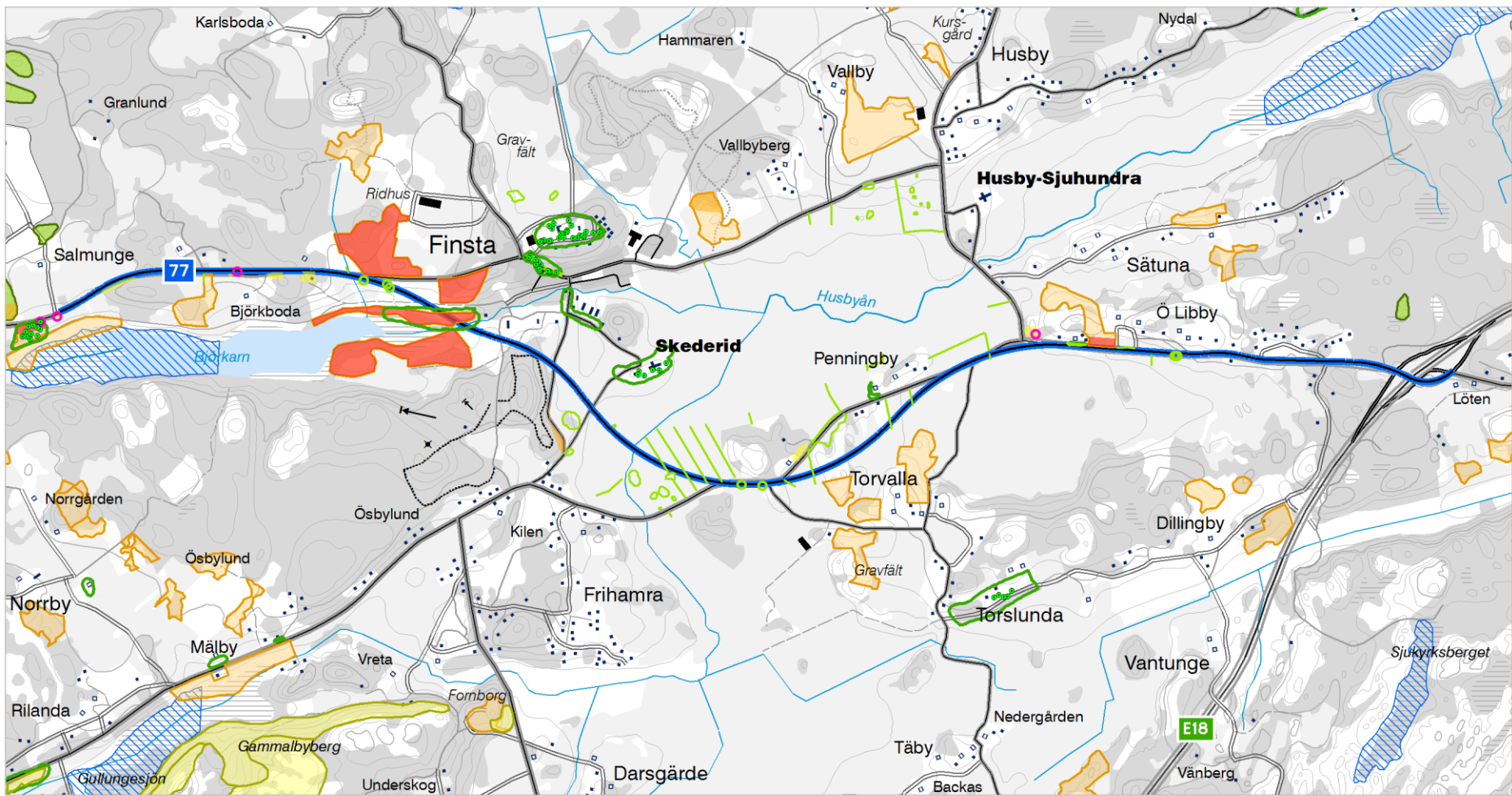
0 200 400 600 800 1 000 meter
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



KULTURVÄRDEN

- | | | |
|--|-------------------------------|------------------------------------|
| Fornlämning | Kulturhistorisk byggnad | Väg 77 Etapp 3 Salmunge - Tpl Rösa |
| Uppgift om/Möjlig fornlämning | Kommunal värdekärna | |
| Övrig kulturhistorisk lämning | Landskapsbildsskydd | |
| Övrig kulturhistorisk lämning/möjlig fornlämning | Riksintresse, kulturmiljövård | |

0 200 400 600 800 1 000 meter
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



NATURVÄRDEN

Naturvärdesobjekt:

- Högt naturvärde
- Påtagligt naturvärde
- Visst naturvärde

 Generellt biotopskydd

 Nyckelbiotop (Skogsst.)

 Naturvärde (Skogsst.)

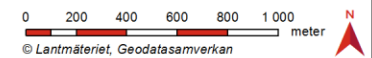
 Ängs- och betesmark

● Skyddsvärt träd

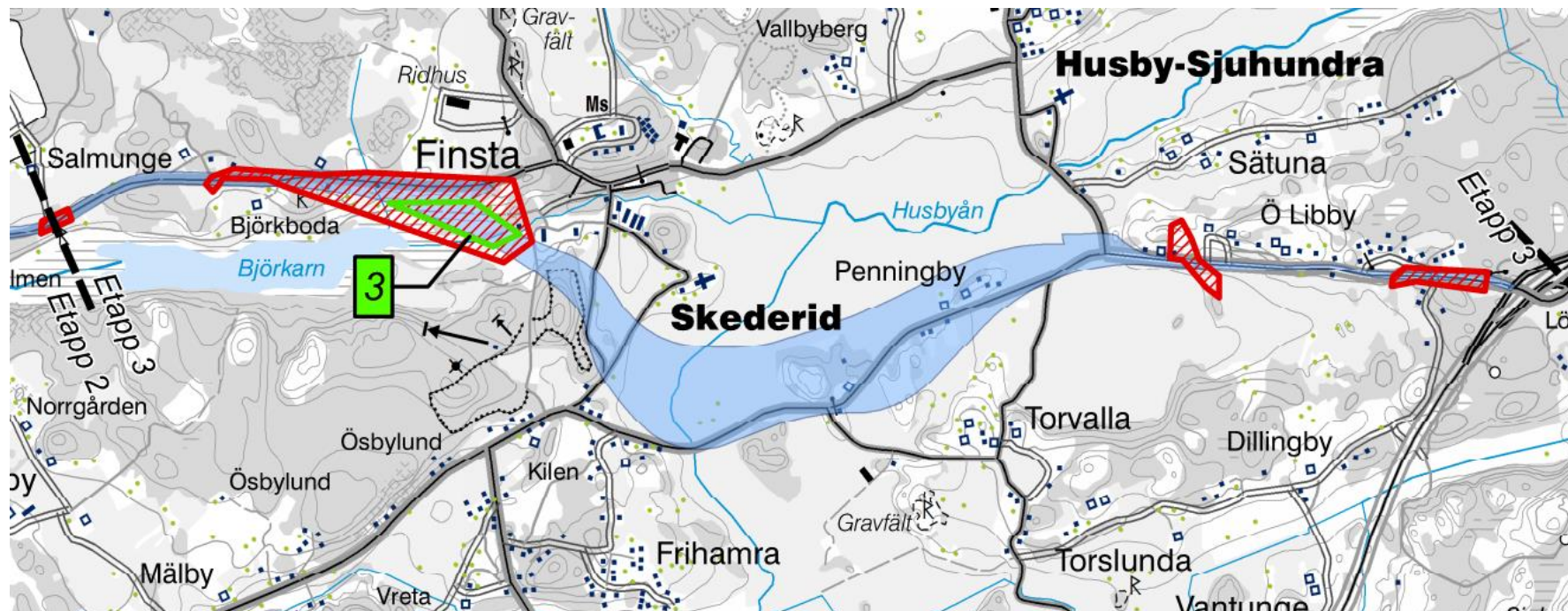
 Skyddsvärd trädmiljö

 Våtmarksinventering

— Väg 77 Etapp 3 Salmunge - Tpl Rösa



Vilt och övrigt djurliv – barriäreffekter



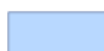
Konfliktstråk för klövvilt



Potentiellt konfliktstråk för klövvilt



Potentiellt konfliktstråk för groddjur

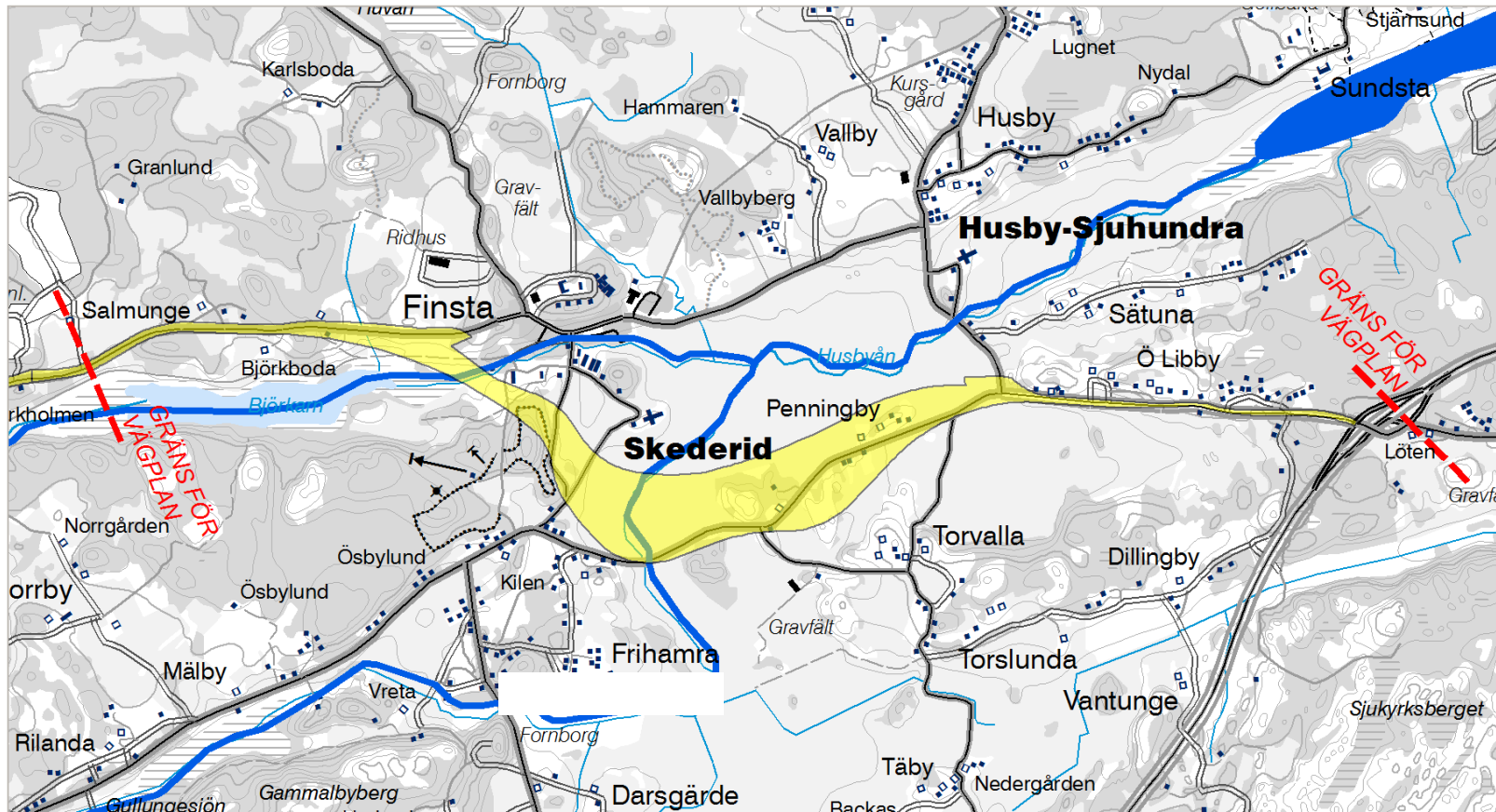


Vägorridor



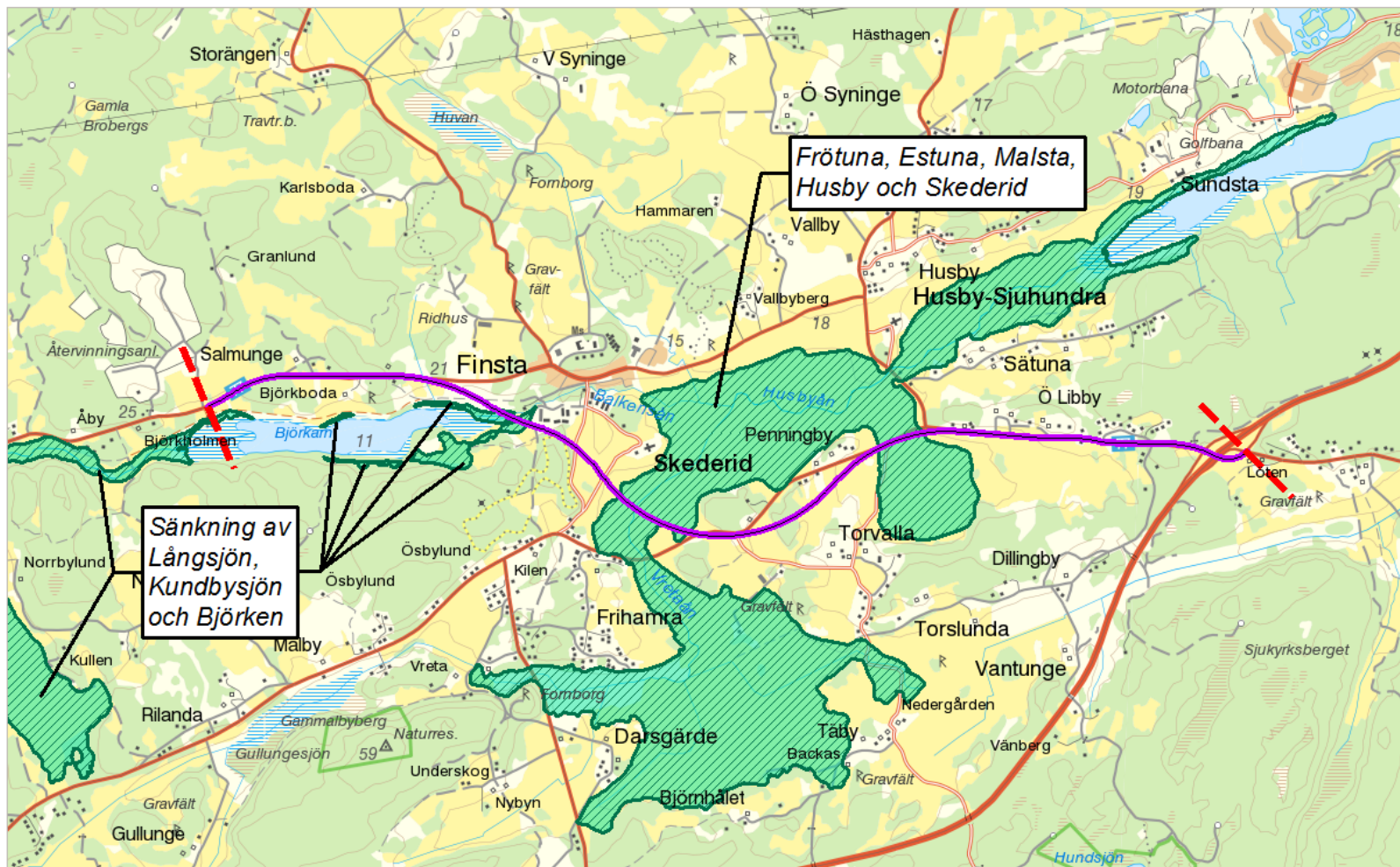
Etappgräns

Ytvattenförekomster



YTVATTENFÖREKOMSTER ETAPP 1-3

- | | |
|--|---|
|  Vägorridor |  Vattenförekomster, vattendrag |
|  Etappgräns |  Vattenförekomster, sjöar |



MARKAVVATTNINGSFÖRETAG

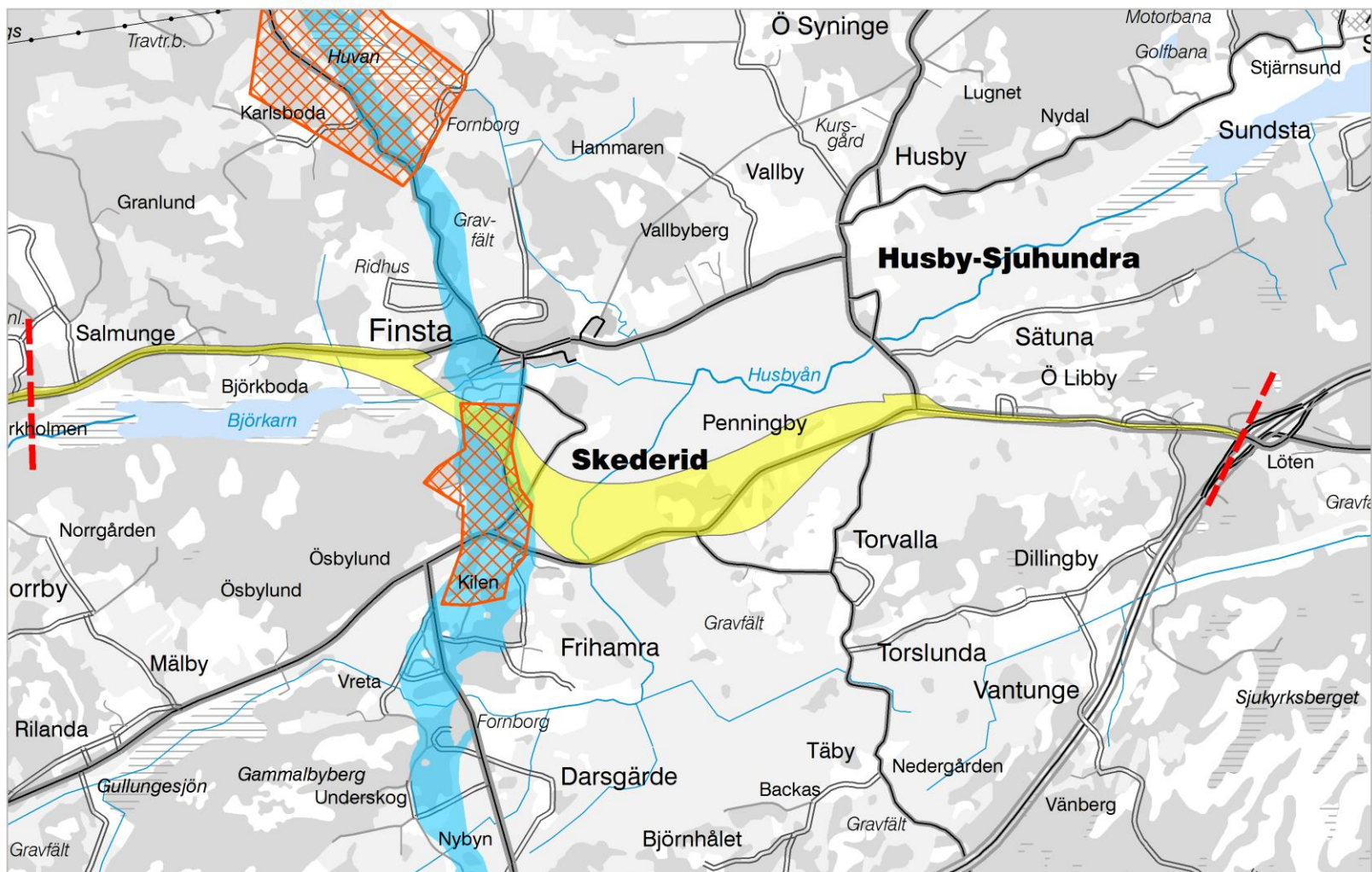
 Berörda markavvattningsföretag

 Ny väg 77

 Ettappgräns

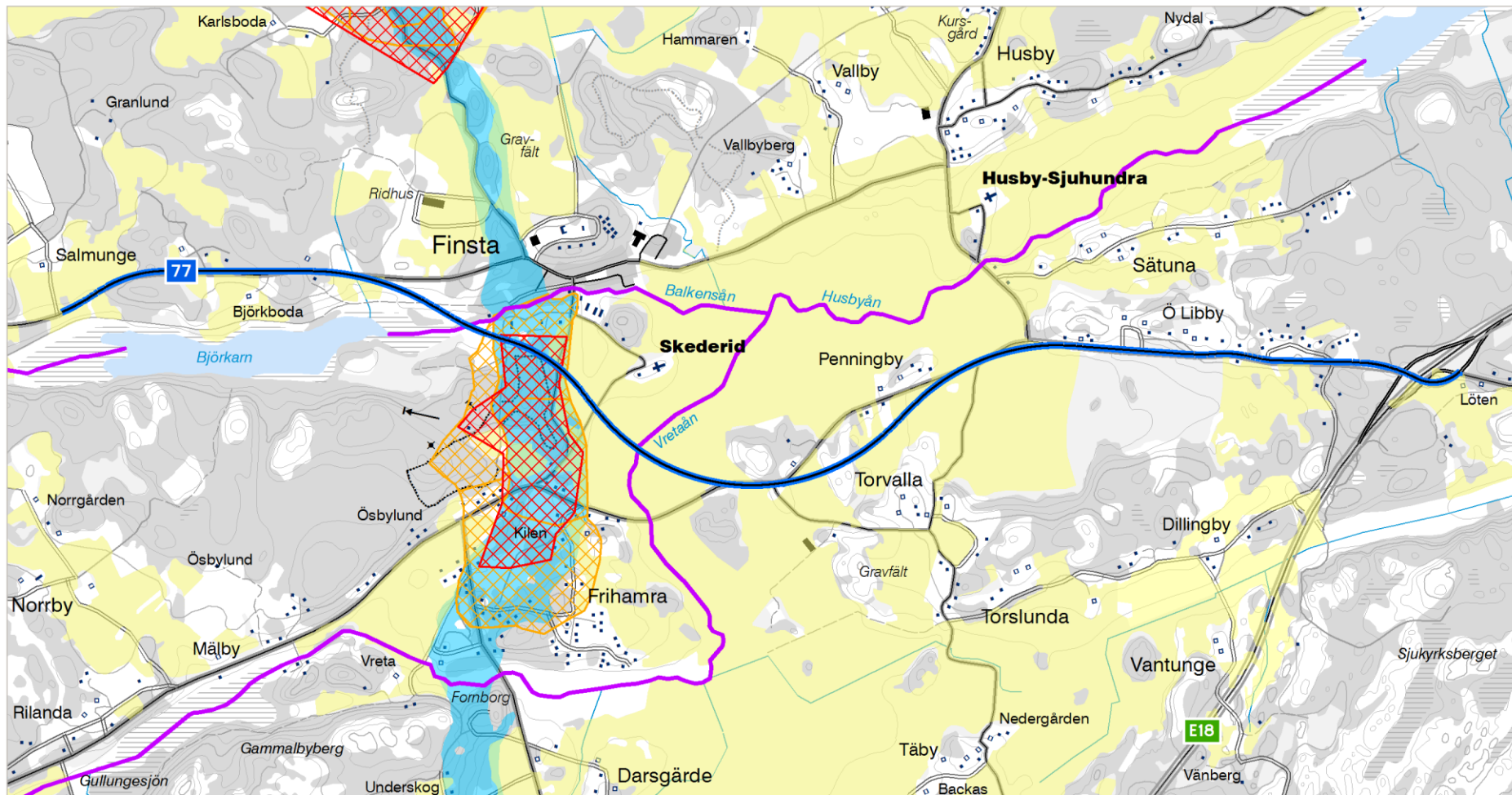
0 500 1000 1500 2000

N



GRUNDVATTENFÖREKOMSTER

- | | |
|---|--|
| Grundvattenförekomst | Vägkorridor |
| Vattenskyddsområde | Etappgräns |



NATURRESURSER

Åkermark
Vattenförekomst
Grundvattenförekomst

Vattenskyddsområde
Föreslaget vattenskyddsområde

Väg 77 Etapp 3 Salmunge - Tpl Rösa

0 200 400 600 800 1 000 meter
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

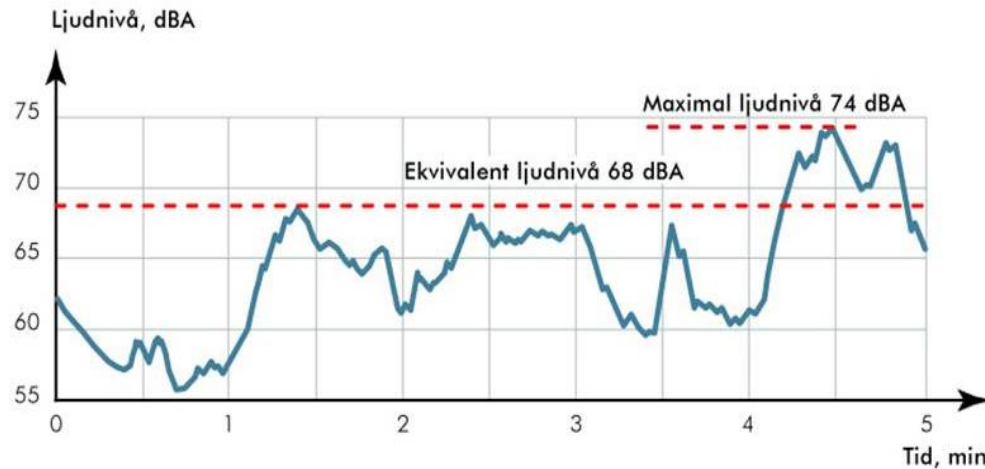
Buller och vibrationer

Charlotte Friman

Riktvärden för buller

Riksdag och regering har i proposition 1996/97:53 angett riktvärden för trafikbuller.

- 30 dBA ekvivalentnivå inomhus
- 45 dBA maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dBA ekvivalentnivå utomhus (vid fasad)
- 70 dBA maximalnivå vid en uteplats i anslutning till en bostad.



Underlag för förslag till bullerskyddsåtgärder

- Vad är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt?
- Vilken effekt en föreslagen bullerskyddsåtgärd kan förväntas ge.
- Topografin mellan hus och väg.
- Kulturhistoriska utblickar.
- Säkerhet och risk.
- Projektet har som mål att ej stänga infarter till fastigheter.

Bullerberörda och bullerskyddsåtgärder

- Ca 40 stycken bullerberörda vid vägsträckningen
- Förslag till bullerskyddsåtgärder är i dagsläget ej klart.

Byggskede

- Ca två års byggtid
- Begränsad framkomlighet
 - Nedsatt hastighet
 - Lots och signalreglering
 - Tillfälliga förbifarter
- Byggtrafik
- Buller
- Damning

Huvudsakliga konsekvenser

Konsekvenser:

- Bättre framkomlighet
- Ökad tillgänglighet
- TS ökar med åtgärder så som förbättrade sidoområden och rensning av säkerhetszonen från fasta hinder. TS påverkas negativt av hastighetsökningen och delvis avsaknad av mitträffling.
- Markintrång längs hela vägsträckan.
- Intrång sker i några värdeområden (kulturmiljö, naturmiljö, tomtmark).
- Bullernivåerna ökar med ökad trafik och ökad hastighet.
- Bostäder som beräknas utsättas för buller över gällande riktvärden erbjuds vid behov skyddsåtgärder.

Resultatet - måluppfyllelse

- Funktionsmål
- Hänsynsmål
- Nationella miljökvalitetsmål
- Projektets ändamål – Åstadkomma ett trafiksystem med god tillgänglighet och som stödjer effektiva, säkra och miljömässigt hållbara transporter och resor längs väg 77.
- Projektets effektmål – 7 stycken delmål
 - Effektiv & tillförlitlig väg
 - Trafiksäker förbindelse
 - Boendemiljö
 - Natur- och kulturvärden samt naturresurser hanteras hållbart
 - Landskapsanpassning

Tack för uppmärksamheten!

Allmänna frågor?

Åsa Eriksson, projektledare

Trafikverket

E-post: asa.a.eriksson@trafikverket.se

Direkt: 010-123 67 89

Viktor Fridh, plansamordnare

E-post: viktor.fridh@trafikverket.se

Direkt: 010-124 42 19

Joel Hedtorp, markförhandlare

E-post: joel.hedtorp@trafikverket.se

Direkt: 010-123 12 54

Trafikverket växel

0771 - 921 921