

**Samråd vägplan
2018-10-02**

**Väg 77 Uppsala
länsgräns –
trafikplats Rösa**

**Etapp 1, Uppsala
länsgräns – Eknäs
Norrtälje kommun,
Stockholms län**

**Åsa Eriksson,
projektledare**



TRAFIKVERKET



Dagordning

- Presentation av närvarande Trafikverket och ÅF
- Bakgrund till projektet – Åsa
- Tidigare utredningar och inriktningsbeslut - Åsa
- Formell hantering väglagen (1971:948) - Åsa
- Markförhandling – Viktor, Joel
- Presentation av vägförslaget – Ulrika, Linda, Hans
- Presentation av samrådsunderlag MKB – Anders
- Buller och vibrationer - Charlotte
- Allmänna frågor – alla

- Diskussion i smågrupper runt ritningar - alla

Presentation

- Åsa Eriksson Projektledare, Trafikverket
- Viktor Fridh Markförhandlare, Trafikverket
- Joel Hedtorp Markförhandlare, Trafikverket
- Maja Modén Miljö, Trafikverket
- Ulrika Burman Uppdragsledare, ÅF
- Linda Åhlén Tillträdande uppdragsledare, ÅF
- Anders Dahllöv Teknikansvarig miljö, ÅF
- Charlotte Friman Specialist buller och vibrationer, ÅF
- Hans Forsberg Teknikansvarig väg, ÅF
- Marie Holms Plansamordnare, ÅF

Bakgrund till projektet

- Länsplan för regional transportinfrastruktur 2018-2029 (Remissversion 2017-08-30)



Varför är projektet prioriterat?

- Väg 77 länsgränsen – TPL Rösa
 - Riksintresse för kommunikation
- Olycksdrabbad vägsträcka
- Låg vägstandard (plan och profil)
- Låg hastighet (sett till vägkategori)



Tidigare utredningar och beslut

- Förstudie 2012
 - syfte var att utgöra underlag inför fortsatt arbete med förbättring eller ombyggnad av väg 77
- Samrådshandling för val av lokaliseringsalternativ (2015, rev 2016)
- Ställningstagande val av lokalisering (2017-01-02)

Planering av vägprojekt

Inför ett väg- eller järnvägsprojekt genomförs i turordning en undersökning av...

OM?



VAR?



HUR?



Åtgärdsval

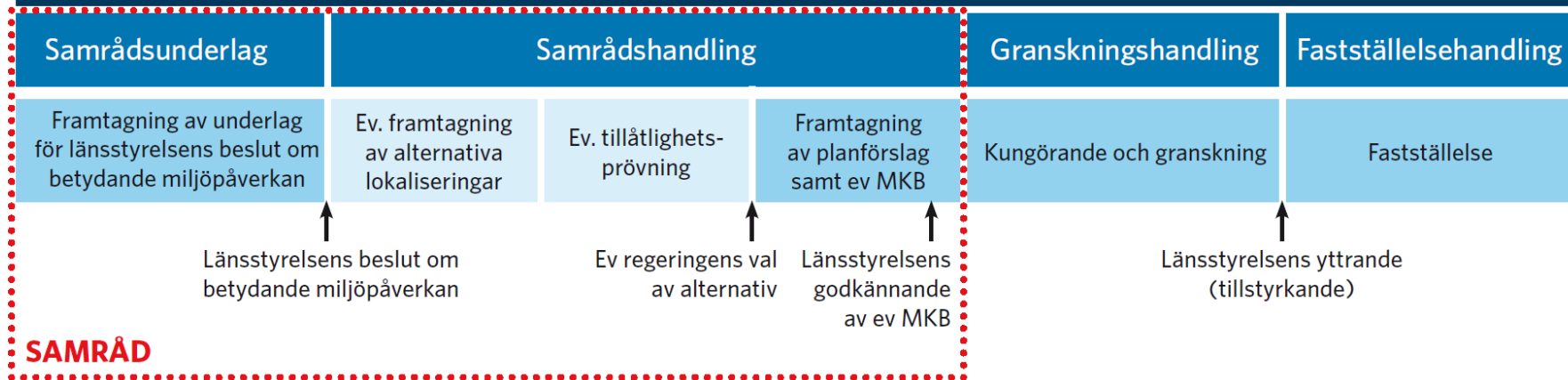
Vägplan/Järnvägsplan

Bygghandling

Byggskede



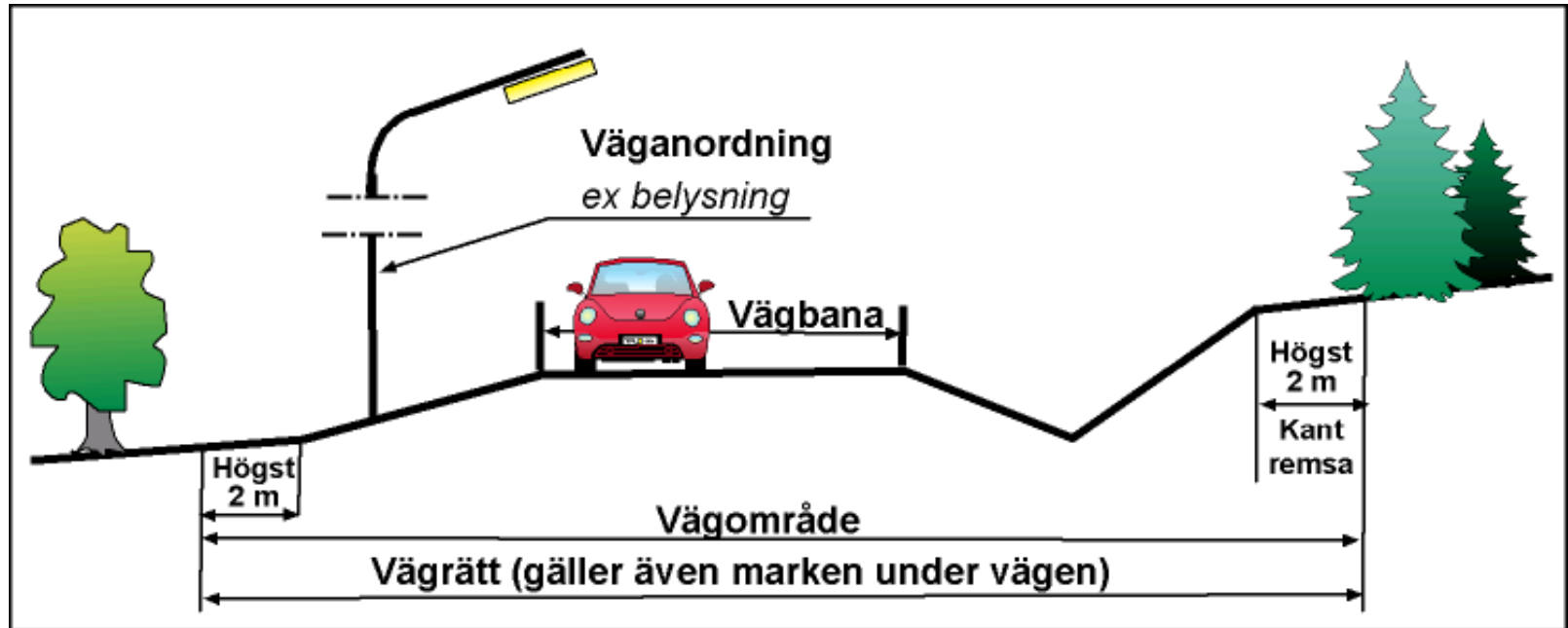
Vägplan/Järnvägsplan



Tidplan

	2018	2019	2020	2021	2022	2023
VÄGPLAN	X	X	X			
- Samrådshandling + möte	X					
- Kungörelse granskning		X				
- Planprövning		X	X			
- Fastställd vägplan (överklagan)			X			
MKB	X	X				
- Länsstyrelsens godkännande	x	x				
BYGGNATION			X	X	X	X
- Bygghandling			X	X		
- Upphandling			X	X		
- Byggnation				X	X	X

Markåtkomst och ersättning



Nyttan med projekt väg 77 Uppsala länsgräns – trafikplats Rösa

- Viktig koppling mellan E4, Arlanda och E18
- Förbättrad framkomlighet för alla trafikanter
- Ökad tillgänglighet för alla trafikanter
- Trafiksäkrare för alla trafikanter
- Bättre gång- och cykelmöjligheter
- Minskad påverkan på boendemiljöer



Förutsättningar för utredning och projektering av vägplan

- Projektets ändamål (nyttan) och funktionskrav
- Tekniska krav – VGU och andra tekniska styrdokument
- Minsta nödvändiga markintrång – Väglagen
- Minsta möjliga negativa inverkan på omgivningen – Miljöbalken
- Robust och driftsäker anläggning
- Kostnadseffektiv vid byggande och drift

§§



Ställningstagande
Ärendenummer:
TRV 2014/96335
Projektnummer:
107256

Dokumentum
2017-01-02
Sidor:
1(14)

Ställningstagande angående val av lokaliseringsalternativ för anläggning och ombyggnad av väg 77 delen länsgränsen – Rösa, Norrtälje kommun, Stockholms län.

Ställningstagande
Trafikverket Region Stockholm har utarbetat en samrådshandling för val av lokaliseringsalternativ med miljökonsekvensbeskrivning för sträckan väg 77 delen Stockholms länsgräns till Rösa trafikplats.

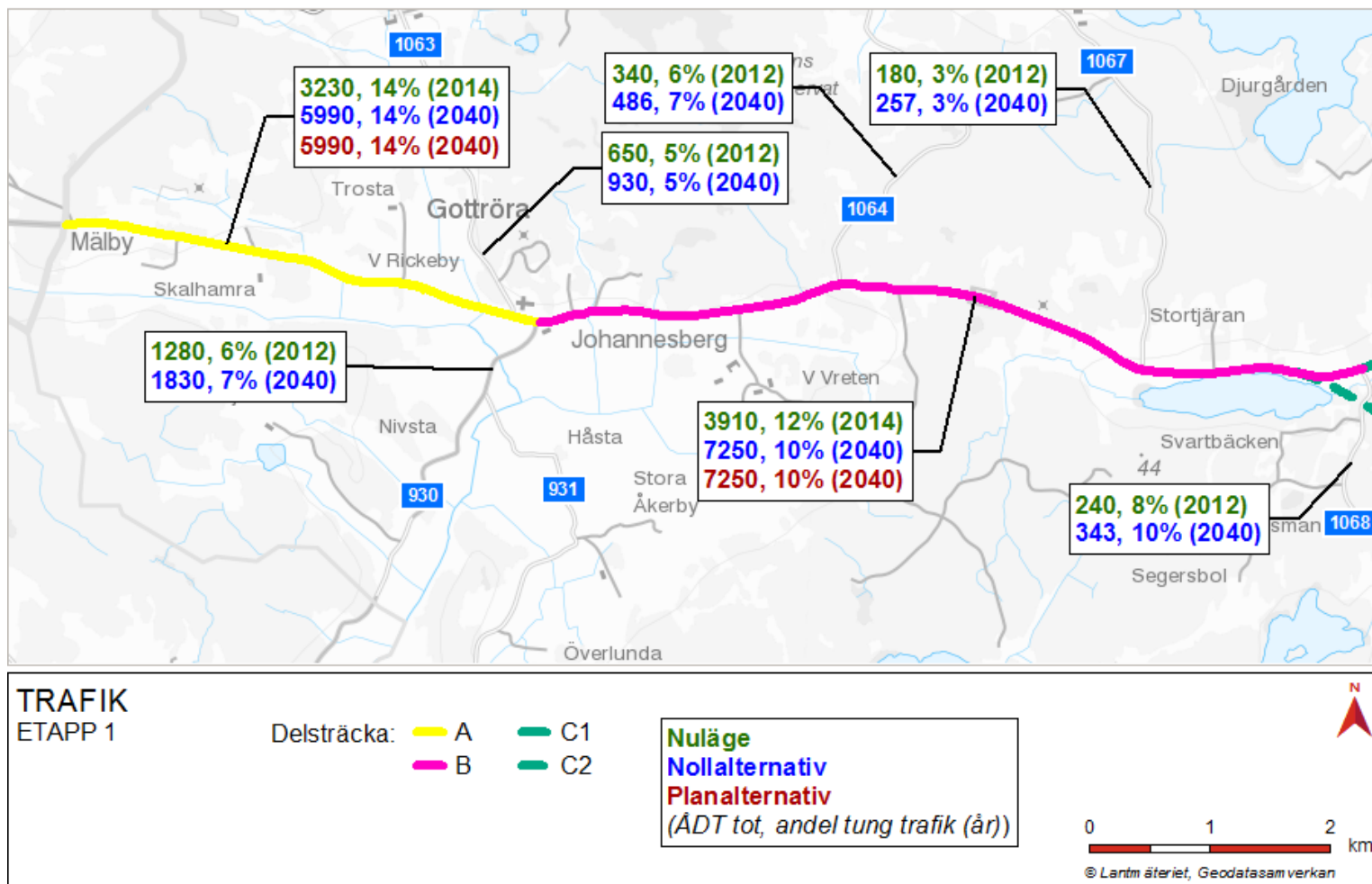
De lokaliseringsalternativ som har behandlats har vägts mot varandra med avseende på funktion (tillgänglighet, säkerhet och trygghet), miljö, hälsa, markanvändning, anläggningskostnad och samhällsekonomisk nytta samt farligt gods.

kr

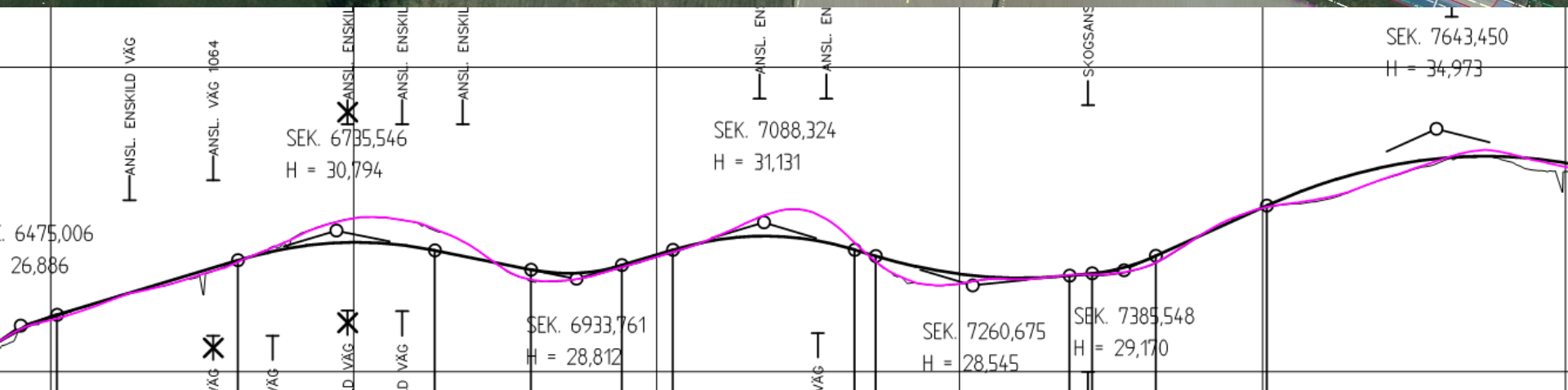
Presentation av vägförslaget



Trafikprognos

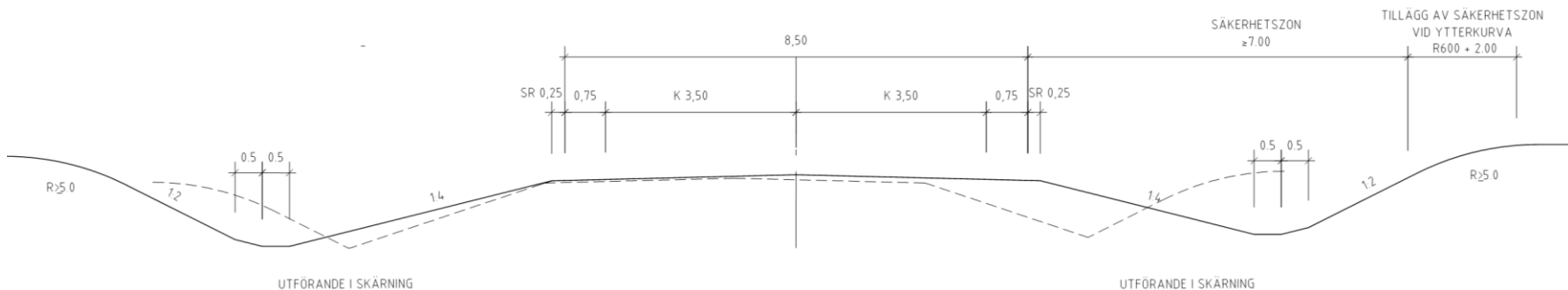


Linjeföring

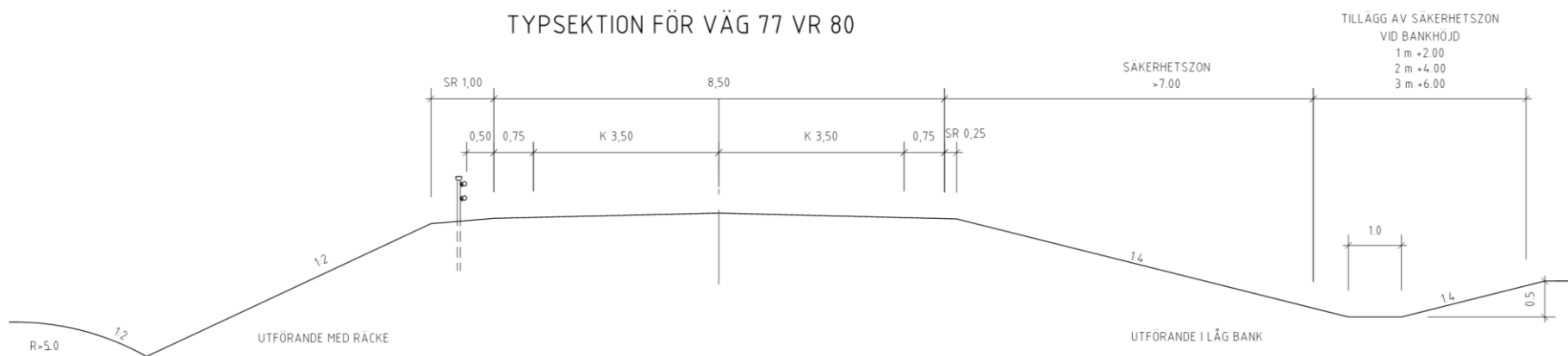


Typsektioner

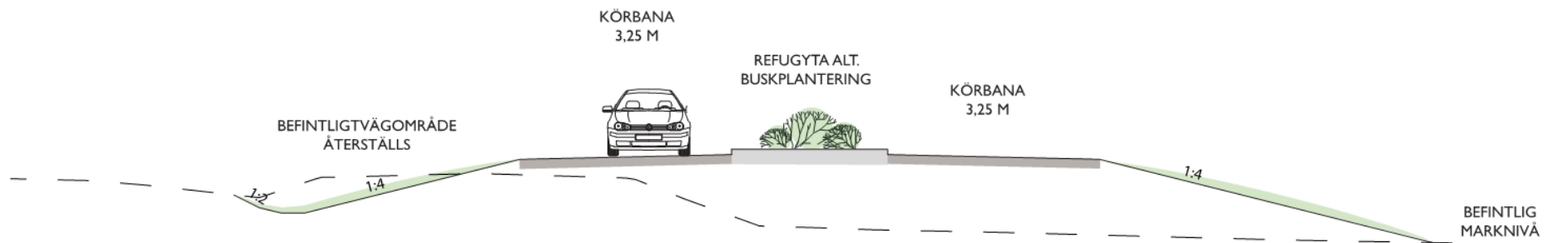
TYPSEKTION FÖR BREDDNING VÄG 77 VR 80



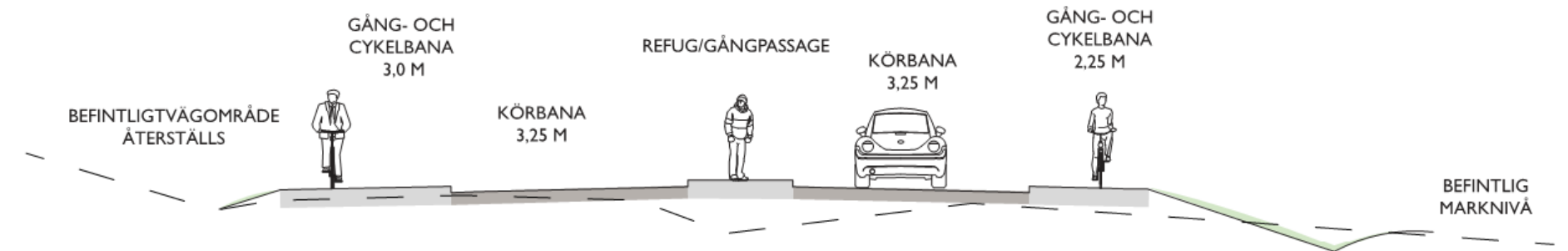
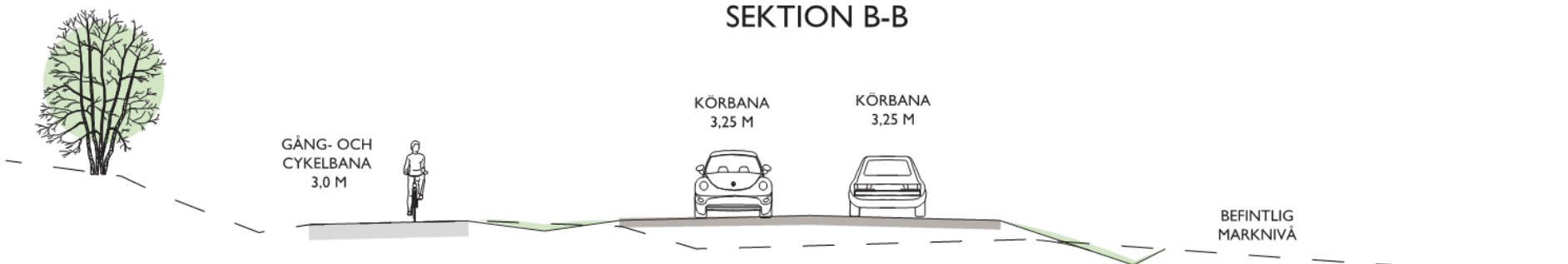
TYPSEKTION FÖR VÄG 77 VR 80



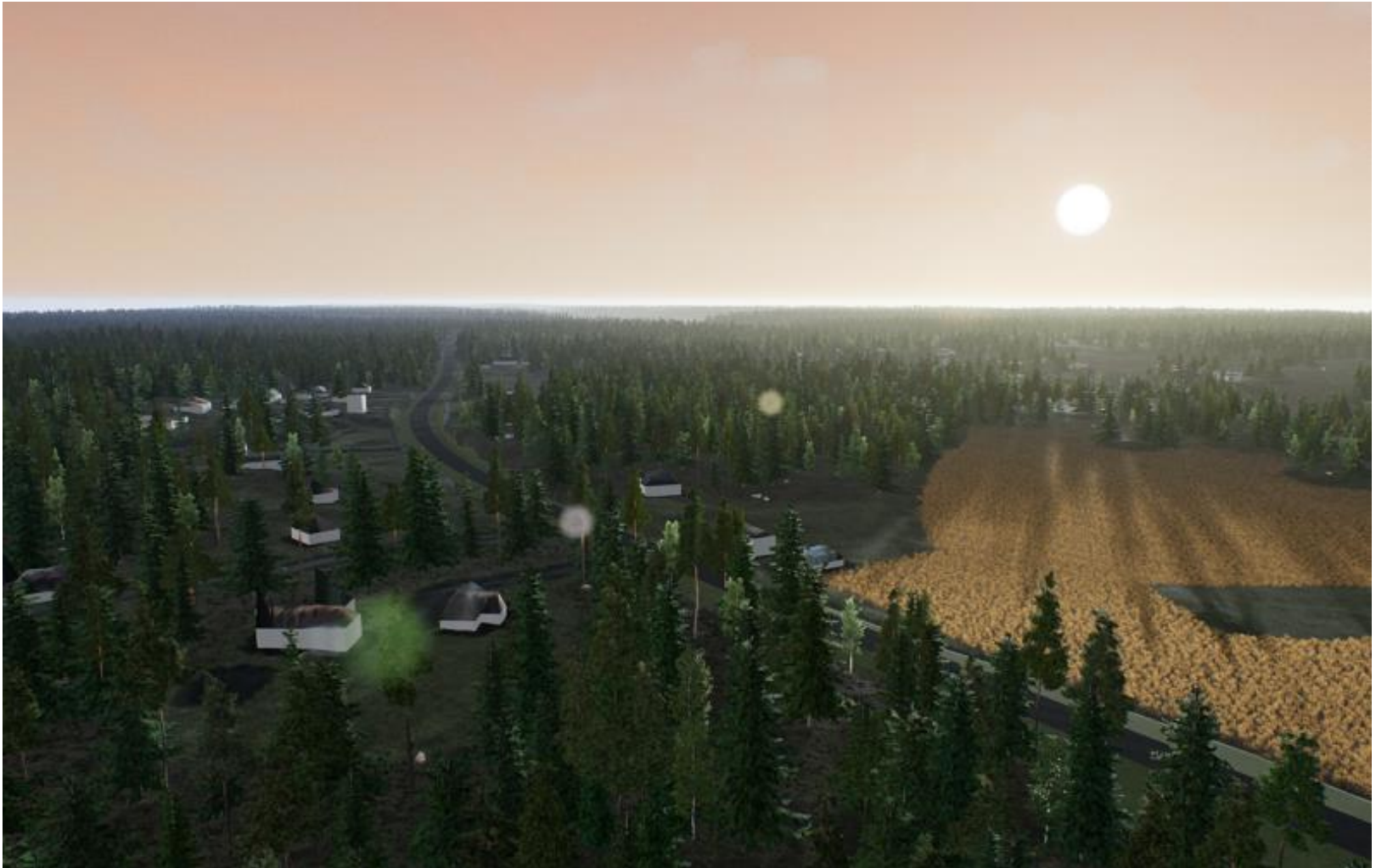
Typsektioner genom Gottröra



SEKTION B-B



Visning av vägförslaget via 3D modell



Miljö

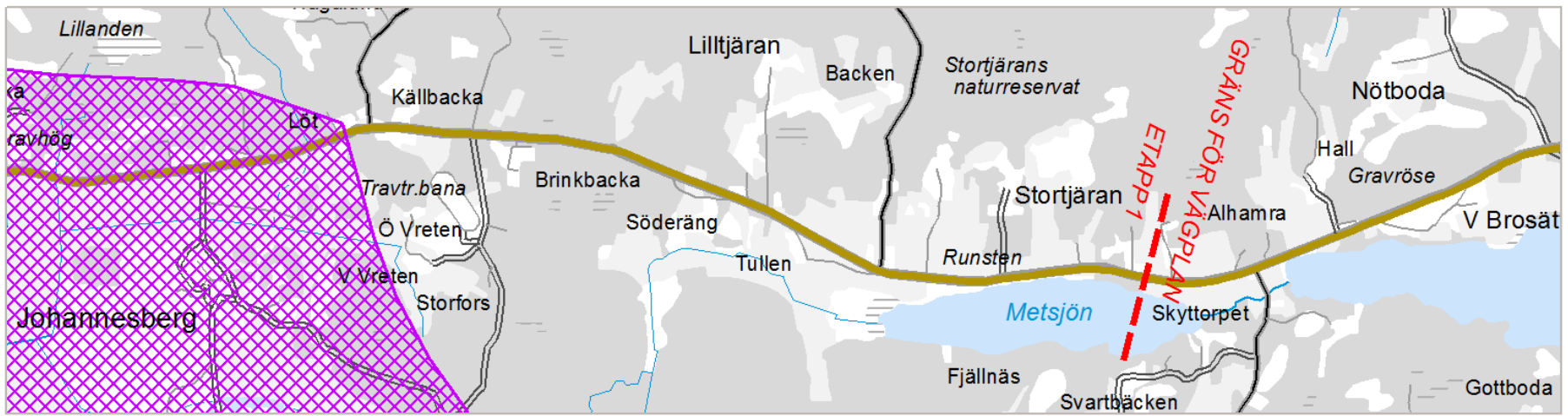
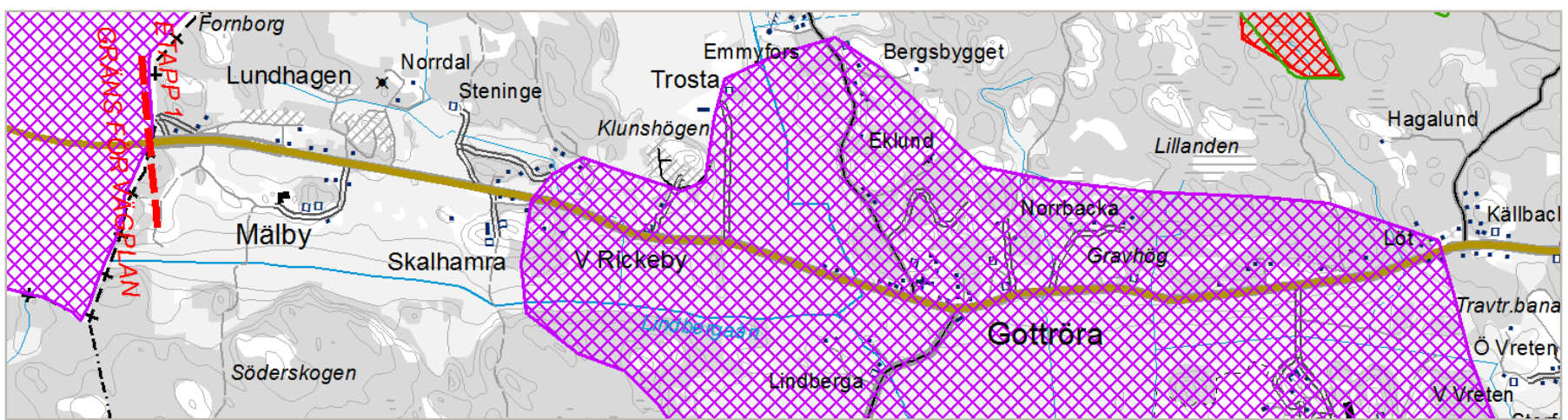
Anders Dahllöv

Miljö i projektet






- Betydande miljöpåverkan
- Miljökonsekvensbeskrivning upprättas
- Grundas på bestämmelserna i väglagen och miljöbalken
- Anpassningar och skyddsåtgärder
- Byggskede och när vägen är färdigbyggd
- En samlad bedömning av effekterna på människors hälsa och miljön

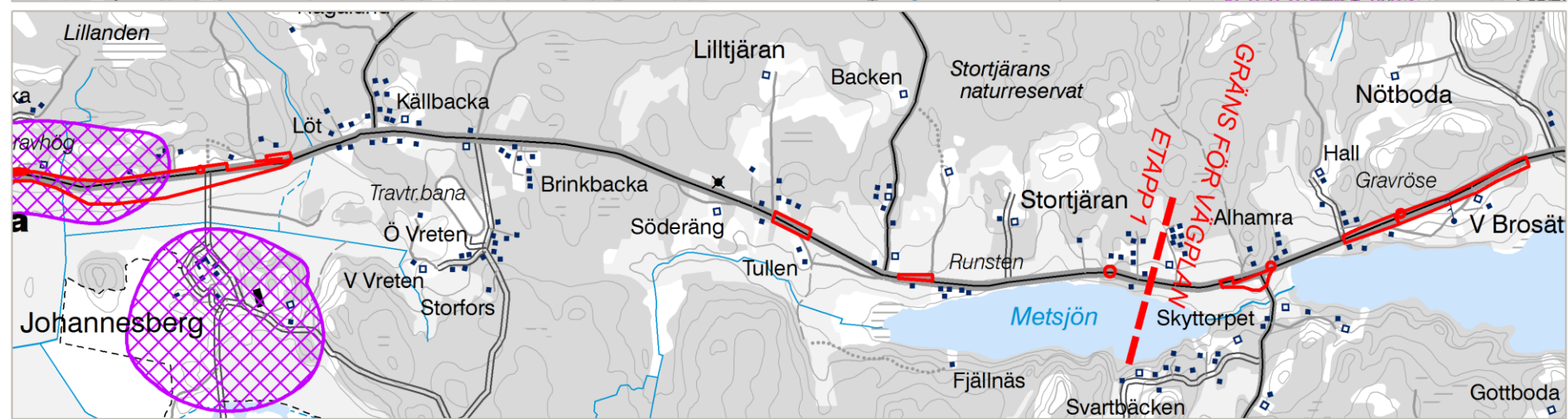
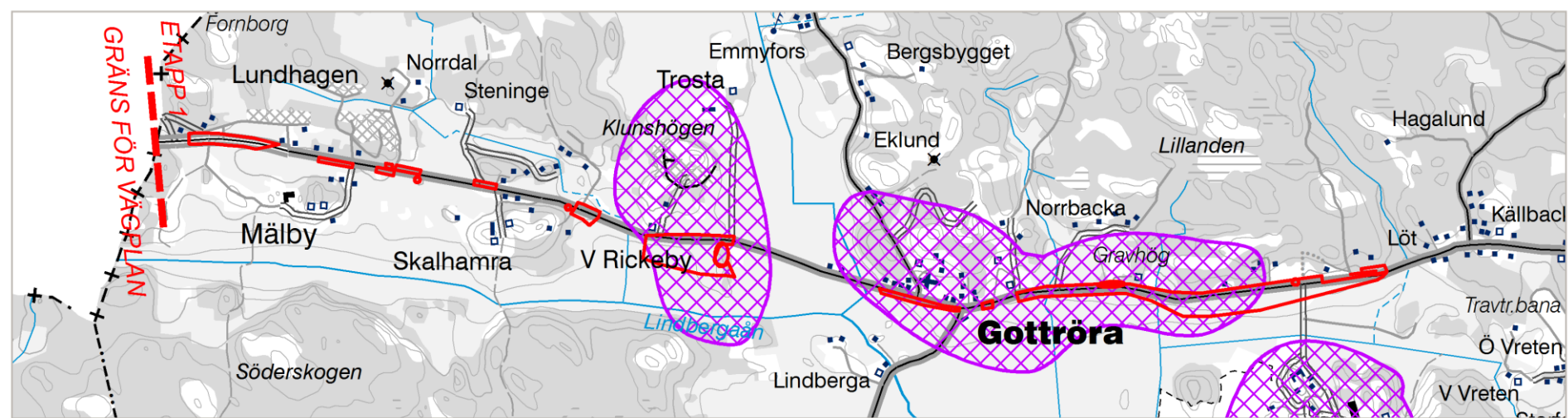
Viktiga miljöaspekter

- Boendemiljö – främst buller
- Naturvärden och barriäreffekter för djurlivet
- Kulturmiljö
- Landskapsbild
- Påverkan på yt- och grundvatten
- Påverkan på jord- och skogsbruket

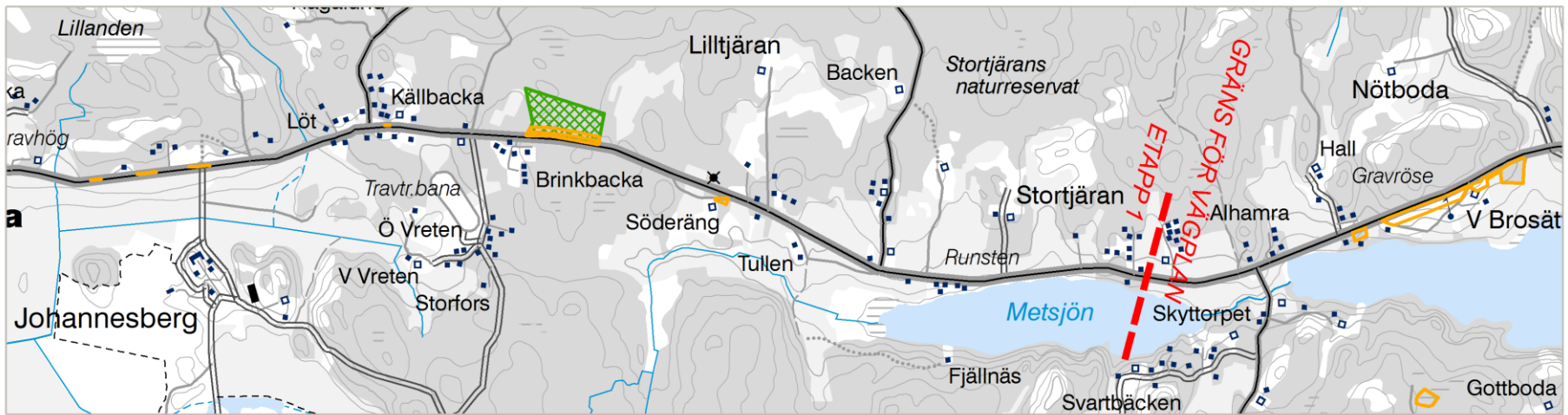
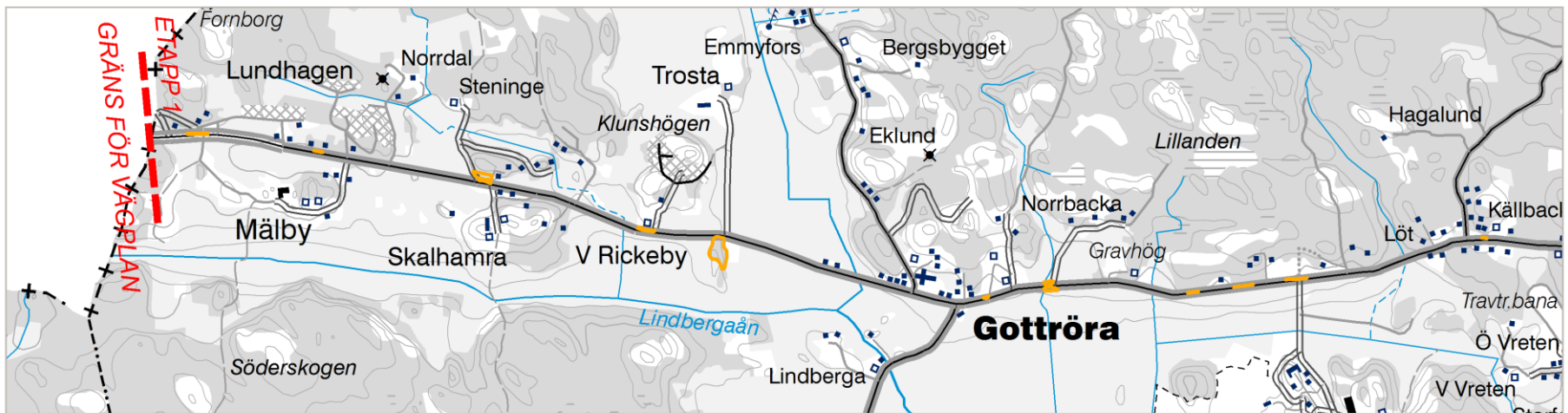


RIKSINTRESSEN




-  Kulturmiljövärd
-  Naturvärd
-  Natura2000
-  Etappgräns
-  Riksintresse väg

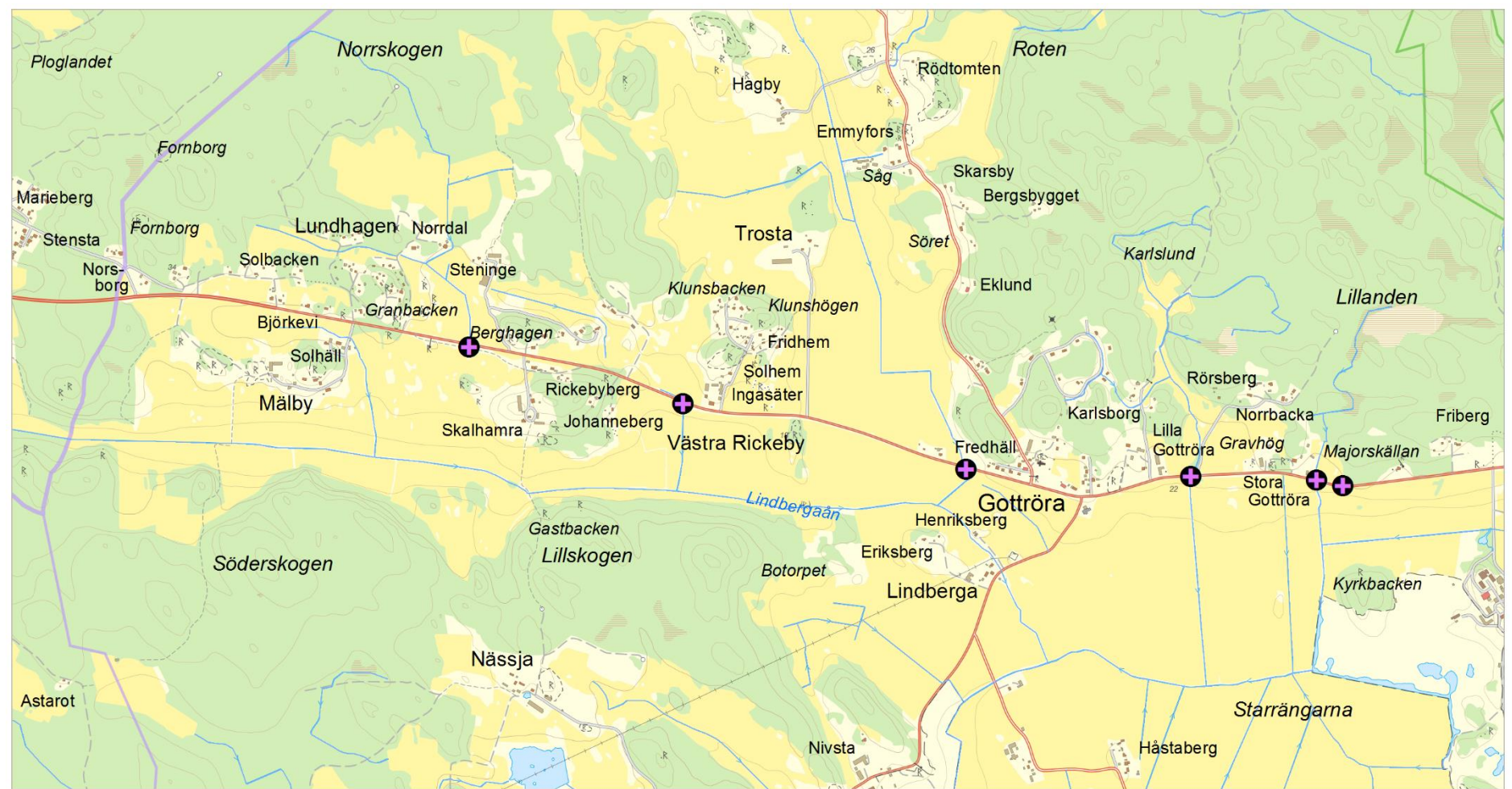


- KULTURMILJÖ**
- Fornminnesobjekt
 - Kommunal kulturmiljö
 - Etappgräns



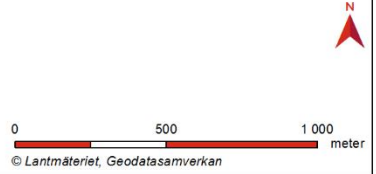
NATURMILJÖ

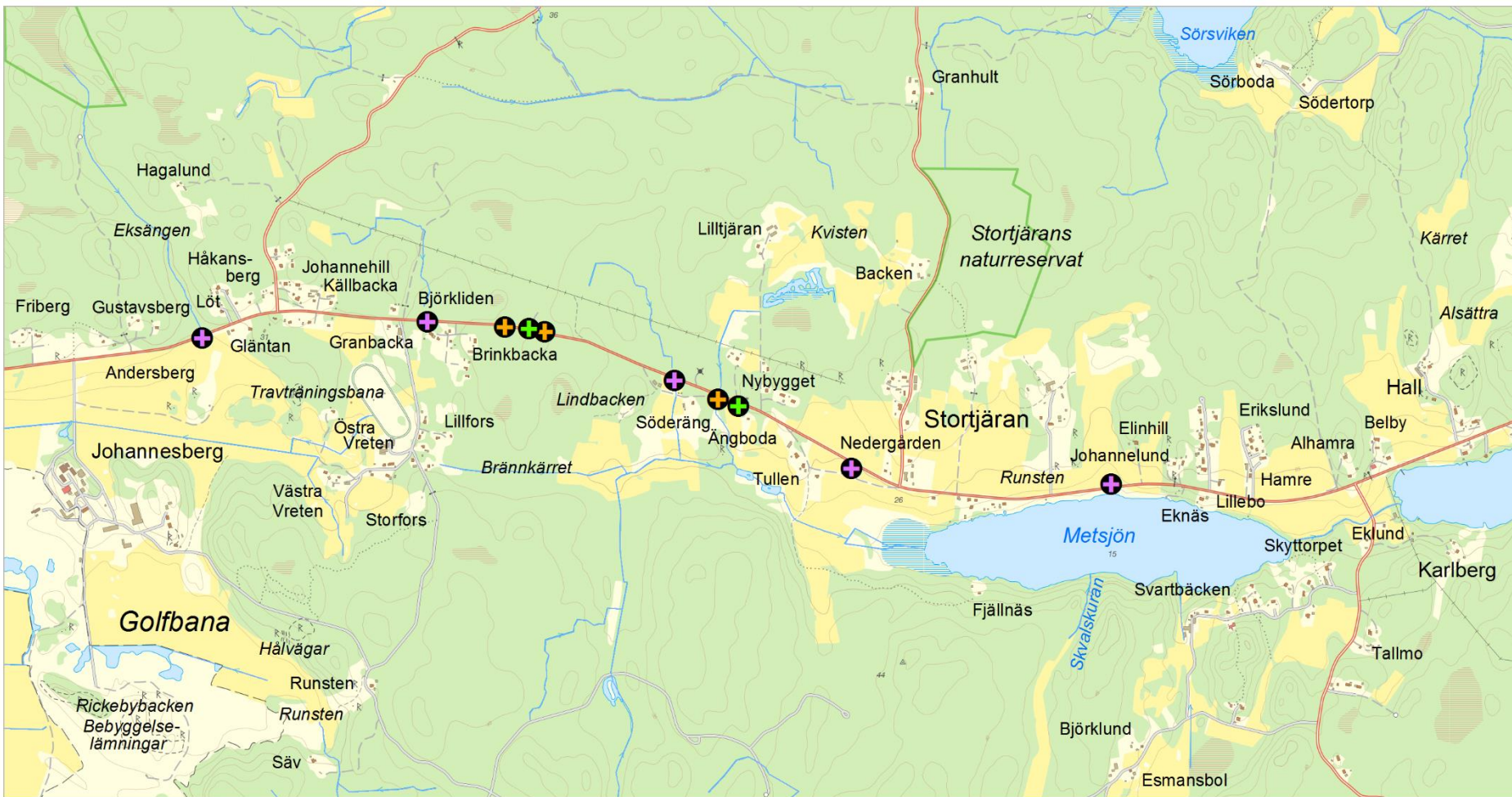
-  Naturvärdesobjekt
-  Skogligt biotopskydd
-  Etappgräns



MÖJLIGA VILTÄTGÄRDER

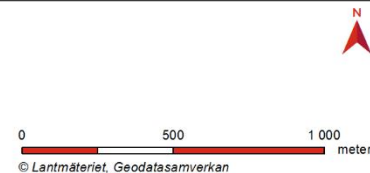
- + Groddjur
- + Groddjur och medelstora däggdjur
- + Medelstora däggdjur



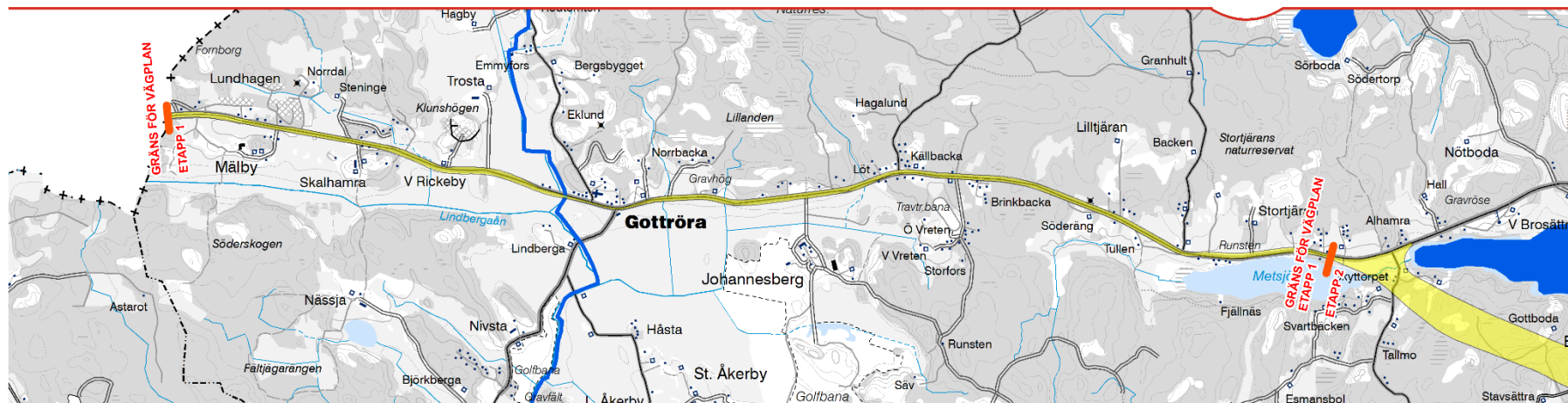


MÖJLIGA VILTÅTGÄRDER

- + Groddjur
- + Groddjur och medelstora däggdjur
- + Medelstora däggdjur







Ytvatten

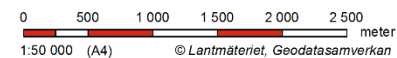


VATTENFÖREKOMSTER

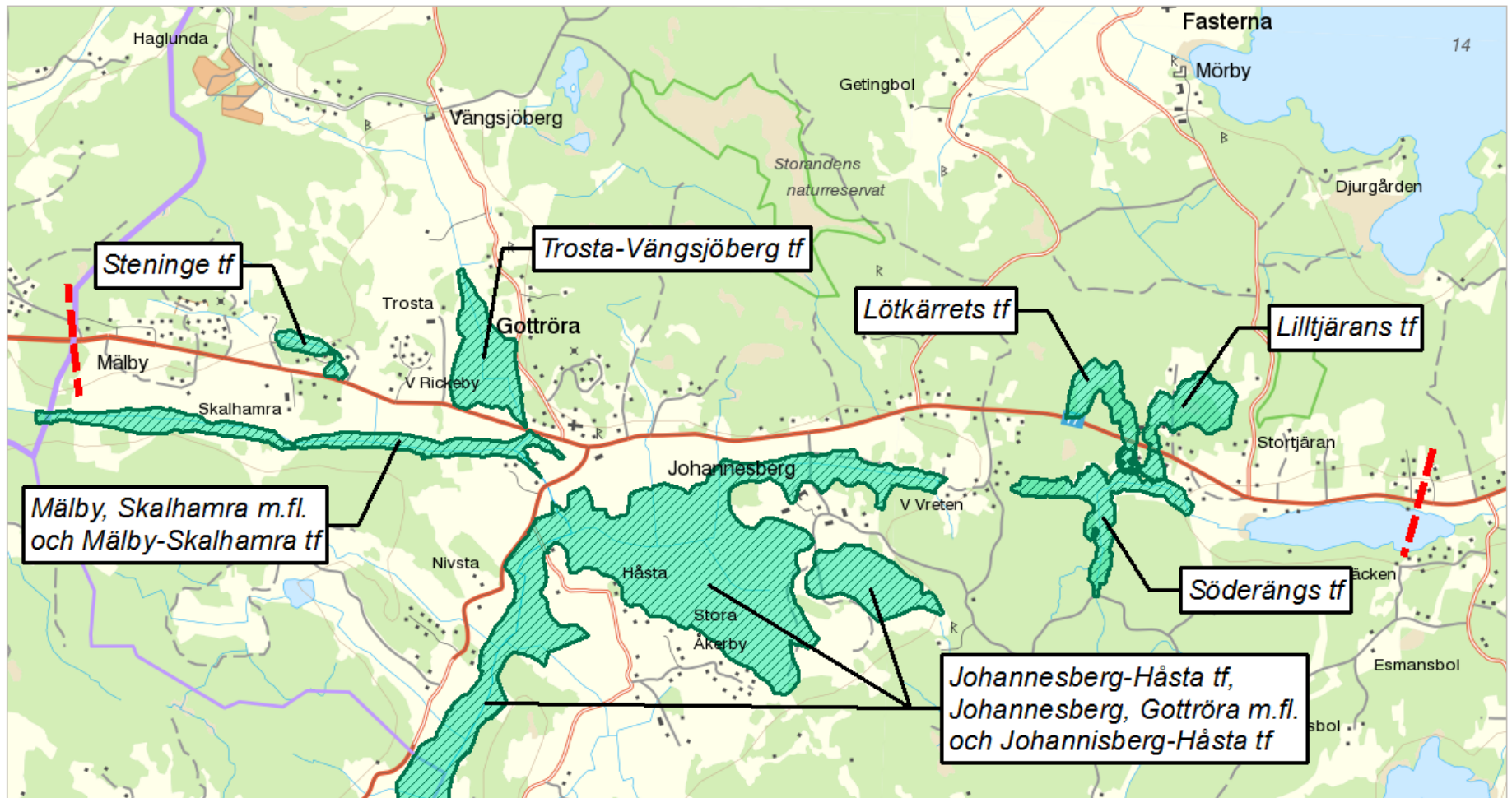
ETAPP 1

-  Vägkorridor
-  Etappgräns
-  Vattenförekomster - vattendrag 2010-2016
-  Vattenförekomster - sjöar 2010-2016


Datum: 2018-09-03




- Vattenförekomst - Holmbroån
- Värdefull sjö – Metsjön
- Rening av vägdagvatten vegetationsklädda diken

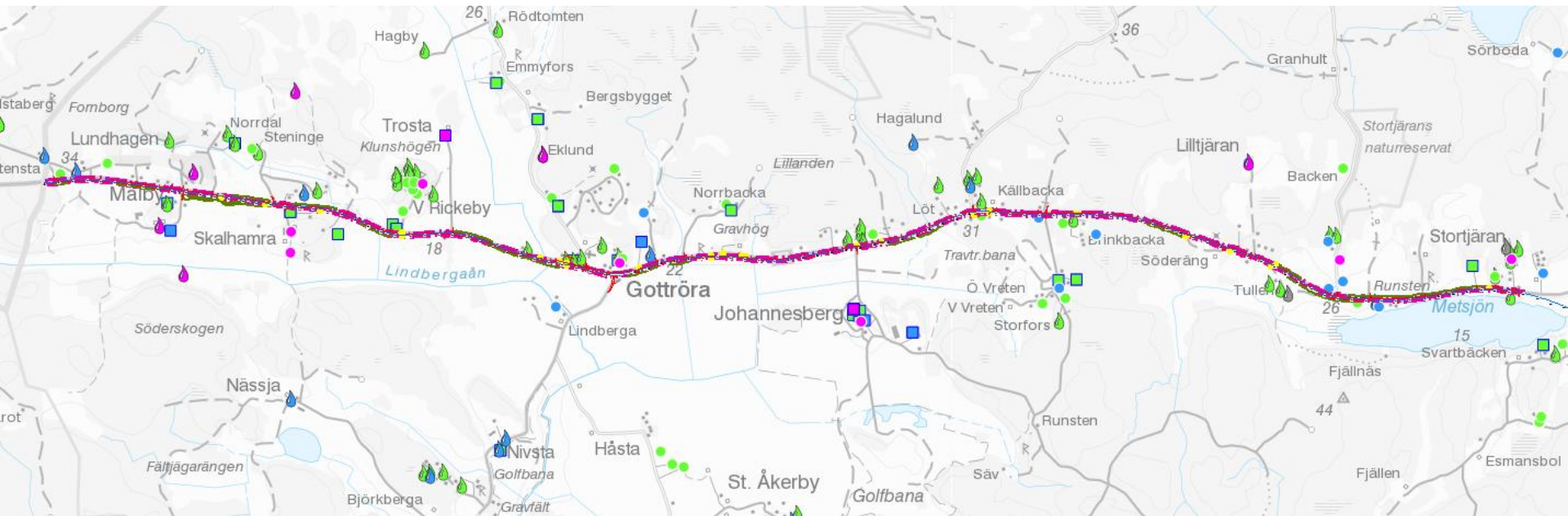


MARKAVVATTNINGSFÖRETAG

 Berörda markavvattningsföretag

 Etappgräns

Grundvatten



Inga grundvattenförekomster eller vattenskyddsområden

Enskilda vattentäkter

Buller och vibrationer

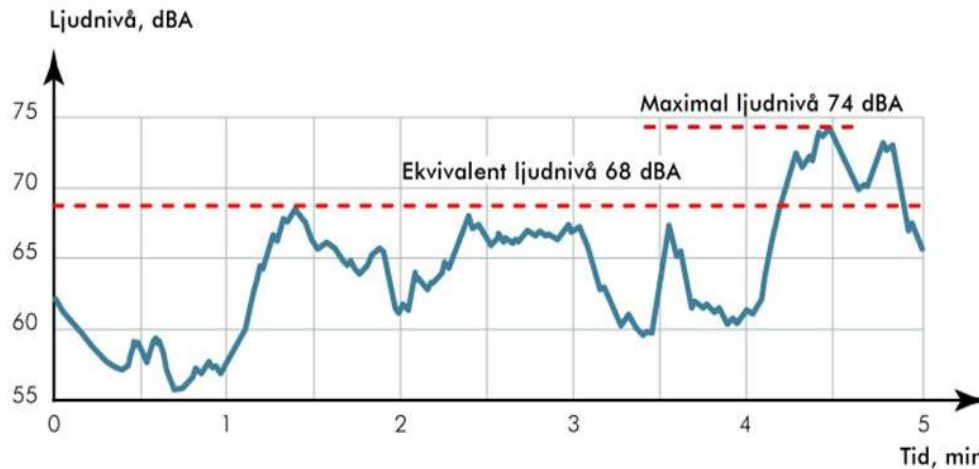
Charlotte Friman

Riktvärden för buller

Riksdag och regering har i proposition 1996/97:53 angett riktvärden för trafikbuller.

30 dBA ekvivalentnivå inomhus

- 45 dBA maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dBA ekvivalentnivå utomhus (vid fasad)
- 70 dBA maximalnivå vid en uteplats i anslutning till en bostad.



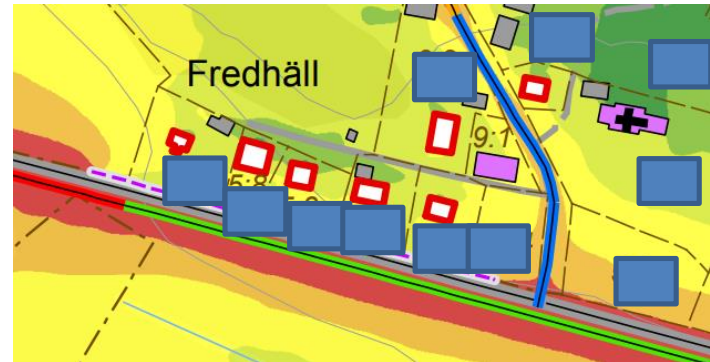
Underlag för förslag till bullerskyddsåtgärder

- Vad är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt?
- Vilken effekt en föreslagen bullerskyddsåtgärd kan förväntas ge.
- Topografin mellan hus och väg.
- Kulturhistoriska utblickar.
- Säkerhet och risk.
- Projektet har som mål att ej stänga infarter till fastigheter.

Frågor om enskilda fastigheters
bullerskydd svarar jag gärna på efter
presentationen!

Förslag på bullerskyddsåtgärder

- Två bullerskyddsskärmar
 - Gottröra
 - Skärmen är 200 m lång och varierar i höjd mellan 2 och 3.8 meter.
 - Rusta upp och förlänga befintlig skärm vid Stortjärnan
 - Skärmen är 190 m lång och varierar i höjd mellan 1.3 och 2.9 meter.



Dygnsekvivalent ljudnivå L_{eq24}
2 meter över mark
dB(A)

65 <	50 <	<= 55	
60 <	<= 65	45 <	<= 50
55 <	<= 60	<= 45	



Förslag på fastighetsnära bullerskyddsåtgärder

- Fastighetsnära åtgärder kan vara en eller flera av dessa:
 - Fönsterbyte.
 - Byte till ljuddämpad friskluftsventil.
 - Komplettering av vägg/tak med invändig gipsning.
 - Lokalt bullerskydd för uteplats.
- Fastighetsnära bullerskyddsåtgärder har övervägts när bullerskyddsskärm inte varit lämplig eller möjlig vid fastigheten på grund av
 - Utfart från fastigheten.
 - Bristande siktmöjligheter.
 - Erhålla god ljuddämpande effekt.
 - Samhällsekonomisk kalkyl på grund av utspridda fastigheter
- Trafikverket svarar för att genomföra fastighetsnära åtgärder i samråd med fastighetsägaren.

Byggskede

- Ca två års byggtid
- Begränsad framkomlighet
 - Nedsatt hastighet
 - Lots och signalreglering
 - Tillfälliga förbifarter
- Byggtrafik
- Buller
- Damning

Huvudsakliga konsekvenser

Konsekvenser:

- Markintrång längs hela vägsträckan.
- Intrång sker i några värdeområden (kulturmiljö, naturmiljö, tomtmark).
- Bullernivåerna ökar med ökad trafik och ökad hastighet.
- Bostäder som beräknas utsättas för buller över gällande riktvärden erbjuds vid behov skyddsåtgärder.



Resultatet - måluppfyllelse



- En mer tillförlitlig och säkrare väg (sikt, linjeföring, sidoområden).
- Mer utrymme för biltrafiken och oskyddade trafikanter.
- Mer tillgängliga och säkra busshållplatser.
- De mest bullerutsatta bostäderna erbjuds bullerskyddsåtgärder.

Tack för uppmärksamheten!

Några ytterligare frågor?

Åsa Eriksson, projektledare

Trafikverket

E-post: asa.a.eriksson@trafikverket.se

Direkt: 010-123 67 89

Viktor Fridh, markförhandlare

E-post: viktor.fridh@trafikverket.se

Direkt: 010-124 42 19

Joel Hedtorp, markförhandlare

E-post: joel.hedtorp@trafikverket.se

Direkt: 010-123 12 54

Trafikverket växel

0771 - 921 921