

Planlägningsbeskrivning 2020-11-18

Väg 55 Dunker-Björndammen

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur vägprojektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 55 är på flera sätt viktig både ur ett nationellt och regionalt perspektiv. Regionalt är vägen central för arbetspendlingen inom främst Mälardalsområdet. Nationellt har vägen betydelse som ett alternativt stråk till E4 förbi Stockholm.

Flera etapper av väg 55 har byggts om till mötesfri landsväg, till exempel mellan Yxatorpet till Malmköping och från Malmköping-Dunker. Sträckan Dunker-Björndammen har idag en hastighet på 80km/h förutom vid Björndammen, där den är sänkt till 70km/h på en sträcka av cirka 750 m. Trafiksäkerhetskameror (ATK-system) finns vid Björndammen och är placerade i båda riktningarna.

Det aktuella projektets uppgift är att färdigställa och leverera tidigare påbörjad vägplan för väg 55 mellan Dunker och Björndammen, totalt en sträcka om ca 4,5 km. Drygt 1,3 kilometer gäller ombyggnad av befintlig väg, resterande 3,2 km är i en ny sträckning. Den nya sträckningen medför att väg 55 kortas med ca 1,1 km jämfört med nuvarande väg 55:s sträckning.

Ombyggnaden av väg 55 Dunker-Björndammen syftar främst till att:

- förbättra trafiksäkerheten
- öka framkomligheten
- förbättra miljön för de boende längs befintlig väg
- bidra till positiv regional utveckling.

Vad har hänt?

Projektet inleddes med en stråkstudie för väg 55 samt väg 57 och startade enligt den då gällande vägplanprocessen (då kallad arbetsplanprocess) med en förstudie år 1999 för sträckan Väg 55 Malmköping-Byringe.

År 2002 beslutade Länsstyrelsen Södermanlands län att projektet inte kunde antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Planeringsprocessen fortsatte därefter med en vägutredning som färdigställdes år 2004. I den utreddes tre nybyggnadsalternativ för sträckan Dunker-Björndammen, samt ett förslag för ombyggnad av befintlig väg. De nya alternativen som behandlades i vägutredningen namngavs som Väst, Mitt och Öst. Samtliga alternativen låg öster om befintlig väg. Förslagen innebar att vägen skulle utformas som en mötesfri landsväg.

Samrådsmöte för allmänheten och föreningar avseende vägutredningen hölls i april 2003. Under perioden 4 mars-30 april 2004 var vägutredningen utställd för samråd; ett samrådsmöte för allmänheten och föreningar hölls under tiden. De synpunkter som inkom under samrådstiden sammanställdes i en samrådsredogörelse.

Projektet stod sedan stilla under en längre period pga. avsaknad av finansiering. I september 2013 togs ett beslut om val av lokaliseringsalternativ för väg 55 delen Dunker-Björndammen. Då beslutades att vägsträckningen skulle gå i korridor Mitt. Med utgångspunkt i beslutet fortsatte arbetet enligt den nya vägplanprocessen och processen att arbeta fram en vägplan för alternativ Mitt påbörjades.

Arbetet med en vägplan för väg 55, sträckan mellan Dunker och Björndammen tog fart under år 2014. Vägen projekterades och en samrådshandling sammanställdes. Under arbetet med samrådshandlingen upptäcktes en skyddad art i direkt närhet av den planerade vägen. En ansökan om dispens från artskyddsförordningen lämnades in till länsstyrelsen i januari 2015. Parallellt med hanteringen av dispensärendet fortsatte projektet framåt och samråd på orten hölls under mars månad år 2015. I april 2015 fick Trafikverket avslag på dispensansökan. Projektet pausades.

Under 2017 visade det sig att skälet till avslaget på dispensansökan troligen hade försvunnit. Nya inventeringar kring arten gjordes under 2018 och 2019. Arbetet med vägplanen som hade varit pausat sedan 2015, återupptogs därefter i mars 2020.

Arbetet våren 2020 inleddes med att gå igenom tidigare arbetsmaterial för att identifiera behovet av kompletterande utredningar. Under sommaren 2020 genomfördes platsbesök för att samla in information om det aktuella området. Det genomfördes kompletterande utredningar, varav vissa ute i fält. Bland annat gjordes en ny naturvärdesinventering för att inventera och kartlägga områdets naturvärden.

Så här planerar vi arbetet

En vägplan arbetas fram i fyra olika skeden, samrådsunderlag (i den tidigare vägprocessen motsvaras detta skede av förstudie), samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling. Det här projektet har tidigare genomgått samrådsunderlagsskedet (förstudien) och samrådshandlingsskedet. Arbetet inleds därför med att genomföra kompletterande utredningar samt uppdatera och komplettera samrådshandlingen. Eftersom projektet varit pausat en längre tid skickas samrådshandlingen ut på samråd igen så att dagens berörda får en möjlighet att yttra sig kring förslaget.

Länsstyrelsen beslutade år 2002 att projektet inte kunde antas medföra en betydande miljöpåverkan. Det har inte skett sådana förändringar att det finns skäl att ändra den bedömningen. Tidigare bedömning att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan kvarstår därför. Det innebär att det till denna samrådshandling tas fram en miljöbeskrivning och inte en miljökonsekvensbeskrivning som krävs för ett projekt som kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Samrådskretsen bedöms utgöras av Länsstyrelsen Södermanlands län, Flens kommun, fastighetsägare och ledningsägare som berörs av vägplaneförslaget samt Region Sörmlands kollektivtrafikmyndighet. Enskilda samrådsmöten kommer att hållas med de berörda.

Samråd planeras till november/december år 2020. Under rådande omständigheter då vi alla är påverkade av covid-19 kan vi tyvärr inte bjuda in till stora möten med många deltagare. Istället kommer det att finnas en möjlighet att boka enskilda telefonmöten alternativt enskilda fysiska möten i en anordnad lokal i Malmköping.

Samrådshandlingen kommer att finnas digitalt tillgänglig på Trafikverkets hemsida samt fysiskt lokalt hos på Trafikverket i Eskilstuna och hos Flens kommun. På Trafikverkets hemsida kommer även en beskrivning av projektet och dess formella process att finnas. Vid frågor och funderingar går det bra att kontakta projektledningen.

De synpunkter som inkommer under samrådet kommer att hanteras. En granskningshandling arbetas fram som kommer att hållas tillgänglig för allmänheten under april år 2021. Då finns det återigen en möjlighet att lämna synpunkter på projektet. Dessa synpunkter sammanställs sedan i ett granskningsutlåtande och följer med handlingen när den skickas för fastställelse under år 2021.

Vad händer framöver?

De synpunkter som inkommer under samrådet kommer att sammanställas och bemötas i en samrådsredogörelse tillsammans med synpunkterna från de samråd som ägde rum år 2015.

Under vintern år 2021 arbetar vi vidare med handlingen som sedan kommer att hållas tillgänglig för granskning under våren. Vägplanen skickas för fastställelse under sommaren 2021.

Ett förfrågningsunderlag för en totalentreprenad kommer att tas fram under år 2021. Upphandling beräknas ske år 2022 och planerad byggstart för projektet är år 2023.

När kan du påverka

I samband med att en vägplan tas fram har berörda möjlighet att påverka samt komma med information och synpunkter vid flera tillfällen. Alla synpunkter som kommer in sammanställs och bemöts i en samrådsredogörelse och ett granskningsutlåtande.

Synpunkter kan lämnas på flera sätt: i brev, via e-post eller på Trafikverkets hemsida.

Det går självklart även bra att lämna synpunkter muntligen via telefon eller på ett möte men det bästa är skriftligen.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet.

Mer information om projektet hittar du på projektets hemsida

<https://www.trafikverket.se/nara-dig/projekt-i-flera-lan/vag-55-malardiagonalen-mellan-norrkoping-och-uppsala/vag-55-dunkerbjorndammen/>.

Hör gärna av dig till oss om du har frågor.



TRAFIKVERKET

Adress:

Trafikverket, 781 89 Borlänge
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Camilla Karlsson
Telefon: 010-123 28 18
camilla.a.karlsson@trafikverket.se

Markförhandlare:

Magnus Nicklasson
Telefon: 010-123 70 94
magnus.nicklasson@trafikverket.se