

Planlägningsbeskrivning 2021-06-22

Väg 55 Dunker-Björndammen

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur vägprojektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 55 är på flera sätt viktig både ur ett nationellt och regionalt perspektiv. Regionalt är vägen central för arbetspendlingen inom främst Mälardalsområdet. Nationellt har vägen betydelse som ett alternativt stråk till E4 förbi Stockholm.

Flera etapper av väg 55 har byggts om till mötesfri landsväg, till exempel mellan Yxatorpet - Dunker och Ändebol-Flen. Sträckan Dunker-Björndammen har idag en hastighet på 80 km/h förutom vid Björndammen, där den är sänkt till 70 km/h på en sträcka av cirka 750 m.

Det aktuella projektets uppgift är att färdigställa och leverera tidigare påbörjad vägplan för väg 55 mellan Dunker och Björndammen, totalt en sträcka om ca 4,5 km. Drygt 1,3 km gäller ombyggnad av befintlig väg, resterande 3,2 km är i en ny sträckning. Den nya sträckningen medför att väg 55 kortas med ca 1,1 km jämfört med nuvarande väg 55:s sträckning.

Ombyggnaden av väg 55 Dunker-Björndammen syftar främst till att:

- förbättra trafiksäkerheten
- öka framkomligheten
- förbättra miljön för de boende längs befintlig väg
- bidra till positiv regional utveckling.

Vad har hänt?

Projektet inleddes med en stråkstudie för väg 55 samt väg 57 och startade enligt den då gällande vägplaneprocessen (då kallad arbetsplaneprocess) med en förstudie år 1999 för sträckan Väg 55 Malmköping-Byringe. Under framtagandet av förstudien hölls ett flertal samråd och den var även ute på remiss under våren 1999.

År 2002 beslutade Länsstyrelsen i Södermanlands län att projektet inte kunde antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Planeringsprocessen fortsatte därefter med en vägutredning som färdigställdes år 2004. I den utreddes tre nybyggnadsalternativ för sträckan Dunker-Björndammen, samt ett fjärde förslag för ombyggnad av befintlig väg 55. De nya alternativen som behandlades i vägutredningen namngavs som Väst, Mitt och Öst. Samtliga alternativen låg öster om befintlig väg. Förslagen innebar att vägen skulle utformas som en mötesfri landsväg. Länsstyrelsen godkände miljökonsekvensbeskrivningen tillhörande vägutredningen i februari 2004.

Under perioden 4 mars-30 april 2004 var vägutredningen utställd för samråd; ett samrådsmöte för allmänheten och föreningar hölls under tiden. De synpunkter som inkom under samrådstiden sammanställdes i en samrådsredogörelse.

Projektet stod sedan stilla under en längre period pga. avsaknad av finansiering. I september 2013 togs ett beslut om val av lokaliseringsalternativ för väg 55 delen Dunker-Björndammen. Då beslutades att vägsträckningen skulle gå i korridor Mitt. Med utgångspunkt i beslutet fortsatte arbetet enligt den nya vägplaneprocessen och processen att arbeta fram en vägplan för alternativ Mitt påbörjades 2014.

Vägen projekterades och en samrådshandling sammanställdes. Under arbetet med samrådshandlingen upptäcktes en skyddsvärd art i närheten av den nya planerade vägsträckningen. En ansökan om dispens från artskyddsförordningen lämnades in till Länsstyrelsen i januari 2015. Parallellt med hanteringen av dispensärendet fortsatte projektet framåt. Samråd på orten hölls under mars månad år 2015. I april 2015 fick Trafikverket avslag på dispensansökan. Projektet pausades kort därefter.

Under 2017 visade det sig att skälet till avslaget på dispensansökan inte längre var aktuellt. Nya inventeringar kring den skyddsvärda arten utfördes under 2018 och 2019, de verifierade att det inte längre var aktuellt. Arbetet med vägplanen som hade varit pausat sedan april 2015, återupptogs därefter i mars 2020.

Arbetet våren 2020 inleddes med att gå igenom tidigare arbetsmaterial för att identifiera behovet av kompletterande utredningar. Under sommaren 2020 genomfördes platsbesök för att samla in information om det aktuella området. Det genomfördes kompletterande utredningar, varav vissa ute i fält. Bland annat gjordes en ny naturvärdesinventering för att inventera och kartlägga områdets naturvärden.

Samrådshandlingen uppdaterades utifrån de kompletterande utredningarna och ställdes sedan ut för samråd under perioden 20 november-21 december 2020. Under samrådsperioden gavs möjlighet till bokade enskilda telefon-/Skypemöten och enskilda fysiska möten då den pågående covid-19 pandemin omöjliggjorde ett samlat möte på orten. Samrådshandlingen fanns tillgänglig digitalt på Trafikverkets hemsida samt fysiskt hos Trafikverket i Eskilstuna samt hos Flens kommun.

De synpunkter som hade inkommit på samrådshandlingen har sammanställts och bemötts i en samrådsredogörelse tillsammans med tidigare genomförda samråd och inkomna yttranden.

Under första halvåret av 2021 har vi arbetat vidare med projektet och tagit fram en granskningshandling.

Så här planerar vi arbetet

En vägplan arbetas fram i fyra olika skeden, samrådsunderlag (i den tidigare arbetsplaneprocessen motsvaras detta skede av förstudie), samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling.

Samrådsgruppen bedöms främst utgöras av Länsstyrelsen i Södermanlands län, Flens kommun, fastighetsägare och ledningsägare som berörs av vägplaneförslaget samt Region Sörmlands kollektivtrafikmyndighet.

Vad händer framöver?

Den nu framtagna granskningshandlingen kommer att vara tillgänglig för allmänhetens granskning under perioden 2021-06-30 – 2021-08-20. Information om när granskning sker och var handlingarna kommer att finnas annonseras på hemsidan, i lokaltidningar samt brevbjudan till särskilt berörda. Inkomna synpunkter från allmänhetens granskning sammanställs och bemöts i ett granskningsutlåtande innan vägplanen (fastställelsehandlingen) skickas till Länsstyrelsen för deras tillstyrkan. Den slutliga vägplanen planeras sedan skickas in för fastställelse strax innan årsskiftet 2021/2022.

Ett förfrågningsunderlag för en totalentreprenad kommer att tas fram under hösten 2021-våren 2022. Upphandling av totalentreprenör beräknas ske hösten 2022 och planerad byggstart för projektet är våren 2023.

När kan du påverka

I samband med att en vägplan tas fram har berörda möjlighet att påverka samt komma med information och synpunkter vid flera tillfällen. Alla synpunkter som kommer in sammanställs och bemöts i en samrådsredogörelse och ett granskningsutlåtande.

Synpunkter kan lämnas på flera sätt: i brev, via e-post eller på Trafikverkets hemsida.

Det går självklart även bra att lämna synpunkter muntligen via telefon eller på ett möte men det bästa är skriftligen.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning uppdateras löpande under projektet.

Mer information om projektet hittar du på projektets hemsida

<https://www.trafikverket.se/nara-dig/projekt-i-flera-lan/vag-55-malardiagonalen-mellan-norrkoping-och-uppsala/vag-55-dunkerbjorndammen/>.

Hör gärna av dig till oss om du har frågor.

Adress:
Trafikverket, 781 89 Borlänge
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Camilla Karlsson
Telefon: 010-123 28 18
camilla.a.karlsson@trafikverket.se

Markförhandlare:
Magnus Nicklasson
Telefon: 010-123 70 94
magnus.nicklasson@trafikverket.se