

Väg 55 Dunker - Björndammen

Flens kommun, Södermanlands län

Vägplan

Samrådsredogörelse

Datum: 2021-06-22

Handlingsnummer: 2C140006



Trafikverket

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Sweco

Dokumentdatum: 2021-06-22

Ärendenummer: TRV 2020/9465

Version: 1.0

Kontaktperson: Camilla Karlsson, Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	6
2.1.	Samrådsrets i förstudien	6
2.2.	Samrådsrets i vägutredning	6
2.3.	Samrådsrets i vägplanen – utformning av planförslag	6
3	Samråd	7
3.1.	Samråd i förstudien (1998–1999)	7
3.2.	Samråd i vägutredningen (2003–2004)	8
3.3.	Samråd vid utformning av planförslaget (2013–2015)	11
3.3.1.	Samråd med Länsstyrelsen i Södermanlands län	11
3.3.2.	Samråd med Flens kommun	11
3.3.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	12
3.3.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	14
3.4.	Samråd vid utformning av planförslaget (2019–2021)	16
3.4.1.	Samråd med Länsstyrelsen i Södermanlands län	16
3.4.2.	Samråd med Flens kommun	18
3.4.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	19
3.4.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	21

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som har kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna har beaktats.

1 Sammanfattning

Projektet inleddes med en stråkstudie för väg 55 samt väg 57 och startade i den tidigare arbetsplaneprocessen med en förstudie 1999 för sträckan Väg 55 Malmköping-Byringe. 2002-07-12 beslutade Länsstyrelsen i Södermanlands län, med utgångspunkt från förstudien, att projektet inte kunde antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Arbetsplaneprocessen fortsatte därefter med en vägutredning med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning som färdigställdes under år 2004. I den utreddes tre nybyggnadsalternativ för sträckan Dunker till Björndammen samt ett förslag för ombyggnad av befintlig väg. De nya alternativen som behandlades i vägutredningen namngavs alternativ Nollplus, Väst, Mitt och Öst. Förslagen innebar att vägen skulle utformas som en mötesfri landsväg. 2004-02-11 beslutade Länsstyrelsen att godkänna miljökonsekvensbeskrivningen för vägutredningen.

Projektet stod sedan stilla under en längre period då finansiering saknades.

2013-09-21 tog Trafikverket ett beslut om val av lokaliseringsalternativ för väg 55 delen Dunker-Björndammen. Då beslutades det att vägsträckningen skulle gå i korridor Mitt. Med utgångspunkt i beslutet fortsatte arbetet enligt den nya vägplaneprocessen och processen att arbeta fram en vägplan för alternativ Mitt påbörjades.

Fortsatt utredningsarbete i vägplanen tog fart under år 2014, vägen projekterades och en samrådshandling (planförslag) sammanställdes. Under arbetet med planförslaget upptäcktes en skyddad art i direkt närhet av den planerade vägens sträckning. En ansökan om dispens från artskyddsförordningen lämnades in till Länsstyrelsen i januari 2015. Parallellt med hanteringen av dispensärendet fortsatte projektet framåt. I april 2015 fick Trafikverket avslag på sin dispensansökan och valde då att pausa projektet.

Efter kännedom om att skälet till avslaget på dispensen inte längre fanns kvar, påbörjades en inventering avseende den skyddade arten i området. Inventeringar utfördes vid flera tillfällen under 2018 och 2019 och de visade på att den skyddade arten inte fanns kvar i närheten av den planerade vägens sträckning.

De utförda inventeringarna kompletterades därefter med en artskyddsutredning för att kartlägga de skyddade arterna som vistas i området. De arter som framkom i artskyddsutredningen hanterades. Med de planerade skyddsåtgärderna bedöms projektet nu vara förenligt med bestämmelserna i Artskyddsförordningen. I november 2019 tog Trafikverket ställning till att fortsätta arbetet med vägplanen från det skede det pausades i efter avslagen dispens i april 2015.

I mars 2020 återupptogs arbetet med projektet och en uppdatering och till viss del omarbetning av planförslaget startades upp igen.

Samrådsredogörelsen redovisar de samråd som har hållits under hela planprocessen (förstudie, vägutredning och vägplan). Först redovisas en sammanfattning av vilka samråd som har hållits under framtagandet av förstudien och vägutredningen samt översiktligt vilka synpunkter som har kommit fram och hur dessa beaktats i den fortsatta vägplaneprocessen. Vidare redogörs för de samråd som har

hållits i framtagandet av vägplanen – utformning av planförslag samt en översiktlig sammanställning på inkomna synpunkter och Trafikverkets ställningstagande.

Då projektet har pågått till och från under en lång period har under projektiden före detta Vägverket gått över till att bli Trafikverket. I denna samrådsredogörelse ses Vägverket vara likställt med Trafikverket.

2 Samrådsrets

2.1. Samrådsrets i förstudien

Då förstudien innefattade ett större område än vad denna vägplan omfattar så var också samrådsretsen större. Följande intressenter var en del av samrådsretsen under framtagandet av förstudien:

- Flens kommun
- Strängnäs kommun
- Katrineholms kommun
- Vingåkers kommun
- Länsstyrelsen i Södermanlands län
- Övriga intresseföreningar och allmänheten

2.2. Samrådsrets i vägutredning

Följande intressenter var en del av samrådsretsen under framtagandet av vägutredningen:

- Flens kommun
- Länsstyrelsen i Södermanlands län
- LRF Sörmland
- Holmen skog
- Strängnäs stift
- Björndammens samfällighetsförening
- Övriga intresseföreningar och allmänheten

2.3. Samrådsrets i vägplanen – utformning av planförslag

Följande intressenter är en del av samrådsretsen under framtagandet av vägplanen – utformning av planförslag:

- Flens kommun
- Länsstyrelsen i Södermanlands län
- Region Sörmland
- LRF Sörmland
- Holmen skog
- Strängnäs stift
- Björndammens samfällighetsförening
- Region Sörmland
- Försvarsmakten
- Föreningen Björndammens masugn
- Ledningsägare
- Övriga myndigheter, intresseföreningar och allmänheten

3 Samråd

3.1. Samråd i förstudien (1998–1999)

Nedan sammanfattas genomförda samråd, inkomna synpunkter och Trafikverkets kommentarer inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Samråd och yttranden finns diarieförda på ärendenummer 98:3888.

Länsstyrelsen i Södermanlands län

Under framtagandet av förstudien har samrådsmöten hållits med Länsstyrelsen 1998-12-01 samt 1999-02-11. Länsstyrelsen har även tagit del av förstudien när denna varit ute på remiss våren 1999.

Länsstyrelsen meddelade i sitt yttrande att en arkeologisk utredning behövs för att fastställa om fornlämningar kommer beröras av projektet. Vidare framfördes att i kommande vägutredning ska konsekvenserna av olika alternativa lösningar framgå samt så bör strandskyddet och de olika alternativens påverkan på hydrologiska förhållanden beskrivas och jämföras.

Trafikverkets kommentar:

Synpunkterna kommer att beaktas i kommande vägutredning.

Flens kommun

Under framtagandet av förstudien har samrådsmöte hållits med Flens kommun 1999-02-11. Flens kommun har även tagit del av förstudien när denna var ute på remiss våren 1999.

Flens kommun framförde att det är mycket angeläget att sträckan förbättras så att trafiksäkerheten ökar och att restiden förkortas. Kommunen framförde även att området mellan sjöarna Dunkern, Ältaren, Västra Magsjön och Morasjön används av orienteringsklubbar i länet. Bland förstudiens alternativ så ansågs breddning av befintlig väg med kurvrätning och siktschakt vara mest intressant och ge minst intrång i orörd natur.

Trafikverkets kommentar:

Synpunkterna kommer att beaktas i kommande vägutredning.

Övriga

1999-02-10 hölls ett samrådsmöte med Malmköpings hembygdsförening, LRF´s kommunkrets, naturskyddsföreningen i Strängnäs samt Strängnäs ornitologiska klubb. På mötet framfördes synpunkter gällande avsaknad av alternativa vägar för gående och cyklister. Det framkom också på mötet att vid rastplatsen vid Björndammen kommer ett café öppnas under sommaren och att man därmed behöver studera in- och utfarten. LRF framförde att skogarna kring Björndammen används i stor omfattning för det rörliga friluftslivet. Botaniska sällskapet framförde i brev att ur botanisk synvinkel är området söder om nuvarande sträckning mellan Dunker och Björndammen av särskilt stor betydelse. De framförde även att området är att betrakta som vildmark, fritt från andra störningar än skogsbruket. Botaniska sällskapet motsätter sig att gå vidare med ett förslag söder om befintlig väg 55.

Trafikverkets kommentar:

Synpunkterna kommer att beaktas i kommande vägutredning.

Allmänheten och övriga intresseföreningar

Allmänheten har haft möjlighet att lämna synpunkter på förstudien i samband med att den var ute på remiss våren 1999. Förstudien fanns tillgänglig hos kommunerna och på internet. Inga dokumenterade synpunkter inkom.

3.2. Samråd i vägutredningen (2003–2004)

Nedan sammanfattas genomförda samråd, inkomna synpunkter och Trafikverkets kommentarer inför Trafikverkets beslut om val av lokaliseringsalternativ. Samråd och yttranden finns diarieförda på nummer 2002:4924.

Länsstyrelsen i Södermanlands län

Under framtagandet av vägutredningen har samrådsmöten hållits med Länsstyrelsen 2003-03-21 och 2003-05-19. Länsstyrelsen tog även del av vägutredningen när denna var utställd perioden 2004-03-04 – 2004-04-30.

Länsstyrelsen meddelade i sitt slutliga yttrande att de förordar vägkorridor Mitt med särskilt beaktande av synpunkter rörande utformning av passage av sjön Ältaren.

Länsstyrelsens sammantagna värderingar av vägutredningens alternativ var att alternativ Nollplus tillsammans med alternativ Mitt sammantaget uppfyller de transportpolitiska målen bäst. Utdrag från Länsstyrelsens motivering framgår nedan.

”Av utredningens värdering av dessa alternativ framgår särskilt att de transportpolitiska delmålen tillgänglighet och hög transportkvalitet samt hälsa och säkerhet mer talar för alternativ Mitt än alternativ Nollplus. Kulturmiljöfrågorna talar också för alternativ Mitt. Naturmiljöaspekterna kan dock inte tillgodoses i lika hög utsträckning i nybyggnadsalternativet. Alternativ Mitt är dock det bästa av nybyggnadsalternativen från naturvårdssynpunkt, alltså delar Länsstyrelsen utredningens uppfattningar. Vid en sammantagen bedömning utifrån de olika delmålen framstår alternativ Mitt som det mest lämpliga att gå vidare med.”

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar Länsstyrelsens sammantagna bedömning att alternativ Mitt är det mest lämpliga att gå vidare med.

Vidare utdrag från Länsstyrelsens motivering framgår nedan.

”Förslaget med bro och gångväg vid Björndammen är mycket positivt för djurlivet och för friluftslivet samt för boende i området. Passagen mellan sjöarna skulle återskapas. En bro enligt förslaget är också mer positivt från landskapsbilden än en vägbank. Förslaget från Björndammens Samfällighetsförening med en bro söder om vägutredningens förslag, kan dock medföra stora negativa konsekvenser från naturvårdssynpunkt, dels genom risk för intrånget i Prästkärret, dels genom stora skärningar vid Kungsberget och för befintliga dammanläggningar.”

Länsstyrelsen ansåg därför att passagen vid Björndammen bör projekteras i nära samarbete med alla intressenter för att erhålla en lösning som så långt som möjligt tillvaratar miljöintressena.

Länsstyrelsen angav också att man ser mycket positivt på förslaget till rastplats öster om nuvarande rastplats.

Trafikverkets kommentar:

Synpunkterna kommer att beaktas inför valet av lokaliseringsalternativ och i det fortsatta arbetet.

Flens kommun

Under framtagandet av vägutredningen har samrådsmöten hållits med Flens kommun 2003-03-21 och 2003-05-19. Flens kommun har även tagit del av vägutredningen när denna var utställd perioden 2004-03-04 – 2004-04-30.

Flens kommun förordade alternativ Mitt och framförde även att man i det fortsatta arbetet bör studera bullernivåer, eventuella åtgärder vid Björndammen, Malmvägens användning, rastplatsen, minimering av påverkan på Prästkärret samt lägen för busshållplatser.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar att Flens kommun förordar alternativ Mitt. Rastplatsen är med i utredningen för att belysa möjligheterna att utveckla den men är inte medtagen i projektet (kostnader, planering).

Övriga

LRF Sörmland har tagit del av vägutredningen när denna var utställd perioden 2004-03-04 – 2004-04-30 och framfört att de förordar alternativ Mitt.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar att LRF Sörmland förordar alternativ Mitt.

Holmen skog har tagit del av vägutredningen när denna var utställd perioden 2004-03-04 – 2004-04-30 och framförde att de förordar alternativ Nollplus eller Mitt och förkastar alternativ Öst. Alternativ Öst ansågs vara sämst ur miljösynpunkt och inkräkta mest på markinnehavet.

Trafikverkets kommentar:

Synpunkten noteras och beaktas inför valet av lokaliseringsalternativ.

Strängnäs stift har tagit del av vägutredningen när denna var utställd perioden 2004-03-04 – 2004-04-30 och de ansåg att åtgärder är behövliga och förordar alternativ Öst eller Väst eftersom de till skillnad från alternativ Mitt skadar och inkräktar minst på fastigheten. Strängnäs stift framförde även att man ser positivt på en åtgärd och vill medverka till en bra lösning för både skogsnäringen och viltvård.

Trafikverkets kommentar:

Intrånget på skogsfastigheten blir omfattande vid val av alternativ Mitt men med en god dialog i det fortsatta arbetet bör det bli acceptabelt. Synpunkten noteras och beaktas inför valet av lokaliseringsalternativ och i den fortsatta planprocessen.

Björndammens samfällighetsförening har tagit del av vägutredningen när denna var utställd perioden 2004-03-04 – 2004-04-30. Föreningen framförde att man avfärdar alternativ Nollplus eftersom olägenheterna från trafiken skulle kvarstå.

Föreningen redovisade ett nytt alternativ vid Björndammen med en bro som korsar rakt över den dammanläggning som reglerar Ältaren. Fördelarna med det förslaget skulle vara bättre boendemiljö i Björndammen.

I övrigt lämnade föreningen en rad synpunkter på vägutredningen och den process som lett fram till dess förslag. Som exempel ansåg man att ett samrådsmöte ska "uppnå enighet om ståndpunkt och handlande". Man ansåg även att boendemiljön är dåligt redovisad och att man har med för mycket som rör trafikantmiljön.

Man ansåg att en ombyggnad av vägen från 7–8 m bredd utan vägrenar till 14 m inklusive 1 m vägren kommer att omöjliggöra cykeltrafik.

Föreningen framförde slutligen att utbyggnad av rastplats ska begränsas för att förhindra nedskräpning och "obehörigt" intrång i Björndammen.

Trafikverkets kommentar:

Samtliga alternativ ger miljöförbättringar i Björndammen. Till och med alternativ Nollplus ger fördelar eftersom man med breddning söderut kommer längre från trafiken. Mest påtaglig blir naturligtvis alternativ Öst som kommer längst från vägen.

Vid samråds- och informationsmötet 2003-04-15 framförde ett antal deltagare förslag som skulle ställa sig väldigt svåra att uppfylla. Trafikverket har väldigt svårt att begränsa hastigheten förbi Björndammen ytterligare och kan inte stå till svars för trafikanter som överträder hastighet eller andra trafikregler. Deltagarna framförde också att de inte ville ha en rastplats för att det skulle innebära kringflygande papper och skräp samt att folk skulle kunna ta sig till Björndammen för att göra inbrott i fastigheterna. Om nuvarande väg får ny sträckning söderut mot Malmköping kan gamla vägen bli en utmärkt väg att gå och cykla på.

Föreningens nya alternativa förslag och synpunkter skulle medföra stora fördyringar av projektet och troligtvis inte ge större förbättringar, varken för trafiken eller sammantaget på miljön inklusive boendemiljön.

Under framtagandet av vägutredningen har samrådsmöte hållits med allmänheten 2003-04-15. Allmänheten har även haft möjlighet att ta del av vägutredningen när denna var utställd perioden 2004-03-04 – 2004-04-30.

En fastighetsägare framförde att alternativ Öst skulle försvåra arbetet med en berörd jordbruksfastighet och att man hellre ser alternativ Nollplus eller alternativ Väst, bland annat för att de får minst konsekvenser för jakten i området.

Trafikverkets kommentar:

Alternativ Öst innebär att en hög vägbank skulle behöva byggas över åkermark och ta relativt mycket mark i anspråk. Om alternativ Mitt byggs delas jaktmarkerna men jakten kan ändå fortsatt bedrivas. Barriäreffekten förskjuts in på fastigheten men samtidigt minskar barriäreffekten när nuvarande väg tas ur allmänna vägnätet.

Flera boende i Björndammen framförde att bullernivåerna upplevs som höga och önskar bullerskyddsåtgärder.

Trafikverkets kommentar:

I den fortsatta planprocessen kommer en bullerutredning att genomföras och de fastigheter som överstiger gällande krav på bullernivåer kommer att erbjudas bullerskyddsåtgärder.

3.3. Samråd vid utformning av planförslaget (2013–2015)

Nedan sammanfattas genomförda samråd, inkomna synpunkter och Trafikverkets kommentarer under framtagande av vägplanen – utformning av planförslag innan projektet pausades våren 2015. Samråd och yttranden finns diarieförda på ärendenummer TRV 2013/25557.

3.3.1. Samråd med Länsstyrelsen i Södermanlands län

Trafikverket informerade Länsstyrelsen 2014-05-20 att man påbörjat arbetet med att ta fram en vägplan för Väg 55, Dunker-Björndammen. Trafikverket önskade även ta del av Länsstyrelsens planeringsunderlag som redovisar vad man i projektet behöver ta hänsyn till inom utredningsområdet för lokaliseringsalternativ Mitt. Länsstyrelsen inkom med sitt planeringsunderlag 2014-08-21.

Länsstyrelsen framförde att det saknas en beskrivning av hur tjäderpopulationen i området kan komma att påverkas vid genomförande av alternativ Mitt. Utifrån genomförd arkeologisk utredning som genomfördes 2003 krävs fortsatt fältarbete för ett stort antal objekt i syfte att fastställa om de utgör fornlämning eller inte samt hur dessa objekt kan komma att påverkas av planförslaget.

Länsstyrelsen hittade inte någon vattendom vid Björndammen. Inget av vattendragen eller sjöarna inom utredningsområdet är klassade vattenförekomster idag, men det är möjligt att de kan bli det i framtiden så det är bra om man i projektet planerar för faunapassager eller liknande skyddsåtgärder.

Inom utredningsområdet påverkas inte någon jordbruksmark och Länsstyrelsen bedömde även att lokaliseringsalternativ Mitt inte medför någon omfattande uppsplittring av skogsfastigheter. Länsstyrelsen ansåg att viltstängsel är det bästa alternativet för att minska viltolyckor.

För att minimera negativa effekter på eventuell fiskvandring förordades alternativet med bro och en breddning av vägen åt söder, så att bäcken inte kulverteras. Det är viktigt att projektet undviker grumling i möjligaste mån, framförallt under våren.

Trafikverkets kommentar:

Synpunkterna kommer att beaktas under det fortsatta arbetet med vägplanen.

2014-09-04 hölls ett samrådsmöte där Trafikverket redogjorde för projektstatus samt så gick man igenom Länsstyrelsens inlämnade planeringsunderlag. En fråga kring behovet av tjäder- och viltinventering uppkom. Trafikverket informerade även om att inriktningen i projektet är att inte bredda vägen vid södra sidan så man kan undvika att beröra dammen. Länsstyrelsen framförde att man för fiskets del inte bör kulvertera, men projektet kommer sannolikt att behöva kulvertera där vägen breddas.

Trafikverkets kommentar:

Informationen från samrådsmötet kommer att beaktas under det fortsatta arbetet med vägplanen.

3.3.2. Samråd med Flens kommun

2014-06-25 informerade Trafikverket kommunen att man påbörjat arbetet med att ta fram en vägplan för Väg 55, Dunker-Björndammen (alternativ Mitt). Kommunen bjöds även in att delta och kunna lämna synpunkter i samband med tidigt samråd på orten 2014-06-10 och samråd på orten 2015-03-10.

Ett samrådsmöte hölls med kommunen 2014-10-15 där status för projektet redogjordes och planerad väglinje presenterades. Trafikverket informerade om att man utifrån en dialog med Länsstyrelsen beslutat att inte påverka dammkonstruktionen söder om väg 55. Trafikverket meddelade även att en

skyddad art hade upptäckts inom utredningsområdet. Slutligen fördes en diskussion gällande hastigheten förbi Björndammen och eventuellt behov av separat gång- och cykelväg längs sträckan.

Trafikverkets kommentar:

Synpunkterna kommer att beaktas under det fortsatta arbetet med vägplanen.

3.3.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

2014-06-10 - Tidigt samråd på orten

Allmänheten bjöds in via annons att delta på ett tidigt samrådsmöte 2014-06-10 i Malmköpings stadshus. På mötet presenterades och delades informationsblad och översiktligt kartmaterial ut med det lokaliseringsalternativ (Mitt) som projektet tidigare beslutat ska gälla för fortsatt arbete med vägplanen. Inga större synpunkter inkom under mötet. Materialet från samrådet redovisades även sedan på Dunker Bygdegårdsförenings hemsida.

2014-10-21 - Samrådsmöte med direkt berörda

Ett samrådsmöte hölls 2014-10-21 där ett tiotal direkt berörda fastighetsägare deltog. Det framkom önskemål att genomföra det tidigare förslaget som togs fram i vägutredningen med en alternativ lösning med snedställd bro över sjön Ältaren vid Björndammen.

Trafikverkets kommentar:

En brolösning skulle vara mycket kostsam att anlägga och anses inte vara samhällsekonomiskt lönsam.

I vägutredningen redovisas förslag på hur marken kring Dammstugans Kafé kan disponeras och det ses som positivt av flera mötesdeltagare. Det anses på mötet vara mycket viktigt att lösa en säker in- och utfart till Kafét.

Trafikverkets kommentar:

Förslaget i vägutredningen är endast en illustration och Trafikverket har tyvärr ingen möjlighet att göra åtgärder och finansiera det förslaget då det ligger utanför vägområdet. Trafikverket beaktar synpunkten i det fortsatta arbetet gällande att hitta en säkrare trafiklösning för in-/utfart till Dammstugan.

Mötesdeltagare framför att Trafikverket måste ta hänsyn till det kulturhistoriska värden som representeras av Masugnen och Björndammen.

Trafikverkets kommentar:

Synpunkterna kommer att beaktas under det fortsatta arbetet med vägplanen.

2015-01-22 – Samrådsmöte med direkt berörd

Trafikverket träffade 2015-01-22 en direkt berörd fastighetsägare vid Ulrikslund och diskuterade stängning av utfarter och möjligheten att anlägga en enskild väg som ansluter till väg 885. Berörd fastighetsägare var positiv till föreslagen lösning.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tar med sig denna lösning i det fortsatta arbetet med vägplanen.

2015-03-10 - Samråd på orten

Flens kommun, Länsstyrelsen, Region Sörmland, berörda fastighetsägare och övriga myndigheter och organisationer inbjöds till ett samrådsmöte på orten 2015-03-10. På mötet deltog cirka 30 personer och Trafikverket informerade om planförslaget. Samrådsmaterialet och planförslaget fanns även tillgängligt fysiskt hos Trafikverket Region Öst samt digitalt på Trafikverkets webbplats en period efter mötet.

Synpunkter framkom att man tidigare önskat en alternativ lösning med bro för att som gående eller cyklist kunna ta sig säkert över eller under väg 55 vid Björndammen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har tittat på möjligheten för en alternativ lösning med bro vid Björndammen, men gjort en bedömning att förslaget skulle vara mycket kostsamt, inte vara samhällsekonomiskt lönsamt samt att miljön i området är komplex att bygga i. Därför har projektet valt att gå vidare med passagemöjlighet i plan med öppning i mitträcke och möjlighet att passera vägen i två steg via en mittrefug.

En synpunkt framfördes gällande Stålbogakorsningen och en förflyttning av den planerade nya anslutningen. Flera boende längs sträckan känner en oro för att den tunga trafiken kommer att öka längs sträckan och önskade att nya trafikmätningar utförs.

Trafikverkets kommentar:

En förflyttning av Stålbogakorsningen skulle innebära påverkan på den känsliga Prästkärret samt ökade kostnader så det bedöms inte vara aktuellt. Trafikverket säkerställer i det fortsatta arbetet med vägplanen att nya trafikmätningar genomförs.

Det framkom också flera önskemål om att hastigheten ska vara lägre förbi Björndammen med hänsyn till buller och säkerhet.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket ser över möjligheten att sänka hastigheten från planerat 100 km/h till 80 km/h.

En fråga uppkom gällande att den nya väg 55 blir en barriär för rörelse i området.

Trafikverkets kommentar:

Det kommer att finnas möjlighet att korsa vägen vid utvalda ställen genom en öppning i mitträcket och det kommer även skapas möjligheter att korsa ett körfält åt gången.

Det framfördes information att det finns mycket vilt i området och att det finns en stor oro hur man ska kunna bedriva eftersök från viltolyckor med det nya planförslaget.

Trafikverkets kommentar:

Inom projektet kommer viltstängsel och faunapassager att anläggas som markant kommer minska risken för viltolyckor och behovet av eftersök i området.

En fastighetsägare i Björndammen framförde att man har en hållplats i direkt anslutning till sin fastighet och önskar att denna rivs i samband med att den nya vägen byggs.

Trafikverkets kommentar:

Busshållplatser som utgår kommer rivas inom ramen för projektet.

3.3.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Region Sörmland (regionala kollektivtrafikmyndigheten)

2014-06-10 togs en kontakt med Region Sörmland och där gavs information om projektet och vilka hållplatser som fanns inom den berörda vägsträckan. Regionen informerade att det är få resenärer på aktuell vägsträcka. Hållplatser som troligen behöver vara kvar är Dunker, Ulrikslund och Björndammen. Det är enbart linjetrafik på sträckan och det förekommer inte någon separat skolskjuts som Regionen har kännedom om.

2015-03-06 togs en förnyad kontakt med Region Sörmland och Trafikverket gav information om att anslutningen till fastigheten vid hållplats i Ulrikslund planeras att stängas. Motivet till att behålla busshållplatsen vid Ulrikslund finns därför inte kvar. Regionen accepterade att den befintliga hållplatsen tas bort och att ingen ny byggs.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tar med sig informationen från kollektivtrafikmyndigheten och arbetar vidare med inriktningen att busshållplatser vid Dunker och Björndammen ska finnas kvar samt att busshållplatsen vid Ulrikslund kan tas bort.

Björndammens samfällighetsförening och föreningen Björndammens Masugn

De rubricerade föreningarna har under ett flertal tillfällen 2014–2015 framfört att de önskar en justerad väglinje med en snedställd bro över sjön Ältaren i närheten av Björndammen. Bland annat framförde man att större hänsyn behöver tas till boende i Björndammen, säkerhet för besökare i området och kulturmiljön. Föreningarna redogjorde också för flera fördelar med detta alternativ som till exempel att:

- Anslutningen ner till Björndammen säkras.
- Byggnationen underlättas väsentligt då trafiken kan behållas på gamla vägen till dess bron är klar.
- Kommunikation säkras till cafét.
- Möjligheten för vilt att passera underlättas.
- Buller från en stadigt växande tung trafik reduceras väsentligt.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har tittat på möjligheten för en alternativ lösning med bro vid Björndammen, men gjort en bedömning att förslaget skulle vara mycket kostsamt, inte vara samhällsekonomiskt lönsamt samt att miljön i området är komplex att bygga i. Därför har projektet valt att gå vidare med passagemöjlighet i plan med öppning i mitträcke och möjlighet att passera vägen i två steg via en mittrefug.

I ett yttrande efter samrådsmöte på orten 2015-03-10 förtydligades också att man önskar sänkt hastighet förbi Björndammen och en gångtunnel där Malmvägen korsar planerad ny väg 55.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket ser över möjligheten att sänka hastigheten från planerat 100 km/h till 80 km/h. Trafikverket gör bedömningen att en separat gångtunnel vid Malmvägen inte är samhällsekonomiskt lönsam, men i det fortsatta arbetet ser man över möjligheten att anlägga en faunapassage strax väster om Malmvägen som till viss del kommer kunna nyttjas även för friluftslivet i området.

Strängnäs stift

Strängnäs stift framförde år 2014 att deras fastighet kommer att delas av på ett ogynnsamt sätt av den nya vägen. Man är därför öppen för en försäljning eller fastighetsreglering. Fördelarna skulle kunna vara att man kan undvika en anslutning till den nya vägen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har tyvärr ingen möjlighet att köpa fastigheten, ersättning för intrång frigörs när vägplanen har vunnit laga kraft och marken tas i anspråk med vägrätt. Gällande möjligheten till fastighetsreglering kan Trafikverket vara behjälplig och det får utredas vidare i det fortsatta arbetet.

2014-07-08 hölls ett samrådsmöte tillsammans med Holmen skog gällande projektets påverkan på berörda fastigheter och åtkomst till dessa.

Trafikverkets kommentar:

Informationen från samrådsmötet beaktas under det fortsatta arbetet.

Holmen skog

2014-07-08 hölls ett samrådsmöte tillsammans med Strängnäs stift gällande projektets påverkan på berörda fastigheter och vikten av god åtkomst till dessa.

Trafikverkets kommentar:

Informationen från samrådsmötet beaktas under det fortsatta arbetet.

Naturskyddsföreningen

År 2014 hade Naturskyddsföreningen funderingar om vägens kommande utformning samt vilka möjligheter det kommer att finnas att cykla längs sträckan.

Trafikverkets kommentar:

Det kommer inte att vara förbjudet att gå och cykla längs nya väg 55, men det kommer heller inte vara inbjudande att göra det. Tidigare har information inkommit att det saknas tydliga målpunkter för oskyddade trafikanter längs planerad ny väg. Det kommer finnas alternativ att ta i form av bland annat gamla banvallen. Det planeras inte att anläggas någon separat gång- och cykelväg i detta projekt. Den gamla väg 55 kommer att utgå ur allmänt underhåll mellan Dunker och Stålbogakorsningen och i samråd med fastighetsägare kommer det att beslutas om den kommer vara kvar som skogsbilväg eller tas bort helt.

3.4. Samråd vid utformning av planförslaget (2019–2021)

Då projektet har varit vilande en längre period så gjordes ett omtag och vidareutveckling från framtaget planförslag 2015. Nedan sammanfattas genomförda samråd, inkomna synpunkter och Trafikverkets kommentarer under framtagande av vägplanen – utformning av planförslag till och med år 2021.

På grund av covid-19 pandemin fanns ingen möjlighet att genomföra samråd på orten där många deltagare träffades samtidigt utan projektet gav berörda möjligheten till bokade telefon-/Skypemöten och fysiska möten i mindre grupper. Allmänheten, berörda fastighetsägare, övriga myndigheter och organisationer kunde även ta del av och lämna synpunkter på planförslaget under samrådsperioden 2020-11-20 - 2020-12-21.

Samråd och yttranden finns diarieförda på ärendenummer TRV 2020/9465.

3.4.1. Samråd med Länsstyrelsen i Södermanlands län

2019-09-27 hölls ett samrådsmöte med Länsstyrelsen där Trafikverket presenterade slutsatserna från artskyddsutredningen. Länsstyrelsen hade inga invändningar mot resultat och slutsatserna i utredningen. Länsstyrelsen informerade om att det inkommit uppgifter om att det förekommer varg och lodjur i området.

Trafikverkets kommentar:

Uppgifterna kommer att beaktas under det fortsatta arbetet.

2020-04-27 genomfördes ett samrådsmöte med Länsstyrelsen där Trafikverket presenterade projektet. Länsstyrelsen meddelade att deras tidigare beslut om att avslå Trafikverkets ansökan om artskyddsdispens, utifrån aktuell kunskap, nu inte utgör verkställighetshinder.

Länsstyrelsen framförde att miljöbeskrivningen behöver behandla vägprojektets påverkan på miljökvalitetsnormer för ytvatten i nedströms belägna vattenförekomster vid både produktion och driftskede. De framförde också att det är viktigt att beakta barriäreffekten och försöka hitta åtgärder för att minska denna. Länsstyrelsen önskar att projektet avvecklar gamla vägen som ej blir kvar som vägrätt för att minska barriäreffekten. De anser vidare att det är viktigt att det framgår i miljöbeskrivningen hur de olika förkastade alternativen har valts bort och varför. Länsstyrelsen informerade också om att det är viktigt att ta hänsyn till djurlivet i området och försöka anpassa produktionen för att undvika störningar vid de känsligaste tiderna. Det framkom slutligen att Holmen Skog planerar för ett större virkesupplag strax söder om sjön Ältaren, vilket kan generera en ökad mängd tunga transporter.

Trafikverkets kommentar:

Informationen och synpunkterna kommer beaktas under det fortsatta arbetet.

Samråd med Länsstyrelsen hölls 2020-12-03 där Trafikverket presenterade projektet med fokus på befintlig miljö och planförslagets påverkan och hantering av miljön. Länsstyrelsen framförde att man om möjligt bör framhäva tallskogen mer än berget. Generellt så önskar Länsstyrelsen en mer utförlig beskrivning för processen gällande anmälningsärenden, tänkta åtgärder för miljö och att man inom projektet ser helhetspåverkan och åtgärder för vilt och rovdjur. Länsstyrelsen menar att den nya vägsträckningen inte ersätter den befintliga vägsträckningen som barriär utan att en barriäreffekt läggs till. Länsstyrelsen meddelade att det kan bli aktuellt med kompletterande arkeologisk utredning

om projektet tillsammans med markägarna beslutar att ta bort befintlig väg 55 helt och hållet. I miljöbeskrivningen bör det också framgå projektets klimatpåverkan och på vilket sätt som projektet bidrar till de klimatpolitiska målen.

Trafikverkets kommentar:

Informationen och synpunkterna kommer beaktas under det fortsatta arbetet.

2021-03-05 inkom Länsstyrelsen med deras ståndpunkter, när projektet kommer behöva ansöka om tillstånd för markavvattning alternativt tillstånd för vattenverksamhet:

"Kommer ni utföra diken inte bara för att leda bort dagvatten från vägen och dränera vägkroppen utan också för att skydda vägen mot vatten från omgivande marker är det att betrakta som markavvattning och ni behöver söka tillstånd för markavvattning. Om avvattningen är en förutsättning för att vägen ska kunna byggas krävs alltid tillstånd enligt 11 kap.

Kommer ni behöva dika för att göra urschaktningarna av våtmarker, om dikningsåtgärden är en förutsättning för övriga arbeten, är det markavvattning och ni behöver söka tillstånd för markavvattning.

Själva utfyllnaden av våtmarker är anmälningspliktig vattenverksamhet om den utfyllda ytan understiger 3000 m². I det här fallet ser vi det som ett sammanhängande mosaikartat nätverk av våtmarker och anser därför att om den sammanlagda planerade utfyllnaden av våtmarker inom vägprojektet överstiger 3000 m² kommer det räknas som en tillståndspliktig vattenverksamhet.

Vi ser fortfarande ett behov av kompensationsåtgärder i projektet, i motsvarande proportion till de våtmarksytor som kommer försvinna vid genomförande av vägprojekt 55, Dunker-Björndammen."

Trafikverkets kommentar:

Trafikverkets bedömning är att projektet endast behöver ta hand om vägdagvattnet från vägen varvid tolkningen är att tillstånd för markavvattning inte behöver sökas till följd av detta. Däremot instämmer Trafikverket med Länsstyrelsens bedömning att den totala ytan som påverkar våtmark överstiger 3000 m². Trafikverket kommer därför att ta fram underlag för tillståndsansökan för vattenverksamhet och avser lämna in ansökan i samband med att vägplanen är fastställd.

Trafikverket har svårt att kunna ta mark i anspråk för kompensationsåtgärder, men avser genomföra de skyddsåtgärder som redovisas på plankartor.

2021-04-23 återkopplade även Trafikverket via brev till Länsstyrelsen avseende markavvattning. Där framgick en mer utförlig motivering varför projektet gör bedömningen att det inte kommer krävas tillstånd för markavvattning.

2021-04-29 hölls ett samråd med Länsstyrelsen där resultatet från den arkeologiska utredningen (etapp 2) gick igenom. Syftet med samrådsmötet var att få information om vidare hantering av de påträffade fornlämningarna samt övriga kulturhistoriska lämningar.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterade Länsstyrelsens information vilka av fornlämningarna och övriga kulturhistoriska lämningar som kräver tillstånd/anmälan samt ser över möjligheten att minimera intrånget där så är möjligt.

3.4.2. Samråd med Flens kommun

Ett flertal samråd med kommunen har hållits perioden 2020–2021. Genomförda samråd och inkomna synpunkter har sammanfattats och sorterats in under rubrikerna "Allmänt", "Björndammen" respektive "Dunker".

Allmänt

Kommunen framförde vid ett samråd 2020-06-08 att det finns en ny översiktsplan från 2018.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket beaktar översiktsplanen i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Kommunen informerade på ett samrådsmöte 2020-12-09 om att den gamla banvallen är privatägd och kommunen anser inte från deras sida att det är säkert att hänvisa till den som alternativt gång- och cykelstråk, även om den gör det idag. De anser vidare att en mötesfri väg medför svårigheter att på ett tryggt sätt cykla eller gå längs med vägen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar kommunens synpunkt. Det kommer inte vara förbjudet att gå och cykla längs nya väg 55 och projektet ser även över möjligheten att bredda vägen till 14 m från tidigare tänkt 13 m för att skapa lite bättre förutsättningar att kunna gå- och cykla längs sträckan.

Kommunen framförde i sitt yttrande daterat 2020-12-14 att man saknar en beskrivning av barriäreffekter för människor i planförslaget. De anser heller inte att det är lämpligt att hänvisa friluftslivet till planerade faunapassager/porten för att passera vägen då det kan påverka djurens nyttjande av dessa.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har gjort en bedömning att det saknas större målpunkter och tillräckligt underlag för att anlägga nya planskilda passager för människor längs sträckan. Fler planskilda passager skulle också vara mycket kostsamt att anlägga. De planerade faunapassagerna längs sträckan kan till viss del nyttjas av friluftslivet i området utan att påverka djurens nyttjande av dessa nämnvärt.

Björndammen

Kommunen har framfört synpunkter gällande att det inte är ett säkert alternativ att hänvisa de oskyddade trafikanterna till vägrenen mellan Björndammen och Dammstugan samt önskar en säkrare passage över väg 55. I synnerhet anser man att större hänsyn måste tas till barn och ungdomar som ska kunna ta sig säkert till busshållplatserna. Kommunen anser att en vändslinga med hållplats kan vara ett säkrare alternativ. Det framkom också i deras yttrande att vattendraget vid Björndammen är utpekad som kulturellt viktig för förståelsen för kulturmiljön i området, vilket också de gamla vägarna (t ex Malmvägen) anses vara. Flens kommun har arbetat fram ett lokalt kulturmiljöprogram där bland annat området vid Björndammen och masugnen beskrivs.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har utifrån en samlad bedömning av inkomna yttranden från både fastighetsägare, Flens kommun och Region Sörmland beslutat att arbeta om planförslaget vid Björndammen. Planerade busshållplatser längs väg 55 vid Björndammen kommer att flyttas till en vändslinga strax väster om Björndammen. Den planerade nya anslutande vägen till väg 894 föreslås dras om och en

fyrvägskorsning bildas vid ett läge nära Malmvägen istället. Resultatet från genomförd linjestudie visar att påverkan på vattendraget också kan minska.

Kommunen framförde också i ett yttrande att avfarten från riksvägen ner till Masugnen är brant och mycket tvär och även om ett vänstersvängsfält planeras vid infarten borde en alternativ infartslösning kunna utredas. Exempelvis skulle en lösning kunna vara att leda in trafiken i den föreslagna nya korsningen för väg 894 och sedan parallellt med den nya dragningen av väg 55 via den gamla riksvägen (som i planförslaget föreslås utgöra gångväg) och därmed också få bort ett korsningsläge för att ytterligare öka trafiksäkerheten. Vidare informerar kommunen också att fastigheten (kallad Dammstugan) idag är klassad som verksamhet och att den är en del av bruksmiljön i området. Kommunen önskar att rastplatsen ska vara kvar.

Trafikverkets kommentar:

Anslutningen till Masugnen blir i stort kvar som den är idag. De topografiska förutsättningarna på platsen gör det svårt att göra några större förbättringar. Utifrån kännedomen att Dammstugan även fortsättningsvis kommer att vara en verksamhet så justeras förslaget till att stänga befintlig anslutning och anlägga en ny enskild anslutning mer österut för att öka säkerheten. Utifrån en samlad bedömning av inkomna yttranden så står Trafikverket fast med att rastplatsen kommer stängas och marken återgå till berörd markägare.

Dunker

I kommunens yttrande daterat 2020-12-14 framförde de ett behov av en säker passage över väg 55 i Dunker som binder samman bebyggelsen på båda sidor om väg 55 samt att busshållplatserna tillgänglighetsanpassas. Dunker är utpekad som ett landsbygdscentrum i Flens kommuns översiktsplan.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har utrett möjligheten att anlägga en planskild passage för oskyddade trafikanter i anslutning till Dunker, men bedömt att det både rent tekniskt är svårt att placera den inom rimligt avstånd från korsningen samt att den skulle bli mycket kostsam att anlägga. Inte så långt söder om korsningen finns även en befintlig gångport som kan nyttjas. Projektet har därför beslutat att gå vidare med att förbättra tillgängligheten vid busshållplatserna samt att anlägga accelerationsfält enligt nu gällande krav. Åtgärder på den norra busshållplatsen ryms inom vägplanen. Åtgärder på den södra ryms inom befintligt vägområde och det krävs då ingen vägplan.

Projektet har även gjort en bedömning att förutsättningarna vid korsningen, och i jämförelse med andra liknande platser längs väg 55 söderut, möjliggör att hastigheten blir 100 km/h förbi korsningen vid Dunker.

3.4.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Ett flertal samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda har hållits perioden 2020–2021. Genomförda samråd och inkomna synpunkter har sammanfattats och sorterats in under rubrikerna "Allmänt", "Björndammen" respektive "Dunker".

Allmänt

En privatperson meddelade i ett yttrande att man är positiv till projektet, men önskar att man tittar på att anlägga en cykelbana längs med nya väg 55 och har tolkat planförslaget som att det blir förbjudet att cykla på nya väg 55.

Trafikverkets kommentar:

Det kommer inte att vara förbjudet att gå och cykla längs nya väg 55, men det kommer heller inte vara inbjudande att göra det. Tidigare har information inkommit att det saknas tydliga målpunkter för oskyddade trafikanter längs planerad ny väg. Det kommer finnas alternativ att ta i form av bland annat gamla banvallen. Det planeras inte att anläggas någon separat gång- och cykelväg i detta projekt. Projektet ser dock över möjligheten att bredda vägen till 14 m från tidigare tänkt 13 m i planförslaget för att ändå skapa bättre förutsättningar att kunna gå- och cykla längs den nya vägen.

Ett brevutskick 2021-04-22 har skickats ut med information till fastighetsägare som är eller har varit upptagna som bullerstörda under framtagandet av planförslaget. I brevet framgick information om att en bullerutredning har tagits fram samt information om ev. bullerskyddsåtgärder för berörd fastighet. Fastighetsägarna gavs även möjlighet att inkomma med ev. synpunkter på föreslagen bullerskyddsåtgärd.

Björndammen

I ett yttrande 2020-11-16 framfördes synpunkter av en fastighetsägare boendes i Björndammen. Fastighetsägaren hade en fundering kring vilken hastighet som kommer gälla förbi området och hur projektet avser hantera bullret från trafiken. Fastighetsägaren hade även en fundering kring hur infarten till Björndammen är tänkt att lösas i projektet. Slutligen skrev fastighetsägaren i yttrandet att det är av stor vikt att kunna ta sig tryggt och säkert mellan östra respektive västra sidan om nya väg 55 för att möjliggöra åtkomst och rekreation till området runt sjön Ältaren.

Trafikverkets kommentar:

Hastigheten på nya väg 55 förbi Björndammen är tänkt att bli 80 km/h samt att befintliga automatiska trafiksäkerhetskontroller (ATK-kameror) är tänkt att behållas i samma lägen som idag. Inom vägplanen kommer en bullerutredning att genomföras och där gällande riktvärden överskrids kommer bullerskyddsåtgärder att erbjudas i form av t ex bullervall, bullerplank eller fasadnära åtgärder. Hur infarten till Björndammen är tänkt att utformas framgår av illustrationsritningar i vägplanen. Trafikverket har gjort en bedömning att det saknas större målpunkter och tillräckligt underlag för att anlägga nya planskilda passager för människor längs sträckan. Fler planskilda passager skulle också vara mycket kostsamt att anlägga. De planerade faunapassagerna längs sträckan kan till viss del nyttjas av friluftslivet i området utan att påverka djurens nyttjande av dessa nämnvärt.

2020-12-02 hölls ett samrådsmöte med en fastighetsägare boendes i Björndammen. Fastighetsägaren undrade vem som kommer att äga och sköta delar av den enskilda vägen som redovisas i planförslaget. En synpunkt framförs att man gärna ser att hastigheten sänks till 70 km/h på nya vägen samt att fartkamerorna blir kvar.

Trafikverkets kommentar:

Utifrån inkomna synpunkter från bland annat Region Sörmland och Flens kommun kommer planförslaget arbetas om och behovet av ny enskild väg vid Björndammen utgå. Trafikverket

planerade från början 100 km/h förbi Björndammen, men har valt att utifrån tidigare inkomna synpunkter sänka hastigheten till 80 km/h samt beslutat att befintliga ATK-kameror (även kallade "fartkameror") är tänkta att behållas i samma lägen som idag.

Vid ett samrådsmöte 2020-12-03 framfördes ett önskemål om en mer direkt förbindelse till Malmvägen för bland annat båttransport, fyrhjuling och gång/cykel för rörelse tvärs över väg 55. En fundering uppkom också kring vem som kommer att underhålla och sköta den enskilda vägen förbi Björndammen i planförslaget. En fastighetsägare ser fördelar med att rastplatsen planeras att stängas då det idag förekommer nedskräpning. En fastighetsägare undrade vid samrådet vad som kommer att hända med den del av vägen utanför Damstugan som rivs enligt planförslaget.

2020-12-17 hölls ett samrådsmöte med en fastighetsägare som framförde att det inte finns något behov av gångvägen längs befintlig väg 55 som är redovisad i planförslaget. Detta eftersom om man går eller cyklar så gör man det genom byn. Fastighetsägaren förespråkar även en rakare anslutning (mot Malmvägen) vilket skulle skapa en bättre förbindelse för byborna till målpunkter söder om nya väg 55. Helst önskar fastighetsägaren en egen utfart mitt emot Malmvägen. Uppföljande samrådsmöten har även hållits med berörd fastighetsägare där olika lösningar diskuterats.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har utifrån en samlad bedömning av inkomna yttranden från både fastighetsägare, Flens kommun och Region Sörmland beslutat att arbeta om planförslaget vid Björndammen. Planerade busshållplatser längs väg 55 vid Björndammen kommer att flyttas till en vändslinga strax väster om Björndammen. Den planerade nya anslutande vägen till väg 894 föreslås dras om och en fyrvägs korsning bildas vid ett läge nära Malmvägen istället. Trafikverket vill av säkerhetsskäl hålla nere antalet utfarter varvid en egen utfart mitt emot Malmvägen inte är ett bra alternativ. Behovet av den enskilda vägen vid Björndammen i planförslaget utgår därmed.

Trafikverket har även tagit del av en karta över samfälligheten i byn Björndammen och haft en dialog med berörda fastighetsägare. I nästa skede i vägplanen (granskningshandlingen) kommer den tidigare redovisade justerade anslutningen till en fastighet i Björndammen att tas bort och berörd fastighetsägare få fortsatt nyttja anslutningen i västlig riktning.

Efter att planförslaget togs fram har en linjestudie genomförts vid Björndammen i syfte att bland annat eftersträva massbalans inom projektet. Linjestudien resulterade i att planförslaget kommer arbetas om och nya väg 55 att följa mer befintlig vägsträckning de sista 500 m samt att vägen kommer breddas till 9 m i norra änden av projektet.

3.4.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Ett flertal samråd med övriga myndigheter och organisationer har hållits perioden 2020–2021. Genomförda samråd och inkomna synpunkter har sammanfattats och sorterats in under rubrikerna "Allmänt", "Björndammen" respektive "Dunker".

Region Sörmland (regionala kollektivtrafikmyndigheten)

Ett flertal samråd med Regionen har hållits perioden 2020–2021. Genomförda samråd och inkomna synpunkter har sammanfattats och sorterats in under rubrikerna "Allmänt", "Björndammen" respektive "Dunker".

Allmänt

Regionen framförde i ett yttrande 2020-12-17 att det idag går tre dubbelturer per dag längs aktuell sträcka. Busstrafikens viktigaste funktion på sträckan är för skolresor till närliggande grund- och gymnasieskolor. Det finns ett intresse från kommunerna att utöka den mellankommunala busstrafiken på sträckan Flen – Malmköping – Strängnäs.

Busstrafiken längs större vägar och höga hastigheter utgör en barriär och risk, vilket bland annat innebär att kommunerna behöver ordna särskild skolskjuts för skolbarnen.

De gångpassager i plan som föreslås i anslutning till hållplatserna är längs vägsektioner med hög hastighet, ett körfält per riktning och med ett mellanrum mellan körfälten som gör att vägen kan korsas etappvis. Utrymmet mellan körfälten är dock sällan tillräckligt stort eller avskärmat för att upplevas som en trygg plats och tyvärr är det svårt att även med denna utformning tillgodose barnperspektivet. Eftersom det är svårt att tillgodose barnperspektivet vid utformning av gångpassager i plan krävs sannolikt planskilda passager i de fall där barn frekvent ska korsa vägen till och från en busshållplats eller av andra anledningar.

Avseende utformningen av busshållplatser som ligger invid den regionala vägen bör dessa utformas på ett sådant vis att såväl buss som resenärer befinner sig väl avskilt från den passerande trafiken och att platsen därigenom uppfattas som trygg och säker. Detsamma gäller de anslutande gångvägarna som i möjligaste mån inte bör förläggas dikt an vägbanan utan på ett visst avstånd. Busshållplatserna ska vara tillgänglighetsanpassade.

Trafikverkets kommentar:

Busshållplatser som anläggs eller byggs om inom vägplanen kommer att tillgänglighetsanpassas. Trafikverket ser även över möjligheten om det går att hitta en säkrare lösning i anslutning till busshållplatserna i Dunker respektive Björndammen, se även rubriken "Björndammen" samt "Dunker" nedan.

Regionen har redan tidigare lämnat besked om att det inte finns några invändningar mot att hållplatserna Ulrikslund och Högsten dras in i samband med att vägen byggs om. Vid Ulrikslund finns endast enstaka bebyggelse och resandet vid hållplatsen har varit mycket lågt och resenärerna hänvisas istället till hållplatsen vid Dunkers vägskäl. Samma gäller hållplats Högsten även om det finns något mer av spridd bebyggelse i närområdet, dessa resenärer hänvisas till hållplatsen vid Björndammen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar detta.

Björndammen

En synpunkt framkom i Regionens yttrande att den föreslagna lösningen för passage i plan för oskyddade trafikanter inte är tillräckligt säker, framförallt inte för barnen. Representant från Regionen ser också en risk att hastigheten på fordonstrafiken kommer vara högre än skyltad hastighet 80 km/h.

Vid Björndammen finns en samlad bebyggelse men denna är av mindre omfattning och det finns färre funktionella samband mellan områdena på var sida om vägen. Dock finns även här ett behov av att trafiksäkert kunna nå kollektivtrafikens hållplatser. Eftersom bebyggelsen vid Björndammen endast är förlagd norr om vägen skulle en alternativ utformning med en vändslinga kunna övervägas. Denna typ av lösning vill man inom kollektivtrafiken av restidsskäl generellt undvika men på denna plats finns ett potentiellt behov av att kunna vända bussar för att kunna köra turer lokalt endast inom Flens kommun. En vändslinga vid Björndammen skulle förutom att hållplatsen hamnar på rätt sida av vägen även kunna möjliggöra att köra vissa bussturer strikt anpassade efter skolans behov endast på

delsträckan Malmköping – Dunker – Björndammen. En alternativ utformning med vändslinga vid Björndammen skulle i förlängningen möjligen även kunna medföra att antalet lokala utfarter kan minskas ner och att vägen kan få en mer regional och framtidssäkrad standard med få lokala korsningspunkter.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket planerade från början 100 km/h förbi Björndammen, men har valt att utifrån tidigare inkomna synpunkter sänka hastigheten till 80 km/h samt beslutat att befintliga ATK-kameror (även kallade "fartkameror") är tänkta att behållas i samma lägen som idag.

Trafikverket har utifrån en samlad bedömning av inkomna yttranden från både fastighetsägare, Flens kommun och Region Sörmland beslutat att arbeta om planförslaget vid Björndammen. Planerade busshållplatser längs väg 55 vid Björndammen kommer att flyttas till en vändslinga strax väster om Björndammen. Den planerade nya anslutande vägen till väg 894 föreslås dras om och en fyrvägs korsning bildas vid ett läge nära Malmvägen istället.

Dunker

Även i Dunker önskar Regionen en säkrare lösning för oskyddade trafikanter. Vid Dunker finns det en samlad bebyggelse och ett tydligt samband mellan bebyggelsen väster om vägen vid före detta Dunkers station och jordbrukslandskapet med dess gårdar öster om vägen där också kyrkan och friskolan är belägna. Vid Dunkers vägskil finns därmed flera skäl till att det föreligger ett förhöjt behov bland människor i alla åldrar att trafiksäkert kunna korsa riksvägen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har utrett möjligheten att anlägga en planskild passage för oskyddade trafikanter i anslutning till Dunker, men bedömt att det är både rent tekniskt svårt att placera den inom rimligt avstånd från korsningen samt att den skulle bli mycket kostsam att anlägga. Inte så långt söder om korsningen finns även en befintlig gångport som kan nyttjas. Projektet har därför beslutat att gå vidare med att förbättra tillgängligheten vid busshållplatserna samt att anlägga accelerationsfält för bussarna enligt nu gällande krav. Åtgärder på den norra busshållplatsen ryms inom vägplanen. Åtgärder på den södra ryms inom befintligt vägområde och det krävs då ingen vägplan.

Projektet har även gjort en bedömning att förutsättningarna vid korsningen, och i jämförelse med andra liknande platser längs väg 55 söderut, möjliggör att hastigheten blir 100 km/h förbi korsningen vid Dunker.

Björndam mens samfällighetsförening

Ett samrådsmöte genomfördes med föreningen 2020-05-13 där tidigare planförslag från 2015 gick igenom, synpunkt framkom att man önskar en tydligare redovisning eller illustration av planförslaget vid Björndammen. Det framkommer också att sommarvatten tas från dammen och att ledningen går igenom trumman och man önskar att denna funktion finns kvar. Föreningen önskar att man fortsatt kan nyttja skogsanslutningen vid km 13/900 och tycker att en passage/öppning i mitträcket vid km 13/900 är att föredra.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket beaktar synpunkterna i det fortsatta arbetet.

Strängnäs stift

2020-09-18 hölls ett möte med Strängnäs stift där olika alternativ diskuterades för att lösa det ogynnsamma läget att planförslaget stänger in ca 100 ha mark på östra sidan nya vägen. Ett alternativ skulle kunna vara att göra en omarrondering. Ett annat alternativ skulle kunna vara att anlägga höger in-höger ut från nya väg 55 med möjlighet till vändplats, där så behövs. Strängnäs stift önskade även att man tittade på möjligheten att anlägga en bro eller port för att kunna behålla funktionen på fastigheten.

I ett uppföljande möte 2020-12-17 och efterföljande mailkorrespondens så diskuterades olika alternativ vidare och det framkom också att omarrondering inte skulle bli aktuellt. Strängnäs stift framförde att det är viktigt att vägnätet och möjligheten till effektivt skogsbruk inom hela fastigheten även fortsättningsvis kan fungera.

Trafikverkets kommentar:

Det finns inte utrymme i projektet att anlägga en bro eller port avsedd för skogsbruket. För att möjliggöra fortsatt effektivt skogsbruk så tar Trafikverket med i vägplanen (granskningshandlingen) en höger in-höger ut (östra sidan om nya väg 55) vid km 11/560 samt vid km 12/920. Det kommer också finnas en vändmöjlighet för tunga fordon som t ex timmerbilar vid vändslingan i Björndammen.

Holmen skog

2021-02-08 informerade Trafikverket Holmen skog att projektet önskade anlägga en enskild väg på Holmens mark för att få en säkrare in-/utfart till Dammstugan. Holmen har i princip inget emot anläggandet, men vill dock att det framöver i så fall bildas ett servitut för vägen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket går vidare med denna lösning och tar med förslaget i vägplanen efter att ha förankrat förslaget med berörd fastighetsägare.

Ledningsägare

Utifrån att ett ärende skapats i Ledningskollen inkom uppgifter gällande befintliga ledningar från berörda ledningsägare. Flera ledningsägare berörs av planförslaget och inför samrådsperioden fanns en sammanfattning i planbeskrivningen på vilka ledningsägare som direkt berörs av planförslaget samt uppgifter om förläggning av nya ledningar, omläggning eller rivning. Vattenfall meddelade i ett yttrande att de för tillfället inte planerar att lägga om sina ledningar i Björndammen. Telia/Skanova planerar ta sina markförlagda ledningar från Dunker till Björndammen längs befintlig väg 55 ur bruk. Detsamma gäller även för luftledningarna som ligger i samma sträcka. Detta planeras ske under år 2022.

2021-03-30 hölls ett ledningssamordningsmöte med berörda ledningsägare. Vattenfalls befintliga lågspänningsledning behöver läggas om och eventuellt även högspänningsledningen. Det framkom även på mötet att Flens kommun planerar att dra en fiberkanalisation från Dunker upp till en befintlig mast runt Stålbogakorsningen. Diskussioner fördes även på mötet gällande varifrån man kan ta ström till nya busshållplatsen strax väster om Björndammen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket uppdaterar planbeskrivningen i granskningshandlingen med de senaste uppgifterna. Fortsatt ledningssamordning kommer att genomföras innan byggstart.

Polismyndigheten Region Öst

Polismyndighetens inställning är att projektet medför ökad trafiksäkerhet samt minskar risken för allvarliga trafikolyckor och tillstyrker därmed planförslaget.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar detta.

Hembygdsföreningen Björndammens Masugn

Föreningen lämnade en synpunkt 2020-12-14 där man trycker på Björndammens långa historia inom malm och skog. Föreningen framför att kopplingen mellan Masugnen och Ältaren/Dammstugan är viktig vid event och för det rörliga friluftslivet, därför anser man att en brolösning som tidigare föreslagits i vägutredningen fortsatt bör vara aktuell.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har tidigare utrett den alternativa lösningen med bro vid Björndammen och bedömt att merkostnaden för bron blir mycket stor, det vill säga en betydande fördyring bland annat beroende på att provisorier under byggtiden blir kostsamma och att miljön med närheten till dammen är komplex att bygga i. Därför har projektet valt att gå vidare med passagemöjlighet i plan med öppning i mitträcke och möjlighet att passera vägen i två steg via en mittrefug.

Försvarmakten

Försvarmakten meddelade i ett yttrande att det är av yttersta vikt att framkomligheten och tillgängligheten säkerställs under ombyggnationen samt även efter färdigställande av både ny väg 55 och befintlig väg 55 från Björndammen västerut till väg 894. Bland annat anger Försvarmakten krav på fri bredd, höjd samt bärighet för att komma fram med stora och tunga transporter.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket säkerställer att kraven uppfylls efter färdigställt projekt. Gällande krav under byggtiden så säkerställs hinderfri bredd på 3,5 m och bärighetsklass 1 (BK 1).



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 1140, 632 20 Eskilstuna. Besöksadress: Tullgatan 8.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se