

Norrbotniabanan,

Robertsfors-Ytterbyn

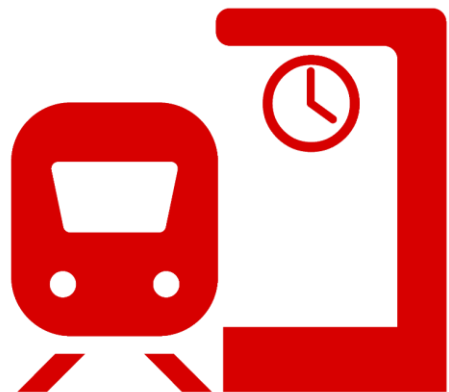
Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
sulfidjordsdeponi Båtsjömyran

Dokumentnummer: NBK209-04-046-00-0_0-0004

Datum: 2025-03-28

Senaste revidering/datum:

Revidering	Datum



Dokument

Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
sulfidjordsdeponi Båtsjömyran

Kontrakt

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Dokumentnummer

NBK209-04-046-00-0_0-0004

Datum

2025-03-28

Senaste revidering / datum

.../...

1	Administrativa uppgifter	4
2	Inledning och bakgrund.....	4
3	Omfattning av prövning	5
4	Lokalisering	6
4.1.	BERÖRDA FASTIGHETER	6
4.2.	UTREDNING AV ALTERNATIV	8
5	Områdesbeskrivning	8
5.1.	PLANFÖRHÅLLANDEN.....	9
5.2.	HYDROLOGISKA OCH GEOLOGISKA FÖRHÅLLANDEN.....	9
5.3.	LANDSKAPSBILD	10
5.4.	NATURMILJÖ	11
5.5.	VATTENFÖREKOMSTER	12
5.6.	KULTURMILJÖ	13
5.7.	SULFIDJORD	15
5.8.	FÖREKOMMANDE RIKSINTRESSEN.....	15
5.9.	RENNÄRING	16
5.10.	BOENDEMILJÖ	17
5.11.	ÖVRIG INFRASTRUKTUR	17
5.12.	STRANDSKYDD.....	17
6	Beskrivning av verksamheten	18
6.1.	DEPONIMATERIAL	18
6.2.	FÖRBEREDANDE ARBETE	18
6.3.	DRIFTFAS	18
6.4.	SLUTTÄCKNING	18
7	Omgivningspåverkan	20
7.1.	UTSLÄPP TILL MARK OCH VATTEN.....	20
7.1.1.	Föreslagna skyddsåtgärder	20
7.1.2.	Påverkan under byggskede/driftskede	20
7.1.3.	Påverkan efter sluttäckning	21
7.1.4.	Samlad bedömning	21
7.2.	LANDSKAPSBILD	21
7.2.1.	Föreslagna skyddsåtgärder	21
7.2.2.	Påverkan under byggskede/driftskede	21
7.2.3.	Påverkan efter sluttäckning	21
7.3.	NATURMILJÖ	21
7.3.1.	Föreslagna skyddsåtgärder	21
7.3.2.	Påverkan under byggskede/driftskede	21
7.3.3.	Påverkan efter sluttäckning	21
7.4.	KULTURMILJÖ	22

Dokument

Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
sulfidjordsdeponi Båtsjömyran

Kontrakt

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Dokumentnummer

NBK209-04-046-00-0_0-0004

Datum

2025-03-28

Senaste revidering / datum

.../...

7.4.1.	Föreslagna skyddsåtgärder	22
7.4.2.	Påverkan under byggskede/driftskede	22
7.4.3.	Påverkan efter sluttäckning	22
7.5.	SULFIDJORD	22
7.5.1.	Påverkan under byggskede/driftskede	22
7.5.2.	Påverkan efter sluttäckning	22
7.6.	RENNÄRING	22
7.6.1.	Föreslagna skyddsåtgärder	23
7.6.2.	Påverkan under byggskede/driftskede	23
7.6.3.	Påverkan efter sluttäckning	23
8	Tidigare samråd	23
9	Kunskapsläge.....	23
10	Sammanfattande bedömning.....	24
11	Referenser	24

BILAGA 1 Samrådsnets och fastighetskarta

Dokument

Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
sulfidjordsdeponi Båtsjömyran

Kontrakt

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Dokumentnummer

NBK209-04-046-00-0_0-0004

Datum

2025-03-28

Senaste revidering / datum

.../...

1 Administrativa uppgifter

Sökande: Trafikverket
Adress: 903 27 Umeå
Kontaktperson: Kristina Lidén Lindgren, projektledare
Telefonnummer: 010-123 57 99
E-post: kristina.liden-lindgren@trafikverket.se
Organisationsnummer: 202100-6297

Verksamhetskod enligt
miljöprövningsförfordningen (2013:251): 90-300-i

Fakturaadress, se länk: <https://bransch.trafikverket.se/om-oss/kontakt/Fakturor-till-Trafikverket/>

Märk fakturan med: Kristina Lidén Lindgren, EF-nr 11428.

2 Inledning och bakgrund

Vid byggandet av Norrbotniabanan uppstår stora mängder schaktmassor i form av överskottmassor varav merparten utgörs av sulfidjord.

Sulfidjordar är vanligt förekommande längs Norrlandskusten. De har bildats vid nedbrytning av organiskt material på havsbotten i en syrefri miljö. Orörda sulfidjordar utgör vanligtvis ingen miljörisk men när jordarna kommer i kontakt med luft börjar de oxidera och läcka järnhydroxid och svavelsyra. Den senare sänker pH i markvattnet, vilket leder till ökad mobilitet hos markens naturligt förekommande metaller. Om dessa metaller med markvattnet når ett mindre vattendrag kan växt- och djurliv i detta påverkas negativt av de förhöjda metallhalterna.

Sulfidjord används med fördel i konstruktioner som kärnan i bullervallar eller tryckbankar, men en del av de sulfidjordar som uppstår vid schakt inom entreprenaderna för Norrbotniabanan inom Robertsfors kommun kommer att utgöra överskott. Trafikverket har därför behov av att anlägga en deponi för överskottsmassor av sulfidjord inom ett rimligt avstånd från platsen där massorna uppstår. Transporter av massor till befintliga deponier, i Robertsfors och Dåva, blir långa och är inte bra ur ett hållbarhetsperspektiv (varken samhällsekonomiskt eller miljömässigt). Dessa deponier kommer heller inte att ha möjlighet att ta emot de stora volymer sulfidjord som uppstår vid byggandet av Norrbotniabanan.

Mängden sulfidjords- och andra överskottsmassor som behöver omhändertas från den norra delen av entreprenaden (mellan E4-passagen och upp till kommungränsen vid Ytterbyn) inom Robertsfors kommun beräknas till totalt ca 160 000 - 200 000 m³.

Trafikverket har därför utrett möjligheten att anlägga en sulfidjordsdeponi vid ett mindre sankmarksområde väster om E4, Båtsjömyran, ca 4 kilometer nordöst om tätorten Ånäset i

Dokument

Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
sulfidjordsdeponi Båtsjömyran

Kontrakt

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Dokumentnummer

NBK209-04-046-00-0_0-0004

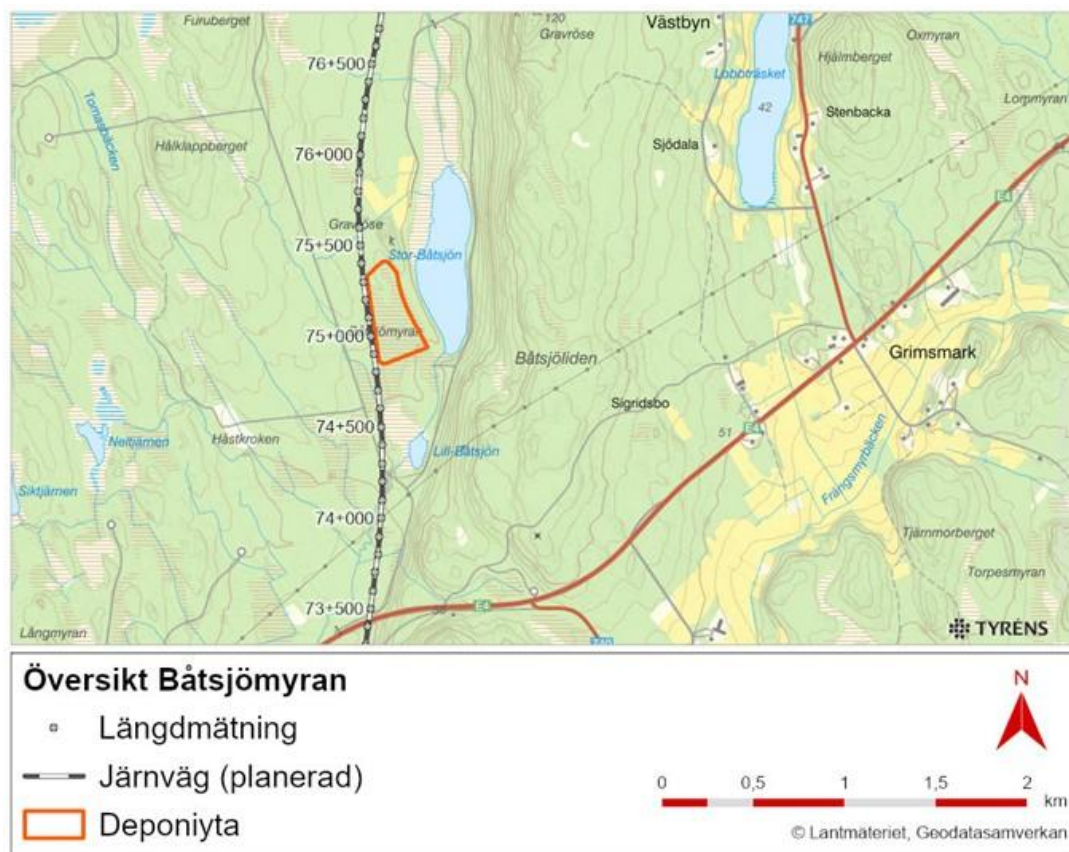
Datum

2025-03-28

Senaste revidering / datum

.../...

Robertsfors kommun och i anslutning till planerad, ny järnvägsanläggning. Lokalisering framgår av Figur 1.



Figur 1. Det föreslagna området för deponin Båtsjömyran ligger inom det rödmarkerade området och den planerade järnvägen ses väster om deponiytans gräns.

3 Omfattning av prövning

Trafikverket avser att ansöka om tillstånd att anlägga och driva en sulfidjordsdeponi enligt 29 kap. 21 § (verksamhetskod 90.300-i och tillståndsplikt B) miljöprövningsförordningen för deponering av icke-farligt avfall som inte är inert, då mängden avfall som ska deponeras är mer än 25 000 ton.

Trafikverket genomför nu ett samordnat undersöknings- och avgränsningssamråd inför länsstyrelsens beslut om verksamheten bedöms utgöra en betydande miljöpåverkan. Det innebär bl.a. att samrådskretsen anpassats så att den även uppfyller kraven för ett avgränsningssamråd.

Tillståndsansökan för deponi planeras att lämnas in till Miljöprövningsdelegationen vid Länsstyrelsen i Västerbotten under september 2025.

Dokument

Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
sulfidjordsdeponi Båtsjömyran

Kontrakt

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Dokumentnummer

NBK209-04-046-00-0_0-0004

Datum

2025-03-28

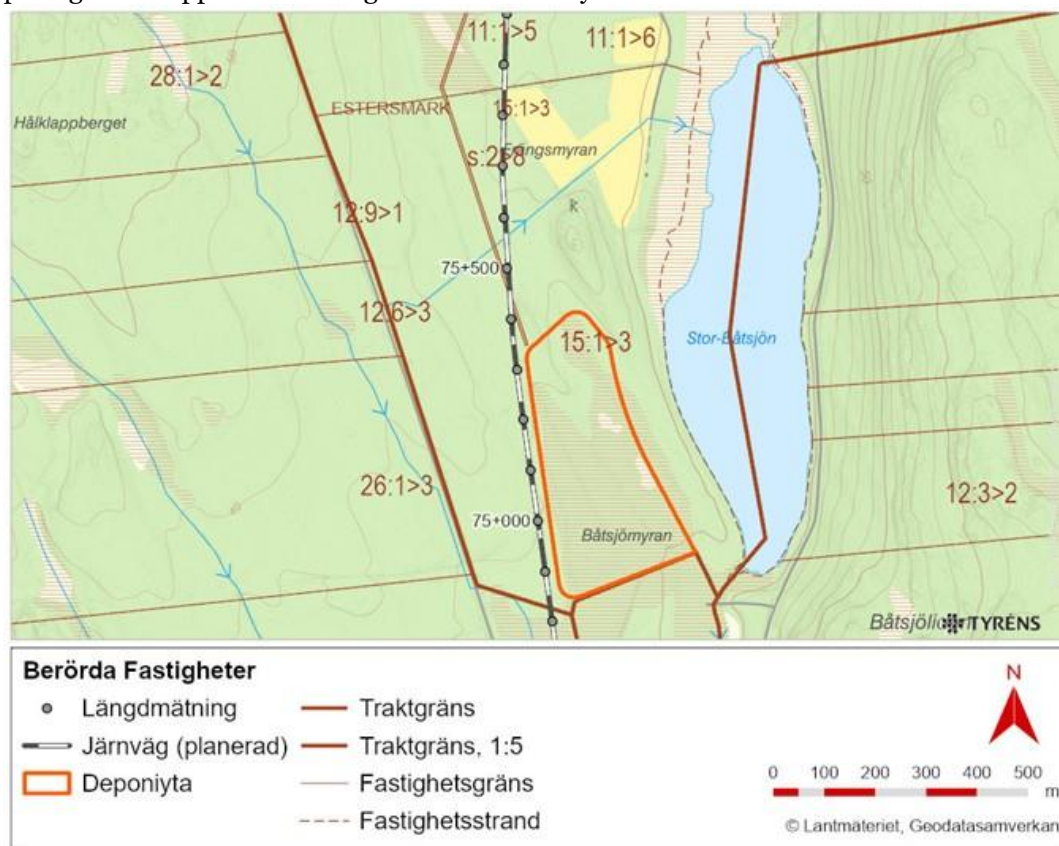
Senaste revidering / datum

.../...

4 Lokalisering

4.1. BERÖRDA FASTIGHETER

Den föreslagna platsen för sulfidjordsdeponin är Båtsjömyran, i Robertsfors kommun inom fastigheten ROBERTSFORS GUNSMARK 15:1, se Figur 2. Området är beläget ca 1,5 kilometer från E4, se Figur 1. Området motsvarar en total yta på ca 103 500 m². Den nya järnvägssträckningen för Norrbottenbanan löper parallellt med den västra sidan av deponiytan. Båtsjömyran är lokaliserad mittemellan den nya järnvägssträckningen i väst och Stor-Båtsjön i öst. Deponin Båtsjömyran ska i huvudsak ta emot överskottsmassor från närbelägna arbetsområden i den norra delen av aktuell entreprenad; sträckan mellan E4-passagen och upp till kommungränsen vid Ytterbyn.



Figur 2. Karta över fastigheten med det föreslagna deponiområdet och dess närmaste omgivning.

Hela deponiytan ligger inom fastigheten ROBERTSFORS GUNSMARK 15:1, som ägs av en privatperson. Trafikverket avser upprätta nyttjanderättsavtal med fastighetsägaren för den del av fastigheten som behöver tas i anspråk för deponin.

Planerad anslutnings-/byggväg ses längs deponiytans västra gräns. Fastighetsgränser och omgivande strukturer ses i Figur 3. Mer om anslutnings-/byggvägens påverkan på fornlämningar i området framgår av avsnitt 7.4 "Kulturmiljö".

Dokument

Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
sulfidjordsdeponi Båtsjömyran

Kontrakt

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Dokumentnummer

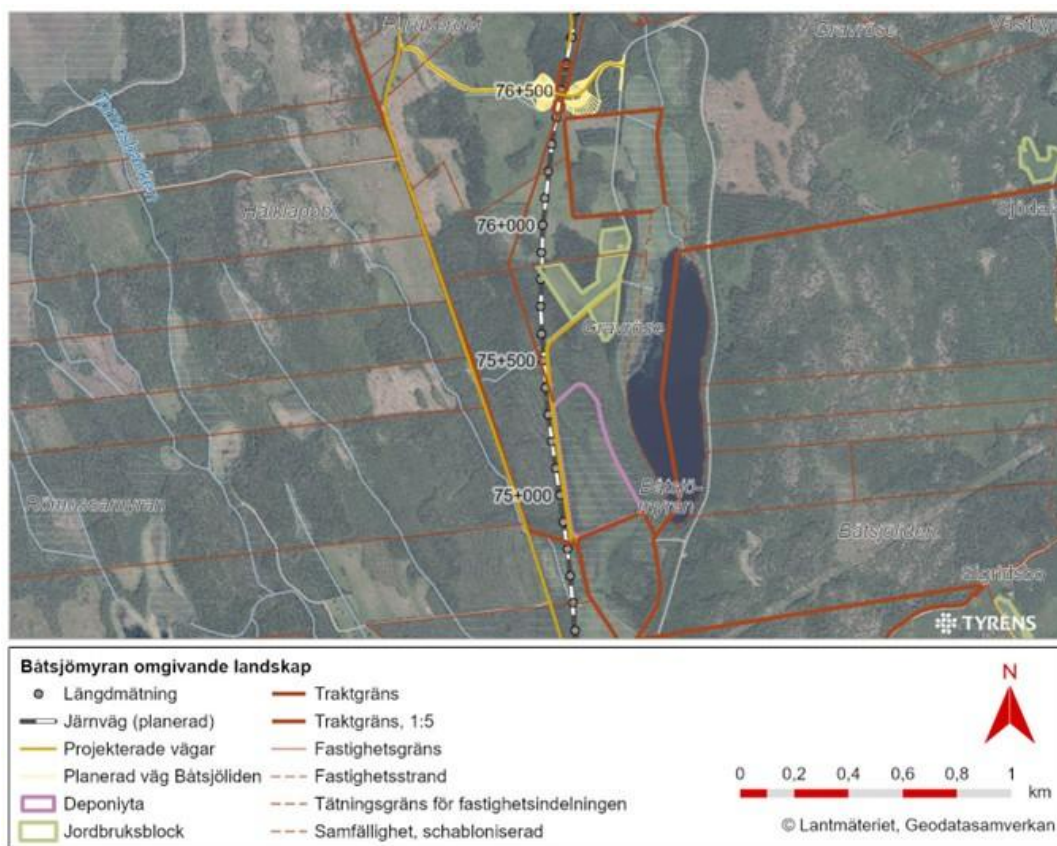
NBK209-04-046-00-0_0-0004

Datum

2025-03-28

Senaste revidering / datum

.../...



Figur 3. Båtsjömyrans omgivande landskap och infrastruktur.

Det finns inga befintliga byggnader inom deponiytan. Området där deponin ska anläggas är i nuläget till stor del skogbevuxet. Det finns jordbruksmark i det nordöstra hörnet av fastigheten, men inte inom deponiytan.

Närliggande fastigheter som berörs av anläggningen av deponin samt deponiverksamheten listas i Tabell 1.

Tabell 1. Angränsande fastigheter till deponiyta Båtsjömyran.

Fastighetsnamn
ROBERTSFORS GUNSMARK 15:1
ROBERTSFORS GUNSMARK 11:1
ROBERTSFORS ESTERSMARK 28:1
ROBERTSFORS ESTERSMARK 12:9
ROBERTSFORS ESTERSMARK 12:6
ROBERTSFORS ESTERSMARK 26:1
ROBERTSFORS ESTERSMARK 10:2
ROBERTSFORS SKÄRAN 7:6
ROBERTSFORS GRIMSMARK 14:1
ROBERTSFORS GUNSMARK S:2

DokumentSamrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
sulfidjordsdeponi Båtsjömyran**Kontrakt**

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Dokumentnummer

NBK209-04-046-00-0_0-0004

Datum

2025-03-28

Senaste revidering / datum

.../...

4.2. UTREDNING AV ALTERNATIV

I det förberedande utredningsskedet har Trafikverket sökt efter en lämplig plats för den planerade deponin. Kriterier som har bedömts vara viktiga för deponins placering har varit:

- Närhet till entreprenader för att minimera transporter och begränsa hantering av massor
- Plats med naturlig geologisk barriär av täta jordarter, och helst sulfidlera, för att anlägga deponin inom ett område med anpassade förutsättningar
- Minskade samhällskostnader
- Så liten påverkan på landskapsbilden som möjligt
- Inga närboende eller brunnar.

Det föreslagna deponiområdet som samrådet och kommande ansökan avser bedöms uppfylla dessa kriterier.

Alternativa, lämpliga lokaliseringar av en sulfidjordsdeponi i arbetsområdets närhet saknas. Ett antal alternativa lokaliseringar har utretts, men valts bort främst på grund av förekommande höga naturvärden.

Alternativet Båtsjömyran är en optimal lokalisering för projektet och för den norra delen av entreprenad NBE2608, norr om E4-passagen, inte minst när det gäller korta transport-avstånd och att byggvägar kan nyttjas för transporter av överskottsmassor till deponin.

Transport av sulfidhaltiga överskottsmassor till de befintliga deponierna Robertsfors eller Dåva skulle innebära avstånd på mellan cirka 15 och 60 km, samt även omfattande transporter längs allmänna vägar. Det är i dagsläget även oklart om Dåva och Robertsfors kan ta emot de volymer av sulfidhaltiga massor som uppkommer i projekt Norrbotniabanan.

Ett nollalternativ med transporter till Dåva och/eller Robertsfors kan inte motiveras ur ett hållbarhetsperspektiv, varken samhällsekonomiskt eller miljömässigt. Motiv för egna, närbelägna deponier är bland annat:

- Närhet till sulfidjordsrika områden i Norrbotniabananans sträckning genom Robertsfors för att minimera transporter och begränsa hantering av massor
- Ger bättre trafiksäkerhet med mindre tung trafik längs E4 till befintliga, externa deponier
- Minskade samhällskostnader för omhändertagande av överskottsmassor av främst sulfidjord.

5 Områdesbeskrivning

Drygt 500 meter i nordlig riktning från deponiytan finns fornlämningar som beskrivs mer ingående i avsnitt 5.6 Kulturmiljö.

Undersökningar av föreslaget deponiområde Båtsjömyran har påbörjats under 2024. En naturvärdesinventering är genomförd under oktober-november 2024. Geotekniska och

Dokument

Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
sulfidjordsdeponi Båtsjömyran

Kontrakt

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Dokumentnummer

NBK209-04-046-00-0_0-0004

Datum

2025-03-28

Senaste revidering / datum

.../...

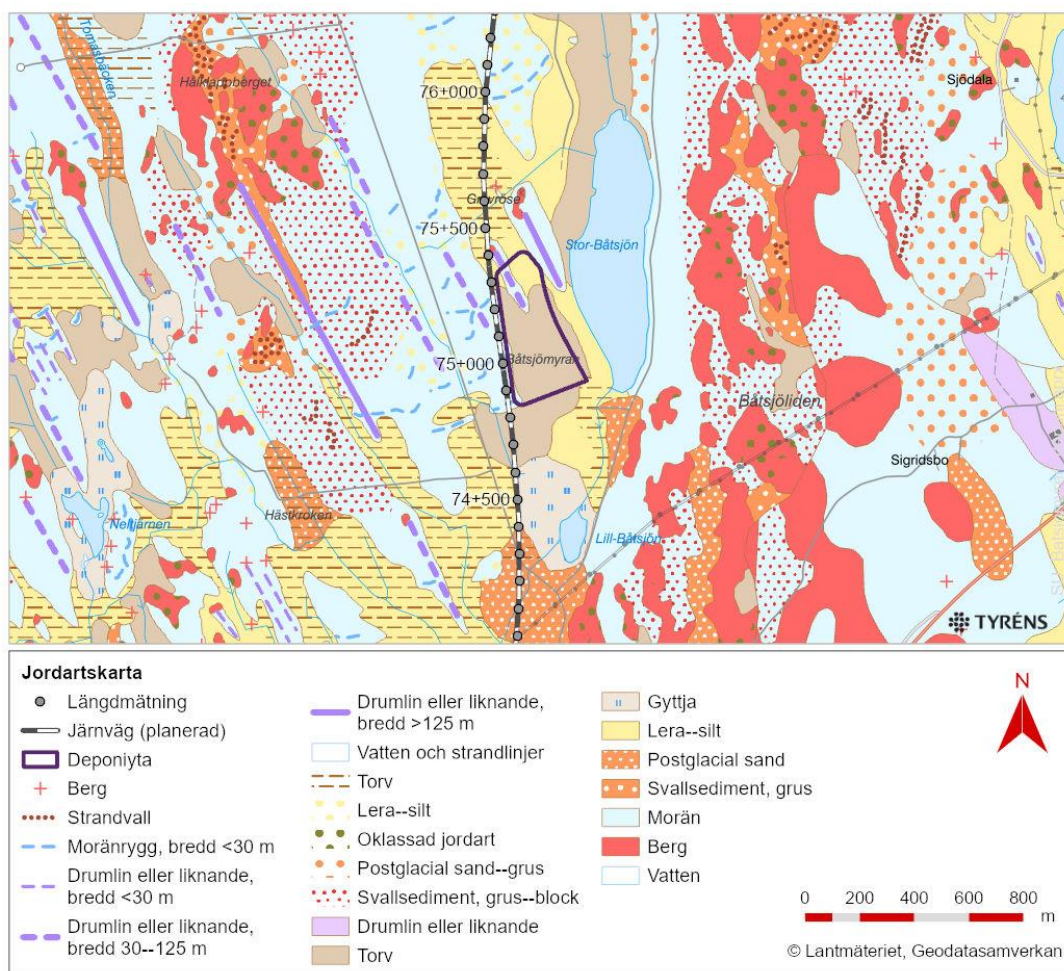
hydrologiska undersökningar pågår för närvarande och beräknas bli klara under våren 2025.

5.1. PLANFÖRHÅLLANDEN

Deponiytan Båtsjömyran berör Robertsfors kommuns översiktsplan antagen 2019-06-17. Området är inte detaljplanelagt.

5.2. HYDROLOGISKA OCH GEOLOGISKA FÖRHÅLLANDEN

Jordlagren vid Båtsjömyran utgörs av torv som vilar på sediment i form av silt. Under silten påträffas morän, se Figur 4.



Figur 4. Jordartskarta för Båtsjömyran med omnejd.

Enligt SGU (2025) kartvisare brunnar finns inga brunnar i närområdet. Som kan förväntas inom ett myrområde ligger grundvattennivån nära markytan. I ett grundvattenrör i myrområdets utkant har grundvattenytan uppmätts på nivåer mellan 0 och 0,4 m under markytan.

Grundvattenströmningen bedöms följa topografin och vara riktad österut mot Stor-Båtsjön och det vattendrag som avrinner från sjön.

Dokument

Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
sulfidjordsdeponi Båtsjömyran

Kontrakt

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Dokumentnummer

NBK209-04-046-00-0_0-0004

Datum

2025-03-28

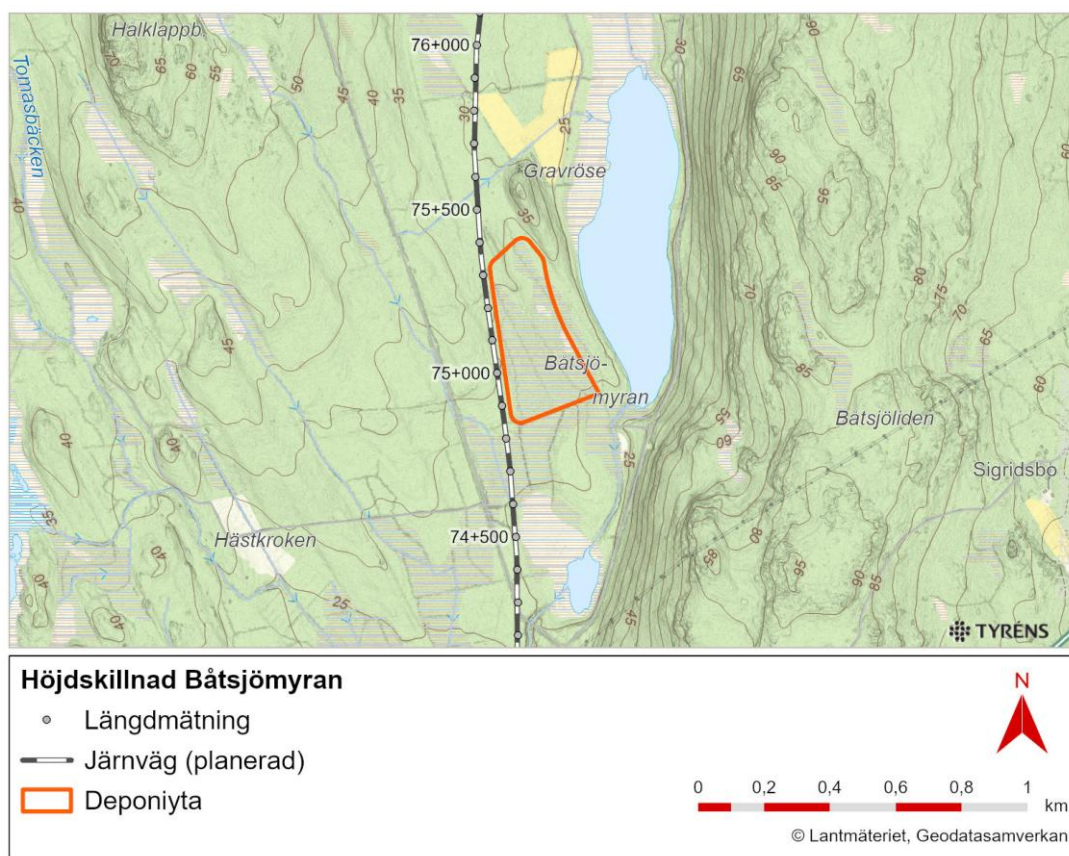
Senaste revidering / datum

.../...

5.3. LANDSKAPSBILD

Öster om deponiytan ligger Stor-Båtsjön och berget Båtsjöliden. Ytterligare en sjö, Lill-Båtsjön, ligger i sydlig riktning från deponiytan. Deponiytans omgivande strukturer ses i Figur 1.

Landskapet i anslutning till deponiytan domineras av skogsmark. Terrängen är relativt flack med enstaka höjder. Öster om deponiytan och sjön sluttar terrängen kraftigt uppför berget Båtsjöliden, se Figur 5.



Figur 5. Höjdskillnader ses i området kring deponiytan.

Norrbottniabanan passerar längs deponiytans västra gräns. Mellan deponiytan och Båtsjön finns en skogsridda med 100 meters bredd som planeras att sparas mellan sjön och deponiområdet. Söder och öster om deponiytan ligger E4 ca 1,5 km från området. Det finns även flera byar 2-4 km från deponiytan i samtliga riktningar samt tätorten Ånäset i söder. Utblickar från E4, Ånäset och byarna i närområdet begränsas av den omgivande skogen. En anslutnings-/byggväg planeras längs deponiytans västra gräns längs Norrbottniabanan sträckning. En samlad bild av deponiytans omgivning framgår av Figur 3.

DokumentSamrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
sulfidjordsdeponi Båtsjömyran**Kontrakt**

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Dokumentnummer

NBK209-04-046-00-0_0-0004

Datum

2025-03-28

Senaste revidering / datum

.../...

I Figur 6 ses foto av Båtsjömyrans skogsbeklädnad. Denna bild är emellertid inte representativ för hela området; i söder och sydväst är det mer fråga om slyig, tät och lågvuxen skog.



Figur 6. Nuvarande landskapsbild från deponiytan Båtsjömyran. Foto: Jan Lindblad, Tyréns.

5.4. NATURMILJÖ

Det finns inga skyddade eller höga naturvärden inom eller i nära anslutning till det planerade deponiområdet enligt Naturvårdsverkets karttjänst "Skyddad natur".

Inom det planerade deponiområdet finns artfynd i artportalen av garnlav (NT) och revlumner (§9). Strax norr om deponiområdet finns fynd av garnlav (NT) och granticka (NT). På Lill-Båtsmyran, strax söder om området, finns orkidén korallrot (§8) och på Lill-Båtsjön är orre noterad.

Tre naturvärdesinventeringar, varav två kompletterande, har utförts inom området. Den första utfördes 2016 av Greensway (Eva Romell, 2016), den andra av Tyréns 2022 (Torun Bergman, 2023) och den tredje utfördes mellan oktober och november 2024 av Tyréns (Jennifer Sondell, 2024).

Under den kompletterande naturvärdesinventering som utfördes under oktober-november 2024 avgränsades en naturvärdesbiotop (No1) med visst värde (klass 4). Klassningen är preliminär på grund av inventeringens sena skede. Biotopen tas endast i mindre del i anspråk av planerad deponi, se Figur 7.

Inom området för planerad deponiyta ligger ett naturvärdesobjekt med trädklädd våtmark (preliminär klass 4). Nordost om deponiområdet, längs Stor-Båtsjöns strand och norrut, finns ett naturvärdesobjekt med våtmark (klass 3). Nordväst om deponiområdet ligger en naturvärdesbiotop med granskog (preliminär klass 3) som hyser värdearterna garnlav (NT) och granticka (NT). Norr om deponiområdet finns en naturvärdesbiotop med granskog

Dokument

Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
sulfidjordsdeponi Båtsjömyran

Kontrakt

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Dokumentnummer

NBK209-04-046-00-0_0-0004

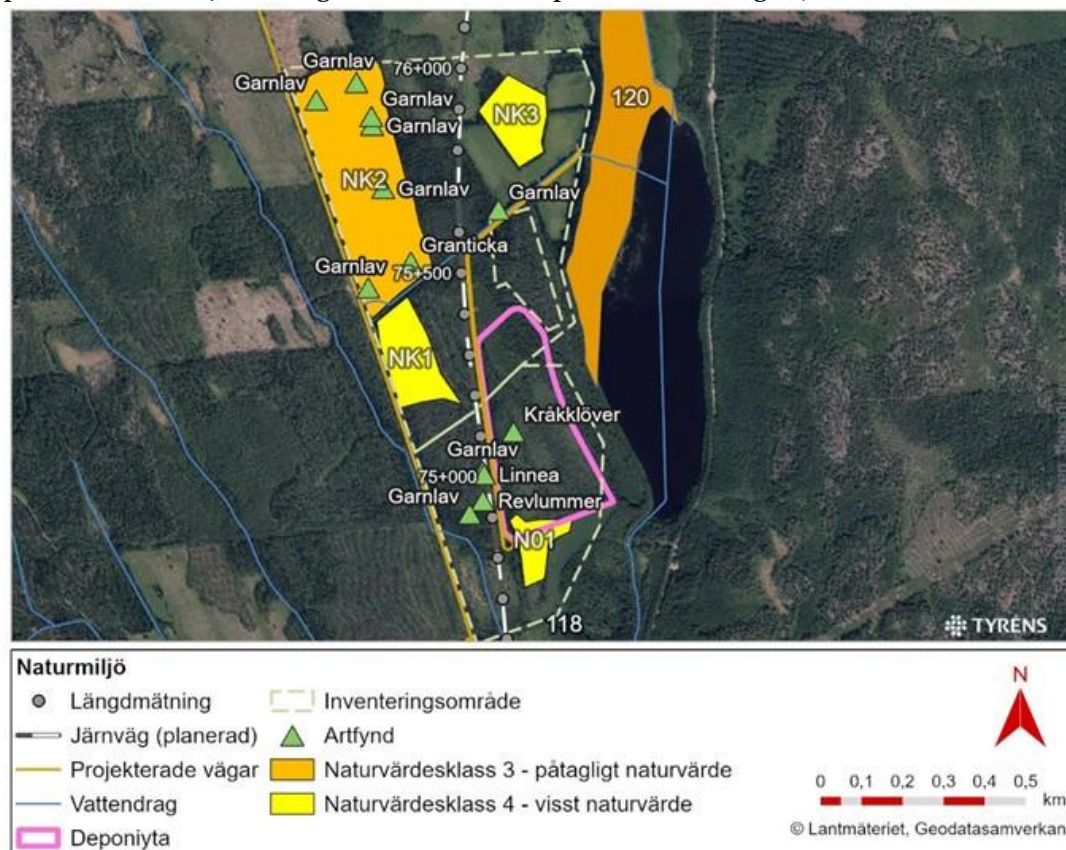
Datum

2025-03-28

Senaste revidering / datum

.../...

preliminär klass 4). Samtliga naturvärdesbiotoper redovisas i Figur 7.



Figur 7. Översiktsskarta Båtsjömyran och avgränsade naturvärdesbiotoper.

5.5. VATTENFÖREKOMSTER

Inga grundvattenförekomster berörs av deponin.

Vattenförekomsterna Båtsjön och Lillån ses i Figur 8. Lillån mynnar i ytvattenförekomsten Hertsångersälven ca fem kilometer nedströms vid km 71+991.

Lillån (EU_CD: SE714705-794453) utgör den enda utpekade ytvattenförekomst som berörs av deponin. Strax öster om deponin är Stor-Båtsjön belägen som klassas som övrigt vatten och ingår i Lillån. Lillån är en ytvattenförekomst där MKN anges som god ekologisk status år 2027 med undantag bestående av tidsfrister (VISS, 2025). Ytvattenförekomsternas uppgifter om status och fastställda miljö kvalitetsnormer ses i Tabell 2.

Dokument

Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
sulfidjordsdeponi Båtsjömyran

Kontrakt

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Dokumentnummer

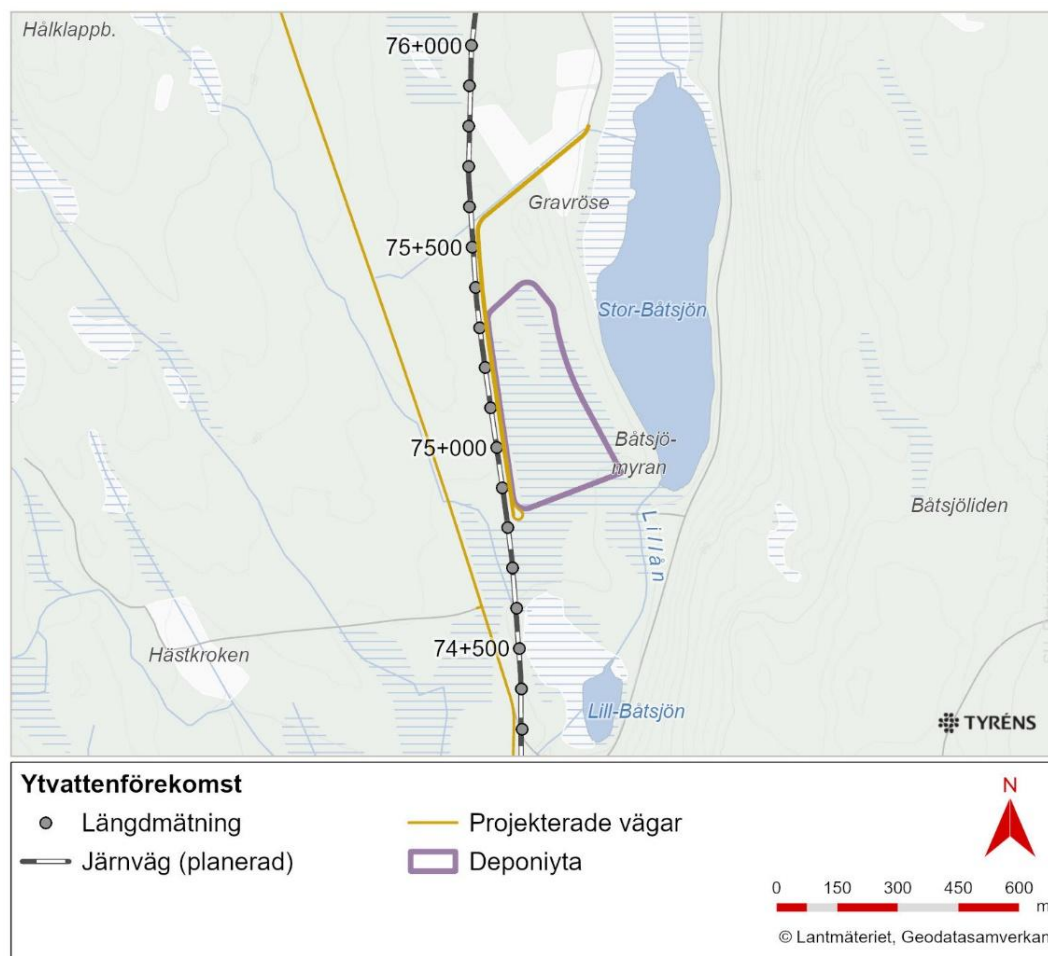
NBK209-04-046-00-0_0-0004

Datum

2025-03-28

Senaste revidering / datum

.../...



Figur 8. Vattenförekomster i närheten till deponiytan.

Tabell 2. Ytvattenförekomster, med uppgifter om status och fastställda miljö kvalitetsnormer (senaste bedömning 2023/Beslutad - Förvaltningscykel 3 (2017-2021)).

Vattenförekomst	Ekologisk status	Kemisk status*	MKN Ekologiska kvalitetskrav	MKN Kemiska kvalitetskrav
Lillån (SE714705-794453)	Måttlig	Uppnår ej god	God ekologisk status 2027	God kemisk ytvattenstatus
Hertsångersälven (SE713913-175479)	Måttlig	Uppnår ej god	God ekologisk status 2027	God kemisk ytvattenstatus

* Kemisk status exklusive kvicksilver, kvicksilverföreningar och bromerad difenyleter. Eftersom dessa ämnen ingår i statusklassningen enligt VISS uppnås för närvarande inte god status.

5.6. KULTURMILJÖ

Aktuellt deponiområde ligger i sin helhet inom område som omfattas av arkeologisk utredning, steg 1 (Landskapsarkeologerna, 2018).

Dokument

Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
sulfidjordsdeponi Båtsjömyran

Kontrakt

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Dokumentnummer

NBK209-04-046-00-0_0-0004

Datum

2025-03-28

Senaste revidering / datum

.../...

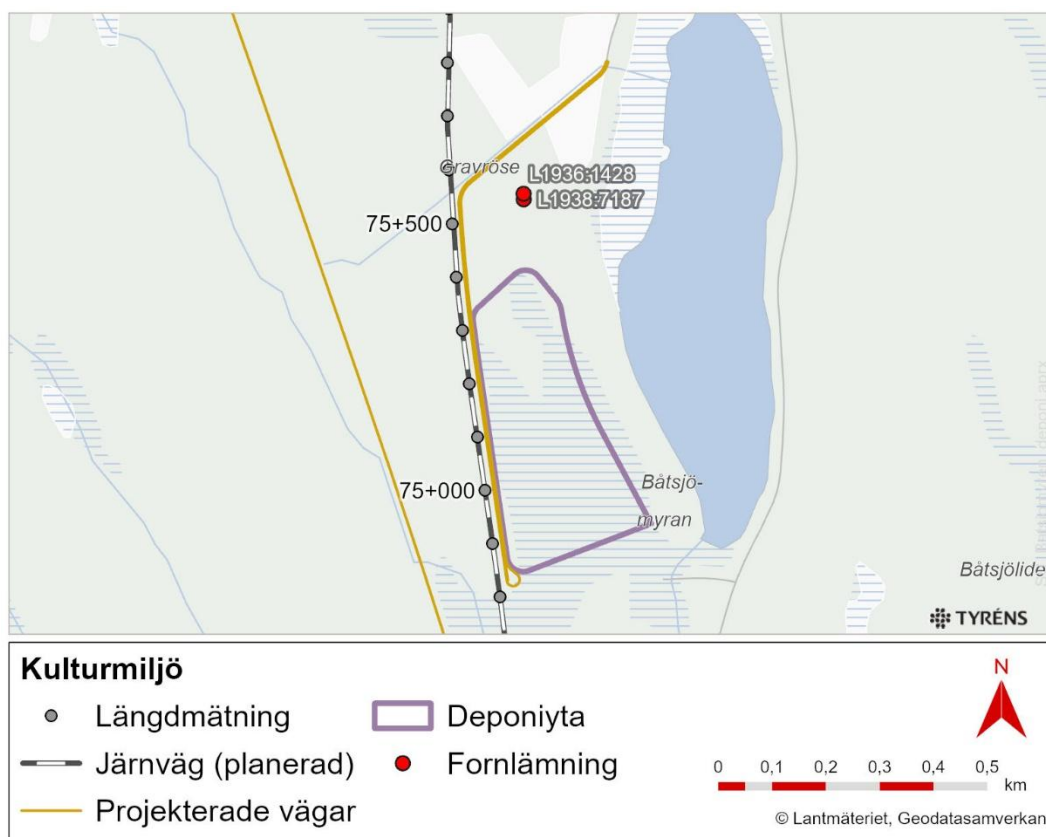
Mellan planerad byggväg och deponiområdet finns två gravlämningar registrerade i Riksantikvarieämbetets Kulturmiljöregister "Fornsök" (Riksantikvarieämbetet, 2025), se Tabell 3 och Figur 9.

Tabell 3. Registrerade lämningar inom deponiområdet.

ID	Antikvarisk status	Typ av lämning	Beskrivning	Terräng
L1936:1428	Fornlämning	Stensättning	Oregelbunden, närmast rund, 2,5 m i diam, ca 0,15 m h. Fyllning av 0.15-0,25 m st stenar	Krön av urbergsrygg, skogsmark (barrskog).
L1938:7187	Fornlämning	Röse	Runt röse, 8 m diam, 1 m h. Stenarna är 0,2-0,5 m st, Grop i mitten, 3 x 2 m och 0,4 m dj.	Krön av bergsklack i västra sidan av dalgång med sjö. Blandskog.

Båda gravlämningarna ligger i krönläge och cirka 35 meter över havet. Sannolikt anlades de invid en havsvik: Genom landhöjningen har havsviken avsnörts och skapat Stor-Båtsjön. Sjön ligger idag omkring 100 meter öster om bergsryggen med fornlämningarna, se Figur 9.

Samråd har ägt rum med Länsstyrelsens kulturmiljöenhet gällande fornlämningarna (Länsstyrelsens dnr: 431-1199-2025).



Figur 9. Karta kulturmiljö, fornlämningar markerade.

Dokument

Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
sulfidjordsdeponi Båtsjömyran

Kontrakt

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Dokumentnummer

NBK209-04-046-00-0_0-0004

Datum

2025-03-28

Senaste revidering / datum

.../...

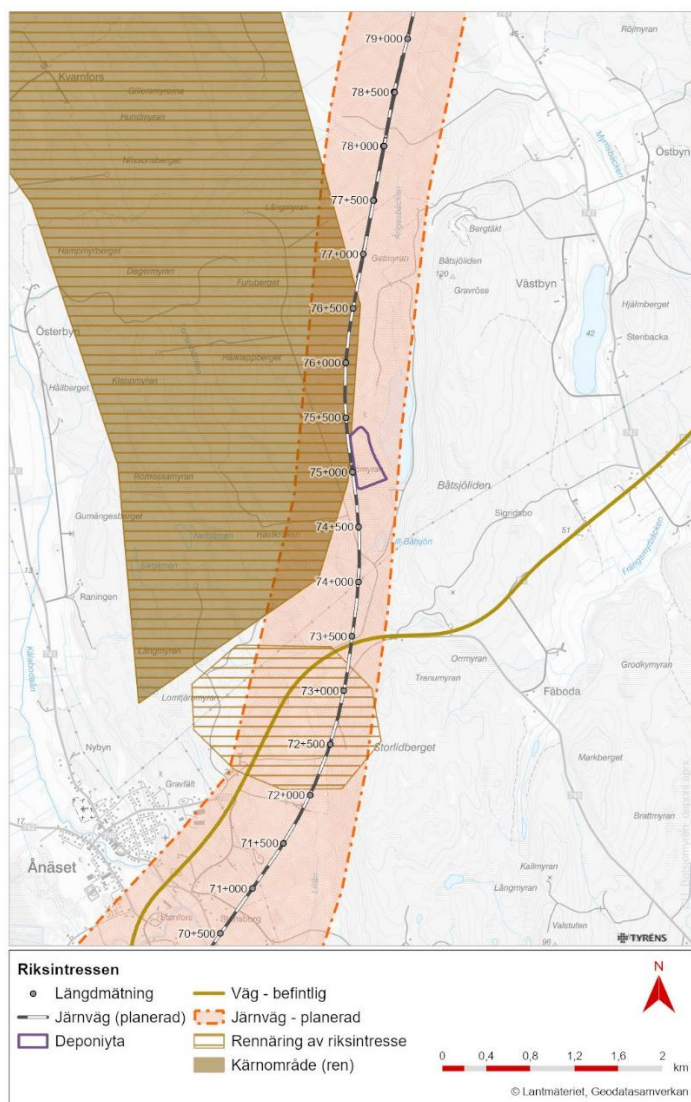
5.7. SULFIDJORD

Enligt SGU:s jordartskarta förekommer både potentiellt sur sulfatjord samt aktiv sur sulfatjord på potentiellt sur sulfatjord inom aktuellt område (SGU 2025).

5.8. FÖREKOMMANDE RIKSINTRESSEN

I området återfinns, skyddat av 3 kap. 5 § miljöbalken, riksintresse rennäring kärnområde. Ett kärnområde för rennärigen utgör kraftcentrum inom samebyn och används regelbundet inom betestrakten. Vidare är en korridor runt Norrbotniabanan utpekad som riksintresse för järnväg. Figur 10 visar aktuella riksintressen.

Riksintresse rennäring kärnområde ligger i anslutning till, och väster om, deponiytan. Deponiområdet är således beläget utanför riksintresseområdet. Hela deponiytan ligger inom riksintresse för järnväg.



Figur 10. Översiktskarta riksintressen Båtsjömyran.

DokumentSamrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
sulfidjordsdeponi Båtsjömyran**Kontrakt**

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Dokumentnummer

NBK209-04-046-00-0_0-0004

Datum

2025-03-28

Senaste revidering / datum

.../...

5.9. RENNÄRING

Renar är känsliga för störningar och barriärer. Det viktiga för renen är att den får betesro. På platser där renen ges betesro stannar den kvar tills betet sinar och vandrar då vidare till nästa betesplats. Således skiljer sig renens vandring från vilt då den inte följer stråk. Känsligheten i hjorden är som störst på våren när kalvarna föds och renarna samlas och drivs till rengården för märkning eller skiljning.

Renarna vandrar fritt inom respektive samebys gränser men även aktiv förflyttning kan förekomma. Vandringslederna kan innehålla svåra passager som utgörs av exempelvis älvar, vägar eller järnvägar. Barriärer och passager har därmed stor betydelse för hur väl samebyn kan nyttja sina marker för renskötsel.

I området för den planerade deponiytan vid Båtsjömyran bedriver Malå och Grans samebyar renskötsel. De aktuella områdena nyttjas som vinter- eller vårbete. Områdena utgörs av riksintresse för rennäringen, svåra passager samt trivselland, se Figur 11. Ett kärnområde är områden som utgör kraftcentrum inom samebyn och som regelbundet används inom betestrakten medan riksintresse rennäring visar myndighetens syn på vilka markområden som bör betraktas vara av riksintresse. Trivselland pekas ut både i nordväst och öster om Båtsjömyran. Ett trivselland är områden inom årstidslanden som är viktiga för renen. Trivsellanden har betingelser i topografi och bete som gör att renarna trivs där.

Generellt flyttas renarna mot kusten på vintern och sedan tillbaka västerut mot sommarbetet på våren. Flytten görs ofta samlat men på våren tillämpas ibland fri strövning då renarna själva tillåts hitta vägen till sommarbetesmarkerna. Flytten görs ofta till fots på våren och med lastbil på höstkanten men metoden varierar mellan samebyar. Även vädervariationer kan påverka flytt mellan säsonger.

De områdeskartor som ligger till grund för detta samrådsunderlag ger en allmän inblick i samebyarnas markanvändning under ett normalt renskötselår, dvs ett idealiserat normalår. Förutsättningarna för renskötseln varierar dock från år till år, särskilt i tider av klimatförändringar som påverkar marken, renen och renskötarna. Denna variation gör att områdeskartornas gränser inte ska tolkas alltför bokstavligt då markområden som inte finns angivna under vissa förhållanden kan vara helt avgörande för möjligheten att bedriva renskötsel. För aktuell information och kunskap krävs kontakt med de två berörda samebyarna, Malå och Gran.

Dokument

Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
sulfidjordsdeponi Båtsjömyran

Kontrakt

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Dokumentnummer

NBK209-04-046-00-0_0-0004

Datum

2025-03-28

Senaste revidering / datum

.../...



Figur 11. Rennäring i anslutning till Båtsjömyran.

5.10. BOENDEMILJÖ

Det finns inga närboende i området vid Båtsjömyran. Närmaste bebyggelse ligger ca 2 kilometer bort i östlig riktning. Den sammanhållande bebyggelsen Grimsmark är ca 2,5 kilometer öster om deponin, och tätorten Ånäset ligger ungefär 4,5 kilometer sydväst om deponiytan Båtsjömyran.

5.11. ÖVRIG INFRASTRUKTUR

Vägar i anslutning till deponiytan är E4 samt Båtsjölidvägen. Norrbotniabanan planeras i deponiytans närhet, se Figur 11.

5.12. STRANDSKYDD

Strandskyddet gäller vid samtliga stränder vid samtliga vattendrag och i alla sorters naturtyper, och regleras i Miljöbalkens sjunde kapitel (1998:808) och Plan- och bygglagens

DokumentSamrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
sulfidjordsdeponi Båtsjömyran**Kontrakt**

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Dokumentnummer

NBK209-04-046-00-0_0-0004

Datum

2025-03-28

Senaste revidering / datum

.../...

tredje, fjärde, femte och elfte kapitel. Zon för strandskydd är 100 meter från strandkanten (Naturvårdsverket, 2025). Deponiytan ligger inte inom strandskyddat område.

6 Beskrivning av verksamheten

6.1. DEPONIMATERIAL

Deponimaterialet består främst av sulfidjord men även andra överskottsmassor som finkornig morän och viss andel torv. Volym för de moränmassor som ska täcka sulfat-och sulfidjorden är ej beräknade i nuläget, men planerad deponi Båtsjömyran bedöms ha en fyllningskapacitet på ca 160 000 – 200 000 m³.

6.2. FÖRBEREDANDE ARBETE

Efter avverkning av träd kommer stubbar att kvarlämnas för bättre markförhållanden och bärighet under drifttiden. Moränvallar anläggs som ska omgärda deponin. Eventuellt kan geotekniska förstärkningsåtgärder som till exempel tryckbank eller pålning erfordras för vallarna, eller för delar av dessa. Mer precisa uppgifter från pågående geotekniska markundersökningar och hur moränvallarna ska utformas och även om erforderliga förstärkningsåtgärder, kommer att framgå av ansökan.

Om invasiva arter påträffas under markentreprenaderna, kommer dessa att bekämpas genom att sådana massor inklusive växtdelar, fröer etc. läggs under sulfidjorden på ett sådant sätt att de inte riskerar att kunna etablera sig på nytt.

Den befintliga mindre vägen ska förstärkas och anslutas till byggväg/ersättningsväg vid faunapassagen Båtsjöleden i norr, se Figur 3. Denna väg kommer att fungera som transportväg för överskottsmassorna till deponin. Längs en kortare sträcka behöver en ny byggväg anläggas för att ansluta till planerad byggväg längs järnvägslinjen (den diagonala vägsträckan i Figur 3).

6.3. DRIFTFAS

Sulfidjord och andra överskottsmassor läggs upp på ytan i ett cirka 1-4 m tjockt lager. Deponimaterialet täcks med ett tunnare torvskikt. Torvskiktet består av organiskt material och svarar som en "extra" barriär mot nedträngande syre eftersom materialet under sin nedbrytning är syreförbrukande.

Transporten av överskottsmassorna till deponin ska endast gå längs de projekterade byggvägarna inom arbetsområdet, se Figur 3. Transporter planeras ske under normal arbetstid, dvs under dagtid på vardagar.

En prognos baserat på 180 000 m³ och 10m³/lastbil innebär att ca 18 000 transporter/lass blir aktuellt.

6.4. SLUTTÄCKNING

Deponin kommer att täckas successivt med tät morän, vilket reducerar risken för att materialet blottläggs. Moränjorden täcks i sin tur med växtjord i form av torv och

DokumentSamrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
sulfidjordsdeponi Båtsjömyran**Kontrakt**

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Dokumentnummer

NBK209-04-046-00-0_0-0004

Datum

2025-03-28

Senaste revidering / datum

.../...

7 Omgivningspåverkan

I detta avsnitt görs en preliminär bedömning av den påverkan som den sökta verksamheten kan förväntas medföra efter att planerade skyddsåtgärder vidtagits samt vilka miljökonsekvenser det potentiellt kan innebära.

Byggskede blir fram till avslutad/efterbehandlad deponi, dvs. anläggande av moränvallar inklusive eventuell erforderlig markförstärkning samt uppfyllnad av deponin med överskottsmassor samt anläggande av täcksikt mm.

7.1. UTSLÄPP TILL MARK OCH VATTEN

Mottagande recipient för avrinnande vatten är Stor-Båtsjön/Lillån.

7.1.1. Föreslagna skyddsåtgärder

Anläggningen utformas på ett sådant sätt att omgivningspåverkan på vatten minimeras. Sulfidjorden kan helt eller delvis komma att läggas i syrefri miljö under grundvattenytan och/eller i vattenmättad finpartikulär jord då kompaktering kommer att ske i våtmarken när massor påförs. Täckning av sulfidjorden sker successivt med morän för att förhindra blottlagda sulfidjordar.

Vid grävning och schaktning behöver försiktighetsåtgärder vidtas i byggskedet så att grumligt vatten, närsalter eller föroreningar inte sprids vidare med dagvattnet. Grumlingsförebyggande åtgärder ska tillämpas, exempelvis kan översilningsytor och slamgropar minska grumling vid anläggning av diken.

Krav kommer att ställas på entreprenören avseende uppställningsplatser, miljöklassade drivmedel, kemikalier och saneringsutrustning för att kontrollera negativ påverkan på mark och vatten under byggtiden.

Om okänd markförorening påträffas i samband med markarbeten ska arbetet omedelbart avbrytas och kontakt tas tillsynsmyndigheten.

7.1.2. Påverkan under byggskede/driftskede

Under byggskedet kan viss risk för påverkan föreligga när det gäller spridning av partiklar och surt lakvatten från sulfidjord i det fall arbeten utförs under period med nederbörd.

Miljöpåverkan i byggskedet kan ske i form av tillförsel av föroreningar till mark eller främjad spridning av befintliga föroreningar i mark. Tillförsel av föroreningar kan ske genom direkt tillförsel på grund av olyckor och spill. Eventuell avrinning från deponiområdet kommer att samlas upp och kontrolleras före det avleds till infiltrationsyta eller via diken. Om vattnet är påverkat kommer åtgärd att vidtas innan det avleds.

Premiärrecipient för ytavrinning är Stor-Båtsjön/Lillån. De negativa effekterna som bedöms kunna uppstå under byggskedet bedöms som små, förutsatt att rekommenderade skyddsåtgärder efterföljs.

Vid en entreprenad hanteras stora mängder drivmedel. Även kemikalier som förbrukas eller byggs in förvaras och hanteras ute i projekten. Hantering av drivmedel och kemikalier ställer krav på kunskap. Spill och läckage från drivmedelstankar eller kemikaliehantering kan förorena omgivningen. Även servicearbeten som utförs av arbetsfordon riskerar att

DokumentSamrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
sulfidjordsdeponi Båtsjömyran**Kontrakt**

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Dokumentnummer

NBK209-04-046-00-0_0-0004

Datum

2025-03-28

Senaste revidering / datum

.../...

orsaka skada på omgivningen. Risk för negativa effekter till följd av kemikalier bedöms som obefintlig förutsatt att rekommenderade skyddsåtgärder efterföljs.

7.1.3. Påverkan efter sluttäckning

Då anläggningen utförs med omgivande moränvallar bedöms inte ytlig avrinning utgöra ett problem för omgivningen. Eventuell avrinning från deponin samlas upp i diken för infiltration.

7.1.4. Samlad bedömning

Sammantaget bedöms projektet inte orsaka någon betydande miljöpåverkan med avseende på tillförsel eller spridning av föroreningar.

7.2. LANDSKAPSBILD

7.2.1. Föreslagna skyddsåtgärder

Målet är att deponin ska anpassas till omgivningen och sedan bli en naturlig del av det omgivande landskapet genom att ytan utformas med flacka slänter som avrundas i släntröner och släntröner. Deponin kommer att innebära att marknivån blir mellan ca 1-4 meter högre än den befintliga marknivån. Täckning med avbaningsmassor och stödplantering med skogsplanter påskyndar återetableringen av skogen på deponiytan.

7.2.2. Påverkan under byggske/de driftske

En viss negativ påverkan och effekt bedöms uppstå på landskapsbilden under byggskedet kopplat till anläggandet av deponin. Effekten bedöms som avtagande och efter sluttäckning som liten eftersom landskapet återgår till skogsmark.

7.2.3. Påverkan efter sluttäckning

Inga närboende ligger inom synhåll för deponin. Efter sluttäckning bedöms effekten av deponin som avtagande i takt med återetablering av växter och skog i dess ytskikt.

7.3. NATURMILJÖ

7.3.1. Föreslagna skyddsåtgärder

Inga skyddsåtgärder föreslås då inga naturvärdesbiotoper av högre naturvärdesklass (klass 1 och 2) identifierats och avgränsats inom planerat deponiområde.

7.3.2. Påverkan under byggske/de driftske

Delar av en naturvärdesbiotop (NO1) som preliminärt klassats till naturvärdesklass 4 (visst naturvärde) kommer att försvinna under byggskedet.

7.3.3. Påverkan efter sluttäckning

Återetablering av de delar av naturvärdesbiotopen och dess naturvärden som försvinner under byggskedet bedöms ej möjlig och naturvärdet försvinner således permanent. På lång sikt kan nya värden etableras på deponin då ny skog växer upp. Påverkan på kringliggande naturvärdesbiotoper utanför planerad deponi bedöms som obetydlig.

Dokument

Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
sulfidjordsdeponi Båtsjömyran

Kontrakt

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Dokumentnummer

NBK209-04-046-00-0_0-0004

Datum

2025-03-28

Senaste revidering / datum

.../...

7.4. KULTURMILJÖ

7.4.1. Föreslagna skyddsåtgärder

Om tidigare okända fornlämningar, kulturlager eller fynd påträffas i samband med markarbeten ska arbetet omedelbart avbrytas och kontakt tas med Länsstyrelsens kulturmiljöenhet.

7.4.2. Påverkan under byggskede/driftskede

Markpåverkan genom anläggande av deponin sker på ett avstånd av 100 meter söder om bergsryggen med de båda fornlämningarna. En byggväg anlägg ca 80 meter norr om bergsryggen. Intrången påverkar upplevelsen av gravmiljön och de negativa konsekvenserna bedöms bli små till måttliga.

Tillgängligheten till fornlämningarna bedöms kvarstå i norr och öster liksom gravarnas upplevelsevärde samt gravarnas samband med Stor-Båtsjön.

7.4.3. Påverkan efter sluttäckning

Deponin innebär en definitiv förändring av kulturlandskapet där bergsklacken med gravlämningarna blir mindre påtaglig. De negativa konsekvenserna bedöms bli små.

7.5. SULFIDJORD

7.5.1. Påverkan under byggskede/driftskede

I samband med anläggandet kommer sulfidjordarna att ligga exponerade för luftens syre under viss tid innan de täcks över. De tillförda sulfidjordarna kommer huvudsakligen från djupare anaeroba förhållanden, och oxidation och syrabildande processer har en viss tröghet vilket innebär att jordarna kan ligga exponerade för syre under en kortare tid utan att ge sänkt pH i lakvatten. Risken bedöms som liten till måttlig då massor löpande kommer att förses med täckskikt i form av torv samt tät, finkornig morän.

Under byggskedet finns viss risk för att sulfidjord kan komma att exponeras mot nederbörd innan skyddstäckning påförts. Vid ytavrinning om tillförda massor är mycket blöta eller vid kraftig nederbörd finns risk för spridning av partiklar och eventuellt surt lakvatten från sulfidjord. Denna risk bedöms dock som obetydlig då området där sulfidjorden läggs upp kommer att omgärdas av täta moränvallar.

7.5.2. Påverkan efter sluttäckning

Torvsiktet består av organiskt material och svarar som en "extra" barriär mot nedträngande syre eftersom materialet under sin nedbrytning är syreförbrukande.

Det bedöms inte uppstå negativa effekter efter sluttäckning. Kontrollprogram upprättas avseende yt- och grundvatten för att verifiera att ingen påverkan på mark och vatten föreligger.

7.6. RENNÄRING

Båtsjömyran ligger inom område för trivselland samt i nära anslutning till både kärnområde riksintresse och riksintresse rennäring.

DokumentSamrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
sulfidjordsdeponi Båtsjömyran**Kontrakt**

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Dokumentnummer

NBK209-04-046-00-0_0-0004

Datum

2025-03-28

Senaste revidering / datum

.../...

7.6.1. Föreslagna skyddsåtgärder

Den nya järnvägen kommer att försvåra möjligheterna att hålla renar i området och risken för påkörning kan öka under anläggningstiden. Därför blir det viktigt att i dialog med rennäringen hitta lösningar för att minimera negativ påverkan. För själva deponiverksamheten bedöms tillkommande störningar bli högst marginella i sammanhanget. Området kan eventuellt behöva stängslas in under byggskede/driftsfasen för att hålla renar från deponiområdet.

7.6.2. Påverkan under byggskede/driftskede

Det är framförallt byggande av ny järnväg som kommer att innebära störningar för rennäringen. Endast ett marginellt tillskott kan förväntas från planerad deponiverksamhet. Störningarna i form av tung trafik, lastning och lossning av massor samt övriga arbeten som exempelvis skogsavverkning, kan orsaka buller, vibrationer och ett visuellt hinder som kan störa renarnas betesro om de befinner sig i området.

7.6.3. Påverkan efter sluttäckning

Under deponins byggskede/driftsfas kommer den dagliga verksamheten troligtvis att innebära ett störningsmoment med buller och trafik. Området kommer att vara påverkat av den nya järnvägsanläggningen som löper parallellt med deponiytans västra sida, men den negativa påverkan bedöms bli något större än tidigare.

Deponiytan kommer att ha samma tillgänglighet som idag efter sluttäckning när verksamheten har avslutats och marken omvandlats till skogsmark och på längre sikt sannolikt också till renbetesmark.

8 Tidigare samråd

Trafikverket har fört dialog med berörd fastighetsägare när det gäller planerad verksamhet. I övrigt har samråd skett mer generellt när det gäller till exempel hantering av sulfidjord i samband med planprövningen för Norrbotniabanan Robertsfors-Ytterbyn.

Trafikverket har hållit ett inledande informations- och samrådsmöte med Länsstyrelsen och med Robertsfors kommun 2024-09-17 då planer för hantering av överskottsmassor för projekt Norrbotniabanan inom Robertsfors kommun presenterades, bland annat att betydande överskott av sulfidjord kommer att uppstå och där avsikten är att söka tillstånd för deponi.

9 Kunskapsläge

Sulfidjord är ett väl undersökt ämnesområde. Trafikverket har stor erfarenhet av hantering av sulfidjordar i genomförda bygg- och infrastrukturprojekt samt god kunskap kring materialet och hur det ska hanteras för att inte medföra risk för negativ omgivningspåverkan.

Trafikverket har finansierat och beställt forskningsprojektet Management of Sulfide Soils (MoSS) (Trafikverket, 2023). Projektet, som var en påbyggnad det tidigare projektet MoSS,

Dokument

Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
sulfidjordsdeponi Båtsjömyran

Kontrakt

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Dokumentnummer

NBK209-04-046-00-0_0-0004

Datum

2025-03-28

Senaste revidering / datum

.../...

syftade till att öka kunskapen kring klassificering och hantering av sulfid- och sulfatjordar. Forskningsresultaten presenterades i en underlagsrapport som ligger till grund för en ny vägledning för karaktärisering och hantering av sulfidjordar. Trafikverkets nuvarande vägledning ska uppdateras i enlighet med de nya forskningsresultaten efter prövning hos miljö- och tillsynsmyndigheterna (Vägverket, 2007).

10 Sammanfattande bedömning

Trafikverket bedömer att en sulfidsdeponi i området Båtsjömyran skulle innebära små negativa effekter på omgivningen. Kontrollprogram upprättas avseende yt- och grundvatten för att verifiera att ingen påverkan på mark och vatten föreligger. Utifrån planerade geotekniska och hydrologiska undersökningar kan lämpliga åtgärder och förslag på kontrollprogram vidtas.

Skogen inom deponiytan kommer att försvinna och landskapsbilden kommer att förändras främst under byggskedet. Efter sluttäckning kommer landskapet återgå till skogsmark.

Tidig dialog förs med berörd sameby för att kunna anpassa verksamheten till rennäringens behov.

11 Referenser

Eva Romell, O. F. (2016). *Naturvärdesinventering Norrbotniabanan – Sträckan Dåvamyrans-Skellefteå*. Luleå: Trafikverket.

Jennifer Sondell, A. A. (2024). *PM Kompletterande naturvärdesinventering för presumtiva deponiytor samt för Vippersrönningen*. Luleå: Trafikverket.

Landskapsarkeologerna. (2018). *Landskapsarkeologerna, 2018. Arkeologisk utredning, steg 1, inför nybyggande av Norrbotniabanan sträckan Bygdeå - Skellefteå, år 2017. Rapport 2018:1. Lst Dnr 431.5837-2916*.

Länsstyrelsen. (2025). Hämtat från EBH stödet: <https://ext-geoportal.lansstyrelsen.se/standard/?appid=ed0d3fde3cc9479f9688c2b2969fd38c>

Naturvårdsverket. (den 11 02 2025). *Strandskydd*. Hämtat från Naturvårdsverket: <https://www.naturvardsverket.se/amnesomraden/skyddad-natur/olika-former-av-naturskydd/strandskydd/#E266052381>

Riksantikvarieämbetet. (2025). *Fornsök*. Hämtat från <https://app.raa.se/open/fornsok/>

SGU. (2025). Hämtat från Kartvisare brunnar: <https://apps.sgu.se/kartvisare/kartvisare-brunnar.html>

Torun Bergman, A. W. (2023). *Terrester naturvärdesinventering och limnisk naturinventering, Projekt Norrbotniabanan NBK209*. Luleå: Trafikverket.

Dokument

Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
sulfidjordsdeponi Båtsjömyran

Kontrakt

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Dokumentnummer

NBK209-04-046-00-0_0-0004

Datum

2025-03-28

Senaste revidering / datum

.../...

Trafikverket. (2023). *Effektiv bedömning och hantering av sulfidjordar. Resultat från FOI-projektet Management of Sulfide Soils (MoSS 2) 2023:219.*

Trafikverket.

VISS. (2025). *Vatteninformationssystem Sverige.*

Vägverket. (2007). *Råd och rekommendationer för hantering av sulfidjordsmassor 2007:100.* Vägverket.

Samrådskrets inför ansökan om tillstånd för sulfidjordsdeponi Båtsjömyran

Myndigheter/organisationer

Grans sameby

Länsstyrelsen i Västerbottens län

Malå sameby

Naturskyddsföreningen Robertsfors

Naturvårdsverket

Robertsfors kommun

Sametinget

Skogsstyrelsen

Sveriges geologiska undersökning, SGU

Sveriges geotekniska institut, SGI

Övriga (sakägare)

De fastighetsägare som bedöms bli berörda framgår av Tabell 1 och Tabell 2 nedan:

Tabell 1. Samrådskrets deponiyta Båtsjömyran.

	Fastighetsbeteckning	Ägare	Gatuadress (ägare)	Postadress (ägare)	Andel
1	ROBERTSFORS ESTERSMARK 10:2	Lars Roger Johannes Edlund	KLANKLIDEN 2	91596 FLARKEN	1/2
2	ROBERTSFORS ESTERSMARK 10:2	Ann-Katrin Edlund	KLANKLIDEN 2	91596 FLARKEN	1/2
3	ROBERTSFORS GRIMSMARK 14:1	Sven Jonas Åke Gustafsson	GRIMSMARK 7	91594 ÅNÄSET	1/2
4	ROBERTSFORS GRIMSMARK 14:1	Ulla Anna-Karin Gustafsson	GRIMSMARK 7	91594 ÅNÄSET	1/2
5	ROBERTSFORS GUNSMARK 15:1	Anna Cecilia Edström	VEGAGATAN 24	90752 UMEÅ	1/4
6	ROBERTSFORS GUNSMARK 15:1	Rakel Birgitta Edström	VÄSTRA GUNSMARK 126	91594 ÅNÄSET	3/4
7	ROBERTSFORS SKÄRAN 7:6	Sven Magnus Brännström	KARLSUDDSVÄGEN 62 B	18593 VAXHOLM	1/1

Tabell 2. Samrådsrets samfälligheter deponiöta Båtsjömyran.

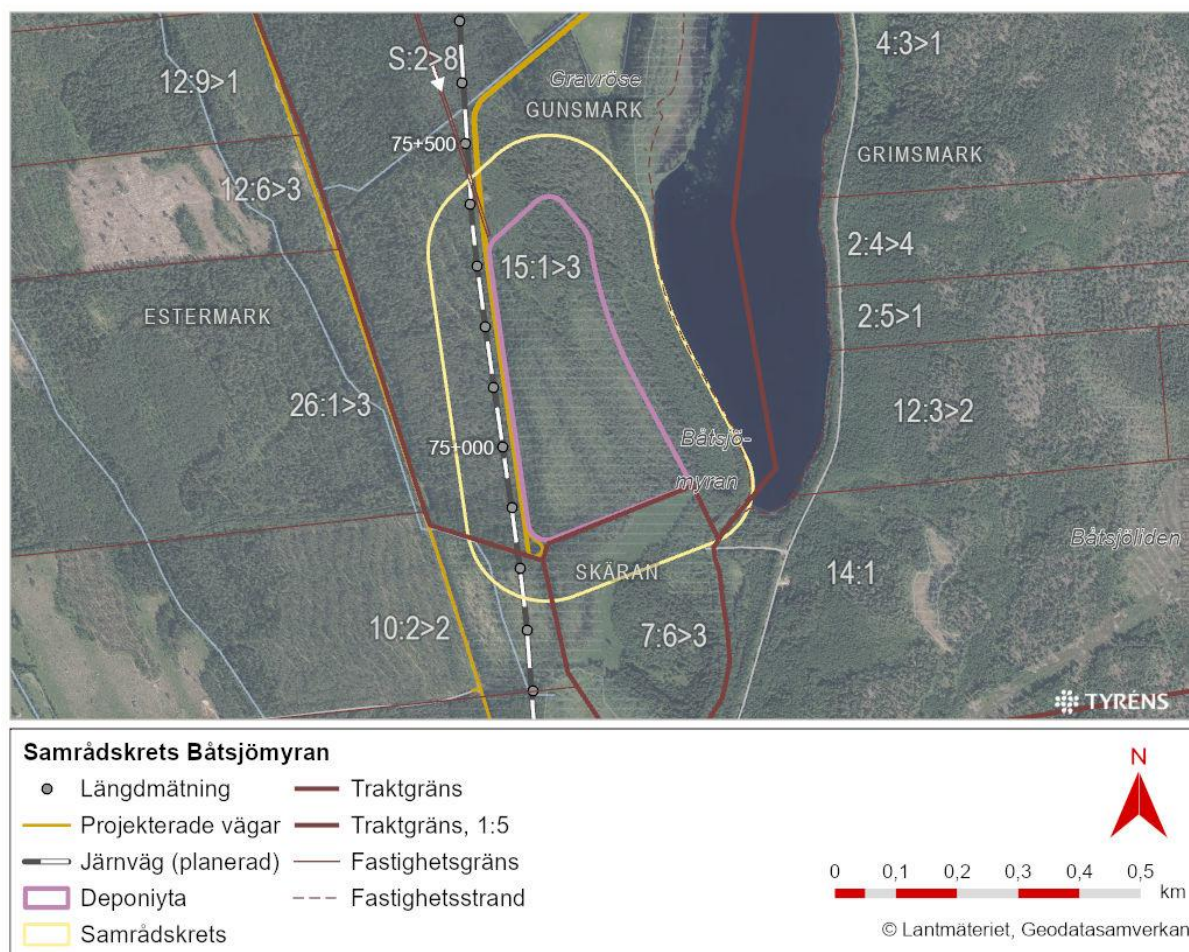
	Samfällighet	Andel i procent	Ägare	Postadress	Deläggande fastighet	Gatuadress (ägare)
1.	ROBERTSFORS GUNSMARK S:2	11,062	Bengt Göran Axel Rönnberg	91594 ÅNÄSET	ROBERTSFORS GUNSMARK 14:2	ÖSTRA GUNSMARK 235
2.	ROBERTSFORS GUNSMARK S:2	11,062	Karin Susanne Rönnberg	91594 ÅNÄSET	ROBERTSFORS GUNSMARK 14:2	ÖSTRA GUNSMARK 235
3.	ROBERTSFORS GUNSMARK S:2	20,000	Nils Tord Johannes Rönnberg	91594 ÅNÄSET	ROBERTSFORS GUNSMARK 1:1	GUNSMARK 40
4.	ROBERTSFORS GUNSMARK S:2	1,023	Sofia Carolina Rose Rönnberg	91594 ÅNÄSET	ROBERTSFORS GUNSMARK 2:5	GUNSMARK 40
5.	ROBERTSFORS GUNSMARK S:2	1,023	Nils Tord Johannes Rönnberg	91594 ÅNÄSET	ROBERTSFORS GUNSMARK 2:5	GUNSMARK 40
6.	ROBERTSFORS GUNSMARK S:2	1,023	Nils Tord Johannes Rönnberg	91594 ÅNÄSET	ROBERTSFORS GUNSMARK 2:8	GUNSMARK 40
7.	ROBERTSFORS GUNSMARK S:2	1,023	Sofia Carolina Rose Rönnberg	91594 ÅNÄSET	ROBERTSFORS GUNSMARK 2:8	GUNSMARK 40
8.	ROBERTSFORS GUNSMARK S:2	0,170	Sofia Carolina Rose Rönnberg	91594 ÅNÄSET	ROBERTSFORS GUNSMARK 2:10	GUNSMARK 40
9.	ROBERTSFORS GUNSMARK S:2	0,170	Nils Tord Johannes Rönnberg	91594 ÅNÄSET	ROBERTSFORS GUNSMARK 2:10	GUNSMARK 40
10.	ROBERTSFORS GUNSMARK S:2	4,091	Nils Tord Johannes Rönnberg	91594 ÅNÄSET	ROBERTSFORS GUNSMARK 2:14	GUNSMARK 40

11.	ROBERTSFORS GUNSMARK S:2	4,091	Karl Göran Pettersson	90586 UMEÅ	ROBERTSFORS GUNSMARK 2:15	STRÄNGNÄS 10
12.	ROBERTSFORS GUNSMARK S:2	4,091	Britt Lena Kristin Pettersson	90586 UMEÅ	ROBERTSFORS GUNSMARK 2:15	STRÄNGNÄS 10
13.	ROBERTSFORS GUNSMARK S:2	4,848	Monika Irene Jonsson	91594 ÅNÄSET	ROBERTSFORS GUNSMARK 3:5	GUNSMARK 39
14.	ROBERTSFORS GUNSMARK S:2	4,848	Nils Verner Wallmark	91594 ÅNÄSET	ROBERTSFORS GUNSMARK 3:5	GUNSMARK 39
15.	ROBERTSFORS GUNSMARK S:2	10,908	Leif Andreas Rönnberg	91594 ÅNÄSET	ROBERTSFORS GUNSMARK 5:1	GUNSMARK 30
16.	ROBERTSFORS GUNSMARK S:2	6,364	Mette Karin Löfqvist	91594 ÅNÄSET	ROBERTSFORS GUNSMARK 6:5	ÖSTRA GUNSMARK 228
17.	ROBERTSFORS GUNSMARK S:2	6,364	Henrik Urban Löfqvist	91594 ÅNÄSET	ROBERTSFORS GUNSMARK 6:5	ÖSTRA GUNSMARK 228
18.	ROBERTSFORS GUNSMARK S:2	2,136	Bengt Olov Einar Pettersson	91594 ÅNÄSET	ROBERTSFORS GUNSMARK 6:14	GUNSMARK 27
19.	ROBERTSFORS GUNSMARK S:2	0,673	Bengt Olov Einar Pettersson	91594 ÅNÄSET	ROBERTSFORS GUNSMARK 8:1	GUNSMARK 27
20.	ROBERTSFORS GUNSMARK S:2	7,273	Rakel Birgitta Edström	91594 ÅNÄSET	ROBERTSFORS GUNSMARK 11:1	VÄSTRA GUNSMARK 126
21.	ROBERTSFORS GUNSMARK S:2	7,273	Anna Cecilia Edström	90752 UMEÅ	ROBERTSFORS GUNSMARK 11:1	VEGAGATAN 24

22.	ROBERTSFORS GUNSMARK S:2	11,063	Gilbert Schukken	91594 ÅNÄSET	ROBERTSFORS GUNSMARK 14:1	ÖSTRA GUNSMARK 224
23.	ROBERTSFORS GUNSMARK S:2	3,636	Anna Cecilia Edström	90752 UMEÅ	ROBERTSFORS GUNSMARK 15:1	VEGAGATAN 24
24.	ROBERTSFORS GUNSMARK S:2	3,636	Rakel Birgitta Edström	91594 ÅNÄSET	ROBERTSFORS GUNSMARK 15:1	VÄSTRA GUNSMARK 126
25.	ROBERTSFORS GUNSMARK S:2	9,091	Malin Gunilla Andersson	18356 TÄBY	ROBERTSFORS GUNSMARK 16:1	MEIJERFELDTS VÄG 48
26.	ROBERTSFORS GUNSMARK S:2	0,673	Karl Göran Pettersson	90586 UMEÅ	ROBERTSFORS GUNSMARK 2:17	STRÄNGNÄS 10
27.	ROBERTSFORS GUNSMARK S:2	1,875	Sofia Carolina Rose Rönnberg	91594 ÅNÄSET	ROBERTSFORS GUNSMARK 2:20	GUNSMARK 40
28.	ROBERTSFORS GUNSMARK S:2	1,875	Nils Tord Johannes Rönnberg	91594 ÅNÄSET	ROBERTSFORS GUNSMARK 2:20	GUNSMARK 40
29.	ROBERTSFORS GUNSMARK S:2			91594 ÅNÄSET	GUNSMARKS SKIFTESLAG	

Samrådskrets deponiyta Båtsjömyran med fastighetskarta

Samrådskretsen framgår av Figur 1.



Figur 1. Samrådskrets med bedömt influensområde (100 meters buffert) runt planerad deponi Båtsjömyran.