

Samrådsunderlag
Norrbotniabanan, Dåva-Skellefteå
NBK209, Robertsfors - Ytterbyn

Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
sulfidjordsdeponi Römossan

Dokumentnummer: NBK209-04-046-K09-0_0-0005

Datum: 2025-06-05

Senaste revidering/datum:

Revidering	Datum



Dokument

Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
deponi Römossan

Dokumentnummer

NBK209-04-046-K09-0_0-0005

Datum

2025-06-05

Kontrakt

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Senaste revidering / datum

Innehållsförteckning

Innehållsförteckning.....	2
Bilagor.....	3
Sammanfattning.....	4
1. Administrativa uppgifter	5
2. Inledning och bakgrund.....	5
3. Omfattning av prövning.....	8
4. Lokalisering	8
4.1. BERÖRDA FASTIGHETER	9
4.2. UTREDNING AV ALTERNATIV	10
5. Områdesbeskrivning	11
5.1. PLANFÖRHÅLLANDEN.....	11
5.2. HYDROGEOLOGISKA OCH GEOTEKNISKA FÖRHÅLLANDEN.....	11
5.3. LANDSKAPSBILD	13
5.4. NATURMILJÖ	13
5.5. VATTENFÖREKOMSTER	13
5.6. KULTURMILJÖ	14
5.7. FÖREKOMMANDE RIKSINTRESSEN.....	14
5.8. RENNÄRING	15
5.9. BOENDEMILJÖ	17
5.10. ÖVRIG INFRASTRUKTUR	17
5.11. STRANDSKYDD.....	17
6. Beskrivning av verksamheten.....	17
6.1. DEPONIMATERIAL	17
6.2. FÖRBEREDANDE ARBETE	18
6.3. DRIFTFAS	18
7. Omgivningspåverkan	19
7.1. UTSLÄPP TILL MARK OCH VATTEN.....	19
7.2. LANDSKAPSBILD	21
7.3. NATURMILJÖ	21
7.4. KULTURMILJÖ	22
7.5. SULFIDJORD	22
7.6. RENNÄRING	23
8. Tidigare samråd	24
9. Kunskapsläge.....	24
10. Sammanfattande bedömning.....	24
11. Kommande MKB	25

Dokument

Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
deponi Römossan

Dokumentnummer

NBK209-04-046-K09-0_0-0005

Datum

2025-06-05

Kontrakt

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Senaste revidering / datum

12. Referenser 26

Bilagor

Bilaga 1. Samrådskrets med fastighetskarta

Bilaga 2. Planskiss Römossan

Bilaga 3. Illustrationsskiss

Bilaga 4. Karta för jorddjupsförhållanden

Dokument

Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
deponi Römossan

Dokumentnummer

NBK209-04-046-K09-0_0-0005

Datum

2025-06-05

Kontrakt

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Senaste revidering / datum

Sammanfattning

I samband med byggnationen av Norrbottenbanan avser Trafikverket att anlägga en sulfidjordsdeponi vid Römossan, belägen ca 7,5 kilometer nordost om Robertsfors tätort i Robertsfors kommun. Syftet med deponin är att hantera överskottsmassor som uppstår under projektet. Deponin kommer att täcka en yta på cirka 13,2 hektar och hantera mellan 225 000 och 250 000 kubikmeter sulfidjord och andra överskottsmassor i form av naturliga jordar (exempelvis icke sulfidhaltig lera och silt eller morän) från järnvägsentreprenaderna.

Massorna kommer att täckas med torv och morän för att minimera syrekontakt och oxidation av sulfidjord och för att göra ytorna körbara. Platsen för deponin har valts för att säkerställa närhet till entreprenaden, naturlig geologisk barriär och liten påverkan på landskapsbild och naturmiljö. Efter avslutad deponiverksamhet kommer området att planteras för att tillskapa skogsmark.

Alternativet att transportera sulfidjorden till externa deponier har bedömts som mindre lämpligt på grund av avsevärt högre samhällskostnader och större miljöpåverkan till följd av bland annat längre transportvägar och då även allmänna vägar måste nyttjas.

Tidigare har ett undersökningssamråd genomförts med fastighetsägare, länsstyrelsen och kommunen. Länsstyrelsen har bedömt att verksamheten kan medföra betydande miljöpåverkan, vilket kräver en specifik miljöbedömning och att ett avgränsningssamråd genomförs.

För att minimera miljöpåverkan kommer flera skyddsåtgärder att vidtas, såsom täckning av sulfidjord, anläggande av moränvallar för att kapsla in deponerade massor, kontrollprogram för yt- och grundvatten samt förebyggande åtgärder mot grumling vid avledning av vatten från deponiområdet.

Sammanfattningsvis bedöms deponin innebära små negativa effekter på omgivningen med föreslagna skyddsåtgärder. En miljökonsekvensbeskrivning (MKB) kommer att tas fram som en del av kommande ansökan, som närmare redovisar detaljer om påverkan, skyddsåtgärder och kontrollprogram.

Dokument
Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
deponi Römossan

Dokumentnummer
NBK209-04-046-K09-0_0-0005

Datum
2025-06-05

Kontrakt
NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Senaste revidering / datum

1. Administrativa uppgifter

Sökande: Trafikverket
Adress: 903 27 Umeå
Kontaktperson: Kristina Lidén Lindgren, projektledare
Telefonnummer: 010-123 57 99
E-post: kristina.liden-lindgren@trafikverket.se
Organisationsnummer: 202100-6297
Verksamhetskod enligt
miljöprövningsförordningen (2013:251): 90-300-i
Fakturaadress, se länk: <https://bransch.trafikverket.se/om-oss/kontakt/Fakturor-till-Trafikverket/>
Märk fakturan med: Kristina Lidén Lindgren, EF-nr 11428.

2. Inledning och bakgrund

Vid byggandet av Norrbotniabanan uppstår stora mängder schaktmassor som inte går att använda i anläggningen, så kallade överskottsmassor, varav merparten utgörs av sulfidjord.

Sulfidjordar är vanligt förekommande längs Norrlandskusten. De har bildats vid nedbrytning av organiskt material på havsbotten i en syrefri miljö. Orörda sulfidjordar utgör vanligtvis ingen miljörisk men när jordarna kommer i kontakt med luft börjar de oxidera varvid järnhydroxid och svavelsyra bildas. Den senare sänker pH i markvattnet, vilket leder till ökad mobilitet hos markens naturligt förekommande metaller. Om dessa metaller med markvattnet når vattendrag kan växt- och djurliv i detta påverkas negativt av de förhöjda metallhalterna.

Sulfidjord används med fördel i konstruktioner med lägre krav på bärighet som till exempel kärnan i bullervallar eller tryckbankar, men en stor del av de sulfidjordar som uppstår vid schakt inom entreprenaderna för Norrbotniabanan inom Robertsfors kommun kommer att utgöra överskott. Trafikverket har därför behov av att anlägga en deponi, ett permanent upplag, för överskottsmassor av sulfidjord inom ett rimligt avstånd från platsen där massorna uppstår. Transport av massorna till befintliga deponier i Robertsfors och Dåva blir längre och mindre bra ur ett hållbarhetsperspektiv (både miljömässigt och samhällsekonomiskt). Dessa deponier har heller inte att ha möjlighet att ta emot de stora volymer sulfidjord som uppstår vid byggandet av Norrbotniabanan.

Trafikverket har den 24 oktober 2022 fastställt samtliga järnvägsplaner för Norrbotniabanan mellan Umeå och Skellefteå, där aktuell järnvägsplan för delen Robertsfors-Ytterbyn (JPO4) ingår. Efter överklagan och handläggning har regeringen den 7 december 2023 fattat beslut om laga kraft. Den planerade järnvägslinjen Robertsfors - Ytterbyn sträcker sig från

Dokument	Dokumentnummer	Datum
Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för deponi Römossan	NBK209-04-046-K09-0_0-0005	2025-06-05
Kontrakt	Senaste revidering / datum	
NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn		

strax norr om Robertsfors till Ytterbyn vid kommungränsen mellan Robertsfors och Skellefteå kommuner, en sträcka på ca 20 km. Norrbotniabanans sträckning genom den sulfidjordsrika Norrlandskusten och urgrävning för att uppnå den stabilitet som krävs för järnvägen kommer att ge upphov till omfattande volymer överskottsmassor att hantera. Avseende sulfidjord bedömer Trafikverket att lokal användning inom det naturliga sulfidjordsområdet är den minst miljöpåverkande och mest resurseffektiva hanteringen.

I samband med arbetet med järnvägsplanen har Trafikverket vid samråd fått tips om en tidigare torvtäkt inom myrområdet Römossan. Täkten bedömdes lämplig att efterbehandla med hjälp av sulfidjordsmassor för att tillskapa skogsmark. I järnvägsplanen har en del av den i detta samrådsunderlag beskrivna ytan ianspråktagits med tillfällig nyttjanderätt för masshantering (Trafikverket, Järnvägsplan inklusive MKB, Robertsfors–Ytterbyn, vann laga kraft 2023-12-07). Järnvägsplanen öppnade för en fortsatt utredning om att på den beskrivna ytan kunna nyttiggöra sulfidjord för att tillskapa jordbruksmark eller skogsmark. Berörda fastighetsägare har uttryckt önskemål om att efterbehandla den gamla torvtäkten för att tillskapa skogsmark vilket också passar väl med Trafikverkets behov av att kompensera för jordbruksmark och skogsmark som tas i anspråk i samband med anläggandet av järnvägen. Trafikverket har därför utrett möjligheten att tillmötesgå deras önskemål och samtidigt finna en användning för de överskottsmassor som uppstår i form av sulfidjord. Översiktskarta för planerad järnväg och aktuellt område vid Römossan framgår av Figur 1.

Ett undersökningssamråd inför ansökan om tillstånd för återvinning av avfall för anläggningsändamål för att efterbehandla Römossan genomfördes i slutet av år 2024. Länsstyrelsen meddelade 2025-03-28 beslut om betydande miljöpåverkan (BMP) och därmed att ett avgränsningssamråd ska genomföras, vilket nu sker. Därefter har Trafikverket valt att gå vidare med ärendet med en kommande ansökan om tillstånd för deponi, det vill säga tillämpa en annan prövningskod i miljöprövningsförfordningen jämfört med tidigare.

Mängden sulfidjord som behöver omhändertas från närbelägna delar av järnvägsentreprenaden inom Robertsfors kommun beräknas totalt till cirka 225 000 – 250 000 m³ varav en mindre del kommer att utgöras av överskott av andra mindre byggbara massor såsom lera och silt utan sulfidmineral.

Dokument
Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
deponi Römossan

Dokumentnummer
NBK209-04-046-K09-0_0-0005

Datum
2025-06-05

Kontrakt
NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Senaste revidering / datum

3. Omfattning av prövning

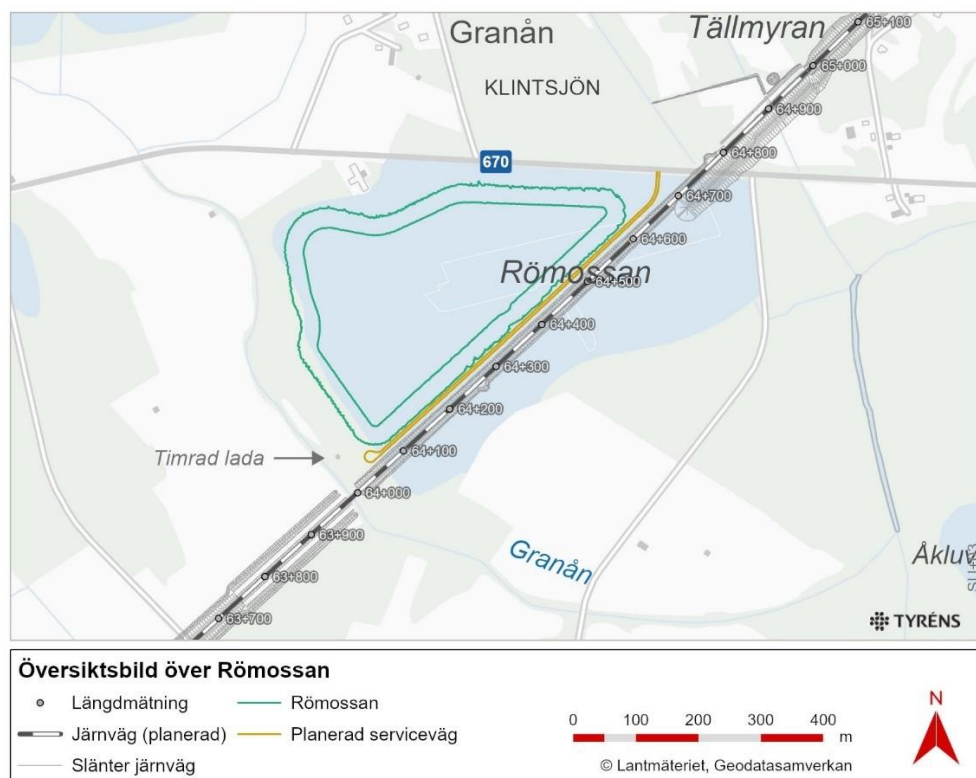
Trafikverket avser att ansöka om tillstånd att anlägga och driva en sulfidjordsdeponi enligt 29 kap. 21 § (verksamhetskod 90.300-i och tillståndsplikt B) miljöprövningsförordningen för deponering av icke-farligt avfall som inte är inert, då mängden avfall som ska deponeras är mer än 25 000 ton.

Trafikverket genomför nu, efter länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan, ett avgränsningssamråd inför ansökan om tillstånd för deponi av huvudsakligen sulfidjordsmassor.

Tillståndsansökan för deponi planeras att lämnas in till Miljöprövningsdelegationen vid Västerbottens län under hösten-vintern 2025.

4. Lokalisering

Römossan är en före detta torvtäkt som ligger i Robertsfors kommun, cirka 7,5 km nordost om Robertsfors. Området är till viss del återbeskogad. En översiktsbild över Römossan framgår av Figur 2 och ett flygfoto över området visas i Figur 2Figur 3.



Figur 2. Översiktsbild över området för Römossan, belägen ca 7,5 km nordost om Robertsfors (Lantmäteriet, 2023). Planerad serviceväg framgår i gult. De gröna linjerna markerar den moränvall som kommer att omgärda deponin. Inom deponiområdet kommer byggvägar att anläggas.

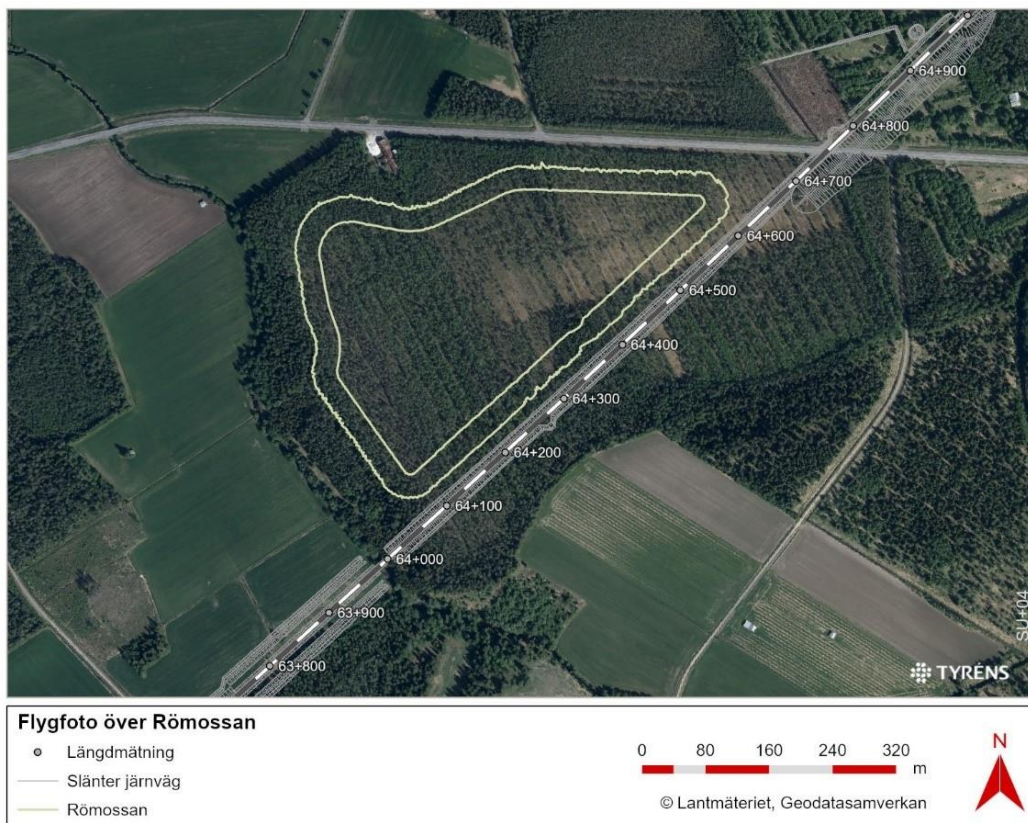
Dokument
Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
deponi Römossan

Dokumentnummer
NBK209-04-046-K09-0_0-0005

Datum
2025-06-05

Kontrakt
NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Senaste revidering / datum



Figur 3. Flygfoto över den tidigare torvtäkten Römossan (Lantmäteriet, 2023). De gula linjerna markerar den moränvall som kommer att omgärda deponin. Innanför den inre linjen kommer byggvägar att anläggas och massor att deponeras.

4.1. BERÖRDA FASTIGHETER

Den föreslagna platsen för sulfidjordsdeponi är Römossan, i Robertsfors kommun. Fastigheter som berörs listas nedan:

Fastighetsbeteckning	Ägare	Andel
ROBERTSFORS GUMBODA 10:11	Sven-Erik Pettersson	1/1
ROBERTSFORS GUMBODA 24:1	Tord Erling Stefan Åström	1/2
ROBERTSFORS GUMBODA 24:1	Ester Margareta Åström	1/2
ROBERTSFORS GUMBODA 26:1	Erik Harald Bjurulf	1/2
ROBERTSFORS GUMBODA 26:1	Karin Susanne Lundsten	1/2
ROBERTSFORS KLINTSJÖN 6:16	Karl Åke Ahlberg	1/1
J 2409-14/12.2	Förmån SKELLEFTEÅ GRANFORS 1:6	

Dokument

Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
deponi Römossan

Dokumentnummer

NBK209-04-046-K09-0_0-0005

Datum

2025-06-05

Kontrakt

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Senaste revidering / datum

	Skellefteå Kraft Elnät AB	
ROBERTSFORS GUMBODA 10:7	Mari Viktoria Ahlberg	1/2
ROBERTSFORS GUMBODA 10:7	Karl Åke Ahlberg	1/2
ROBERTSFORS KLINTSJÖN 19:1	Sven Olov Valdemar Pettersson	1/1

Planerat deponiområde vid Römossan motsvarar en yta på cirka 13,2 hektar.
Fastighetsgränser tillsammans med bedömt påverkansområde framgår av Bilaga 1.

4.2. UTREDNING AV ALTERNATIV

I det förberedande utredningsskedet har Trafikverket sökt efter en lämplig plats för den planerade deponin. Kriterier som har bedömts vara viktiga för deponins placering har varit:

- Närhet till entreprenader för att minimera transporter och begränsa hantering av massor
- Trafiksäkerhet och nyttjande av projektinterna byggvägar/arbetsvägar i så stor utsträckning som möjligt
- Plats med naturlig geologisk barriär av täta jordarter, och helst sulfidlera, för att anlägga deponin inom ett område med anpassade förutsättningar
- Minskade samhällskostnader
- Endast begränsad påverkan på landskapsbilden
- Inga närboende eller brunnar.

Det föreslagna deponiområdet som samrådet och kommande ansökan avser bedöms uppfylla dessa kriterier.

Alternativa, lämpliga lokaliseringar av en sulfidjordsdeponi i arbetsområdets närhet saknas. Ett antal alternativa lokaliseringar har utretts, men valts bort främst på grund av förekommande höga naturvärden. Alternativet Römossan är en optimal lokalisering för projektet, inte minst när det gäller korta transportavstånd och att byggvägar kan nyttjas för transporter av överskottsmassor till deponin.

Nollalternativet innebär att den före detta torvtäkten som inte är efterbehandlad kommer att kvarstå som impediment och fortsatt utgöra ett område med lågvärdig skogsmark. Sulfidjord och andra överskottsmassor som uppstår kommer i ett nollalternativ att behöva transporteras till extern mottagningsanläggning för avfall, t.ex. Dåva utanför Umeå eller Fagerliden i Robertsfors.

Fagerlidens deponi i Robertsfors har tillstånd att ta emot och deponera 180 000 ton avfall (per rullande treårsperiod), klassificerat som icke-farligt och farligt avfall. Deponin har även tillstånd att ta emot sulfidjord (Trafikverket, Järnvägsplan inklusive MKB, Robertsfors–Ytterbyn, vann laga kraft 2023-12-07). Dåva deponi och Avfallscenter utanför Umeå har

Dokument	Dokumentnummer	Datum
Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för deponi Römossan	NBK209-04-046-K09-0_0-0005	2025-06-05
Kontrakt	Senaste revidering / datum	
NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn		

också tillstånd att ta emot sulfidjord. På den nya anläggningen som de kallar "Dåva Norra" kan man varje år ta emot upp till 100 000 ton jord och totalt ryms det nära 350 000 ton sulfidjord (DÅVA, 2024). Befintliga anläggningar kan således ha kapacitet att ta emot aktuella sulfidjordsmängder om ca 230 000 m³, vilket motsvarar ca 317 800 ton (därvidlag omräknat med en densitet som motsvarar 1,4 ton/m³), men med tanke på att sulfidjord även från andra verksamheter och åtgärder sannolikt kommer att uppta del av kapaciteten och för de stora volymer som kommer att bli aktuella bedöms även mer långväga transporter komma i fråga för nollalternativet. Dessa transporter skulle även innebära omfattande tung trafik på allmänna vägar.

Ett nollalternativ med transporter till Dåva (cirka 60 kilometers transportavstånd) och/eller till Fagerliden (ca 15 kilometers transportavstånd) kan inte motiveras ur ett hållbarhetsperspektiv, varken samhällsekonomiskt eller miljömässigt.

5. Områdesbeskrivning

5.1. PLANFÖRHÅLLANDEN

Den fysiska planeringen i Robertsfors kommun utgår från den kommunövergripande översiktsplanen (Robertsfors kommun, 2023). Den nu gällande översiktsplanen antogs 2019. Området ingår i riksintresse för planerad järnväg enligt översiktsplanen. Den planerade sträckningen för Norrbotniabanan hindrar inte möjligheten att i framtiden etablera näringsverksamhet och handel i närheten av järnvägen. Robertsfors kommun planerar förtätning av bostäder vilka koncentreras till tätorterna samt byar med pendlingsvänliga lägen. I Ånäset planeras bebyggelse mot havet. Den planerade verksamheten medför ingen konflikt med gällande översiktsplan.

En detaljplan finns för tätorten Ånäset. Den planerade verksamheten vid Römossan berör inga detaljplaner eller områdesbestämmelser.

5.2. HYDROGEOLOGISKA OCH GEOTEKNISKA FÖRHÅLLANDEN

Utförda korttidsmätningar av grundvattenytan inom området visar på en grundvattenyta som ligger cirka 1,5 meter under befintlig markyta. Vid områden som utgörs av mosse sammanfaller grundvattennivån med markytan.

En brunnsinventering har utförts i samband med järnvägsplanen (Trafikverket, Järnvägsplan inklusive MKB, Robertsfors–Ytterbyn, vann laga kraft 2023-12-07). Vid inventeringen identifierades fyra dricksvattenbrunnar som ligger ca 250 meter eller längre från Römossan. En dricksvattenbrunn ligger på Gumboda 10:7, och tre dricksvattenbrunnar ligger inom området Pellstan. I Figur 4 redovisas inventerade brunnar samt brunnar förtecknade i SGU:s brunnsarkiv.

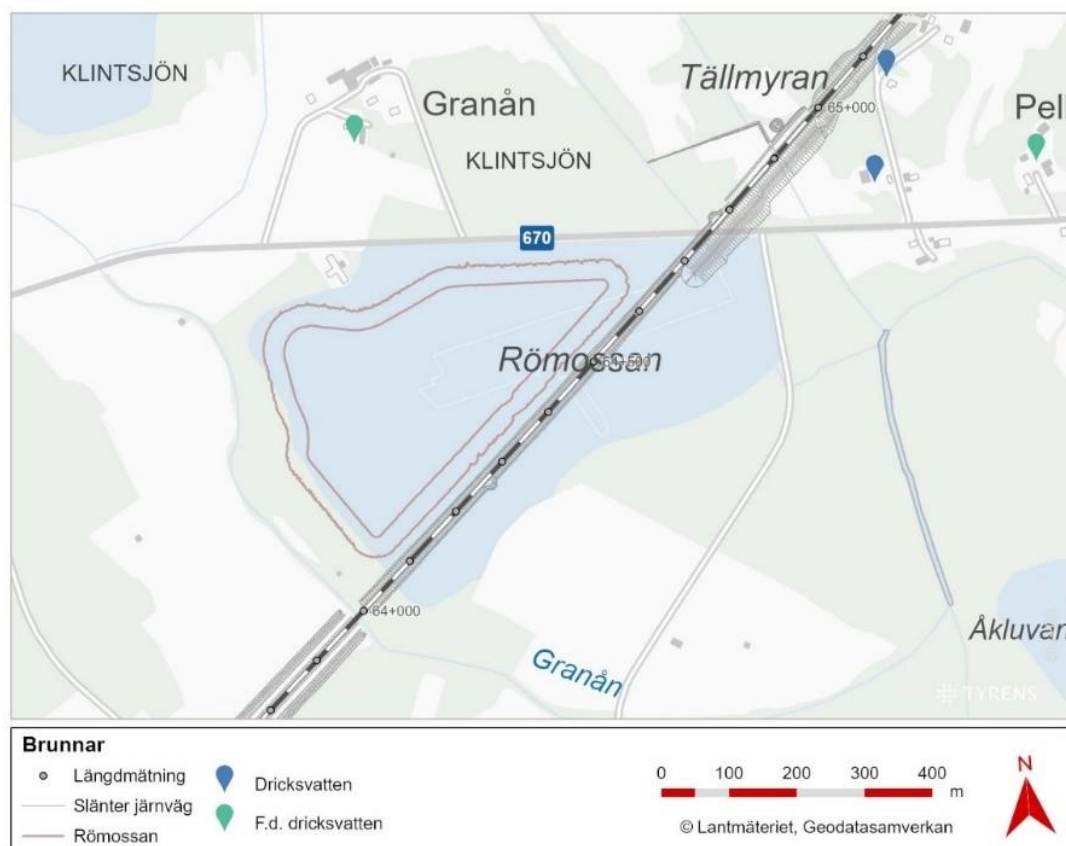
Dokument
Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
deponi Römossan

Dokumentnummer
NBK209-04-046-K09-0_0-0005

Datum
2025-06-05

Kontrakt
NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Senaste revidering / datum



Figur 4. Utdrag från brunnsinventering för JP samt SGU:s brunnsarkiv över registrerade brunnar vid Römossan (SGU, Kartvisare brunnar, 2023).

Jordprofilen inom området Römossan utgörs av ytliga torvlager som överlagrar sulfidhaltiga finsediment (sulfidlera/sulfidsilt). Sulfidhaltiga finsediment förekommer ned till cirka 8 meters djup under markytan. I området som helhet bedöms de sulfidhaltiga finsedimenten ha extremt låg till mycket låg odränerad skjuvhållfasthet. Mäktigheten hos torv och sulfidhaltiga finjordssediment bedöms variera från 1 till 10 meter över området som helhet med störst sedimentmäktigheter i områdets södra och västra delar.

Under sulfidhaltiga finsediment påträffas moränjord på mellan cirka 8 och 15 meters djup. Moränjorden inom området bedöms vara av en sandig siltmorän. Moränjorden tolkas ha en hög- till mycket hög relativ fasthet baserat på utförda sonderingar (CPT, HfA).

Relativt ytligt berg har påträffats inom ett mindre delområde inom Römossans sydöstra delar. Inom detta delområde har berget påträffats i 3 undersökningspunkter mellan cirka 1 och 4-5 meters djup. I samma område förekommer ytliga sulfidhaltiga finsediment ned till cirka 3 meters djup men ställvis saknas sulfidhaltiga sediment inom detta delområde. För en översiktlig tolkning av jorddjupsförhållanden, se Bilaga 4.

Dokument

Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
deponi Römossan

Dokumentnummer

NBK209-04-046-K09-0_0-0005

Datum

2025-06-05

Kontrakt

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Senaste revidering / datum

5.3. LANDSKAPSBILD

Platsen för den planerade sulfidsjordsdeponin utgörs av en tidigare torvtäkt som idag är skogbeklädd med en blandning av löv- och barrskog. Deponin är belägen i ett jordbrukslandskap som präglas av en variation av åkermark, skogsmark och hyggen. I utkanten av området finns ett vattendrag som passerar förbi.

5.4. NATURMILJÖ

Römossan är en före detta torvtäkt som till viss del är återbeskogad, dock med låg bonitet. Aktuella ytor kan göras om till åkermark eller skogsmark med högre bonitet.

Inga terrestra naturvärdesobjekt har identifierats inom området. Granån som ligger cirka 60 meter sydväst om deponiområdets ytterkant, se Figur 4, har högt naturvärde (NV-klass 2) på den aktuella platsen enligt utförd naturvärdesinventering. Vattendraget är lugnflytande och flyter genom jordbruksbygd, se Figur 5. Ån är bitvis rätad och dikad och strandbrinken har eroderat på flera ställen. Vattnet är brunfärgat och mycket grumligt med gott om död ved i och över vattnet. Bäver tillför död ved till vattenmiljön. Vegetationen i strandkanten är frodig. Vid inventeringen i juni 2022 noterades endast sparsamt med vattenvegetation och inga musslor eller fiskar i vattnet. Enligt uppgift från järnvägsplanen finns stensimpa i ån.



Figur 5. Granån vid biotopkartering i juni 2022. Till vänster: Vattendraget nära den planerade järnvägspassagen. Till höger: Vattendraget längre nedströms.

5.5. VATTENFÖREKOMSTER

Inga grundvattenförekomster berörs av planerad deponi.

Strax sydväst om området ligger Granån. Aktuell sträcka av Granån utgör en ytvattenförekomst med beteckning WA34835873/SE713573-174849 (VISS, 2023).

Granån (EU_CD: SE713573-174849) utgör den enda utpekade ytvattenförekomst som berörs av deponin. Granån är en ytvattenförekomst där MKN anges som måttlig ekologisk status år 2027, se Tabell 1. Vattenförekomsten bedöms ha naturlig härkomst.

Dokument

Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
deponi Römossan

Dokumentnummer

NBK209-04-046-K09-0_0-0005

Datum

2025-06-05

Kontrakt

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Senaste revidering / datum

Tabell 1. Ytvattenförekomster, med uppgifter om status och fastställda miljökvalitetsnormer (senaste bedömning 2023/Beslutad - Förvaltningscykel 3 (2017-2021).

Vattenförekomst	Ekologisk status	Kemisk status*	MKN Ekologiska kvalitetskrav	MKN Kemiska kvalitetskrav
Granån (SE713573-174849)	Måttlig	Uppnår ej god	God ekologisk status 2027	God kemisk ytvattenstatus

* Kemisk status exklusive kvicksilver, kvicksilverföreningar och bromerad difenyleter. Eftersom dessa ämnen ingår i statusklassningen enligt VISS uppnås för närvarande inte god status.

5.6. KULTURMILJÖ

Römossan ingår i område där arkeologisk utredning har utförts. Inga fornlämningar eller övriga kulturhistoriska lämningar registrerade i kulturmiljöregistret berörs av den planerade verksamheten (Riksantikvarieämbetet, 2023). I den södra delen av Römossan, invid Granån i kanten mot åkermarken, finns en timrad lada. Foto på ladan framgår av Figur 6. Ladan är belägen cirka 50 meter från moränvallens släntfot, se Figur 2, och kommer inte att påverkas av planerad verksamhet.



Figur 6. Timrad lada strax söder om planerad deponi.

5.7. FÖREKOMMANDE RIKSINTRESSEN

Ett viktigt riksintresse att beakta vid samhällsplanering är den planerade järnvägen Norrbotniabanan. Denna järnväg är av stor betydelse för att förbättra transportmöjligheterna och stärka infrastrukturen i norra Sverige. Norrbotniabanan är en strategisk satsning som syftar till att främja regional utveckling, öka tillgängligheten och bidra till en mer hållbar transportlösning. Vid planering av markanvändning är det därför viktigt att

Dokument	Dokumentnummer	Datum
Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för deponi Römossan	NBK209-04-046-K09-0_0-0005	2025-06-05
Kontrakt	Senaste revidering / datum	
NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn		

säkerställa att områden längs den planerade sträckningen inte hindrar eller försvårar genomförandet av detta riksintresse. Hela deponiytan ligger inom riksintresse för järnväg. Römossan är belägen ca 6 km söder om riksintresse för rennäringen, se Figur 7.

5.8. RENNÄRING

Renar är känsliga för störningar och barriärer. Det viktiga för renen är att den får betesro. På platser där renen ges betesro stannar den kvar tills betet sinar och vandrar då vidare till nästa betesplats. Således skiljer sig renens vandring från vilt då den inte följer stråk. Känsligheten i hjorden är som störst på våren när kalvarna föds och renarna samlas och drivs till rengården för märkning eller skiljning.

Renarna vandrar fritt inom respektive samebys gränser men även aktiv förflyttning kan förekomma.

I området för den planerade deponiytan vid Römossan bedriver Gran och Malå samebyar renskötsel. De aktuella områdena nyttjas som vinter- eller vårbete. Trivselland pekas ut både i nordväst och öster om Römossan. Ett trivselland är områden inom årstidslanden som är viktiga för renen. Trivsellanden har betingelser i topografi och bete som gör att renarna trivs där. Figur 7 visar rennäringens markanvändning kring Römossan. Den planerade deponin ligger utanför område för trivselland, som är beläget som närmast cirka 1000 meter från Römossan.

Figur 7 visar också den nya järnvägsanläggningen med järnvägsmark, områden med tillfällig nyttjanderätt samt planerade passager under/över järnvägen.

Tillkommande påverkan för rennäringen till följd av deponiverksamheten blir liten. Järnvägsanläggningen och dess kringverksamheter som transporter och ytor för tillfällig nyttjanderätt kommer att bli det nya nuläget. Anpassningar av passager har genomförts efter samråd med berörda samebyar.

De områdeskartor som ligger till grund för detta samrådsunderlag ger en allmän inblick i samebyarnas markanvändning under ett normalt renskötselår. Förutsättningarna för renskötseln varierar dock från år till år, särskilt i tider av klimatförändringar som påverkar marken, renen och renskötarna. Denna variation gör att områdeskartornas gränser inte ska tolkas alltför bokstavligt då markområden som inte finns angivna under vissa förhållanden kan vara helt avgörande för möjligheten att bedriva renskötsel. För aktuell information och kunskap krävs kontakt med de två berörda samebyarna, Malå och Gran.

Dokument

Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
deponi Römossan

Dokumentnummer

NBK209-04-046-K09-0_0-0005

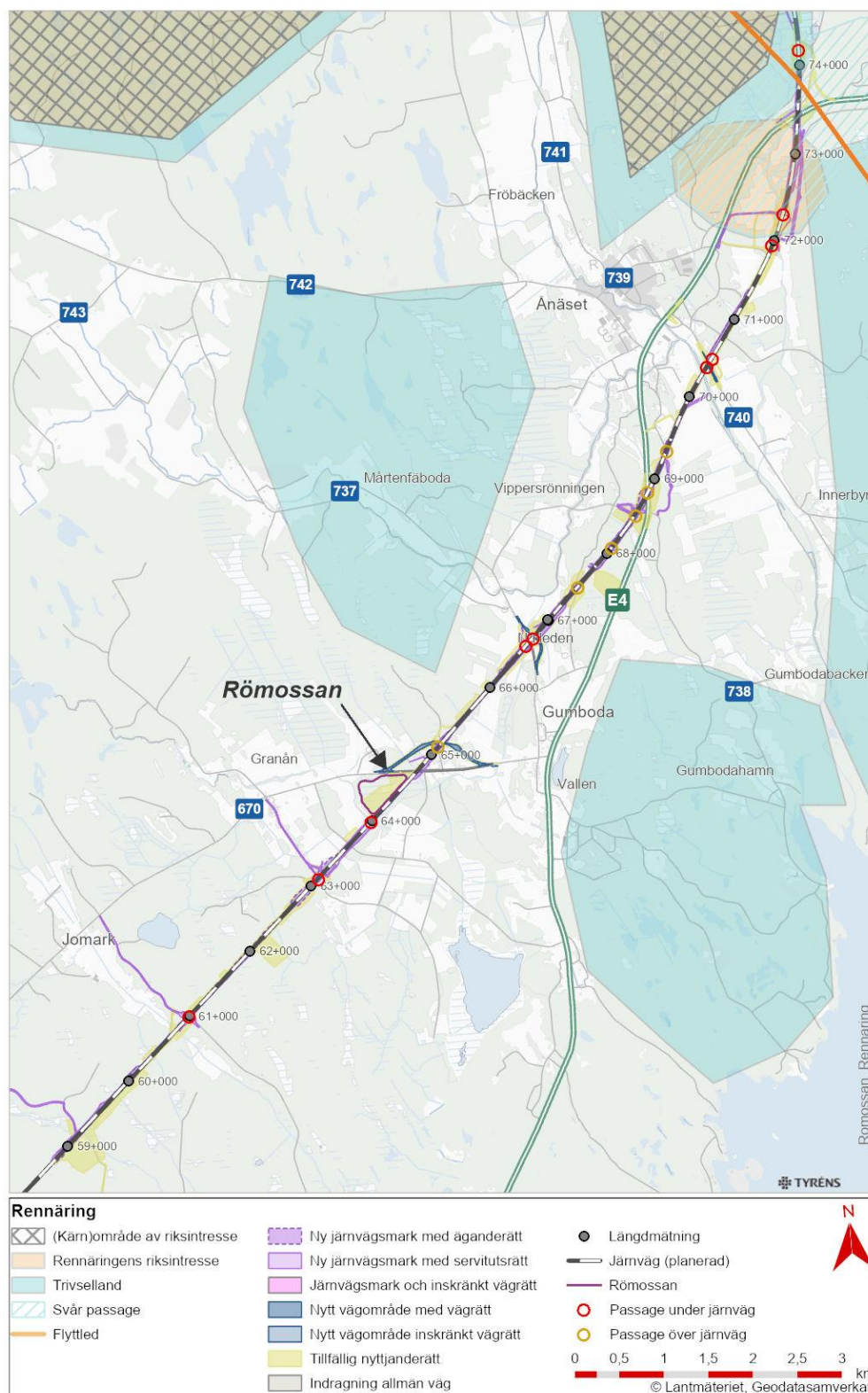
Datum

2025-06-05

Kontrakt

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Senaste revidering / datum



Figur 7. Karta över rennärings markanvändning och riksintresseområden. Den planerade deponin ligger utanför utpekade trivselland och riksintresseområden.

Dokument
Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
deponi Römossan

Dokumentnummer
NBK209-04-046-K09-0_0-0005

Datum
2025-06-05

Kontrakt
NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Senaste revidering / datum

5.9. BOENDEMILJÖ

Den närmaste bebyggelsen utgörs av fyra fastigheter som ligger cirka 400 meter norr om den planerade sulfidsjordsdeponin. Utöver detta finns mindre samhällen inom en radie av 2 kilometer från deponin. Cirka 1 kilometer västerut ligger Granån, som består av ett fåtal fastigheter, och cirka 1 kilometer österut ligger Pellstan, som också utgörs av ett fåtal fastigheter.

5.10. ÖVRIG INFRASTRUKTUR

I direkt anslutning till den planerade sulfidjordsdeponin ligger länsväg 670 och cirka 2 kilometer i östlig riktning ligger Europaväg 4. I övrigt finns mindre skogs- och jordbruksvägar kring Römossan. Robertsfors ligger ca 7,5 kilometer sydväst om planerad deponi.

Norrbotniabanan planeras i direkt anslutning till deponin, se till exempel Figur 7.

5.11. STRANDSKYDD

Granån omfattas ej av strandskyddsbestämmelserna (7 Kap. miljöbalken) (Länsstyrelsen Västerbotten, 2025) och ingen dispens kommer därav att sökas.

6. Beskrivning av verksamheten

6.1. DEPONIMATERIAL

I skrivande stund är inte samtliga sulfidjordsområden i Norrbotniabananans sträckning i berörd del av Robertsfors kommun undersökta och/eller analyserade. De prover som hittills har uttagits har analyserats och klassificerats enligt Trafikverkets vägledning utifrån analys av parametrarna Fe, S, Ca och pH. Efterföljande laktester har utförts på utvalda representativa prover. De aktuella jordmassorna har klassificerats som sulfidjord med hög respektive mycket hög försurningsrisk. Laktesterna visar generellt på måttlig till hög försurningsrisk i både kort och långt tidsperspektiv.

För användning utan risk för negativ omgivningspåverkan ska samtliga massor som klassas som sulfidjord omfattas av krav som specificeras i Trafikverkets vägledning. Uppläggning ska ske på ett sådant sätt att risk för uttorkning minimeras. Det innebär att sulfidjorden i avslutad deponi placeras antingen under eller i anslutning till grundvattenytan samt förses med ett täckskikt av blandkornigt jordmaterial, såsom tät moränjord. Det täckande skiktet skall förhindra uttorkning genom en syrefri miljö som därmed även förhindrar oxidation av sulfidjorden.

Planerad deponi Römossan bedöms få en fyllningskapacitet på upp till cirka 225 000 - 250 000 m³.

Dokument

Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
deponi Römossan

Dokumentnummer

NBK209-04-046-K09-0_0-0005

Datum

2025-06-05

Kontrakt

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Senaste revidering / datum

6.2. FÖRBEREDANDE ARBETE

Efter avverkning av träd kommer stubbar att kvarlämnas för bättre markförhållanden och bärighet under drifttiden. Klenare skog fälls och läggs tillsammans med grenar och kvistar ut som rustbädd för att öka bärigheten. Moränvallar som kapslar in de flytbenägna massorna anläggs runt deponin. Eventuellt kan geotekniska förstärkningsåtgärder som till exempel tryckbank, pålning eller kalkcementpelare erfordras för vallarna, eller för delar av dessa. En moränvall anläggs runt området med flack ytterslän (släntlutningen kommer sannolikt att variera mellan 1:5 – 1:9). Mer precisa uppgifter från pågående geotekniska markundersökningar och hur moränvallarna ska utformas och även om erforderliga förstärkningsåtgärder, kommer att framgå av ansökan.

Om invasiva arter påträffas under markentreprenaderna, kommer dessa att bekämpas genom att sådana massor inklusive växtdelar, fröer etc. läggs under sulfidjorden på ett sådant sätt att de inte riskerar att kunna etablera sig på nytt.

6.3. DRIFTFAS

Sulfidjordar och andra överskottsmassor läggs upp på befintlig markyta. Deponerat material täcks med ett tunnare torvskikt, vilket svarar som en "extra" barriär mot nedträngande syre då materialet under sin nedbrytning är syreförbrukande.

Transporten av överskottsmassor till deponin kommer främst att ske längs projekterade byggvägar inom arbetsområdet. Allmänna vägar kan behöva nyttjas om massor behöver transporteras från andra entreprenader inom projektet. Transporter planeras ske under normal arbetstid, dvs under dagtid på vardagar.

Deponiytan och preliminära släntlutningar framgår av planskiss i Bilaga 2.

En prognos baserat på en deponivolym motsvarande 230 000 m³ och 10 m³/lastbil innebär att cirka 23 000 lastbilstransporter blir aktuellt. Sannolikt kommer dumperar att användas längs byggvägar inom arbetsområdet, vilket reducerar antalet transporter. En dumper har en kapacitet på cirka 20 m³ massor.

SLUTTÄCKNING

Deponin kommer att täckas successivt med tät morän för att hindra syretillträde och för att göra ytorna körbara. Moränjorden täcks i sin tur med växtjord i form av torv och avbaningsmassor. Efter sluttäckning kommer ytan att återställas genom plantering av skog. När deponin är avslutad och sluttäckt kommer den att framstå som en mjukt rundad kulle i landskapet. En illustrationsskiss över den sluttäckta deponin återfinns i Bilaga 3. Figur 8 visar hur en efterbehandlad deponi kan se ut innan planterade träd vuxit upp.

Dokument

Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
deponi Römossan

Dokumentnummer

NBK209-04-046-K09-0_0-0005

Datum

2025-06-05

Kontrakt

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Senaste revidering / datum

Figur 8. Exempelbild som visar avslutad och efterbehandlad sulfidjordsdeponi före återbeskogning (Sunderbyn, Norrbotten). Högsta punkten på deponin når cirka sex meter över markytan. Foto: Lisa Cullhed, Trafikverket.

7. Omgivningspåverkan

I detta avsnitt görs en preliminär bedömning av den påverkan som den sökta verksamheten kan förväntas medföra efter att planerade skyddsåtgärder vidtagits samt vilka miljökonsekvenser det potentiellt kan innebära.

Byggskede blir fram till avslutad/efterbehandlad deponi, dvs. anläggande av moränvallar inklusive eventuell erforderlig markförstärkning samt uppfyllnad av deponin med överskottsmassor samt anläggande av täcksikt mm.

7.1. UTSLÄPP TILL MARK OCH VATTEN

Mottagande recipient för avrinnande vatten är Granån som har en gällande miljökvalitetsnorm (MKN) som innebär god ekologisk status 2027. Vattendraget uppnår idag ej god status avseende näringsämnen, konnektivitet i vattendrag samt fisk. Anläggningen av sulfidjord vid Römossan får inte medföra att Granåns MKN riskerar att ej uppnås/påverkas negativt.

Dokument	Dokumentnummer	Datum
Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för deponi Römossan	NBK209-04-046-K09-0_0-0005	2025-06-05
Kontrakt	Senaste revidering / datum	
NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn		

7.1.1. Föreslagna skyddsåtgärder

Anläggningen utformas på ett sådant sätt att omgivningspåverkan på vatten minimeras. Moränvallar kommer att anläggas för att kapsla in de flytbenägna lerorna som deponeras. Vallarna kommer att hålla nederbördsvatten inom deponiytan och förhindra att avrinnande vatten når Granån. Sulfidjorden kan helt eller delvis komma att läggas i syrefri miljö under grundvattenytan och/eller i vattenmättad finpartikulär jord då kompaktering kommer att ske av torv och finkorniga, blöta ler- och siltjordar när massor påförs. Kapillärkrafter kommer därtill att innebära att vatten strömmar uppåt i täta jordar. Täckning av sulfidjorden sker successivt med morän.

Nederbörd kan under driftskedet innebära att vatten från deponiområdet behöver avledas till omgivningen. Avrinnande vatten kommer att samlas upp i en damm där pH-värde, konduktivitet och eventuellt metallhalter kan kontrolleras innan vattnet avleds från området. Vatten kommer att avledas för översilning på naturmark eller via ett mindre dike.

Grumlingsförebyggande åtgärder ska tillämpas, exempelvis kan översilningsytor och slamgropar minska grumling vid anläggning av diken.

Krav kommer att ställas på entreprenören avseende uppställningsplatser, miljöklassade drivmedel, kemikalier och saneringsutrustning för att hindra negativ påverkan på mark och vatten under byggtiden.

Om okänd markförorening påträffas i samband med markarbeten ska arbetet omedelbart avbrytas och beställaren meddelas. Om föroreningen kan medföra skada eller olägenhet kommer tillsynsmyndigheten att informeras.

Referensprover i Granån har tagits sedan 2022 för att undersöka vattendragets naturliga kemiska sammansättning. Kontroll av verksamheten kommer att genomföras under byggskedet genom provtagning och jämförelse mot en referenspunkt längre uppströms i vattendraget. Provtagningens utformning och omfattning kommer att beskrivas i det förslag till kontrollprogram som tas fram i samband med den miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som blir en del av ansökan.

7.1.2. Påverkan under byggskede/driftskede

Nederbörd och snösmältning kan innebära att vatten ansamlas inne i deponiområdet och vattnet kan påverkas av grumlande partiklar och sjunkande pH. Vattnet kommer att kontrolleras innan det avleds till omgivningen och vid behov behandlas genom kalkning för att motverka att omgivningspåverkan uppstår.

Oxidering av sulfidjord och möjlig mobilisering av metaller bedöms ej kunna ske då vatten inte kommer att kunna strömma genom upplaget. De negativa effekterna som bedöms kunna uppstå under byggskedet bedöms som små, förutsatt att rekommenderade skyddsåtgärder efterföljs.

Tillförsel av föroreningar kan ske på grund av olyckor och spill. Vid en entreprenad hanteras stora mängder drivmedel. Även kemikalier som används förvaras och hanteras ute i projekten. Hantering av drivmedel och kemikalier ställer krav på kunskap. Spill och läckage

Dokument

Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
deponi Römossan

Dokumentnummer

NBK209-04-046-K09-0_0-0005

Datum

2025-06-05

Kontrakt

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Senaste revidering / datum

från drivmedelstankar eller kemikaliehantering kan förorena omgivningen. Risk för negativa effekter till följd av olyckor och spill bedöms som liten förutsatt att rekommenderade skyddsåtgärder efterföljs.

7.1.3. Påverkan efter sluttäckning

Då anläggningen utförs med omgivande moränvallar bedöms inte yttlig avrinning utgöra ett problem för omgivningen. Vid avslutad och efterbehandlad deponi kommer ytavrinnande vatten inte i kontakt med deponerade massor och avrinnande vatten kommer därmed inte att vara påverkat.

7.1.4. Samlad bedömning

Sammantaget bedöms projektet inte orsaka någon betydande miljöpåverkan med avseende på tillförsel eller spridning av föroreningar. Det bedöms ej föreligga någon risk för försämring av Granåns statusklassning (MKN) med de skyddsåtgärder som föreslås.

7.2. LANDSKAPSBILD

7.2.1. Föreslagna skyddsåtgärder

Målet är att deponin ska anpassas till omgivningen och sedan bli en naturlig del av det omgivande landskapet genom att ytan utformas med slänter som avrundas i släntkrön och slänthot. Slänter mot järnvägen och Granån kan behöva ställas i lutning 1:5, medan övriga slänter blir flackare (mellan 1:7 – 1:9). Deponin kommer att innebära att marknivån blir mellan ca 0-5 meter högre än den befintliga marknivån. Täckning med avbaningsmassor och stödplantering med skogsplanter påskyndar etablering av skog på deponiytan.

7.2.2. Påverkan under byggskede/driftskede

En viss negativ påverkan och effekt bedöms uppstå på landskapsbilden under byggskedet kopplat till anläggandet av deponin. Effekten bedöms som avtagande och efter sluttäckning som liten eftersom landskapet övergår till skogsmark.

7.2.3. Påverkan efter sluttäckning

De fyra fastigheterna strax norr om deponin är inom synhåll för deponin. Efter sluttäckning bedöms effekten av deponin som avtagande i takt med etablering av växter och skog i dess ytskikt. Därmed kommer den att smälta in i landskapet.

7.3. NATURMILJÖ

Det finns inga utpekade terrestra naturvärdesobjekt eller skyddsvärda arter inom området och den preliminära bedömningen är att inga negativa konsekvenser av betydelse för naturmiljö uppstår till följd av den planerade verksamheten.

Dokument	Dokumentnummer	Datum
Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för deponi Römossan	NBK209-04-046-K09-0_0-0005	2025-06-05
Kontrakt	Senaste revidering / datum	
NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn		

7.3.1. Påverkan efter sluttäckning

På lång sikt kan nya naturvärden etableras på deponin då ny skog växer upp. Påverkan på kringliggande naturvärdesbiotoper utanför planerad deponi bedöms som obetydlig.

7.4. KULTURMILJÖ

7.4.1. Föreslagna skyddsåtgärder

Den lada som ligger söder om verksamhetsområdet invid Granån kommer inte att påverkas negativt av planerad verksamhet och något behov av försiktighetsåtgärd föreligger därför inte.

Om tidigare okända fornlämningar, kulturlager eller fynd påträffas i samband med markarbeten ska arbetet omedelbart avbrytas och kontakt tas med länsstyrelsens kulturmiljöenhet.

7.4.2. Påverkan under byggskede/driftskede

Markpåverkan genom anläggande av deponi sker på ett avstånd av ca 40 meter från den timrade ladan. Tillgängligheten till ladan under byggskedet bedöms bli begränsad och de negativa konsekvenserna bedöms som små.

7.4.3. Påverkan efter sluttäckning

Ladan bedöms vara på ett betryggande avstånd, ca 40 meter från släntfot, och därmed ej bli påverkad av planerad verksamhet. De negativa konsekvenserna bedöms som obetydliga.

7.5. SULFIDJORD

7.5.1. Påverkan under byggskede/driftskede

I samband med anläggandet kommer sulfidjordarna att ligga exponerade för luftens syre under viss tid innan de täcks över. De tillförda sulfidjordarna kommer huvudsakligen från djupare syrefria förhållanden, och oxidation och syrabildande processer har en viss tröghet vilket innebär att jordarna kan ligga exponerade för syre under en viss tid utan att ge sänkt pH i lakvatten. Risken för att jordarna omvandlas till aktiva sura sulfatjordar bedöms som liten till måttlig då massor löpande kommer att förses med täckskikt i form av torv samt tät, finkornig morän. Betydelsen av eventuell oxidering bedöms som ringa då kontroll kommer att säkra att inget surt vatten med förhöjda metallhalter lämnar området. Transporttiden nedåt genom deponerade täta massor med låg permeabilitet bedöms som mycket lång och innebär låg risk för påverkan av underliggande lager.

Dokument
Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
deponi Römossan

Dokumentnummer
NBK209-04-046-K09-0_0-0005

Datum
2025-06-05

Kontrakt
NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Senaste revidering / datum

7.5.2. Påverkan efter sluttäckning

Torvskiktet består av organiskt material och svarar som en "extra" barriär mot nedträngande syre eftersom materialet under sin nedbrytning är syreförbrukande.

Det bedöms inte uppstå negativa effekter efter sluttäckning. Kontrollprogram upprättas avseende yt- och grundvatten för att verifiera att ingen påverkan på mark och vatten föreligger.

7.6. RENNÄRING

Römossan ligger utanför områden för trivselland samt utanför utpekade områden för riksintresse rennärning, se Figur 7.

7.6.1. Föreslagna skyddsåtgärder

Den nya järnvägen kommer att försvåra möjligheterna att hålla renar i området och risken för påkörning kan öka under anläggningstiden. Därför blir det viktigt att i dialog med rennäringen hitta lösningar för att minimera negativ påverkan. För själva deponiverksamheten bedöms tillkommande störningar bli högst marginella i sammanhanget. Området kan eventuellt behöva stängslas in under byggske/de driftsfasen för att hålla renar från deponiområdet.

7.6.2. Påverkan under byggske/de driftsfase

Det är framförallt byggande av ny järnväg som kommer att innebära störningar för rennäringen. Endast ett marginellt tillskott kan förväntas från planerad deponiverksamhet. Störningarna i form av tung trafik, lastning och lossning av massor samt övriga arbeten som exempelvis skogsavverkning, kan orsaka buller, vibrationer och ett visuellt hinder som kan störa renarnas betesro om de befinner sig i området.

Under deponins byggske/de driftfas kommer den dagliga verksamheten troligtvis att innebära ett störningsmoment med buller och trafik. Området kommer att vara påverkat av den nya järnvägsanläggningen som löper parallellt med deponiytans östra sida, men den negativa påverkan bedöms bli något större, till följd av verksamheten kring deponiområdet, jämfört med det som var aktuellt i ske/de järnvägsplan.

7.6.3. Påverkan efter sluttäckning

Deponiytan kommer att ha samma tillgänglighet som idag efter sluttäckning när verksamheten har avslutats och marken omvandlats till skogsmark och på längre sikt sannolikt också till renbetesmark.

Dokument

Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
deponi Römossan

Dokumentnummer

NBK209-04-046-K09-0_0-0005

Datum

2025-06-05

Kontrakt

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Senaste revidering / datum

8. Tidigare samråd

Trafikverket har fört dialog med berörda fastighetsägare när det gäller planerad verksamhet och har upprättat nyttjanderättsavtal med dessa.

Trafikverket har genomfört ett skriftligt undersökningssamråd inför ansökan om tillstånd för återvinning av avfall för anläggningsändamål och ett samrådsmöte hölls den 4 december 2024 med länsstyrelsen och Robertsfors kommun. Trafikverket har den 18 februari 2025 lämnat in en samrådsredogörelse till länsstyrelsen.

I beslut daterat den 28 mars 2025 har länsstyrelsen fastställt att den återvinning av avfall i anläggningsändamål som planeras kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Det innebär att en specifik miljöbedömning enligt 6 kap. 28 § miljöbalken ska göras och att ett fortsatt avgränsningssamråd ska genomföras med en bredare samrådsrets och där även allmänheten bjuds in. Trafikverket har valt att kommande prövning ska avse tillstånd för deponi av icke-farligt avfall (tidigare var ansökan om tillstånd för återvinning av avfall för anläggningsändamål aktuell).

9. Kunskapsläge

Sulfidjord är ett väl undersökt ämnesområde. Trafikverket har stor erfarenhet av hantering av sulfidjordar i genomförda bygg- och infrastrukturprojekt samt god kunskap kring materialet och hur det ska hanteras för att inte medföra risk för negativ omgivningspåverkan.

Trafikverket har finansierat och beställt forskningsprojektet Management of Sulfide Soils2 (MoSS) (Trafikverket, 2023). Projektet, som var en påbyggnad det tidigare projektet MoSS, syftade till att öka kunskapen kring klassificering och hantering av sulfid- och sulfatjordar. Forskningsresultaten presenterades i en underlagsrapport som ligger till grund för en kommande ny vägledning för karaktärisering och hantering av sulfidjordar. Trafikverkets nuvarande vägledning ska uppdateras i enlighet med de nya forskningsresultaten.

10. Sammanfattande bedömning

Trafikverket bedömer att en sulfidsdeponi i området Römossan skulle innebära små negativa effekter på omgivningen. Kontrollprogram upprättas avseende yt- och grundvatten för att verifiera att ingen påverkan på mark och vatten föreligger. Utifrån planerade geotekniska och hydrologiska undersökningar kan lämpliga åtgärder och förslag på kontrollprogram vidtas.

Skogen inom deponiytan kommer att försvinna och landskapsbilden kommer att förändras främst under byggskedet. Efter sluttäckning kommer landskapet att återgå till skogsmark.

Dokument

Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
deponi Römossan

Dokumentnummer

NBK209-04-046-K09-0_0-0005

Datum

2025-06-05

Kontrakt

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Senaste revidering / datum

11. Kommande MKB

Med utgångspunkt i förekommande värden och i avgränsningssamrådet beskriven påverkan på dessa, samt länsstyrelsens beslut om BMP har förslag till innehållsförteckning i kommande MKB tagits fram:

INNEHÅLL

SAMMANFATTNING

1. ADMINISTRATIVA UPPGIFTER

2. INLEDNING

2.1. Bakgrund och syfte

2.2. Sulfidjord

2.3. Avgränsningar

2.4. Angränsande planering

2.5. Byggtid

3. SAMRÅD

4. PLANERAD VERKSAMHET

4.1. Ansökans omfattning

4.2. Lokalisering

4.3. Utformning och omfattning

5. ALTERNATIV

5.1. Nollalternativ

5.2. Alternativa utformningar inklusive ev. bortvalda alternativ

6. OMRÅDESBESKRIVNING

6.1. Planförhållanden

6.2. Hydrogeologi och geoteknik

6.3. Granån

6.4. Naturmiljö

6.5. Sulfidjord

6.6. Riksintressen

6.7. Rennäring

6.8. Kulturmiljö

6.9. Miljökvalitetsnormer

Dokument

Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för
deponi Römossan

Dokumentnummer

NBK209-04-046-K09-0_0-0005

Datum

2025-06-05

Kontrakt

NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn

Senaste revidering / datum

7. PLANER OCH RIKSINTRESSEN

8. MILJÖEFFEKTER OCH KONSEKVENSER

8.1. Påverkan från färdig verksamhet, skaderisker

8.2. Påverkan under byggskedet

8.3. Hydrologi och geologi

8.4. Granån

8.5. Naturmiljö

8.6. Riksintressen

8.7. Rennäring

8.8. Kulturmiljö

8.9. Miljökvalitetsnormer

9. SKYDDSÅTGÄRDER

10. HUSHÅLLNING MED MARK, VATTEN OCH DEN FYSISKA MILJÖN

11. DE ALLMÄNNA HÄNSYNSREGLERNA

12. MILJÖMÅL

13. UPPFÖLJNING/KONTROLL

14. SAKKUNSKAP

15. REFERENSER

12. Referenser

DÅVA. (den 22 02 2024). *Dåva DAC öppnar ny sulfidjordsdeponi i Umeå*. Hämtat från DÅVA
D.A.C: <https://avfallscenter.se/dava-dac-oppnar-ny-sulfidjordsdeponi-i-umea/>

Lantmäteriet. (den 29 06 2023). *Min Karta*. Hämtat från Lantmäteriet:
<https://minkarta.lantmateriet.se/>

Länsstyrelsen i Västerbottens län. (den 15 05 2023). *EBH-kartan*. Hämtat från Länsstyrelsen
Västerbotten: <https://ext-geoportal.lansstyrelsen.se/standard/?appid=ed0d3fde3cc9479f9688c2b2969fd38c>

Länsstyrelsen Västerbotten. (den 09 05 2025). Länsstyrelsens karttjänst
Västerbottenkartan.

Dokument	Dokumentnummer	Datum
Samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för deponi Römossan	NBK209-04-046-K09-0_0-0005	2025-06-05
Kontrakt	Senaste revidering / datum	
NBK209, Bygghandling anläggning Robertsfors-Ytterbyn		

Naturvårdsverket. (den 15 05 2023). *Skyddad natur karttjänst*. Hämtat från

Naturvårdsverket:

<https://skyddadnatur.naturvardsverket.se/sknat/?nvrid=2001392>

Pousette, K. (2007). *Råd och rekommendationer för hantering av sulfidjordsmassor, Teknisk rapport 2007:13*.

Riksantikvarieämbetet. (den 15 05 2023). *Fornsök* . Hämtat från Riksantikvarieämbetets söktjänst Fornsök: <https://app.raa.se/open/fornsok/>

Robertsfors kommun. (den 15 5 2023). *Översiktsplan*. Hämtat från Robertsfors kommun: <https://www.robertsfors.se/bo-bygga-miljo/detalj-och-oversiktsplan/%ef%bb%bfoversiktsplan/>

SGU. (den 26 08 2019). *Det här är sur sulfatjord*. Hämtat från Sveriges geologiska undersökning: <https://www.sgu.se/anvandarstod-for-geologiska-fragor/hur-man-kanner-igen-och-undersoker-sur-sulfatjord/det-har-ar-sur-sulfatjord/>

SGU. (den 03 11 2020). *Sur sulfatjord - en potentiell miljöbov*. Hämtat från SGU: <https://www.sgu.se/samhallsplanering/risker/sulfidjordar-en-potentiell-miljobov/>

SGU. (den 29 06 2023). *Kartvisare brunnar*. Hämtat från SGU: <https://apps.sgu.se/kartvisare/kartvisare-brunnar.html>

Södra. (2019-09-19). *Ökad skogstillväxt: Stor klimatnytta från svenskt skogsbruk*.

Trafikverket. (2019-10-04). *Rapport Art- och naturvärdesinventeringar, Norrbotniabanan, delen genom Robertsfors kommun, Robertsfors, kommun, Västerbottens län*.

Trafikverket. (2020). *Plankarta, Norrbotniabanan, Robertsfors-Ytterbyn (JP04)*.

Trafikverket. (vann laga kraft 2023-12-07). *Järnvägsplan inklusive MKB, Robertsfors–Ytterbyn*.

VISS. (den 15 05 2023). *VISS*. Hämtat från Granån: <https://viss.lansstyrelsen.se/Waters.aspx?waterMSCD=WA34835873>