



Norrbotniabanan

Delsträckan Rosviksbodarna – Notviken

Samrådsmöte 2026-09-29



Innehåll

- Om Norrbotniabanan
- Planläggningsprocessen
- Allmänt om utformningen
- Studerade linjealternativ
- Fortsatt arbete
- Frågor

Varför behöver vi Norrbotniabanan?



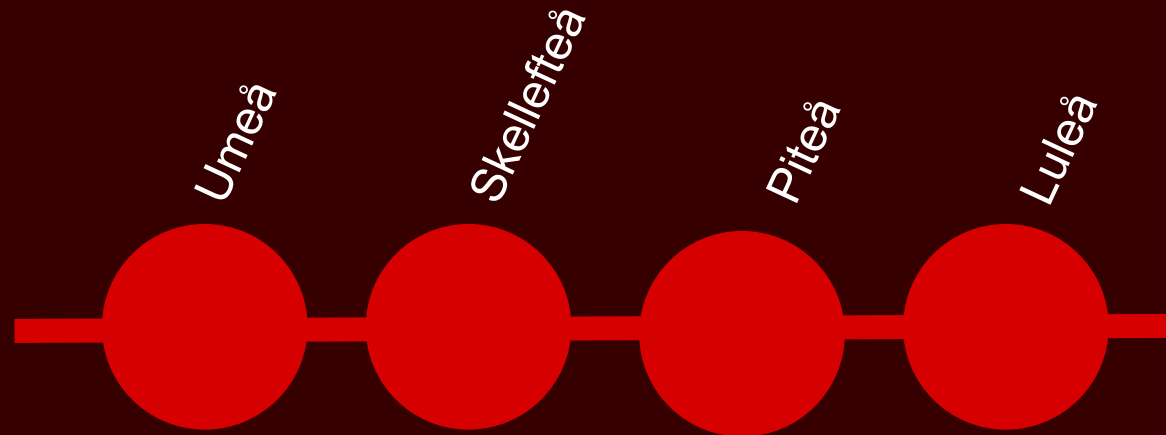
Ökad transporteffektivitet

Minskad klimatpåverkan

Restiderna halveras

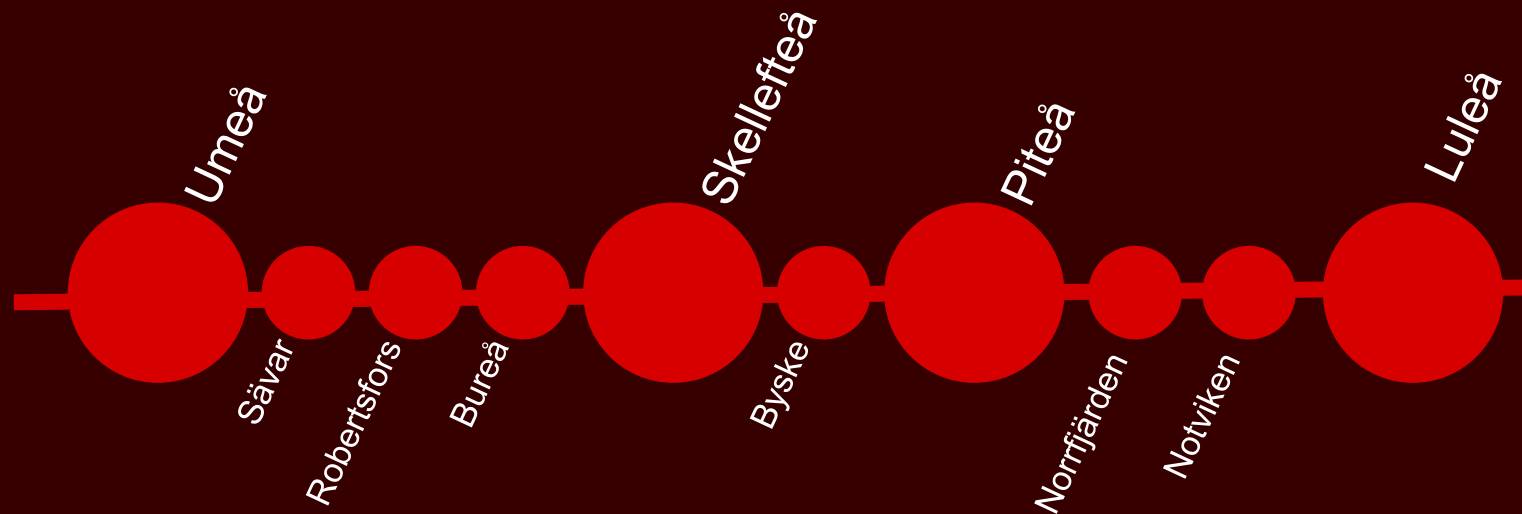


Restidsmål snabbtåg



1,5 h

Restidsmål regionaltåg



2 h

Vad händer på Norrbotniabanan?

- Umeå–Dåva
- Dåva–Skellefteå
- Skellefteå–Luleå
- Luleå C



Umeå–Dåva

An aerial photograph of a long, modern concrete railway bridge spanning a wide river. The bridge has multiple tracks and is surrounded by lush green forests. A construction vehicle is visible on the bridge. To the right of the bridge, a gravel road leads to a parking area with a few cars. The sky is blue with some clouds.

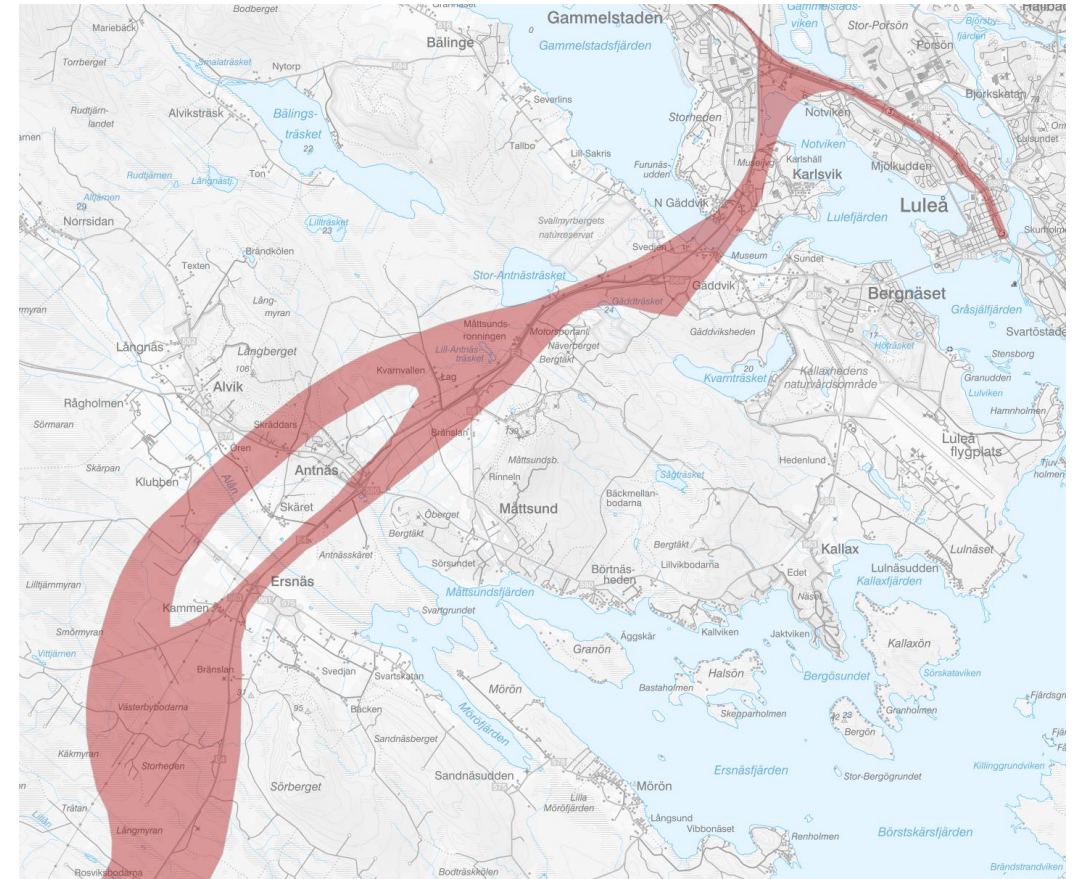


Planläggningsprocessen

2003–2011



Beslutad korridor



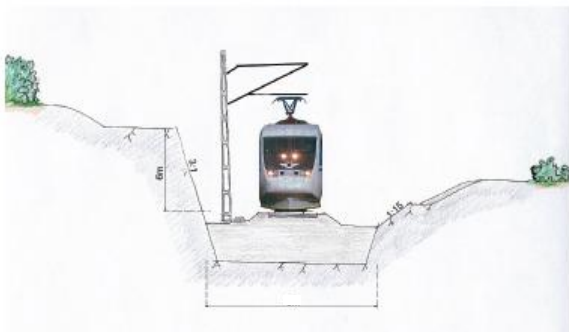
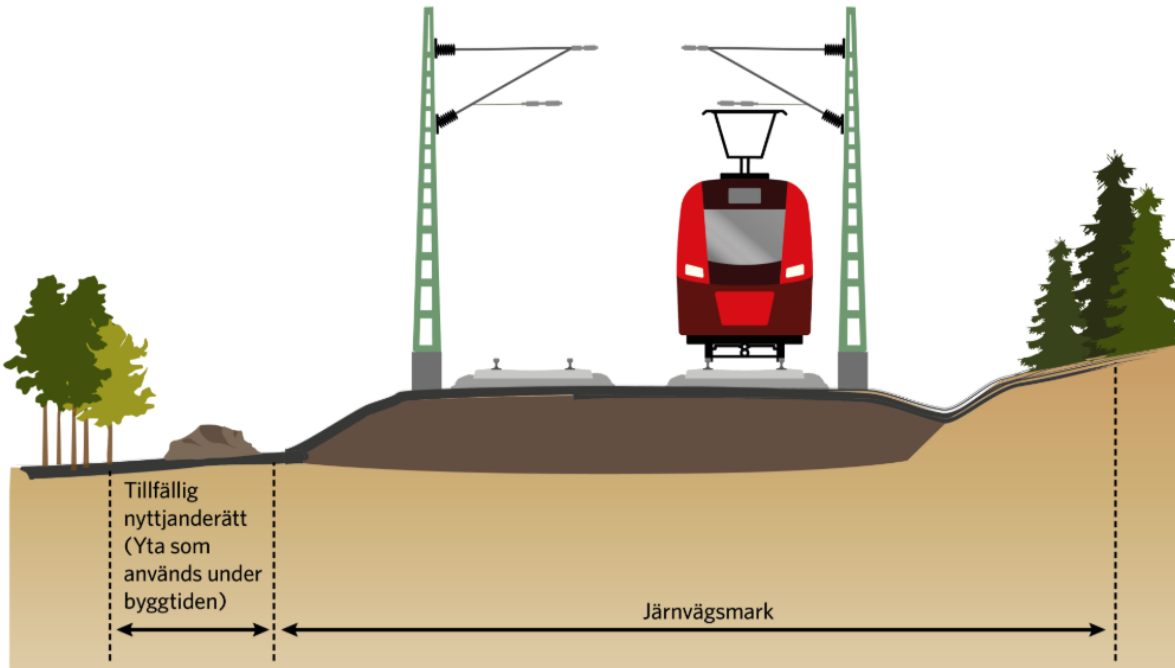
Vad är en järnvägsplan?

- Beskriver var och hur järnvägen ska byggas
- Påverkan på omgivningen
- Skyddsåtgärder

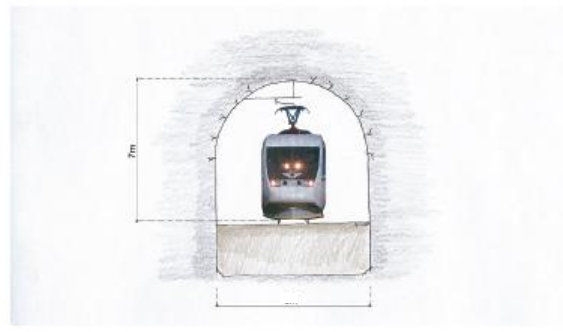


Markanspråk för ny järnväg

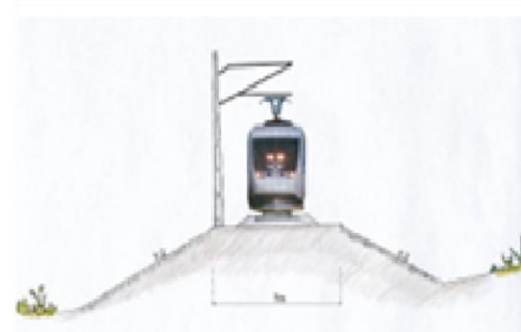
Järnvägsplanen ger Trafikverket rätt att lösa in mark som behövs permanent för järnvägen



Bergsskärning



Tunnel

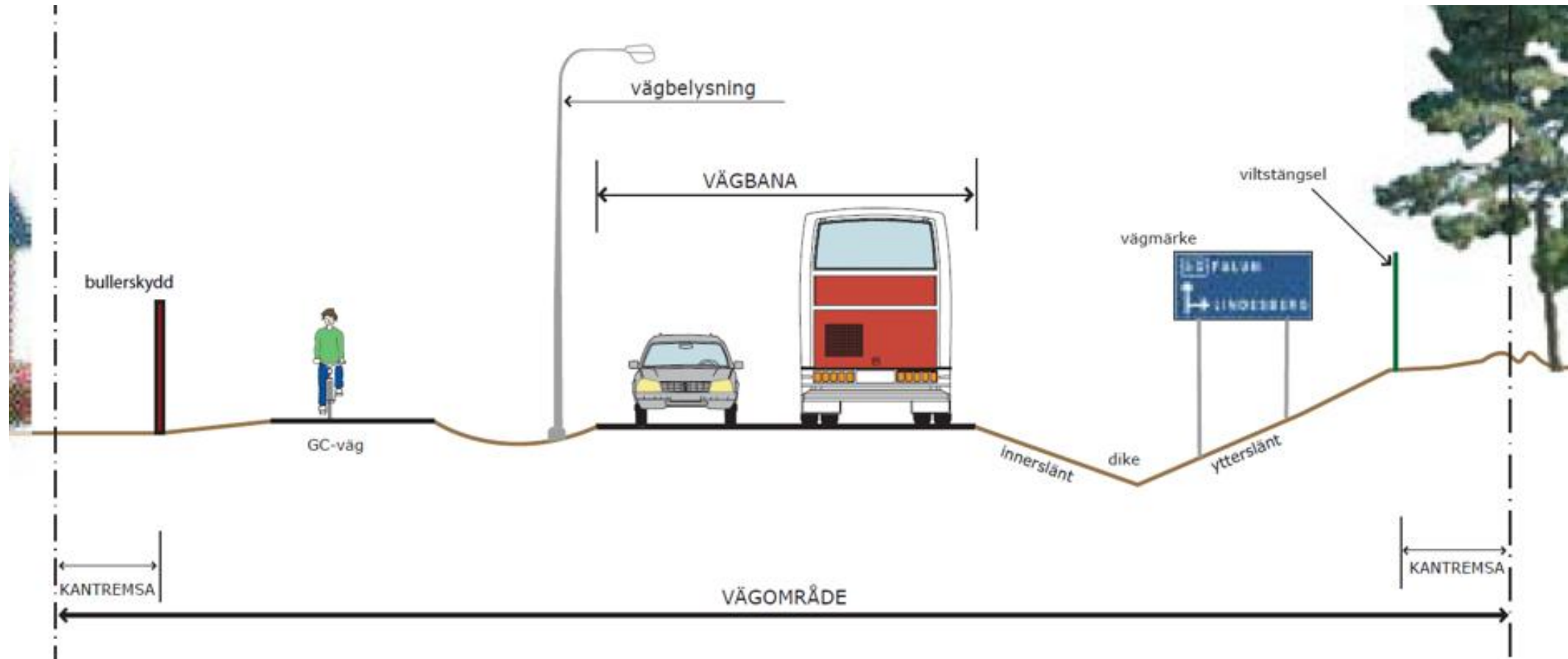


Bank



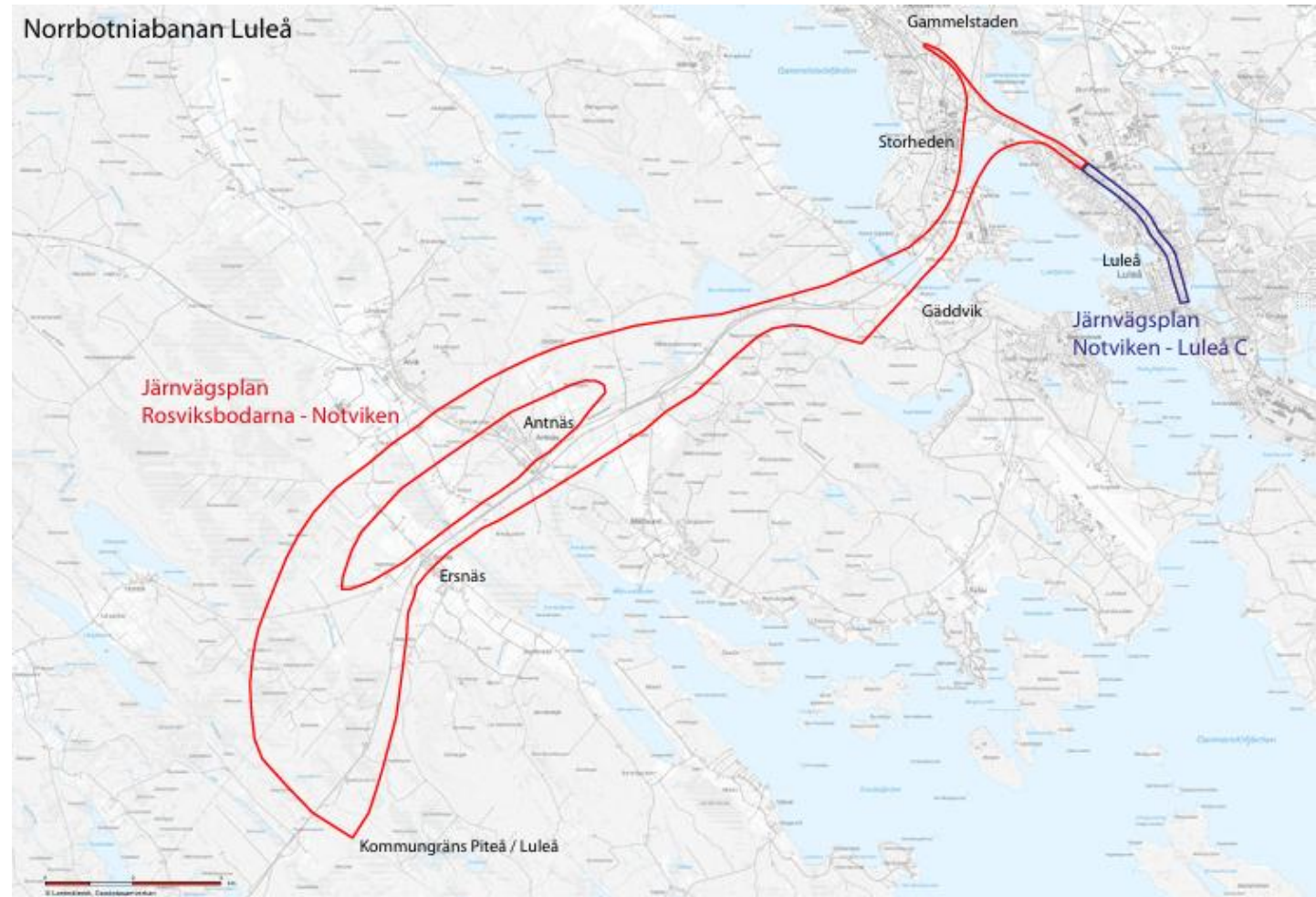
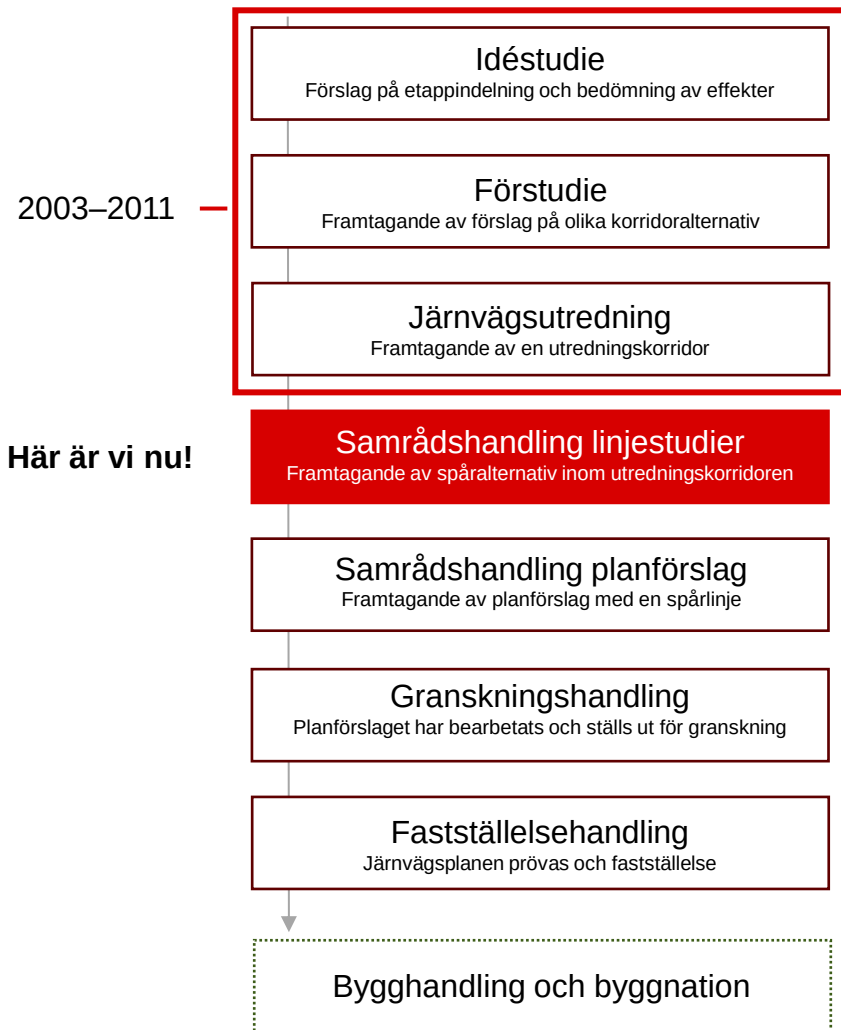
Skärning

Markanspråk för ny väg



Samrådet

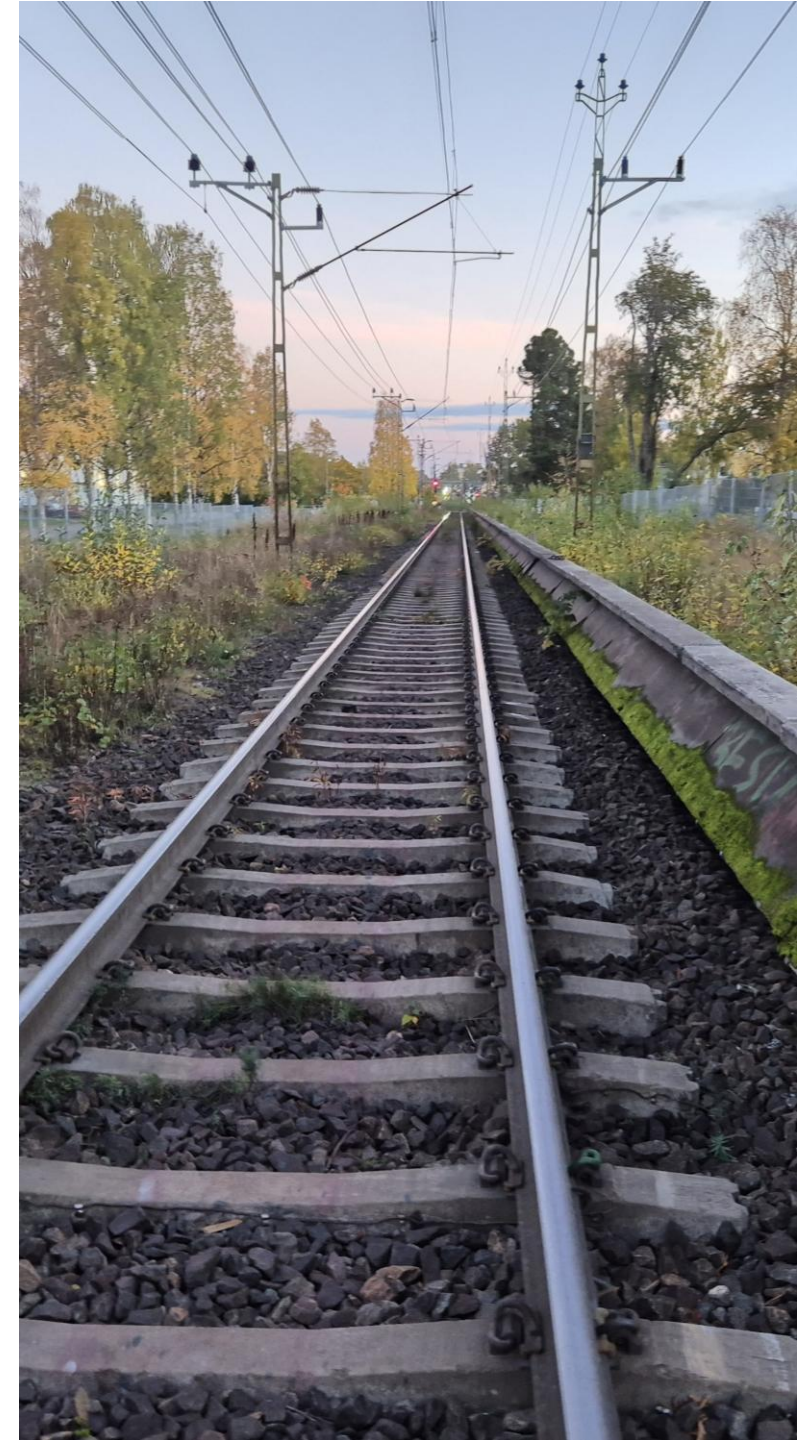
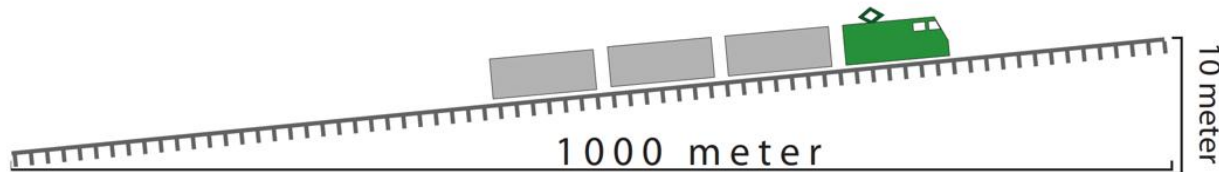
- Viktig del av planläggningsprocessen
- Syftet är att inhämta synpunkter och kunskap
- Vänder sig till alla intressenter



Allmänt om utformningen

Utformning

- Enkelspårig bana med mötesstationer.
- Trafikering: 77 tåg/dygn, 54 persontåg och 23 godståg (prognosår 2045).
- Högsta hastighet: 250 km/tim.
- Lutning får inte överstiga 10 promille.



Planskilda korsningar

Samtliga passager med planerad järnväg ska ske planskilt med hjälp av väg- eller järnvägsbro.

Förbättrar säkerheten och framkomligheten för trafiken.



Buller

- Bullerskyddsåtgärder utreds i kommande skede
- Källnära åtgärder t.ex. bullerskyddsskärmar eller bullerskyddsvallar.
- Fastighetsnära åtgärder t.ex. bullerdämpande fönster, ljudisolerande friskluftsventiler, bullerskyddad uteplats.



Bullerskyddad uteplats



Fönsterbyte vid fasadåtgärder



Källnära bullerskyddsplank

Linjestudier

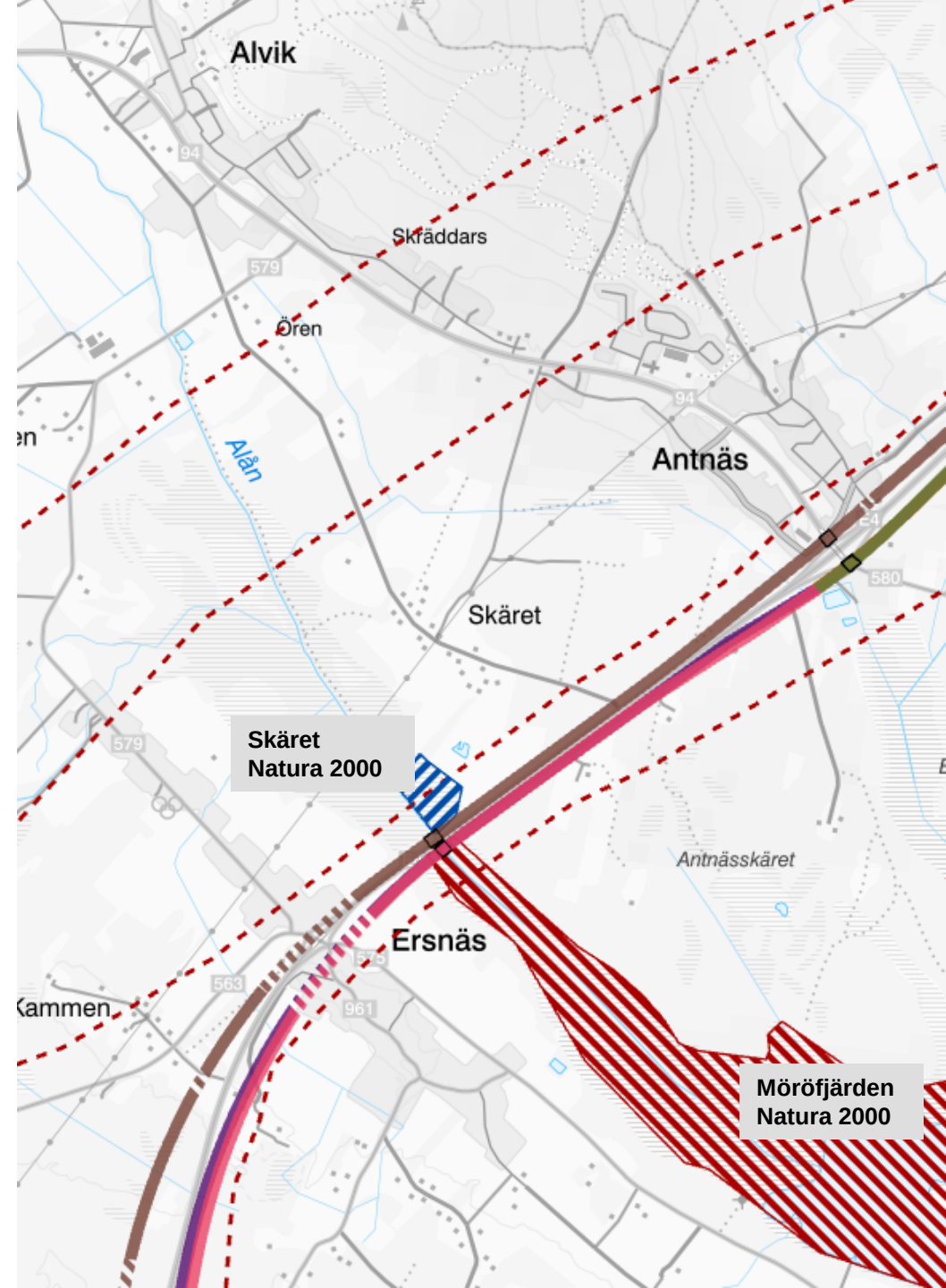
Kommungränsen – Ersnäs

- Ansluter till Norrbotniabanan i Piteå kommun
- Linjer på ömse sidor om E4
- Linje som korsar E4 vid Storrönningen
- Alternativ ligger nära väg E4



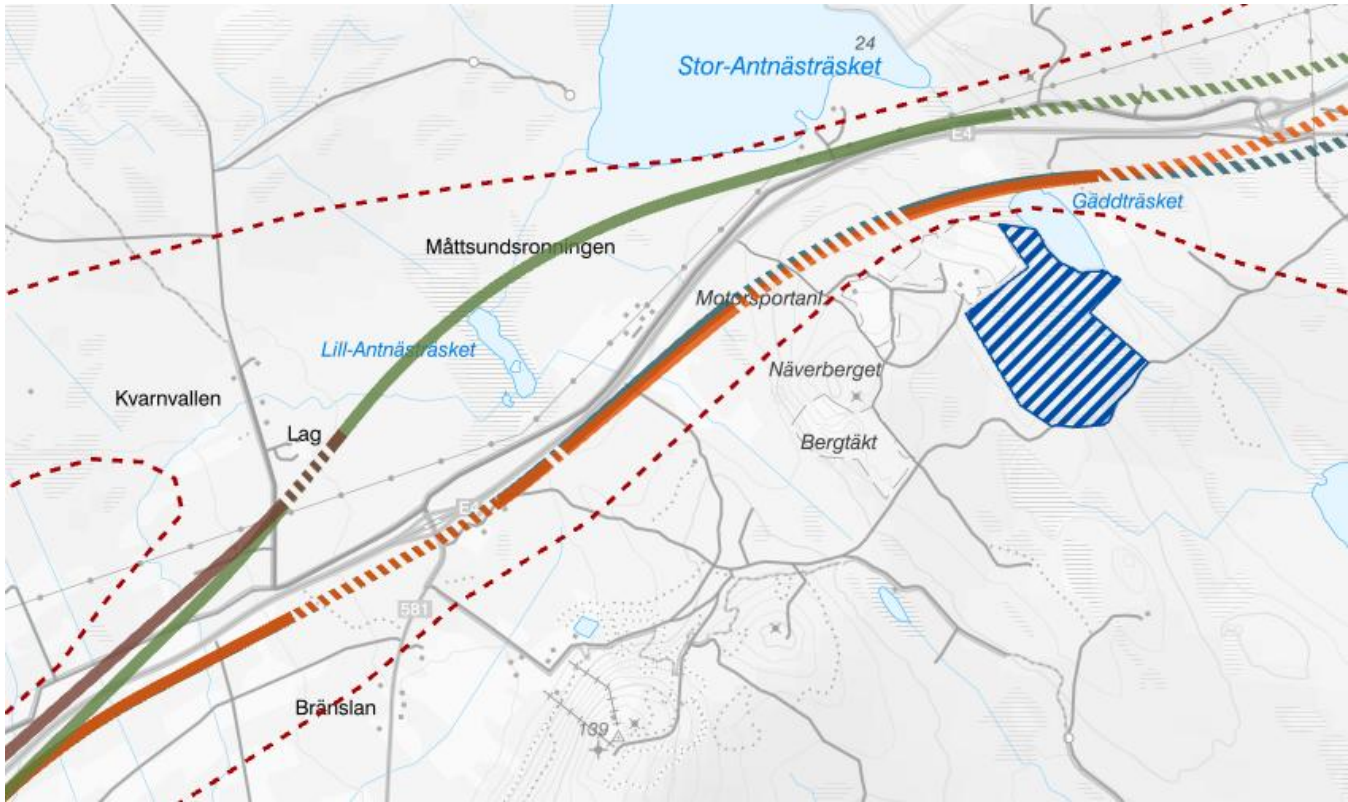
Ersnäs – Antnäs

- Linjer på ömse sidor om E4
- Alternativ ligger nära väg E4
- Trafikplatsen i Ersnäs samt anslutande vägar behöver anpassas
- Alån passeras på bro
- Passage av Natura 2000-områden Skäret och Möröfjärden kräver tillstånd. Processen inleds för den linje som förordas för fortsatt planering
- Trafikplatsen i Antnäs behöver anpassas



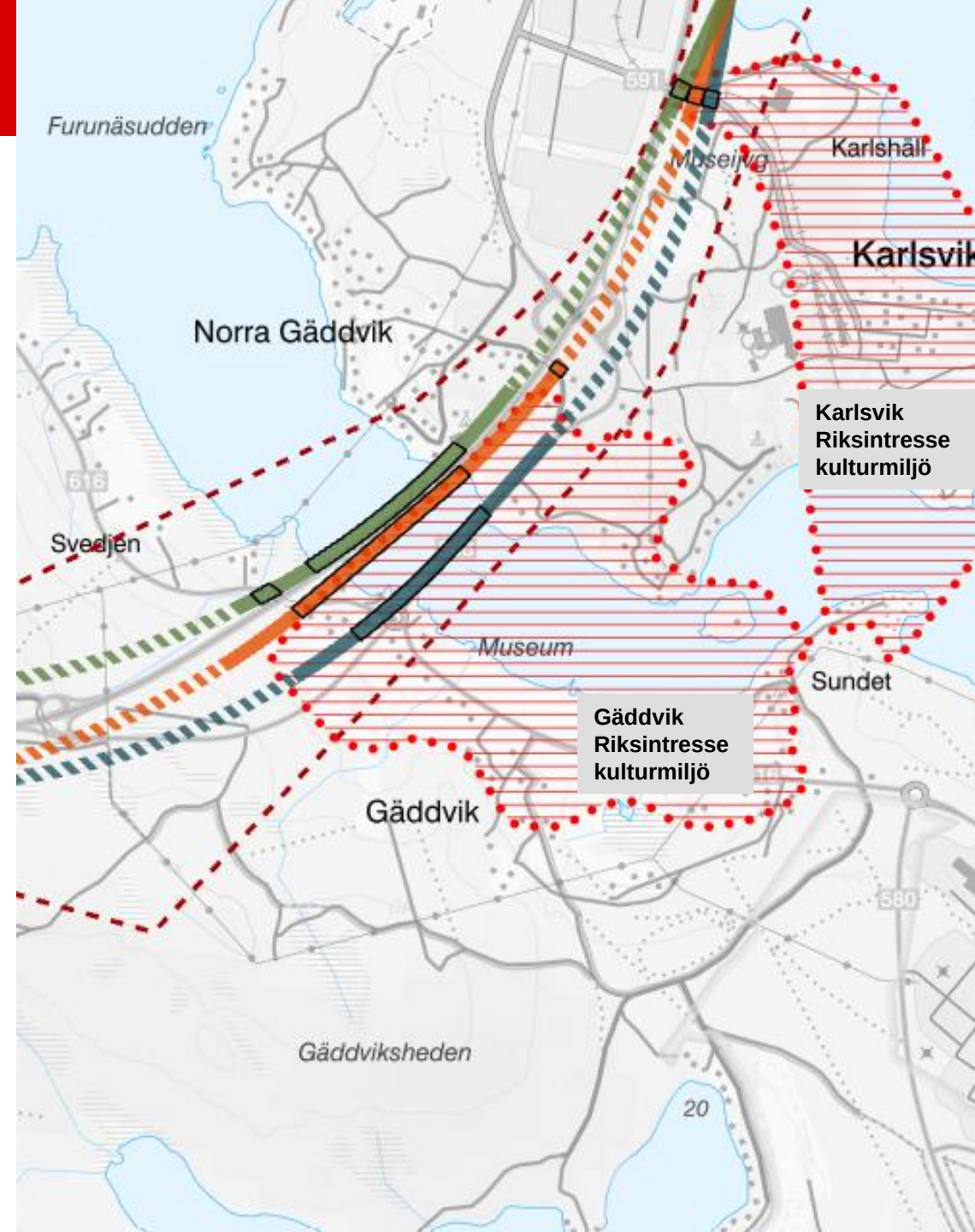
Antnäs – Södra Gäddvik

- Linjer på ömse sidor om E4
- Linje som korsar E4 norr om Antnäs
- Flertalet vägar behöver anpassas



Södra Gäddvik – Karlsvik

- Linje väster och öster om E4-bron
- Linje väster om Gamla Gäddviksbron
- Flera riksintressen att ta hänsyn till
- Broar intill E4-bron kan utformas i ungefär samma höjd som befintlig bro eller upp till ca 10 meter högre



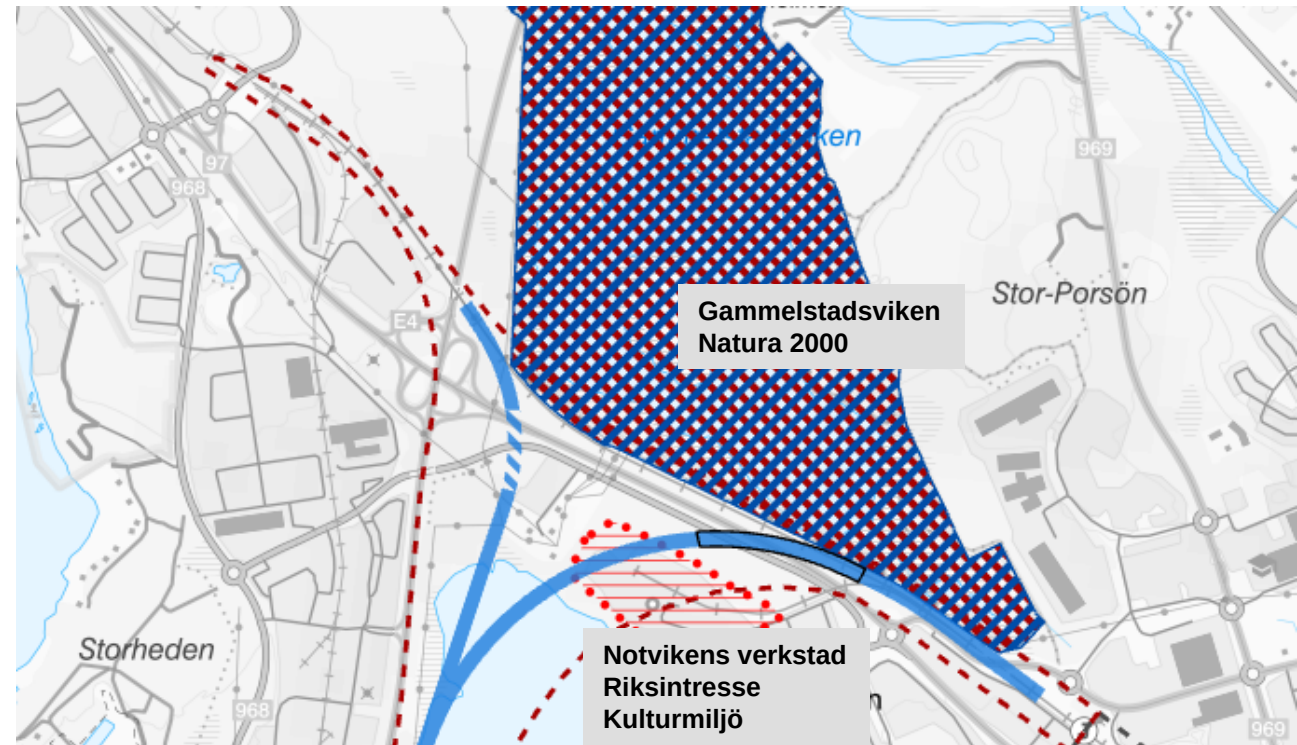




Anslutningen till stambanan

Anslutning till stambanan

- Triangelspår mot
 - Gammelstad
 - Luleå C
- Storhedsvägen och väg 97 går på bro över spåret mot Gammelstad
- Spåret mot Luleå C kan utföras så att järnvägen går på bro över vägarna eller att vägarna passerar på bro över järnvägen

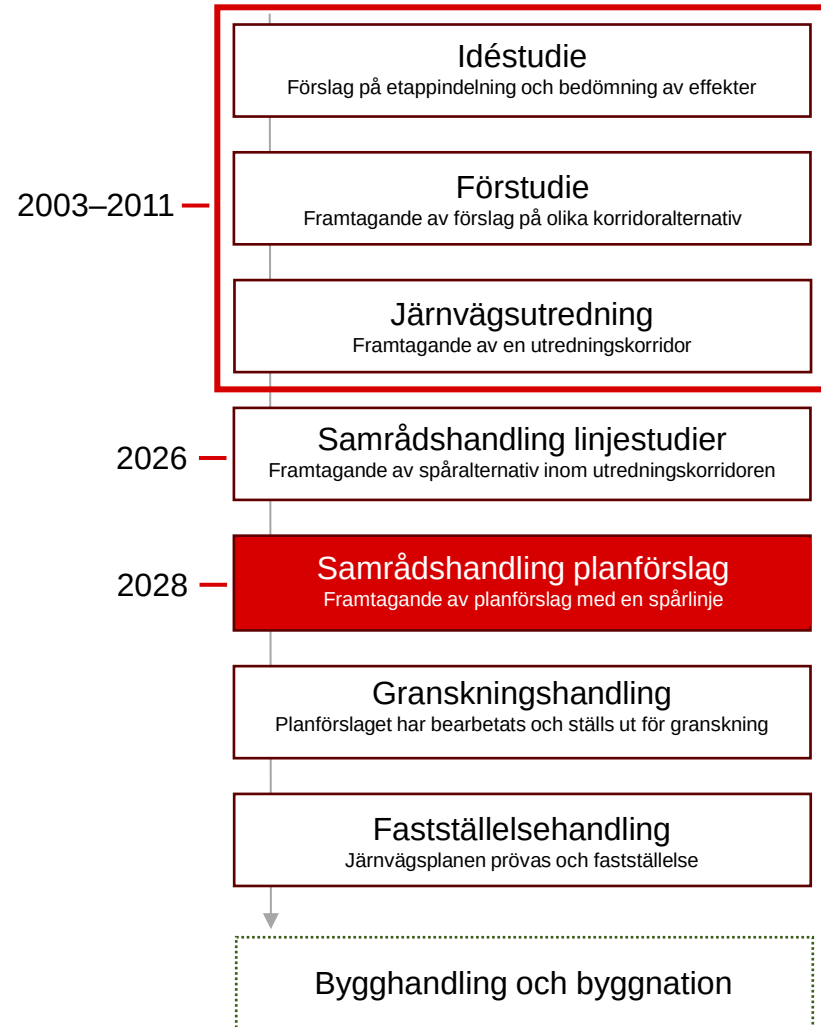


Fortsatt arbete

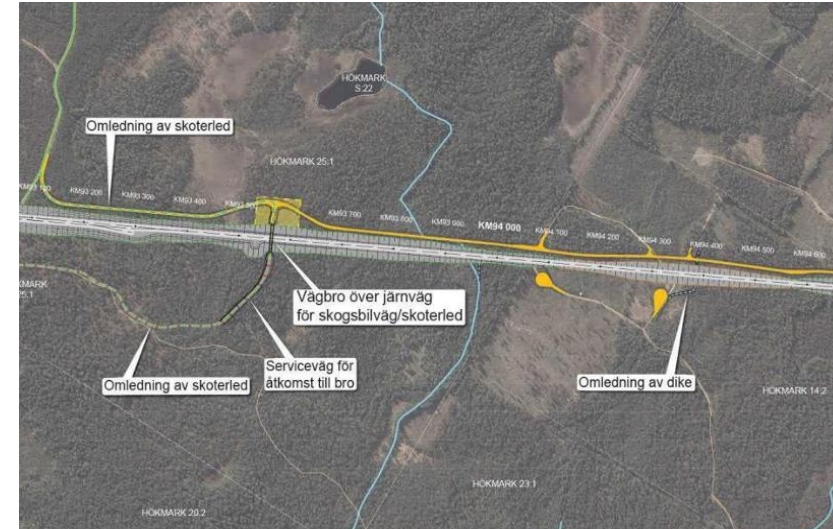
Vad händer härnäst?

- Synpunkter besvaras och sammanställs i en samrådsredogörelse
- Utvärdering av många aspekter ➡ val av linje **våren -27**

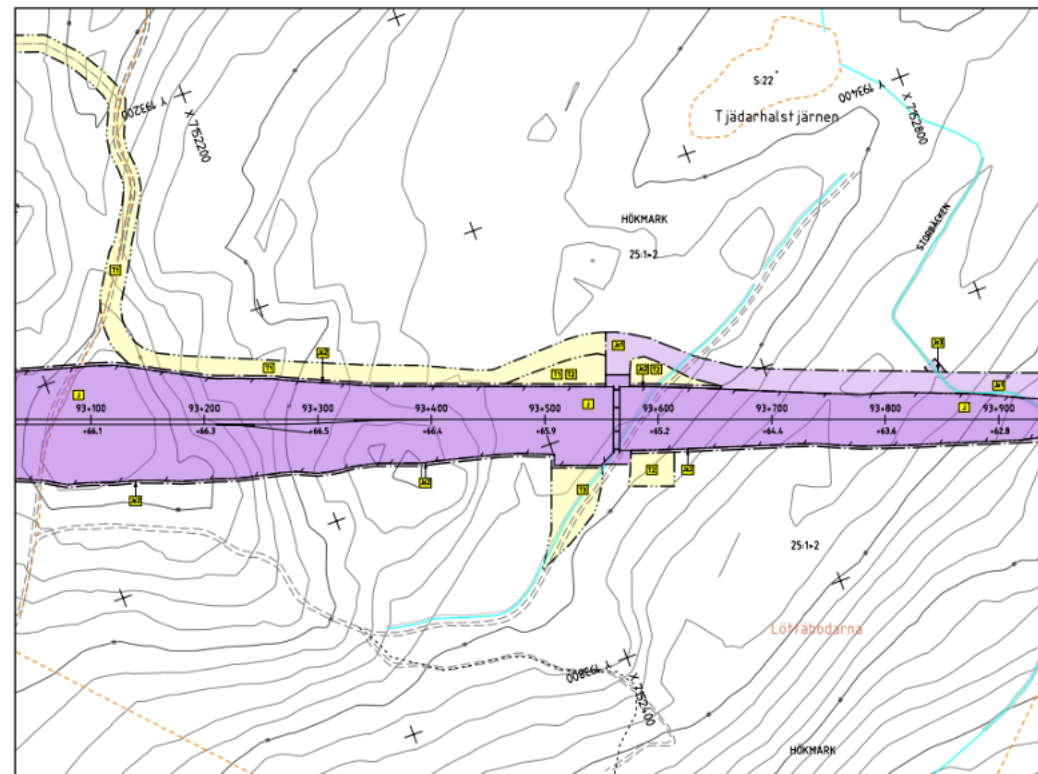
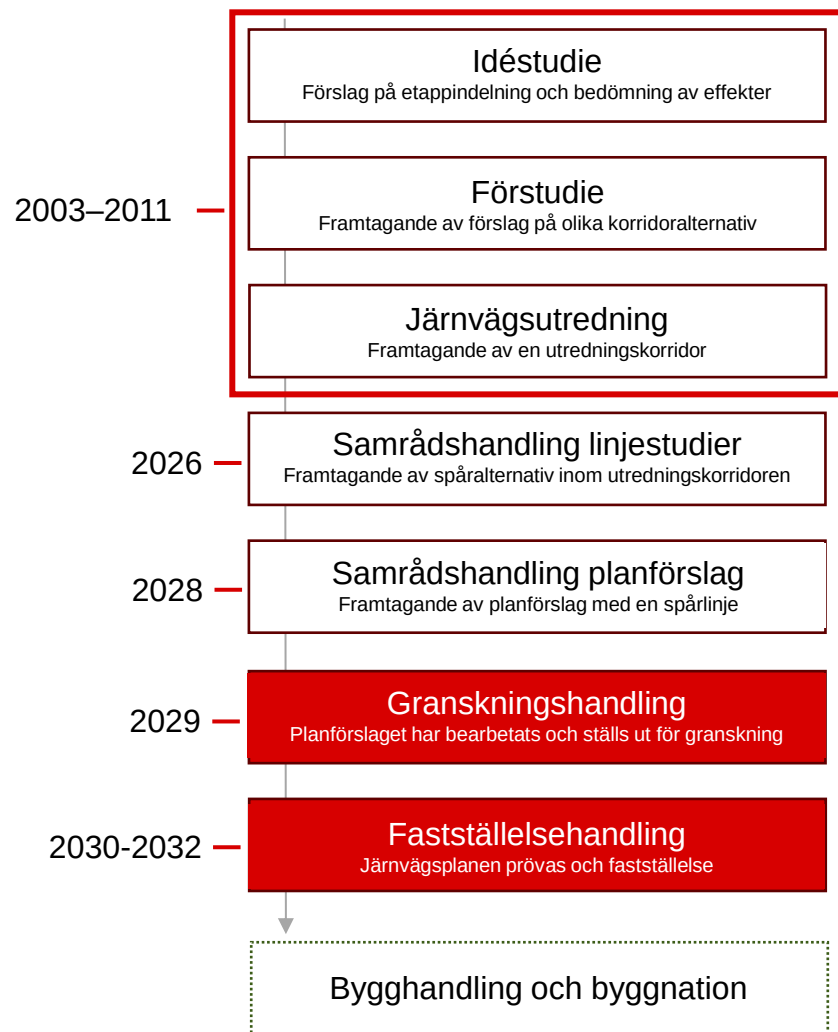




- Passagers utformning och placering
- Ombyggnad av befintliga vägar
- Skyddsåtgärder för Buller & Vibrationer
- Påverkan Naturmiljö, Kulturmiljö, Friluftsliv

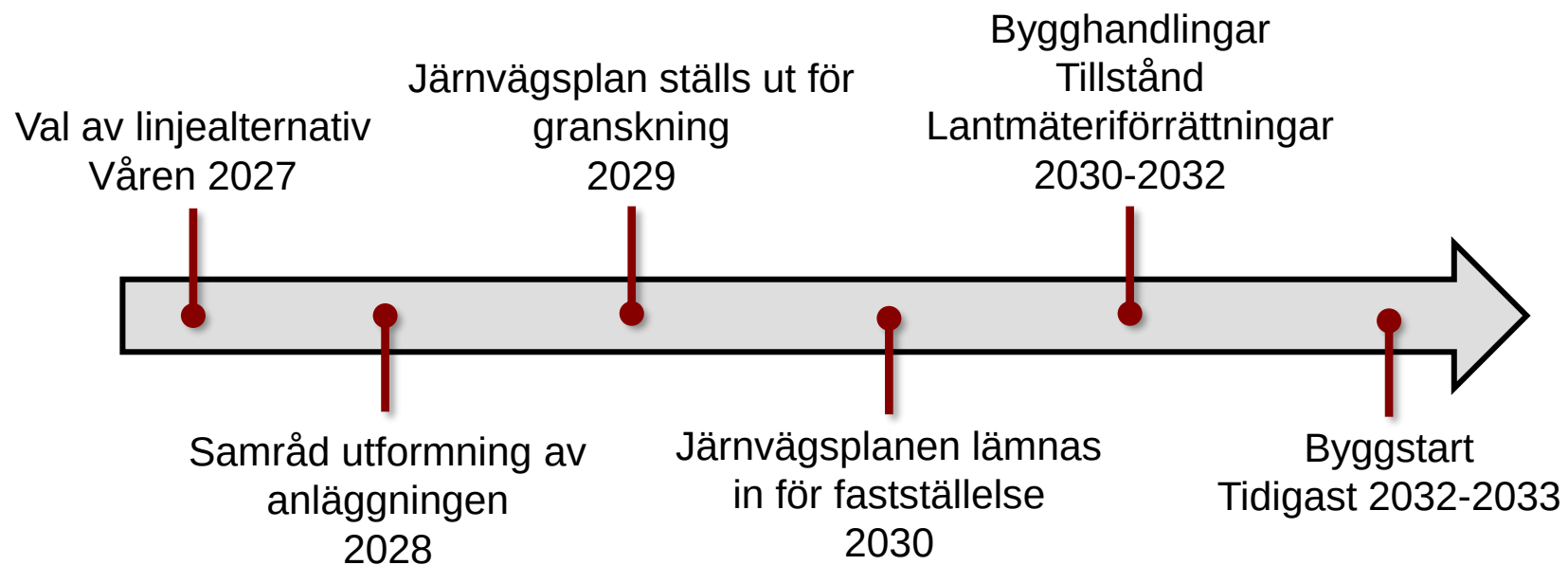


Samrådskarta, exempel från JP06, Skellefteå kommun



Plankarta, exempel från JP06, Skellefteå kommun

Tidplan

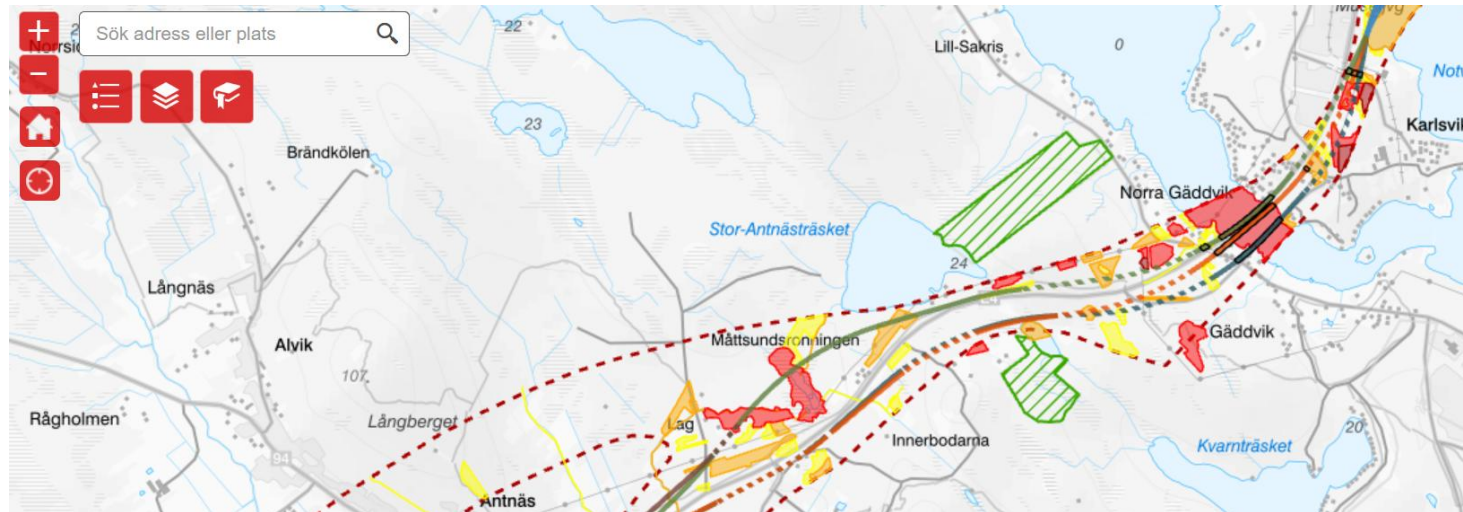


Lämna synpunkter

- Senast **23 oktober 2026**.
- Synpunkter kan lämnas på flera olika sätt;
 - **Via synpunktsformulär:**
[Synpunktsformulär](#)
 - **Via brev:**
Trafikverket, Ärendemottagning, Box 810,
781 28 Borlänge.
 - **Via e-post:**
trafikverket@trafikverket.se
- Märk med ärendenummer **TRV 2025/135508**.
- Kontaktuppgifter finns på projektets webbsida.
www.trafikverket.se/norrbotniabanan



Samrådsfolder & digital karta



RAPPORT

Samråd inför linjeval

Norrbotniabanan Rosviksbodarna-Notviken

Luleå Kommun, Norrbottens Län
2026-09-16



Frågor?



Tack för din tid



Läs mer på trafikverket.se/norrbotniabanan



Följ Norrbotniabanan, Trafikverket på Facebook



Medfinansierat av Europeiska unionens
fond för ett sammanlänkat Europa