TRAFIKVERKET



Norrbotniabanan

Järnvägsplan 12, Öjebyn-Rosviksbodarna
Samråd föreslagen linje

oktober 2026

TRAFIKVERKET



Dagordning

- Inledning
- Presentation av föreslagen linje
- Hur planerar vi för en ny järnväg?
- Tidplan
- Frågor

TRAFIKVERKET

Samråd föreslagen linje

Sträckan JP12 Öjebyn-Rosviksbodarna



TRAFIKVERKET

Aktuell järnvägsplan

Öjebyn-Rosviksbodarna,
passerar Öjebyn, Kopparnäs, Norrfjärden och Rosvik fram till kommungränsen mellan Piteå och Luleå kommun.

Totallängd för sträckan är cirka 25 kilometer.

Angränsande järnvägsplaner

- Järnvägsplan 11, Munksund- Öjebyn
- Järnvägsplan 13, Rosviksbodarna - Notviken



Samrådsmaterial

https://bransch.trafikverket.se/norrbotniabanan-dokument

- PM Linjestudie
- Samrådsredogörelse
- Översiktskarta
- Samrådsportal som är en sammanfattning av PM Linjestudie.



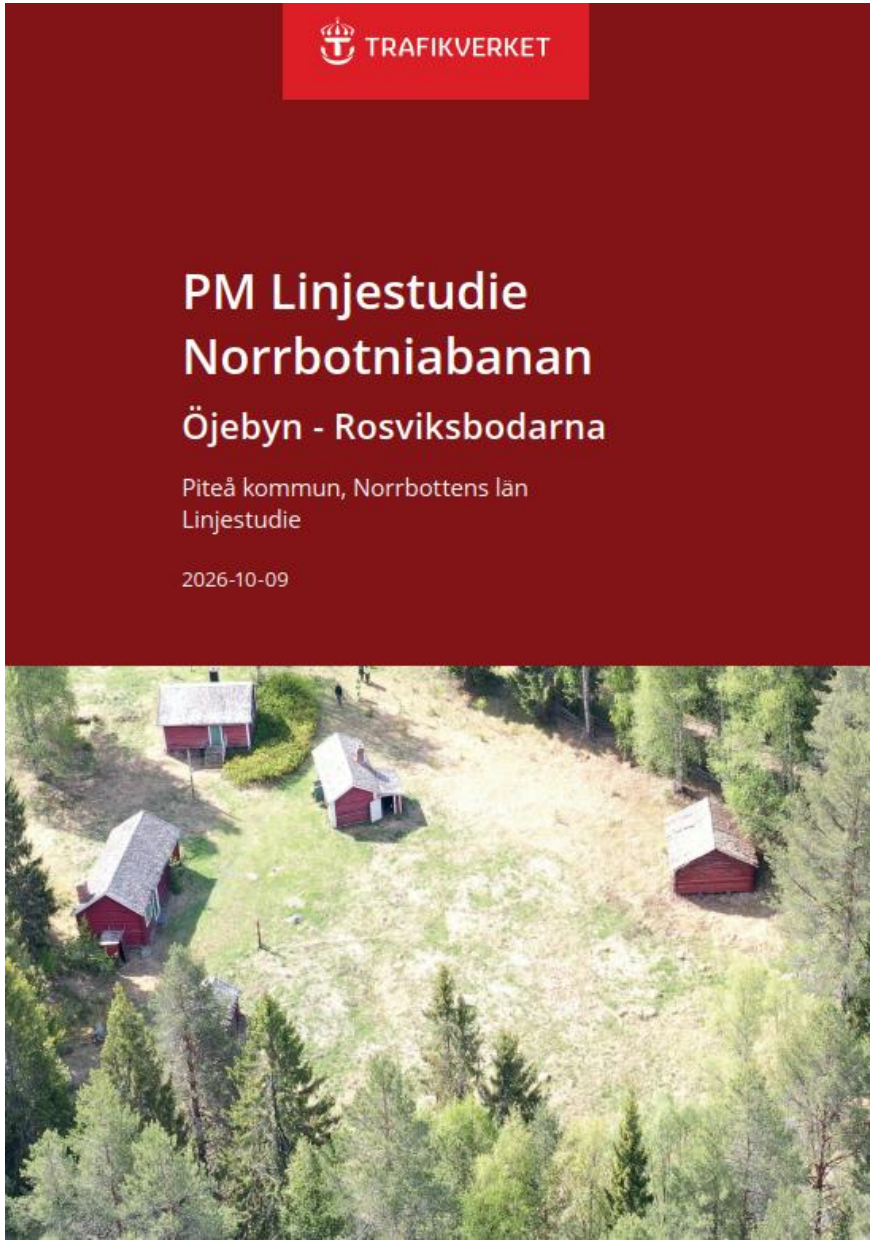


TRAFIKVERKET

PM Linjestudie

Innehåll:

1. Sammanfattning
2. Beskrivning av projektet
3. Syfte och avgränsningar
4. Förutsättningar
5. Gestaltningsavsikter
6. Inledande linjestudier
7. Studerade alternativ
8. Översiktliga effekter och konsekvenser av alternativen
9. Bedömd måluppfyllelse
10. Förslag till linje för fortsatt projektering
11. Referenser



TRAFIKVERKET

Bakgrund Norrbotniabanan

TRAFIKVERKET

Varför behöver vi Norrbotniabanan?



TRAFIKVERKET

En del i ett hållbart transportsystem

Halverad restid



Minskade godstransportkostnader



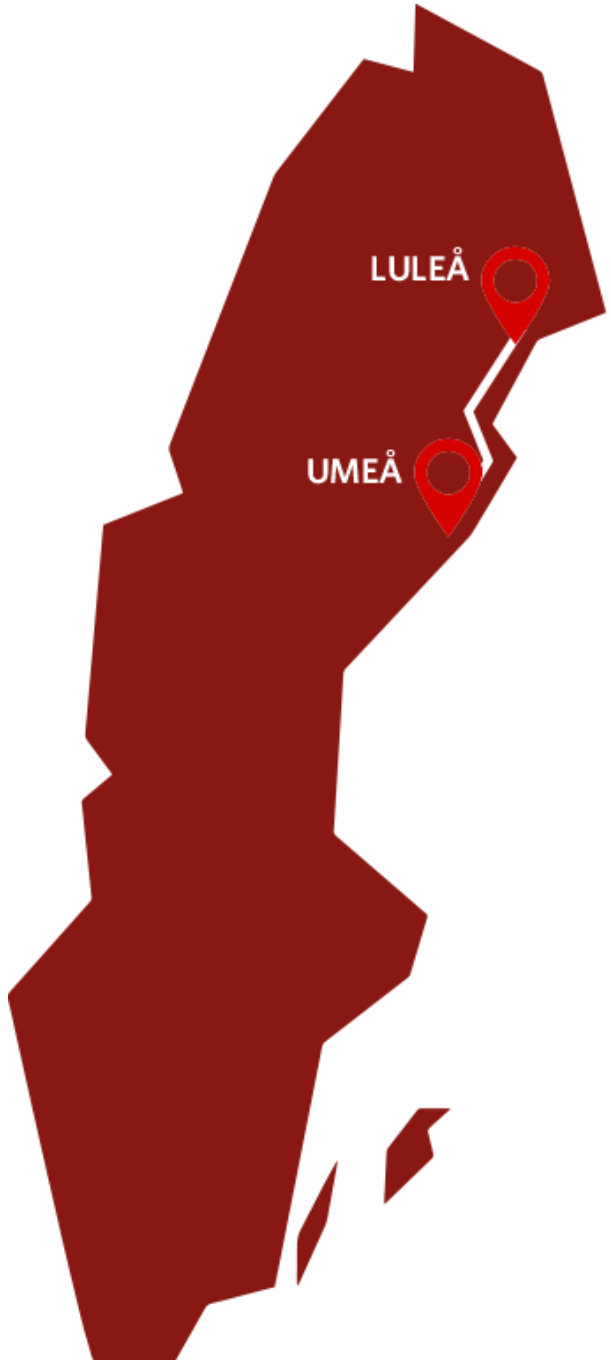
Minskad miljöpåverkan



TRAFIKVERKET

Norrbotniabanan

- 27 mil ny kustnära järnväg mellan Umeå och Luleå
- 2 län
- 5 kommuner
- 3 nya resecentrum och 5 nya regionaltågsstationer
- Trafikering 77 tåg/dygn
  - Varav 23 gods-, 54 persontåg
- Kostnad 62 miljarder kronor (prisnivå 2025-02)



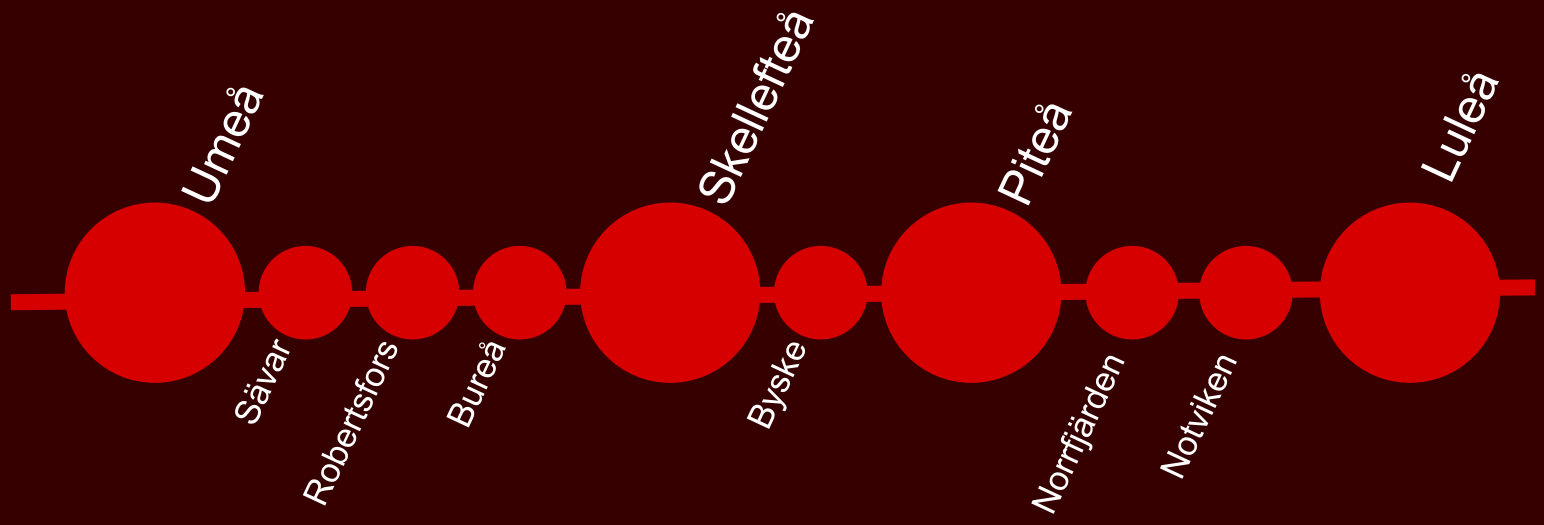
TRAFIKVERKET



Resecentrum och regionaltågsstationer

TRAFIKVERKET

Restidsmål regionaltåg

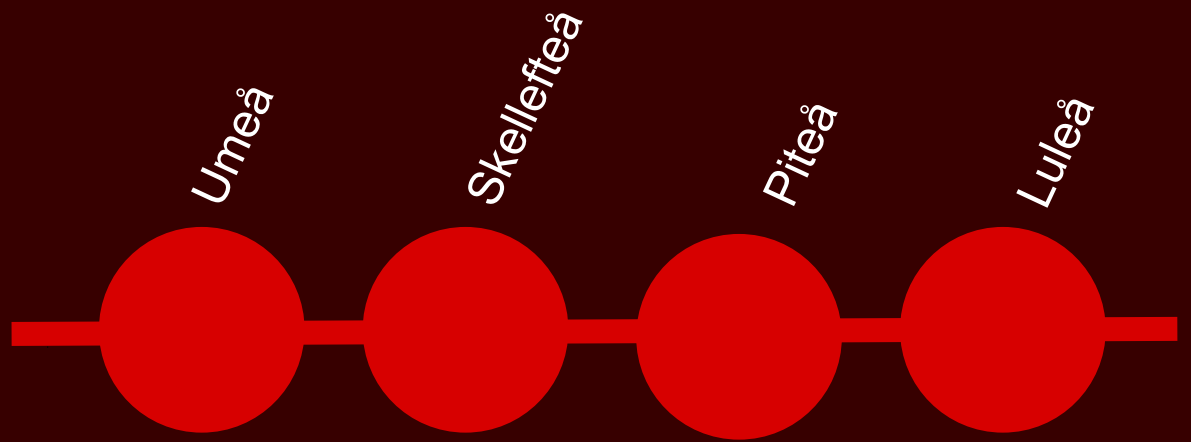




2 h

TRAFIKVERKET

Restidsmål snabbtåg





1,5 h

TRAFIKVERKET

Umeå – Dåva

1,2 mil
2,7 miljarder SEK
12 broar

Produktion 2020-2026

Trafikstart 2026

Dåva – Skellefteå

12 mil
21 miljarder SEK
130 broar

Projektering 2021-2027

Produktionsstart 2026

Skellefteå – Luleå

14 mil
38 miljarder SEK
115 broar

Järnvägsplan och bygghandling

Produktionsstart 2033

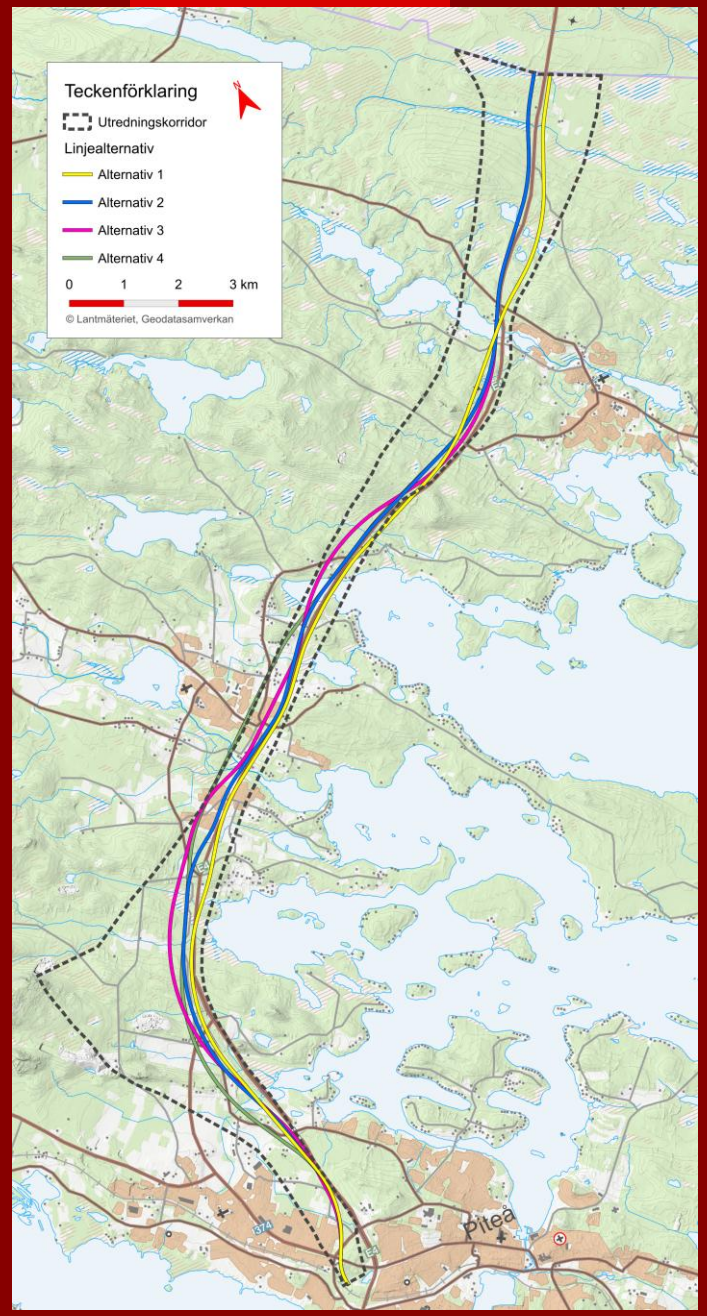
TRAFIKVERKET

2025-02-03

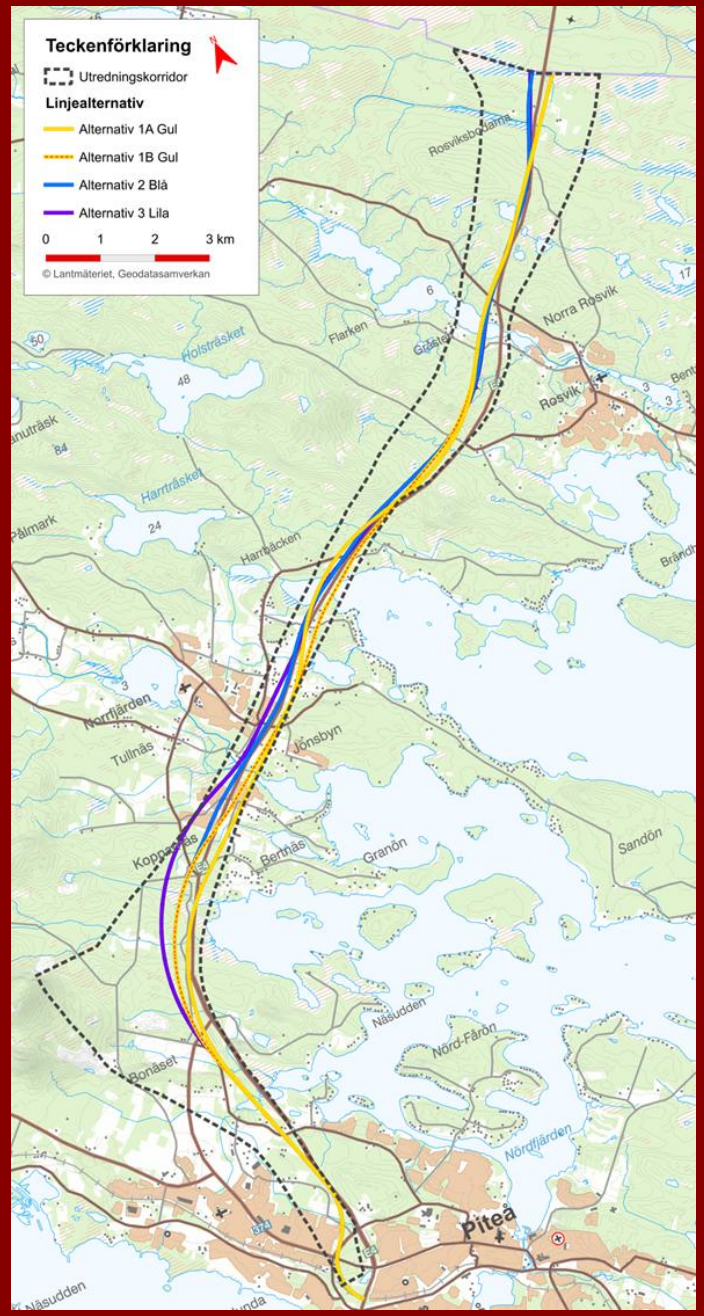
Järnvägsplan Öjebyn-Rosviksbodarna

Linjestudie

Linjestudie 2025-2026



Tidigt samråd 2025



PM Linjestudier 2026

Utvärdering av alternativ



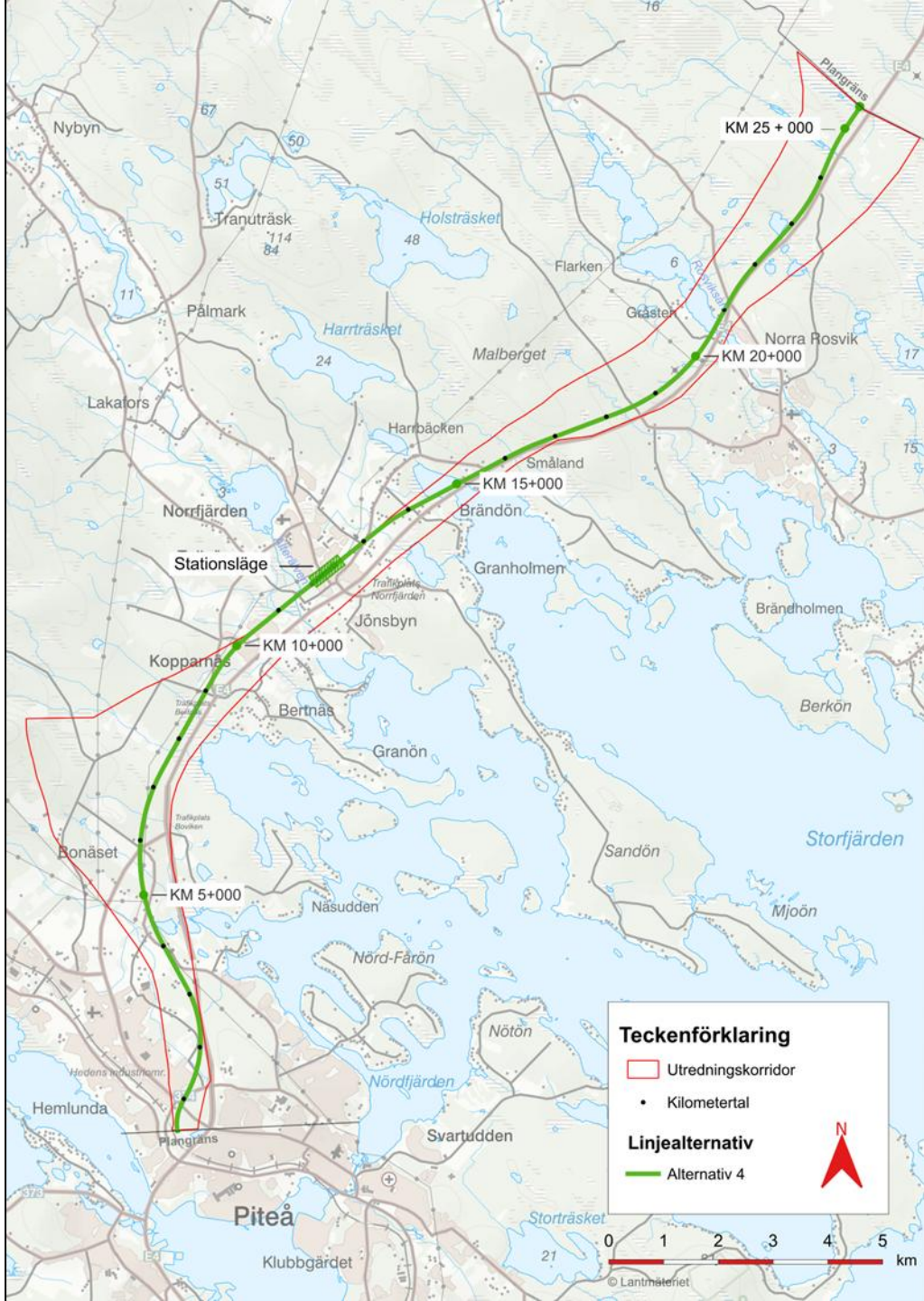
Bortvald linje efter tidigt samråd 2025

TRAFIKVERKET

Alternativ 4 Grön

Motiv till bortval:

- Betydande massöverskott
- Påverkar högspänningsledningar
- Stor ombyggnation av befintlig infrastruktur
- Påverkan på sammanhållen bebyggelse.
- Alternativet överensstämmer inte med kommunens fördjupade översiktsplan för Norrfjärden och stationsläget.

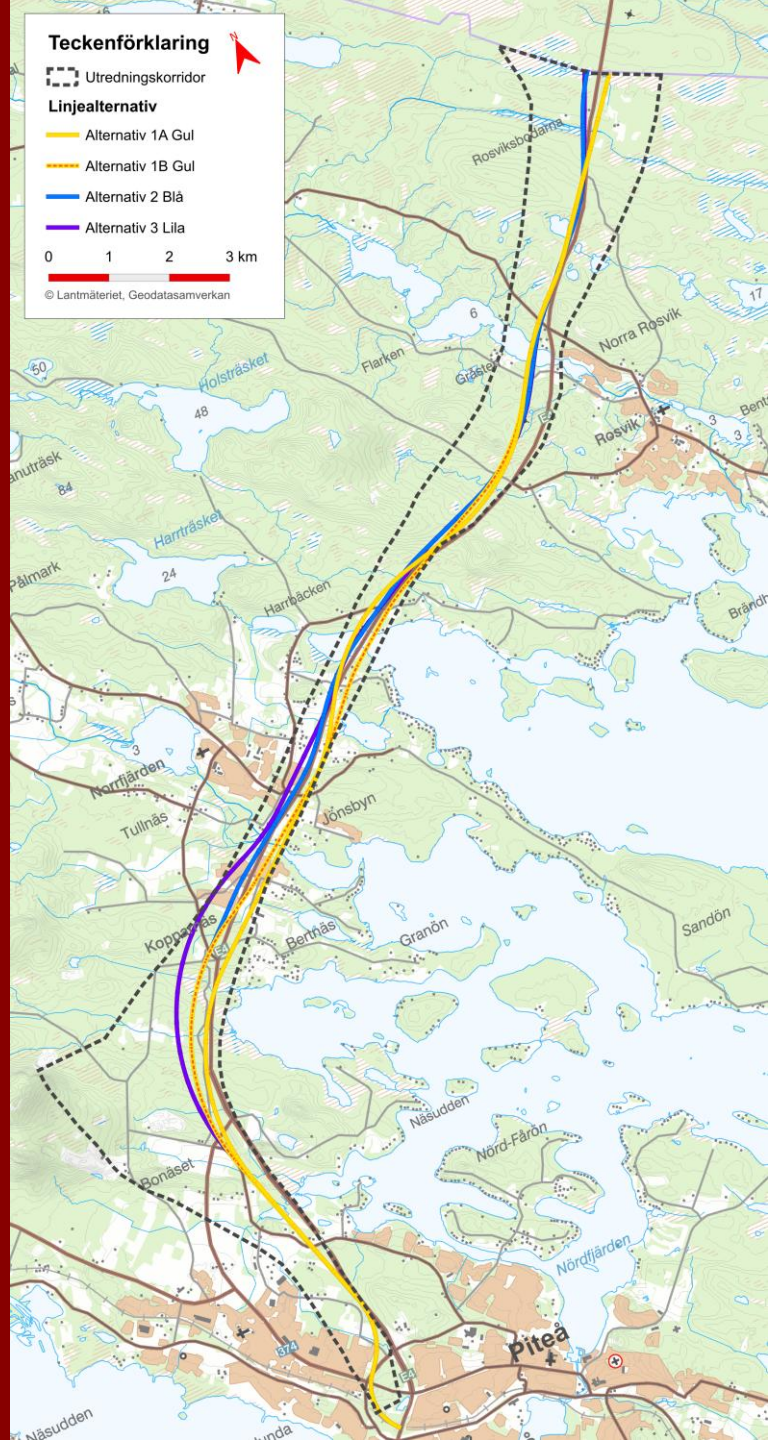


TRAFIKVERKET

Vidareutredda linjealternativ

- Alternativ 1 Gul, med varianterna 1A, 1B
- Alternativ 2 Blå
- Alternativ 3 Lila

Redovisas i PM Linjestudie 2026-10



TRAFIKVERKET

Linjestudier 2025-2026, studerade men bortvalda alternativ

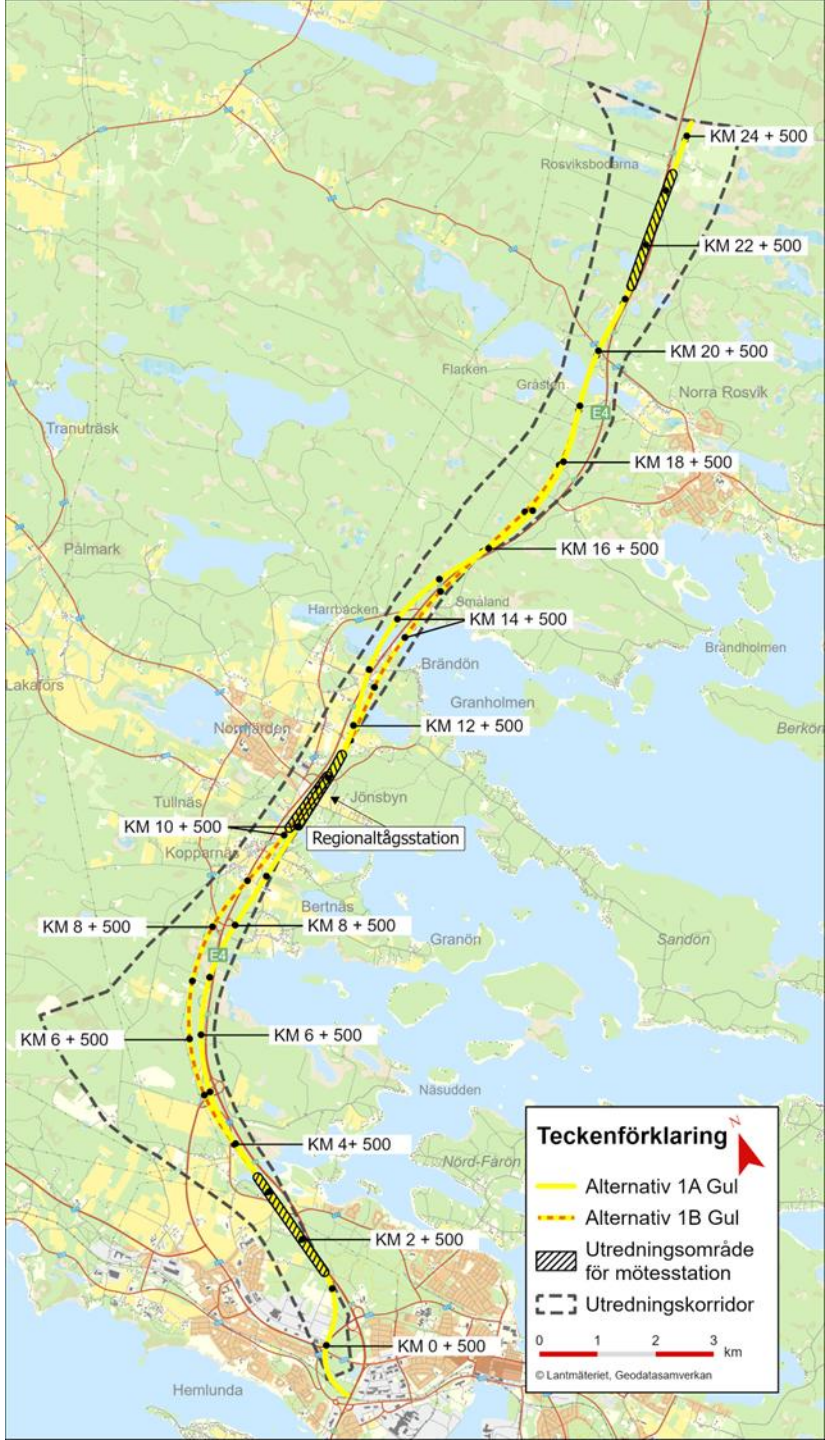
TRAFIKVERKET

Alternativ 1 Gul

- Följer östra sidan av E4 förbi Kopparnäs och Norrfjärden – finns två varianter Gul 1A och Gul 1B

Motiv till bortval

- Flera korsningar av E4 (intrång, kostnad)
- Sämre tillgänglighet regionaltågsstation Norrfjärden
- Högst anläggningskostnad



Alternativ 1 Gul

Två alternativ Boviken-Harrrbäcken,

Gul 1A och Gul 1B

Skillnader:

- Korsning trafikplats Bertnäs
- Passage Harrbäcken
- Placering regionaltågsstation Norrfjärden
  - Alternativ 1A längre avstånd till E4

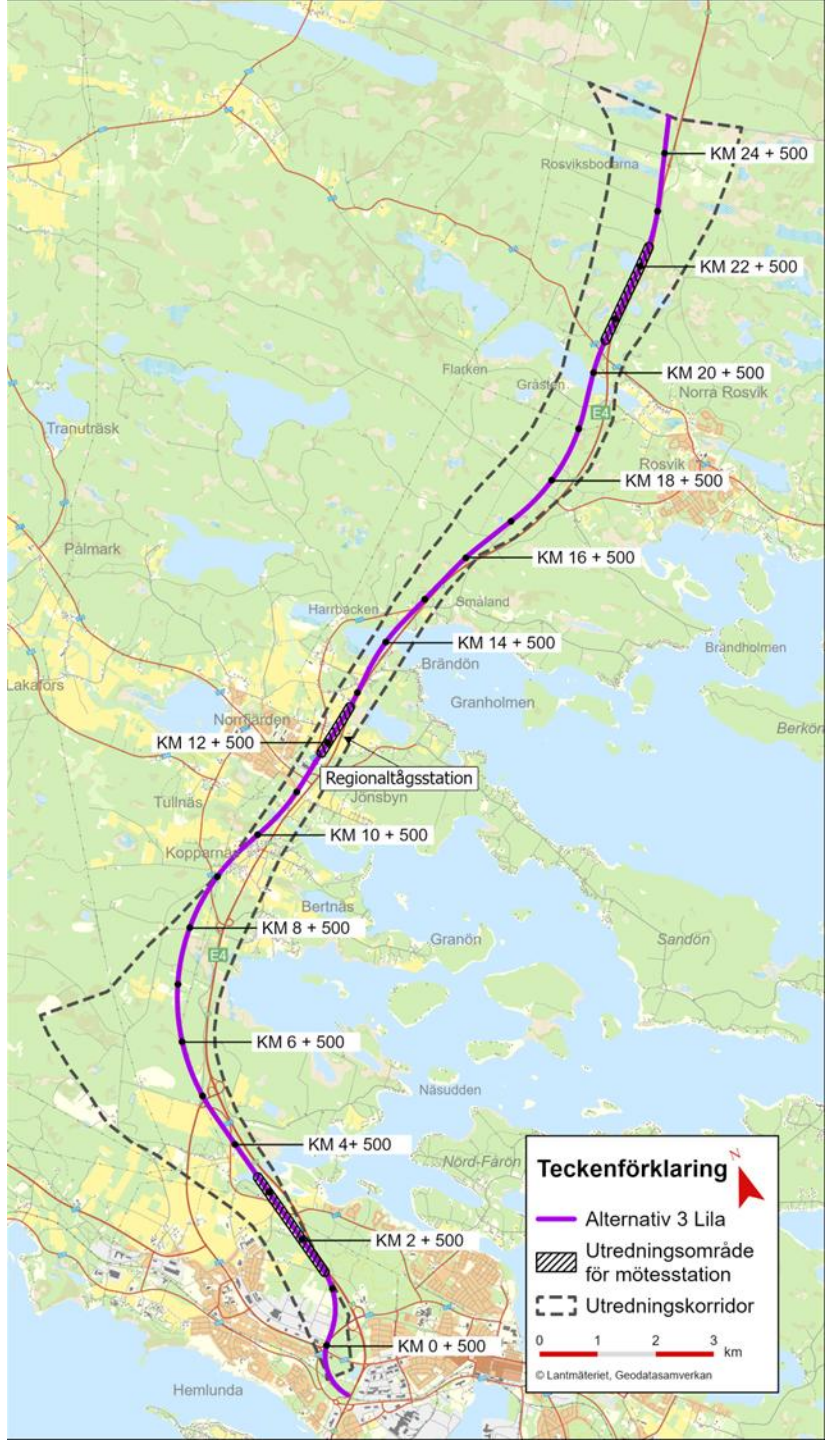


TRAFIKVERKET

Alternativ 3 Lila

Motiv till bortval

- Sammanhållen boendemiljö påverkas av ny barriär
- Sämre tillgänglighet stationsläge Norrfjärden
- Masshantering
- Påverkar riksintresse rennäring



TRAFIKVERKET

2025-02-03

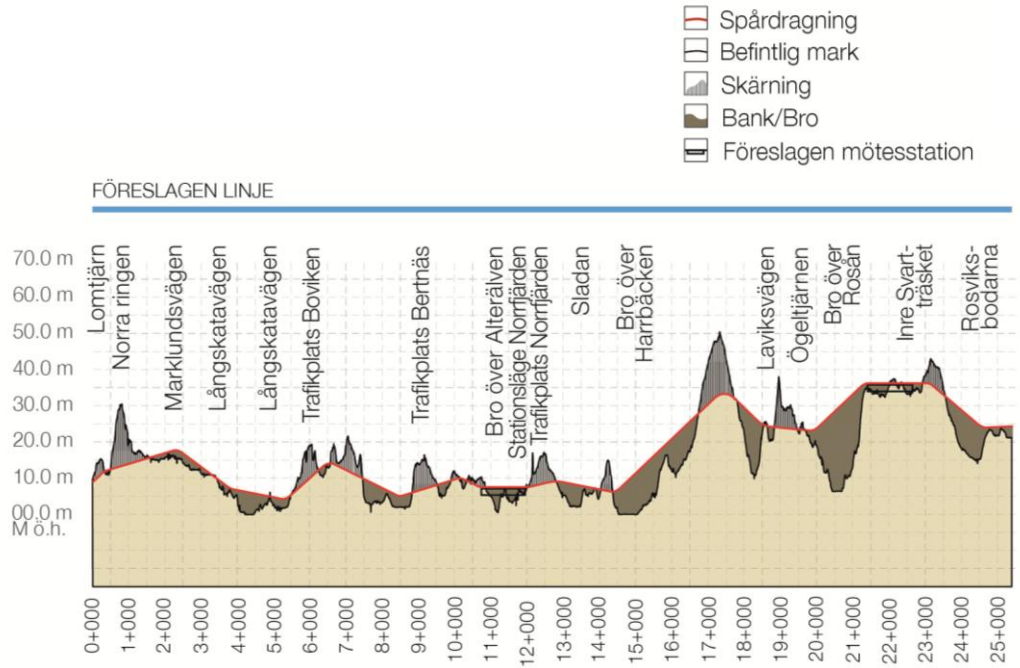
Presentation av föreslagen linje Öjebyn-Rosviksbodarna

Föreslagen linje

Den föreslagna linjen är alternativ 2 Blå.

För den sista delen av sträckan fram till kommungränsen Piteå/Luleå, kvarstår Alternativ 1A Gul som alternativ. Detta för att möjliggöra en alternativ anslutning mot JP13 Rosviksbodarna-Notviken.

Utifrån samtliga aspekter och dess konsekvenser samt projektets måluppfyllelse avseende ekonomi, miljö och funktion så är den föreslagna linjen den mest fördelaktiga.



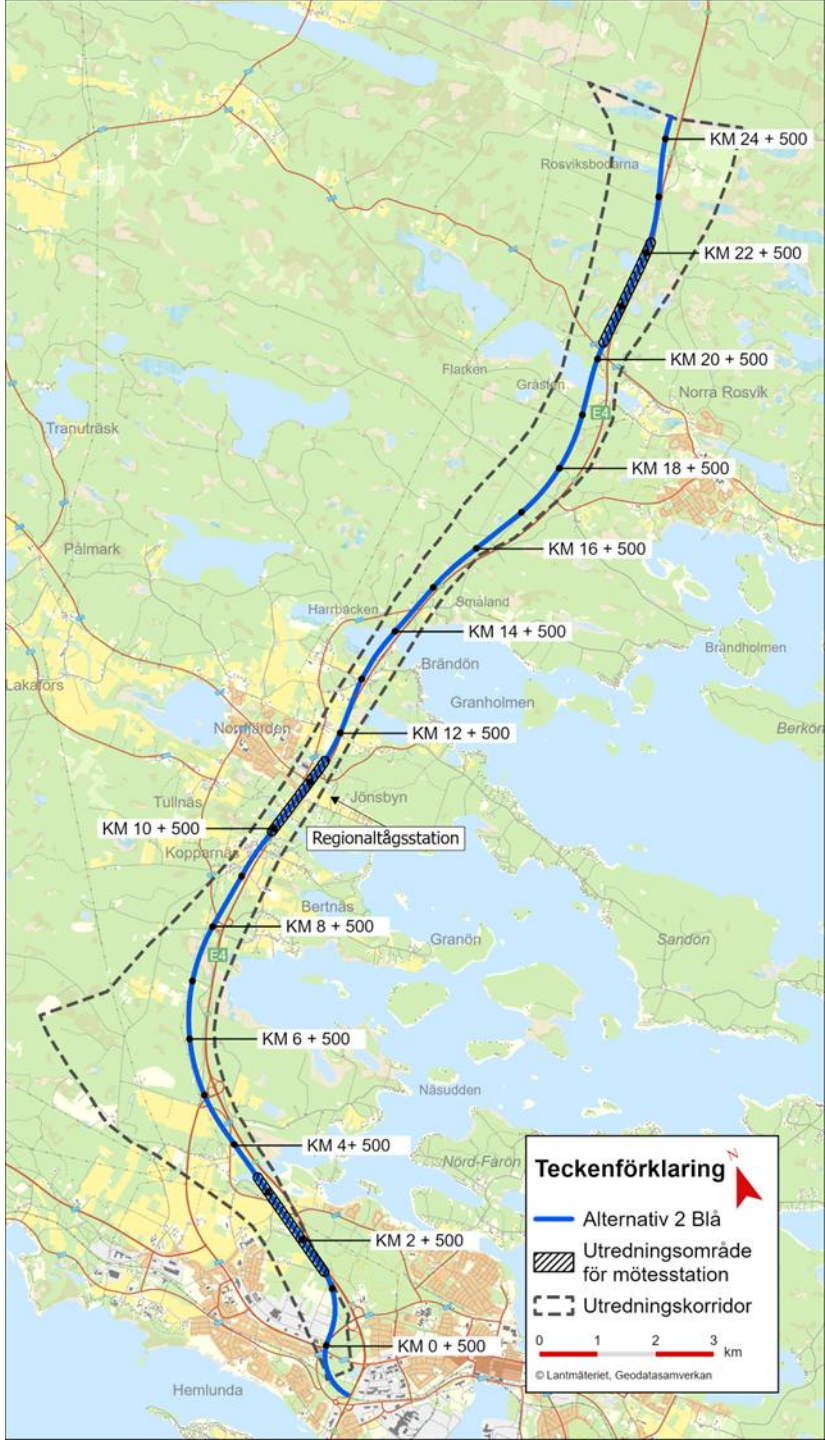


TRAFIKVERKET

Föreslagen linje, alternativ 2 Blå

Motiv till val av linje;

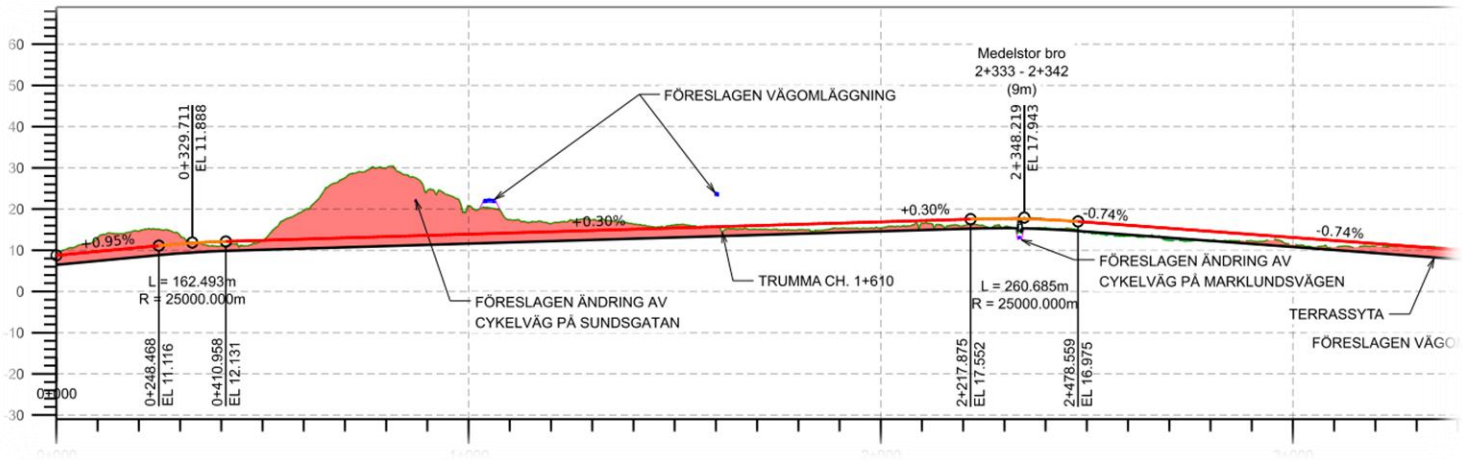
- Sammanhållen barriär E4 och järnvägen
- Sammanhållen boendemiljö
- Regionaltågsstation Norrfjärden
  - God tillgänglighet och möjligheter till utveckling av stationsområdet
  - Stämmer väl överens med kommunens fördjupade översiktsplan för Norrfjärden
- Undviker korsningar av E4
- Anläggningskostnad

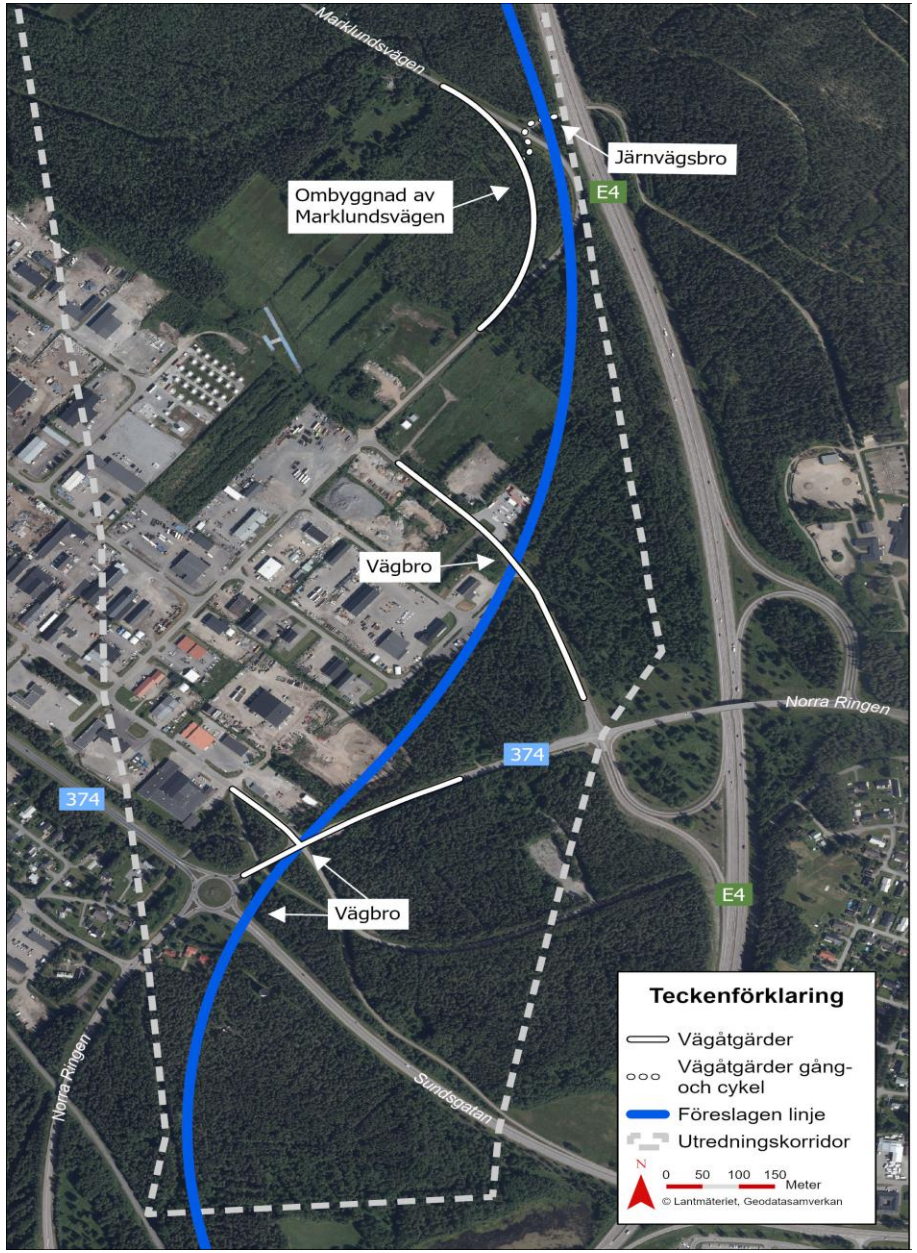


Öjebyn

Ombyggnation av vägar kommer att utredas vidare i kommande arbete

- Sundsgatan, Norra ringen, Hammarvägen och Verktygsvägen passerar på bro över järnvägen.
- Ny gång- och cykelbro föreslås över järnvägen söder om Sundsgatan.
- Marklundsvägen föreslås läggas om och ny passage för gång- och cykeltrafik föreslås under järnvägen.

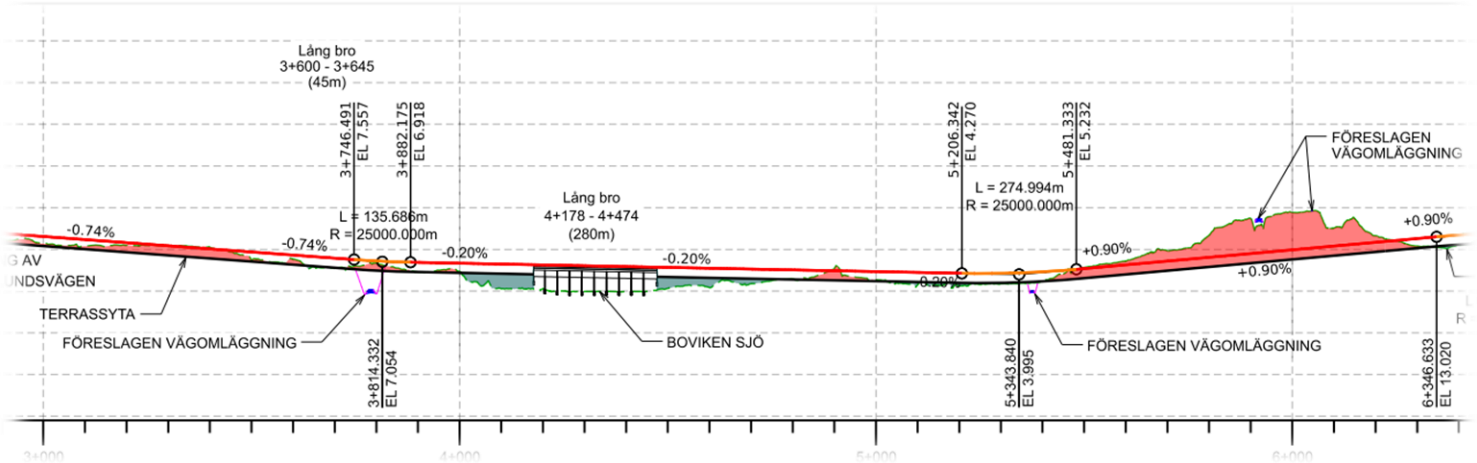


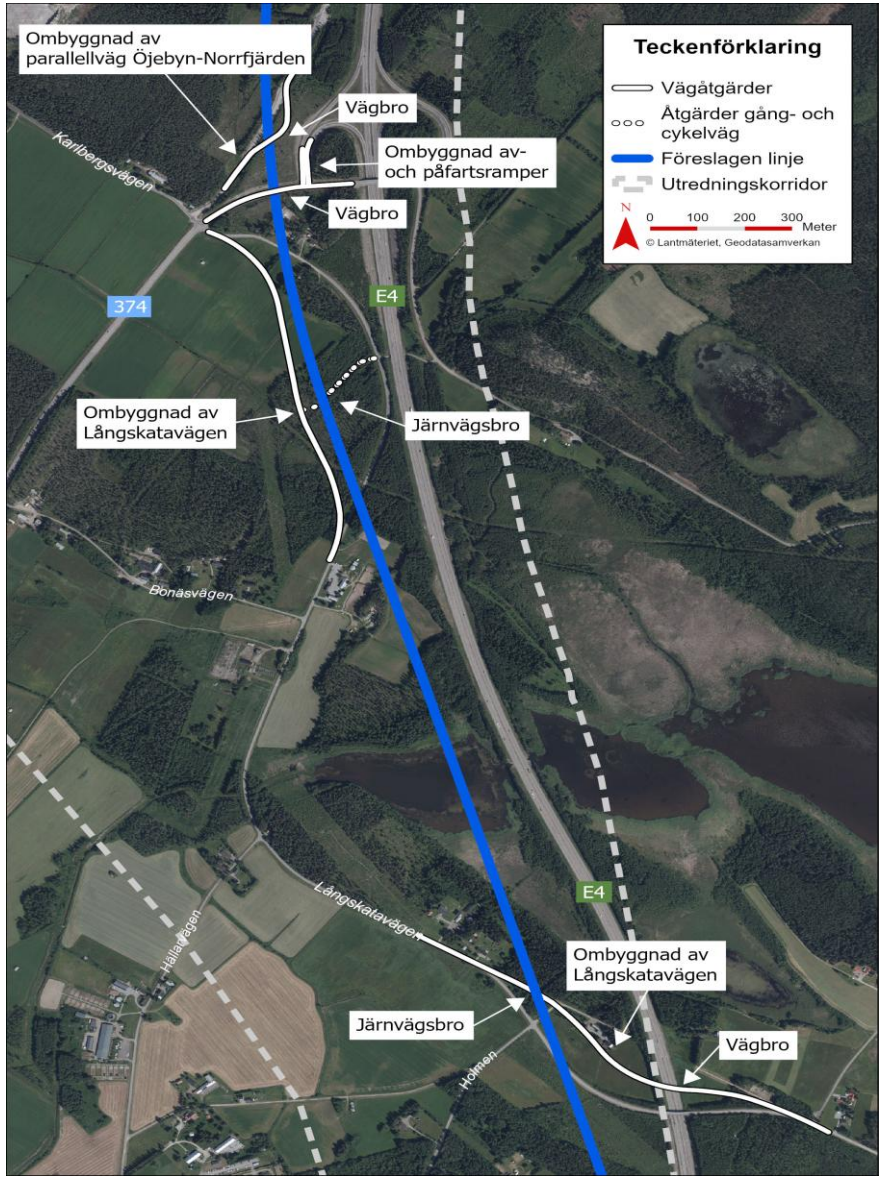


Förslag på vägåtgärder

Boviken

- Järnvägen passerar över Långskatavägen på järnvägsbro nära vägens befintliga bro över E4.
- Långskatavägen föreslås parallellförflyttas till järnvägens västra sida.
- Väg 374 och anslutande ramper byggs om där järnvägen korsar trafikplats Bovikens västra sida.
- Norr om trafikplatsen föreslås parallellvägen Öjebyn–Norrfjärden dras om och passera över järnvägen på bro.

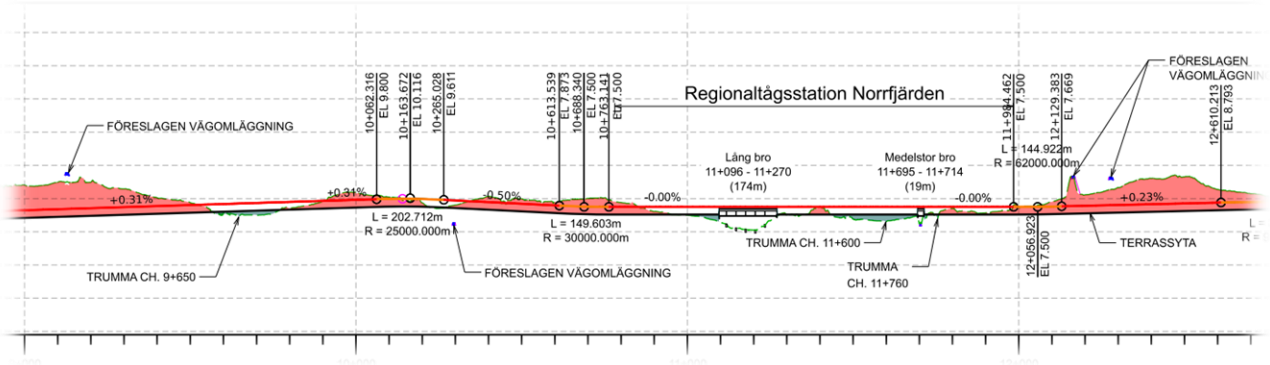


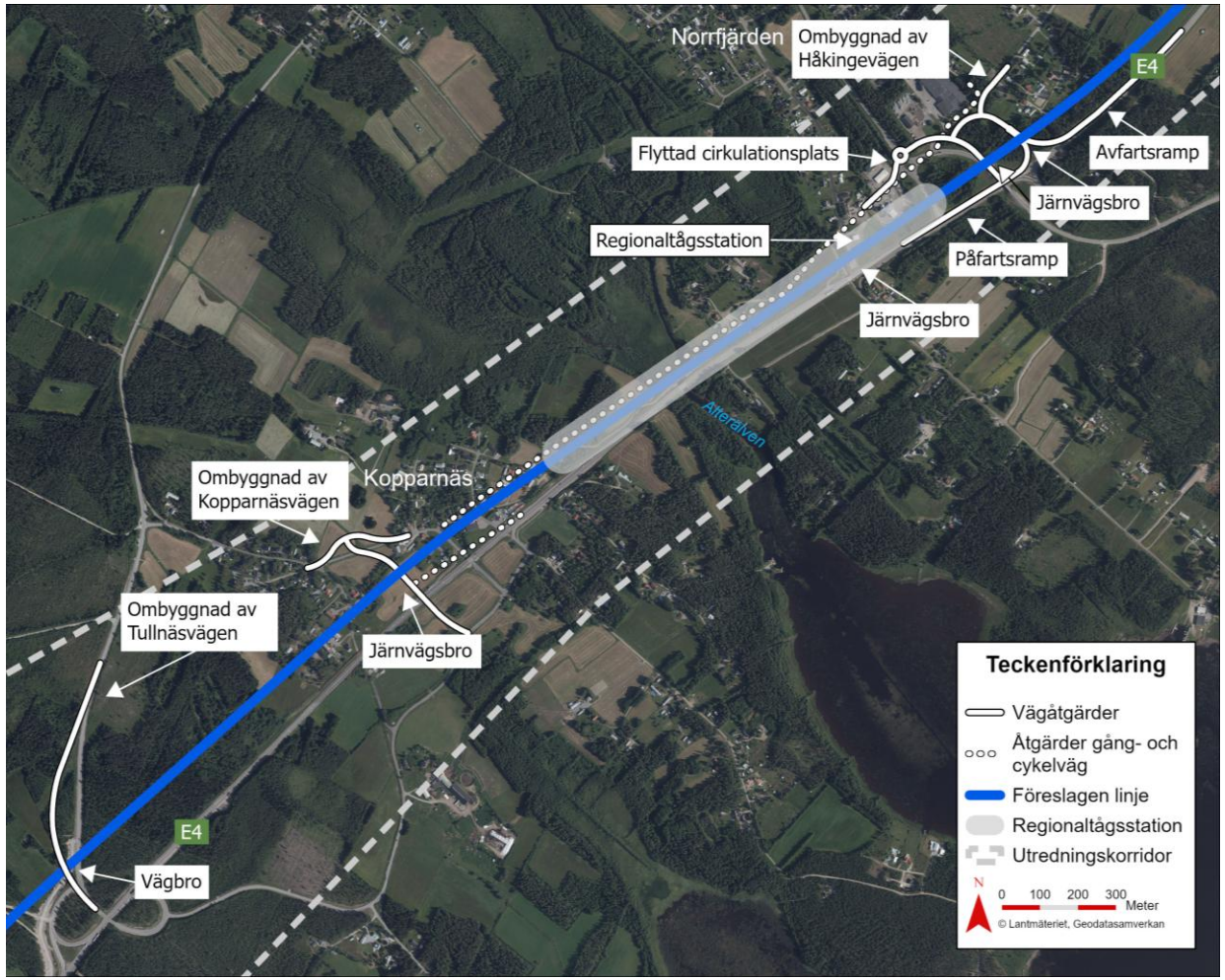


Förslag på vägåtgärder

Bertnäs-Norrfjärden

- Tullnäsvägen föreslås gå på bro över järnvägen. Parallellvägen kan behöva byggas om.
- Kopparnäsvägen föreslås flyttas åt sydväst och byggas om.
- Ny gång- och cykelsträckning utreds: väster om järnvägen med ny bro över Alterälven, eller mellan järnvägen och E4 via befintlig gång- och cykelbro över E4.
- Trafikplats Norrfjärdens västra sida föreslås byggas om och cirkulationsplatsen flyttas.





Föreslagen vägåtgärd vid Trafikplatsen Bertnäs och Norrfjärden.

Regionaltågsstation Norrfjärden

Utformning:

- På regionaltågsstationen ska två 230 meter långa persontåg kunna mötas samtidigt som de gör uppehåll för resandeutbyte.
- Mötesfunktion för att två 750 meter långa tåg kunna mötas.
- Plattformen ska gå att nå via en planskild passage.



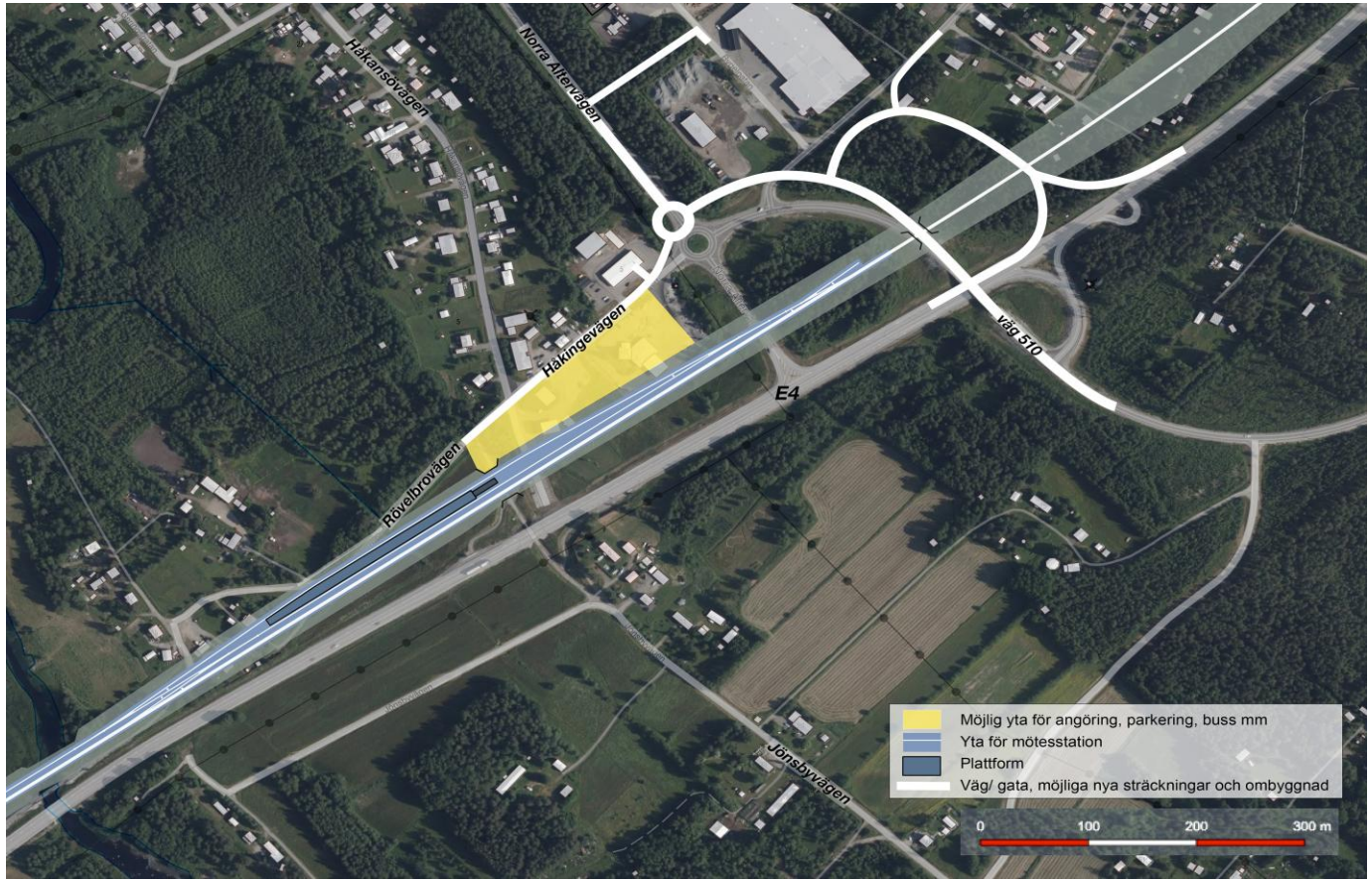
Exempel fotomontage Norrbotniabanan, ny regionaltågsstation Robertsfors

Regionaltågsstation Norrfjärden

Trafikverket ansvarar för: Spår, plattformar och tillgänglighet till stationen.

Piteå kommun ansvarar för: Planering och utformning av stationsområdet, och omkringliggande ytor (exempelvis gång- och cykelvägar, bussanslutningar och parkeringar).

Stationsläget i Norrfjärden kommer att fortsätta utredas i kommande arbete med järnvägsplanen.

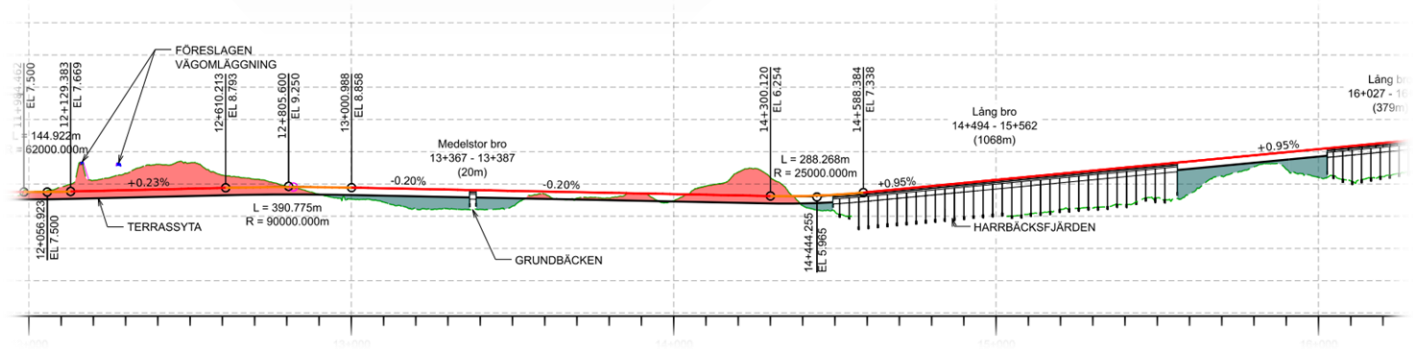


Strukturskiss för möjliga väganslutningar och ytor i anslutning till det föreslagna stationsläget.

Norrfjärden–Harrbäcken

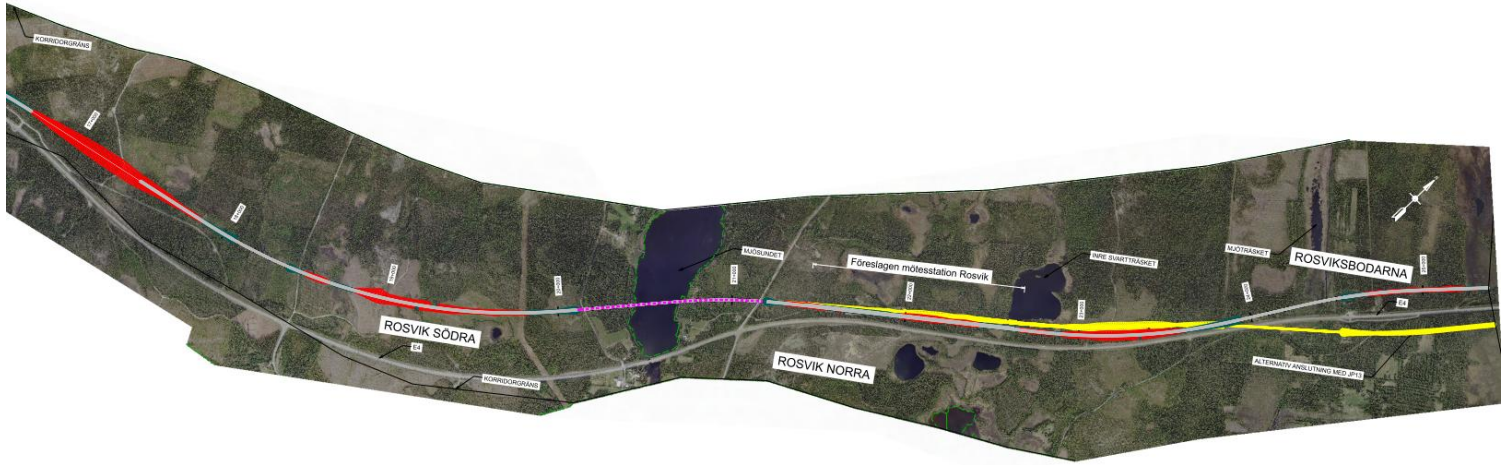
- Järnvägen följer E4:s västra sida och går omväxlande i skärning och på bank.
- En längre järnvägsbro föreslås passera över både Harrbäcksfjärden och Håkingevägen.
- Norr om bron fortsätter järnvägen på bank.

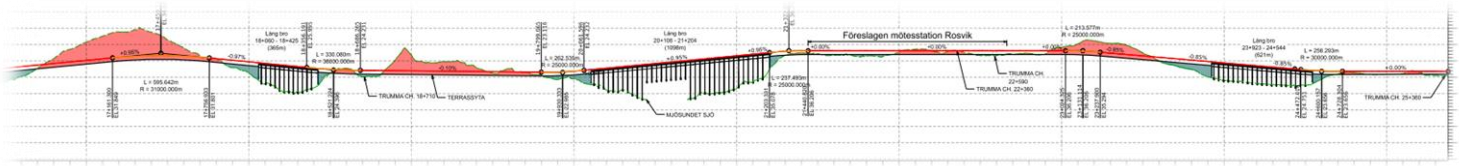




Harrbäcken- Rosviksbodarna

- Norr om Harrbäcksfjärden fortsätter järnvägen längs E4:s västra sida omväxlande på skärning, bro och bank.
- Järnvägen passerar över Rosån och väg 574 på en lång järnvägsbro.
- Från Inre Svarttträsket till kommungränsen mellan Piteå och Luleå utreds fortsatt två alternativa sträckningar: en väster och en öster om E4.
- De två sträckningarna behålls för att möjliggöra anslutning till nästa järnvägsplan, JP13 Rosviksbodarna–Notviken.





Fortsatt arbete

- Järnvägens läge i plan och profil
- Placering och utformning av mötesstationer
- Utformning regionaltågsstation Norrfjärden
- Åtgärder vägar, gång- och cykelvägar
- Passager för vägtrafik, gång- och cykeltrafik, friluftsliv, rennäring, skogsbruk
- Vägar och ytor under byggtiden



Fortsatt arbete

- Utredning buller och vibrationer -> skyddsåtgärder
- Masshantering utreds för att minimera transportbehov, klimatpåverkan och kostnader.
- Inventeringar naturmiljö, kulturmiljö, buller och vibrationer, markmiljö, hydrologi och geoteknik
- Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)



TRAFIKVERKET

Planläggningsprocessen

TRAFIKVERKET

2003–2011

Idéstudie
Förslag på etappindelning och bedömning av effekter

Förstudie
Framtagande av förslag på olika korridoralternativ

Järnvägsutredning
Framtagande av en utredningskorridor

Här är vi nu!

Samrådshandling linjestudier
Framtagande av spåralternativ inom utredningskorridoren

2027

Samråd planförslag
Framtagande av planförslag med en spårlinje

2029

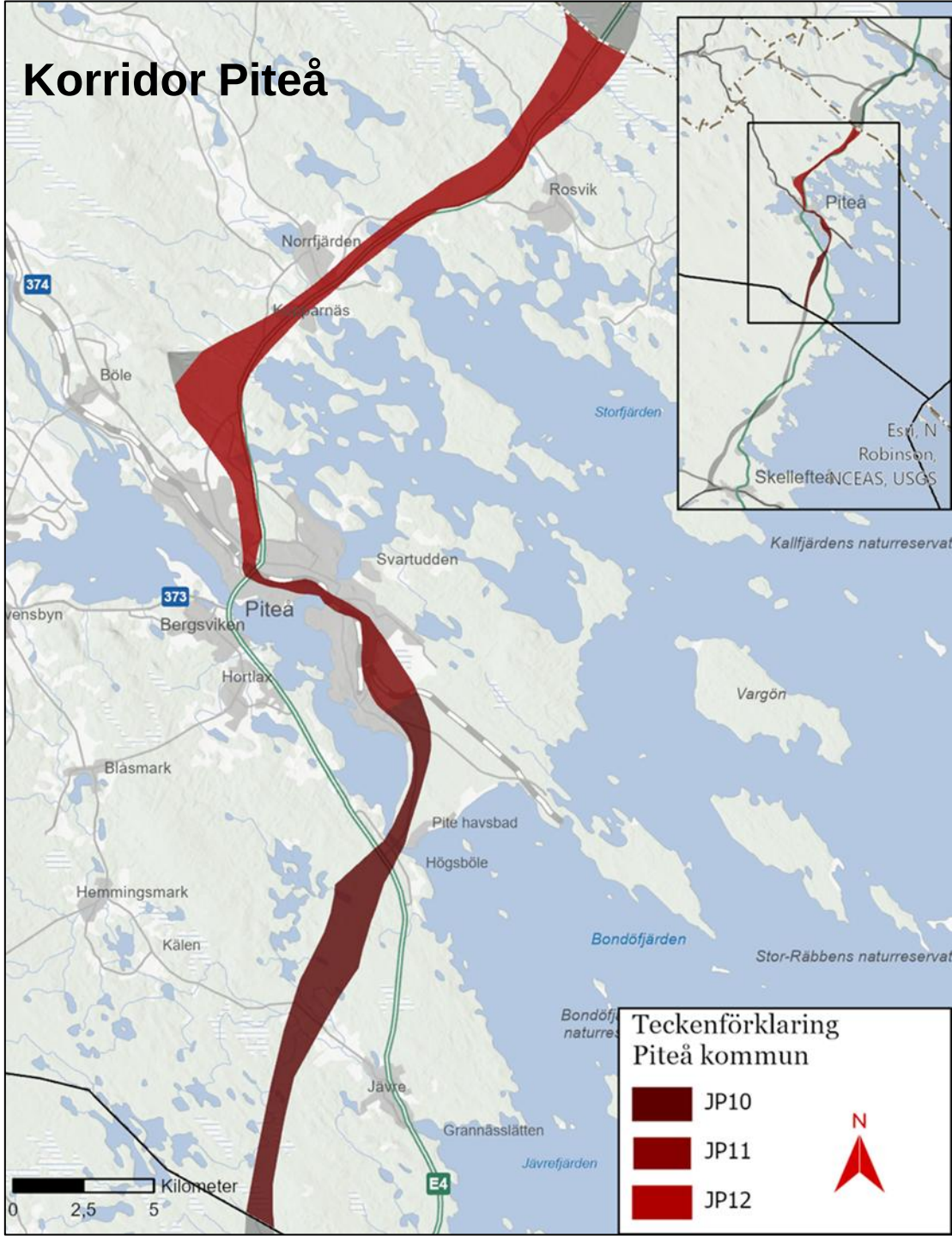
Granskning
Planförslaget har bearbetats och ställs ut för granskning

2030

Fastställelse
Järnvägsplanen prövas och fastställelse

Bygghandling och byggnation

Korridor Piteå





TRAFIKVERKET

Samrådet

- Viktig del av planläggningsprocessen
- Syftet är att få in synpunkter och kunskap
- Vänder sig till alla intressenter
- Sammanställs i en samrådsredogörelse

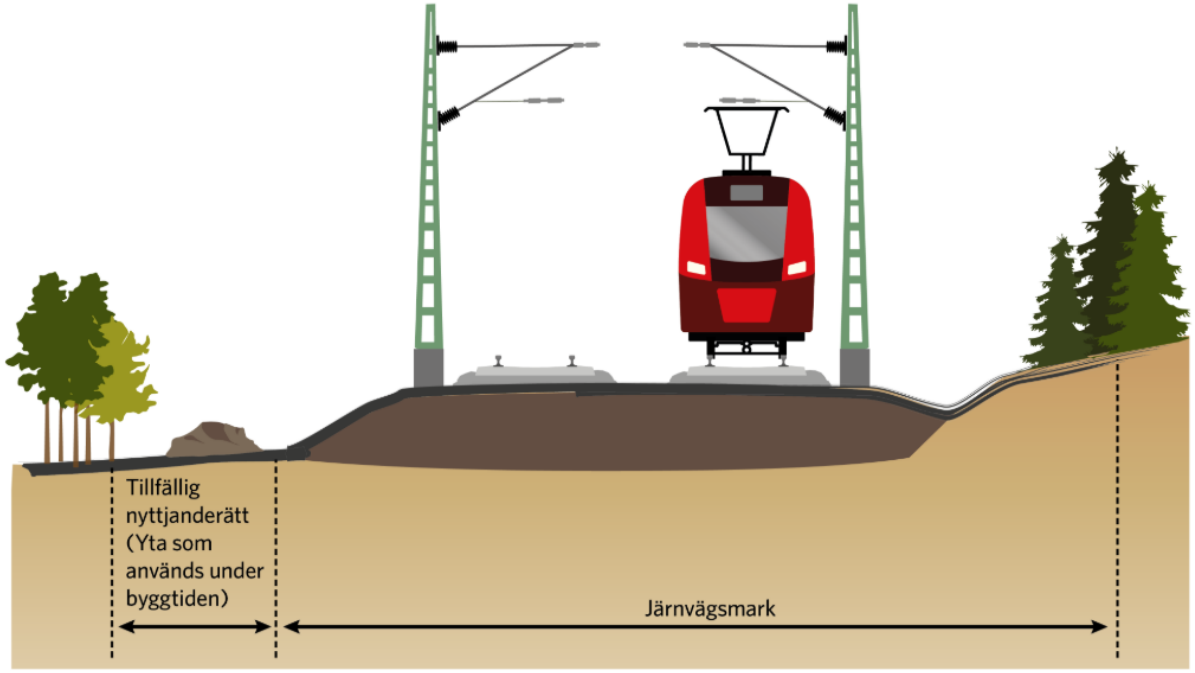
TRAFIKVERKET



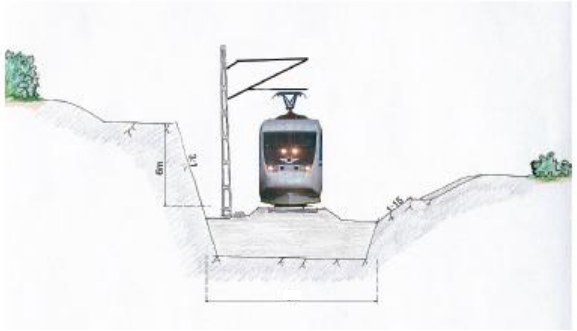
Vad är en järnvägsplan?

- Beskriver var och hur järnvägen ska byggas
- Påverkan på omgivningen
- Skyddsåtgärder

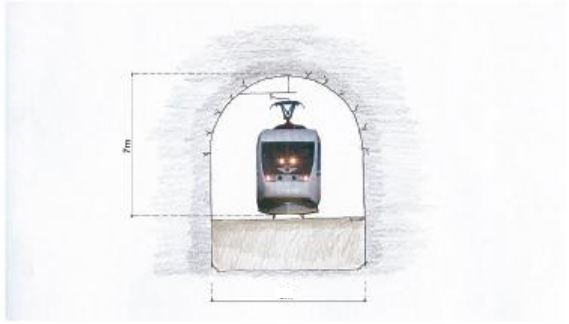
Markanspråk för ny järnväg



Järnvägsplanen ger Trafikverket rätt att lösa in mark som behövs permanent för järnvägen



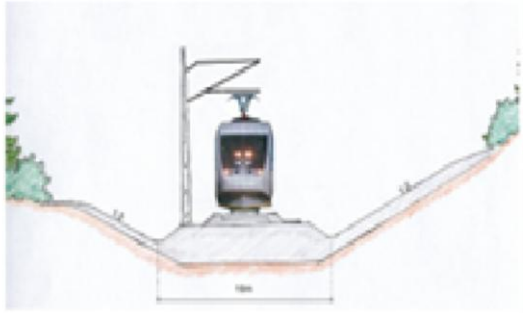
Bergsskärning



Tunnel



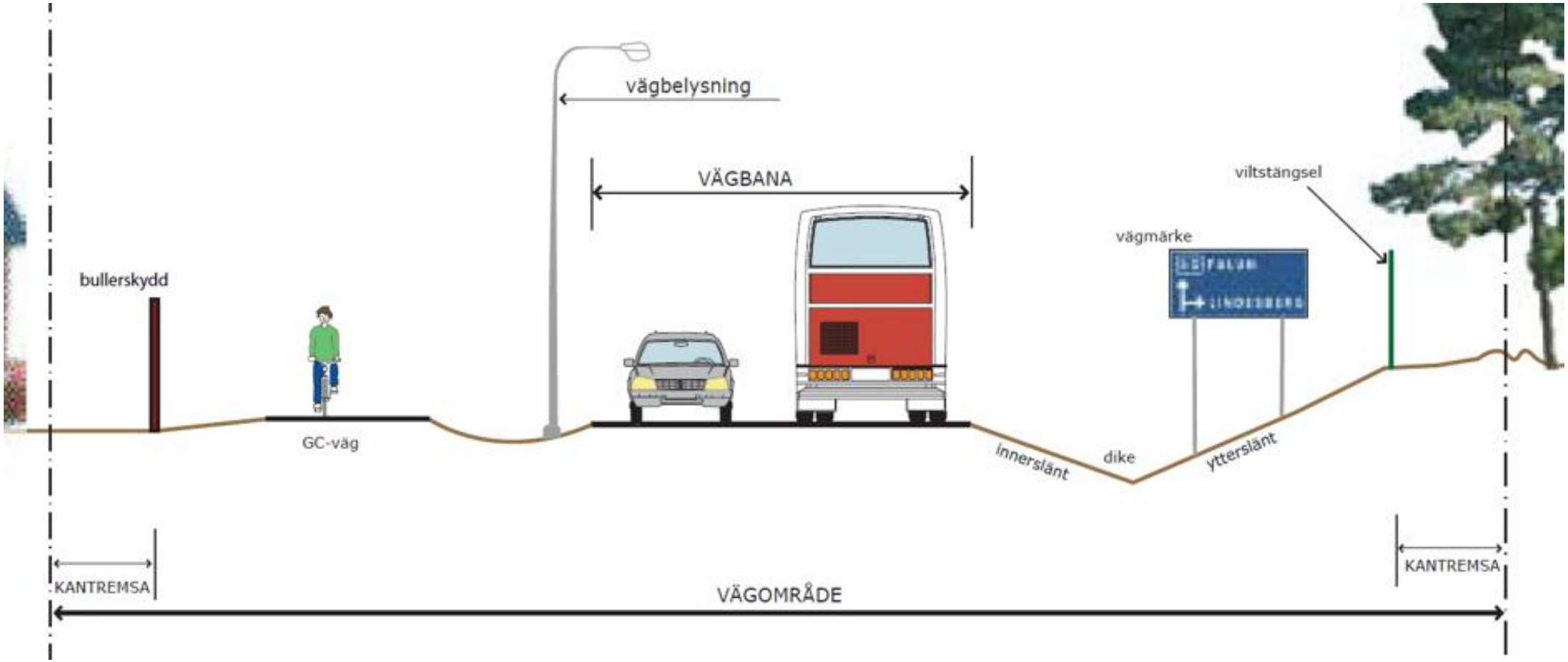
Bank



Skärning

TRAFIKVERKET

Markanspråk för ny väg

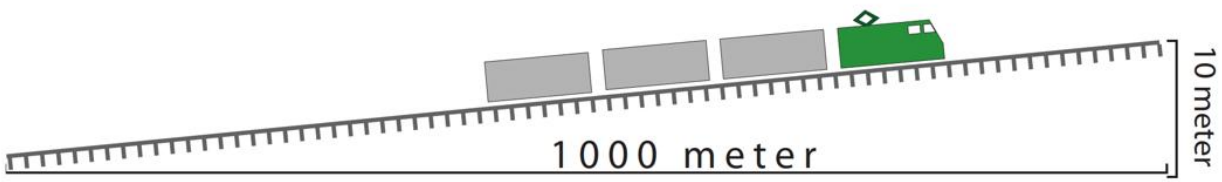


TRAFIKVERKET

Allmänt om utformningen

Utformning

- Enkelspårig bana med mötesstationer.
- Trafikering: 77 tåg/dygn, 54 persontåg och 23 godståg (prognosår 2045).
- Högsta hastighet: 250 km/tim.
- Lutning får inte överstiga 10 promille.





TRAFIKVERKET

Planskilda korsningar

Samtliga passager med planerad järnväg ska ske planskilt med hjälp av väg- eller järnvägsbro.

Förbättrar säkerheten och framkomligheten för trafiken.



Buller

- Bullerskyddsåtgärder utreds i kommande skede
- Källnära åtgärder t.ex. bullerskyddsskärmar eller bullerskyddsvallar.
- Fastighetsnära åtgärder t.ex. bullerdämpande fönster, ljudisolerande friskluftsventiler, bullerskyddad uteplats.



Bullerskyddad uteplats



Fönsterbyte vid fasadåtgärder

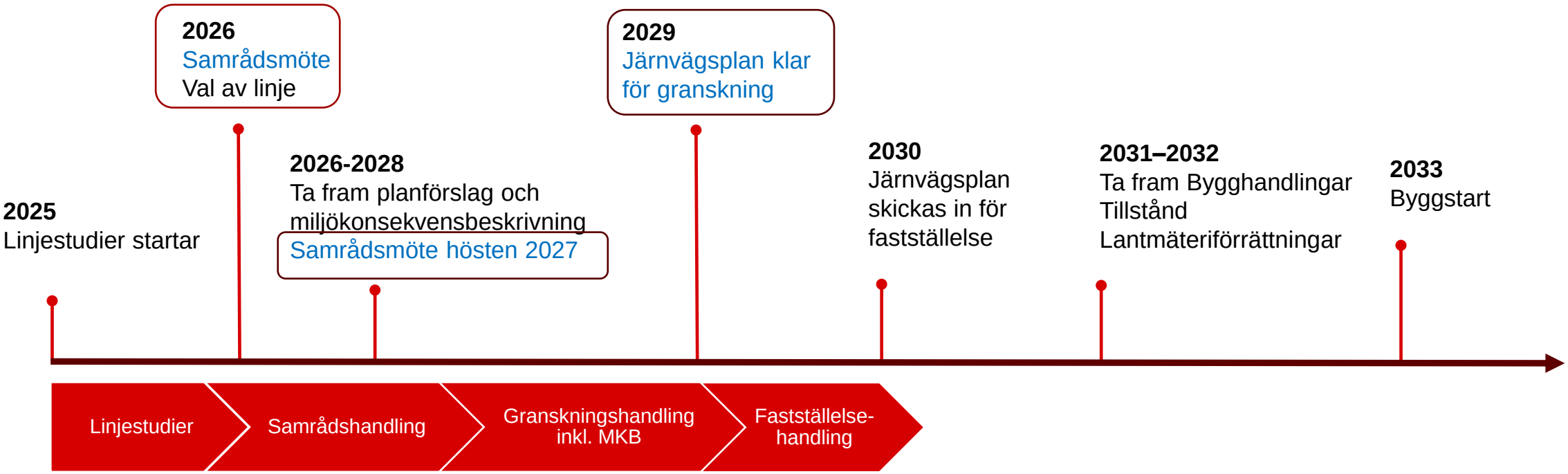


Källnära bullerskyddsplank

TRAFIKVERKET

Tidplan – vad händer nu?

Järnvägsplan 12
Öjebyn-Rosviksbodarna
Preliminär Tidplan



TRAFIKVERKET

Information om var du hittar samrådsmaterialet och lämnar synpunkter

Lämna dina synpunkter

Synpunkter ska ha inkommit till Trafikverket senast 16 november 2026

Märk alltid brev och e-post med: **TRV 2025/135421**

Brev:
Trafikverket,
Ärendemottagningen,
Investeringsprojekt,
Box 810
781 28 Borlänge

E- post:
trafikverket@trafikverket.se

Formulär på samrådsportalen:
Använd QR-kod för att komma till samrådsportalen.

Kontaktuppgifter till projektet

Annika Larsson, projektledare Trafikverket,
mejladress annika.larsson@trafikverket.se

telefon 010-125 40 42

Elin Wennerström, markförhandlare Trafikverket,
mejladress elin.wennerstrom@trafikverket.se

telefon 010-124 05 95



Frågor?

TRAFIKVERKET

Tack för din tid

Läs mer på trafikverket.se/norrbotniabanan

Följ Norrbotniabanan, Trafikverket på Facebook

Medfinansierat av Europeiska unionens fond för ett sammanlänkat Europa