

Norrbotniabanan

Samrådsmöte JP12
Sträckan Öjebyn-Rosviksbodarna

2025-10-21

En del i ett hållbart transportsystem

Halverad restid



**Minskade
godstransportkostnader**



Minskad miljöpåverkan





Dagordning

- Bakgrund
- Järnvägens planläggningsprocess
- Tidplan
- Presentation av linjealternativ
- Var hittar jag mer information om linjealternativen
- Hur lämnar jag synpunkter?
- Frågor?

Samrådsmöte JP12

Sträckan Öjebyn-Rosviksbodarna



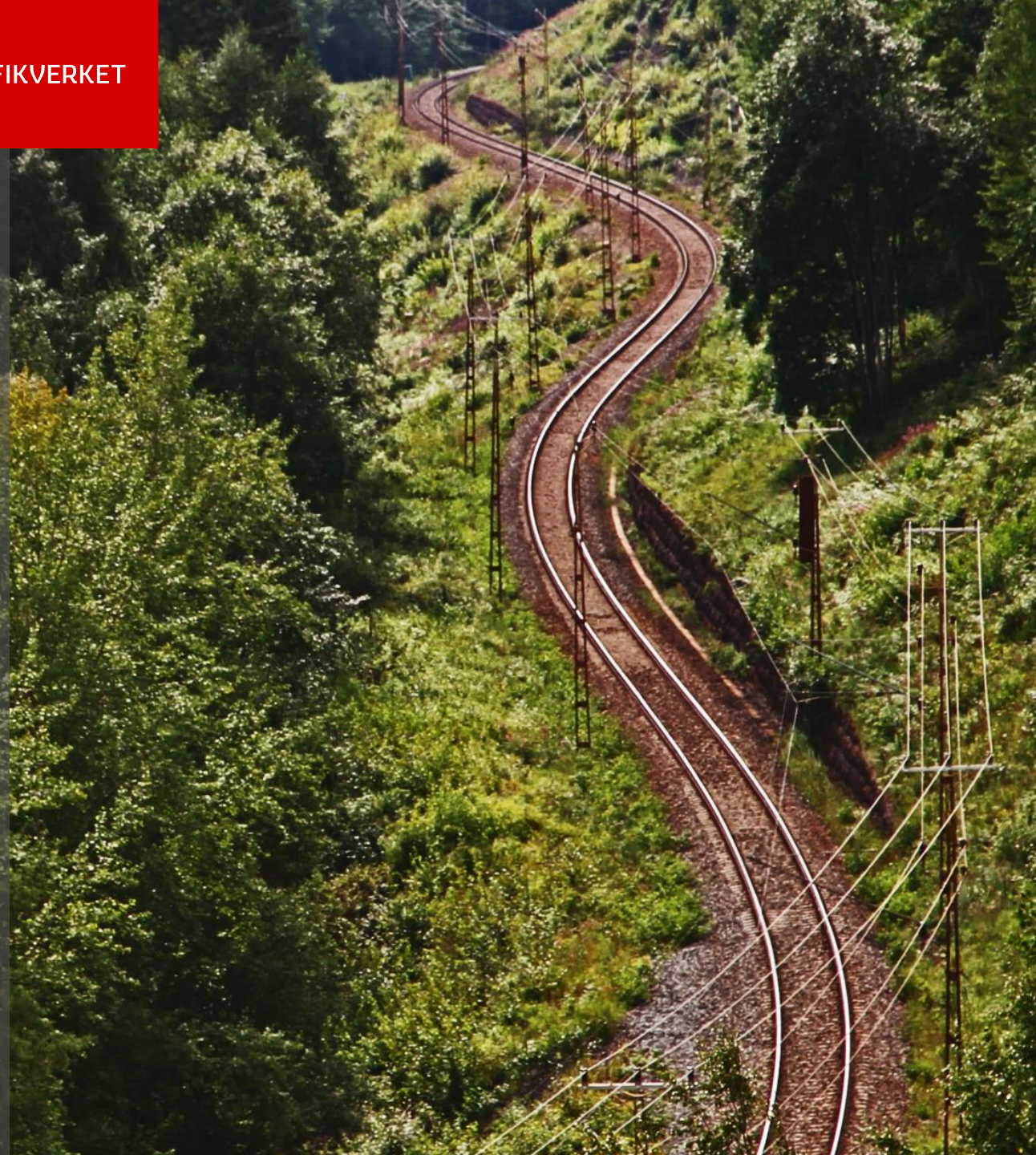
Bakgrund Norrbotniabanan

Varför behöver vi Norrbotniabanan?



Stambanan

- Låg standard
- Inte tillräcklig kapacitet
- Sårbart system
- Ligger inte i anslutning till kusten



Effektivare godstransporter

An aerial photograph of a freight train traveling through a rural landscape. The train, led by a white and red locomotive, carries a long line of flatcars loaded with logs. The landscape features green fields, some harvested golden-brown fields, and scattered trees with autumn foliage. In the background, there are small settlements and rolling hills under a cloudy sky. The text "Effektivare godstransporter" is overlaid in large white letters across the center of the image.

Restiderna halveras



Minskad klimatpåverkan

Norra Sverige



”Målpunkter av Nationell och regional betydelse”



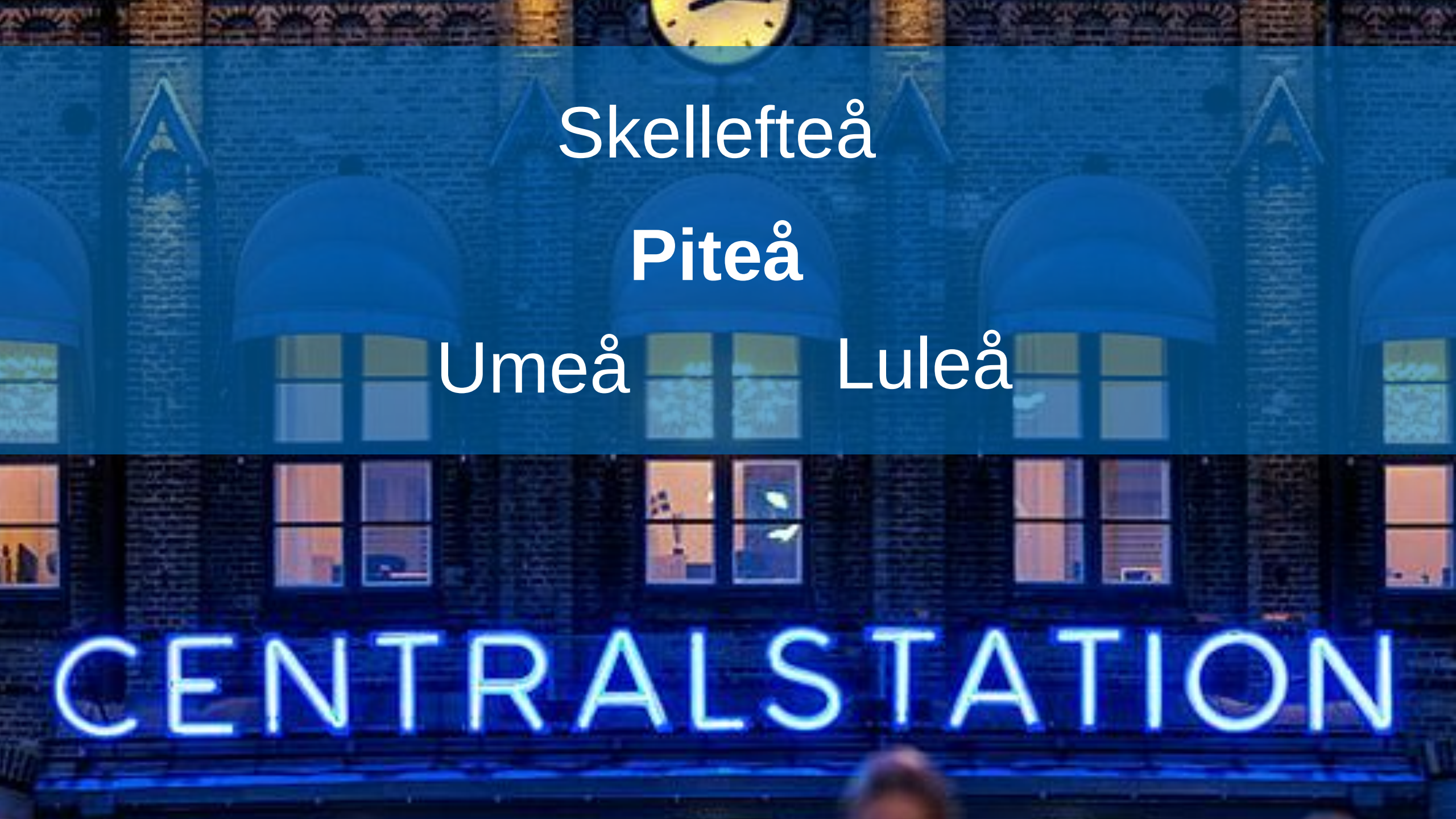
A close-up photograph of several large, stacked logs, showing their circular cross-sections and natural wood grain patterns. The logs are arranged in a way that creates a sense of depth and texture.

SSAB
Gammelstads kombiterminal
Luleå hamn
Smurfit Westrock
SCA Timber
SCA Munksund
Boliden Rönnskärsverken



Skellefteå hamn
Piteå hamn





Skellefteå

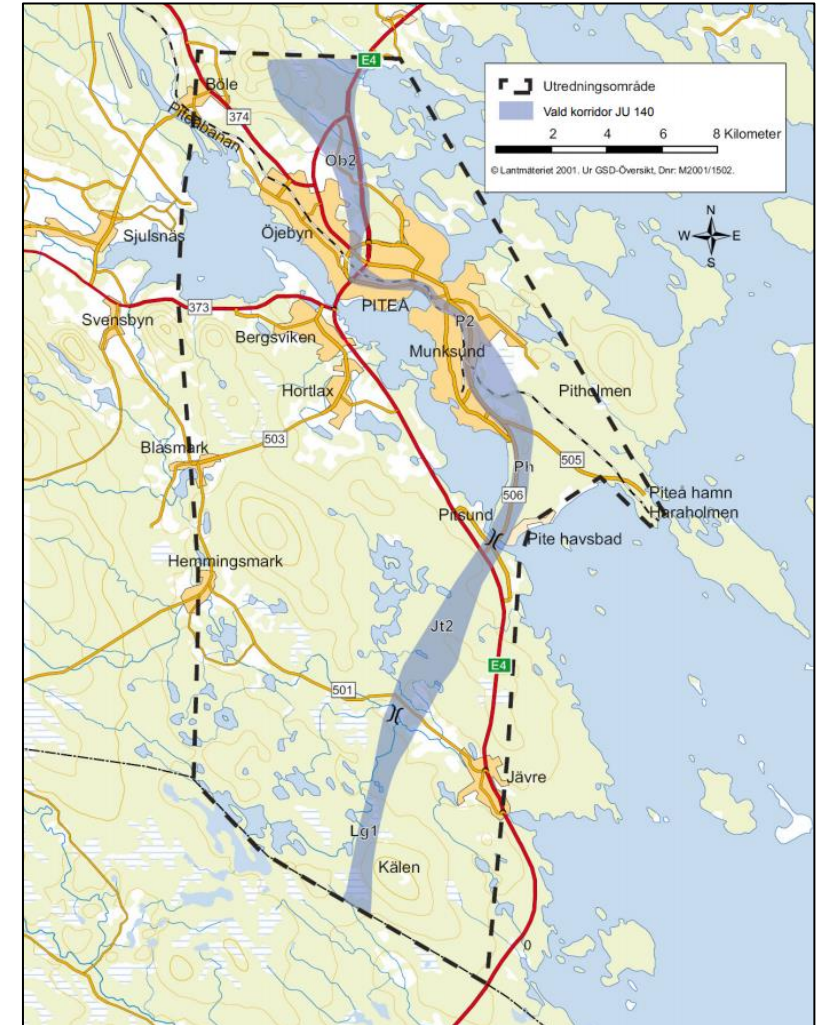
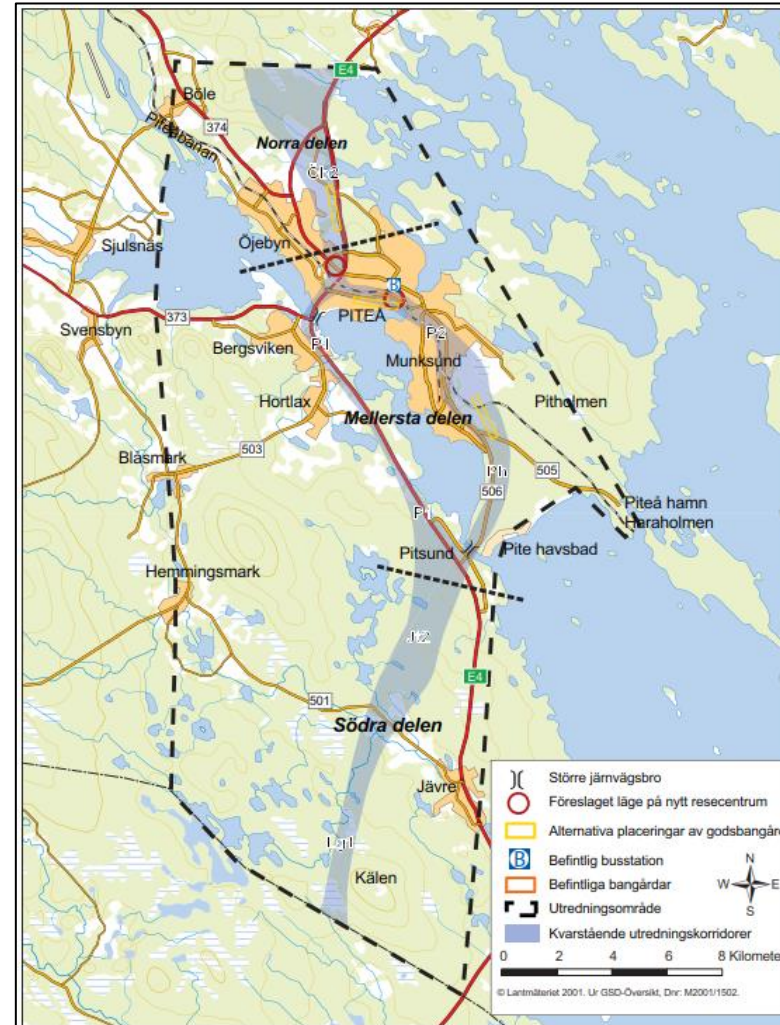
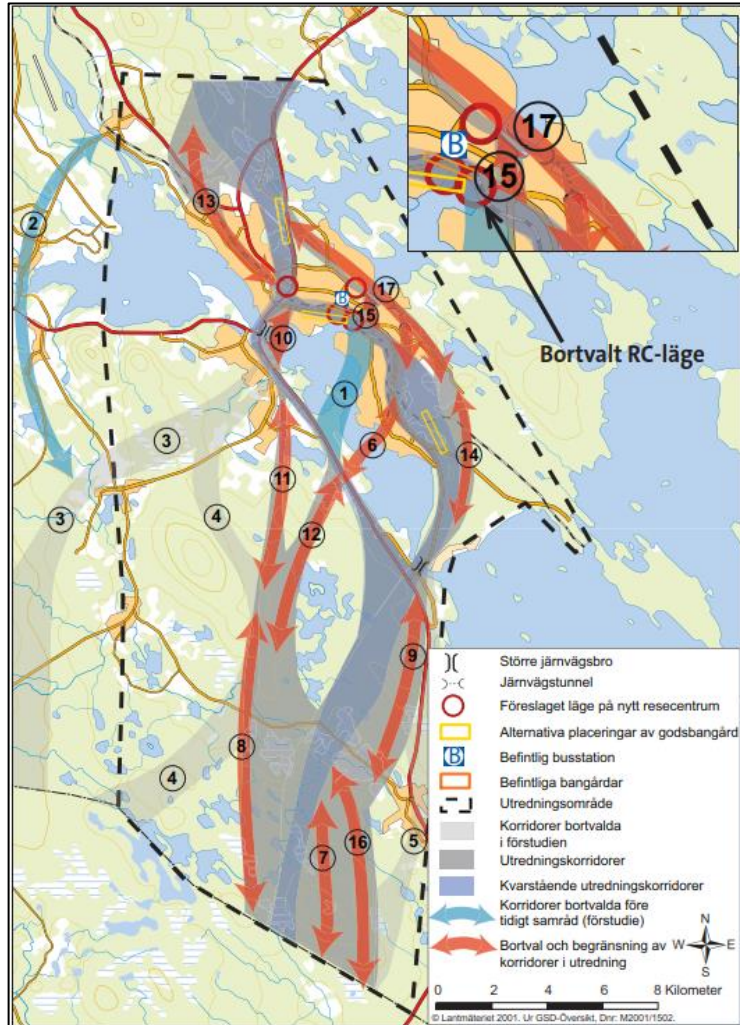
Piteå

Umeå

Luleå

CENTRALSTATION

Studerade alternativ



Beslutad korridor i Piteå kommun

- Förbättra förutsättningarna för godstrafiken för industrierna och hamnen i Piteå
- Helhetsgrepp om den statliga och kommunala infrastrukturen – bygga bort plankorsningar, öka säkerheten och förbättra framkomligheten
- Resecentrum nära viktiga målpunkter och väl integrerat i samhället - utveckling såväl regionalt som lokalt
- Station i Norrfjärden



**Vad händer på övriga
delar?**

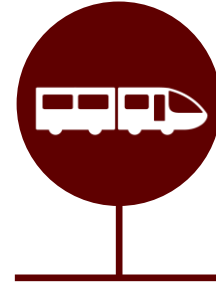




Dåva-Skellefteå



Produktionstart
2025–2026

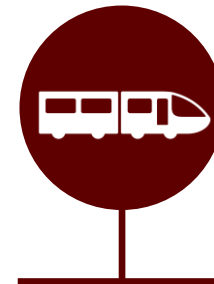


Byggtid
10-12 år

Umeå–Dåva



Produktion
2020–2025

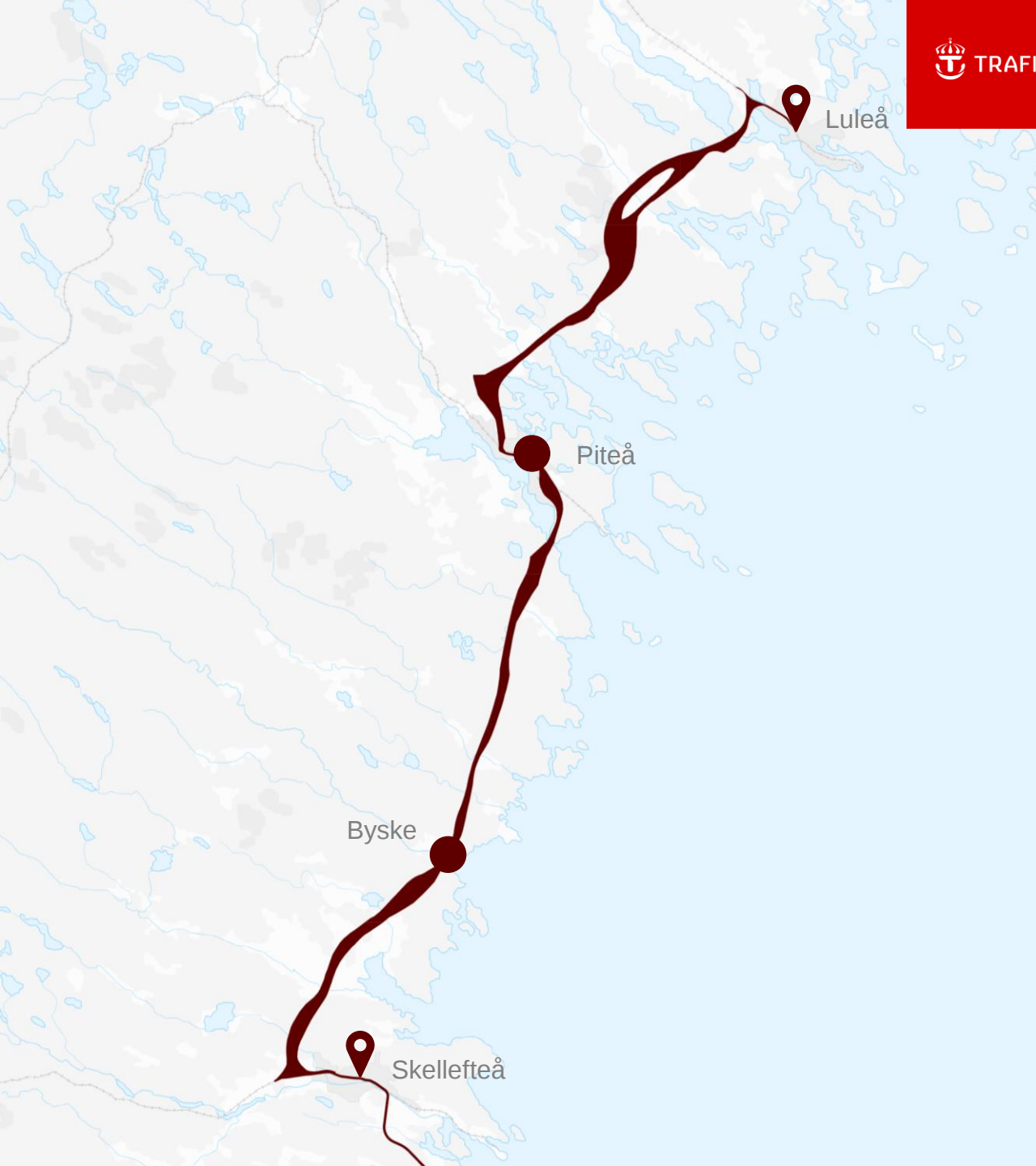


Trafikstart
2026

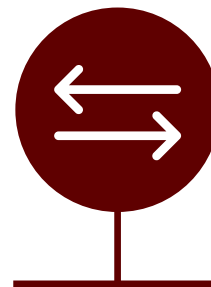




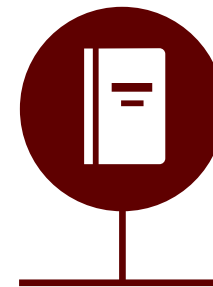




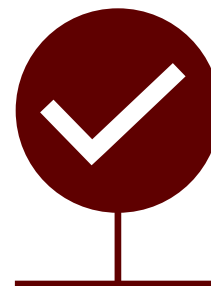
Skellefteå–Luleå



Val av linje
2027



Granskningshandling
2028



Planer färdiga
för fastställelse
2029

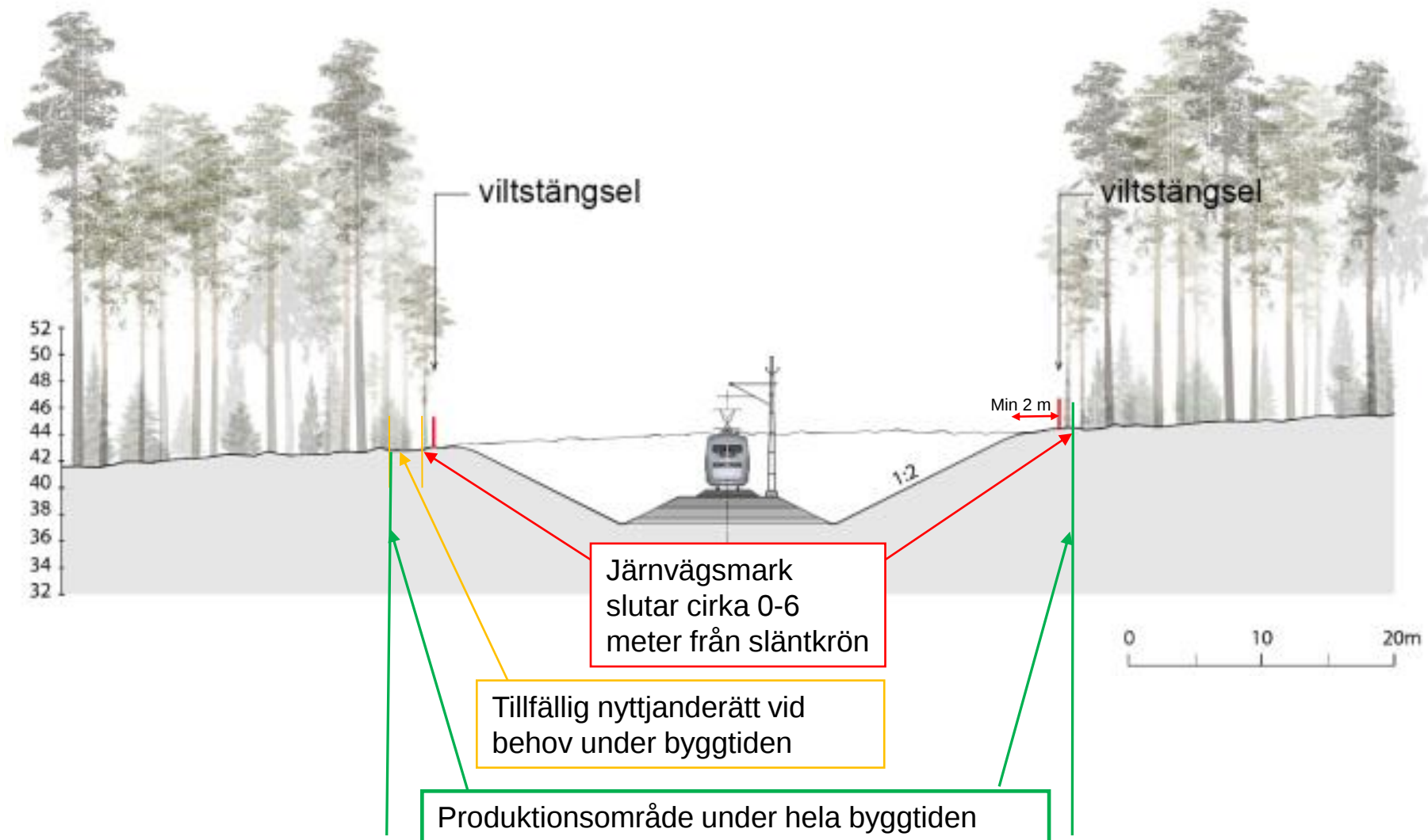


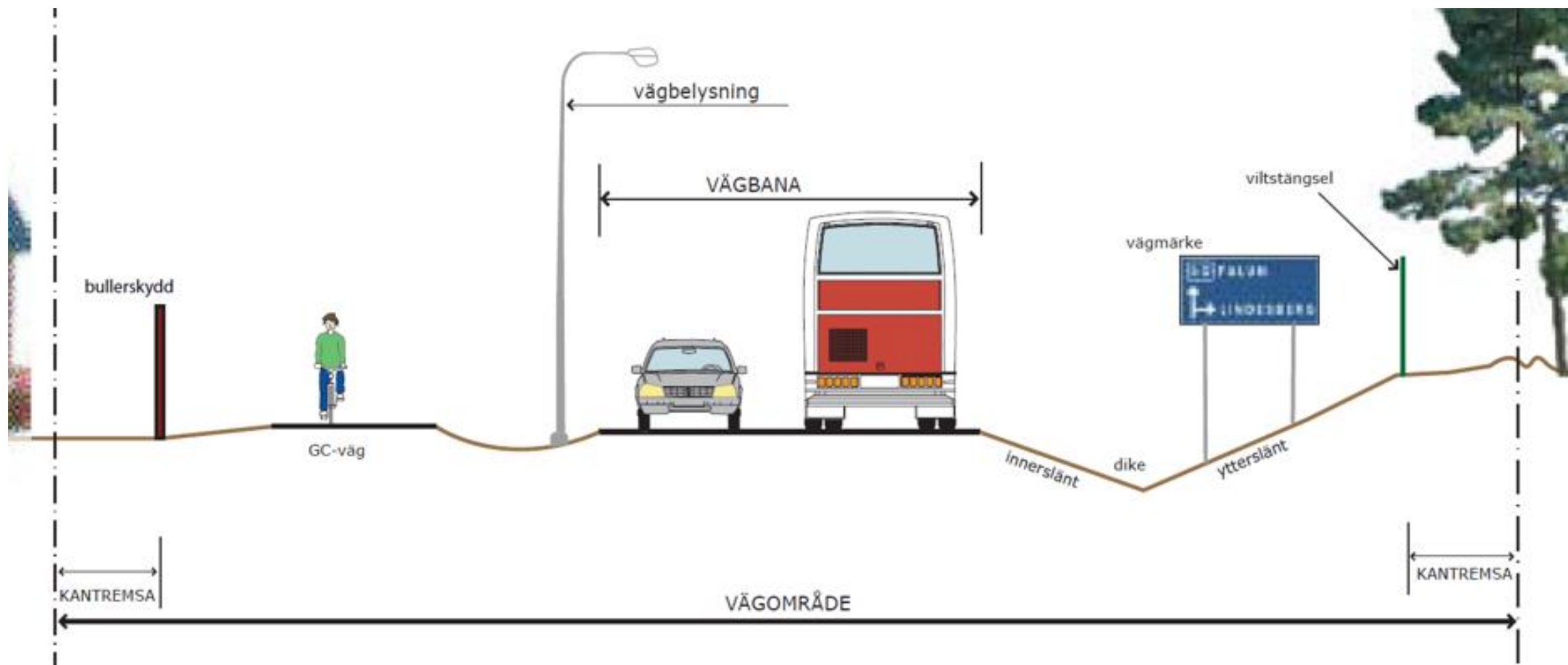
Produktionsstart
2032

Järnvägens planläggningsprocess

Vad är en järnvägsplan?

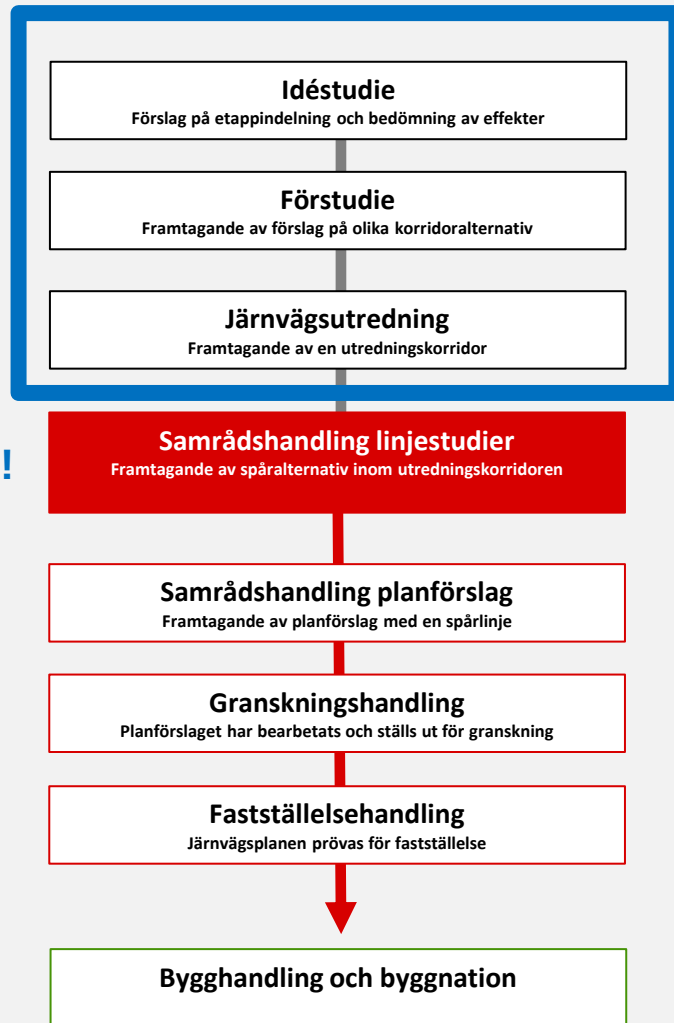
- Visar var järnvägen ska gå och hur den ska utformas
- Visar påverkan på omgivningen och konsekvenser av järnvägen
- Redovisar vilka skyddsåtgärder som är nödvändiga
- Järnvägsplanen ger Trafikverket rätt att lösa in mark som behövs permanent för järnvägen



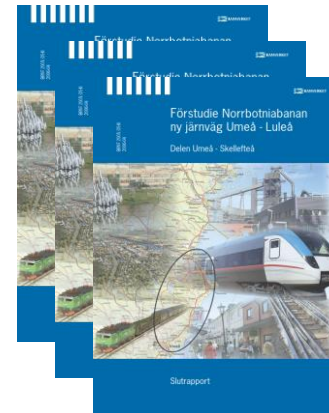


2003-2011

Här är vi nu!



Planprocessen - tidig planering

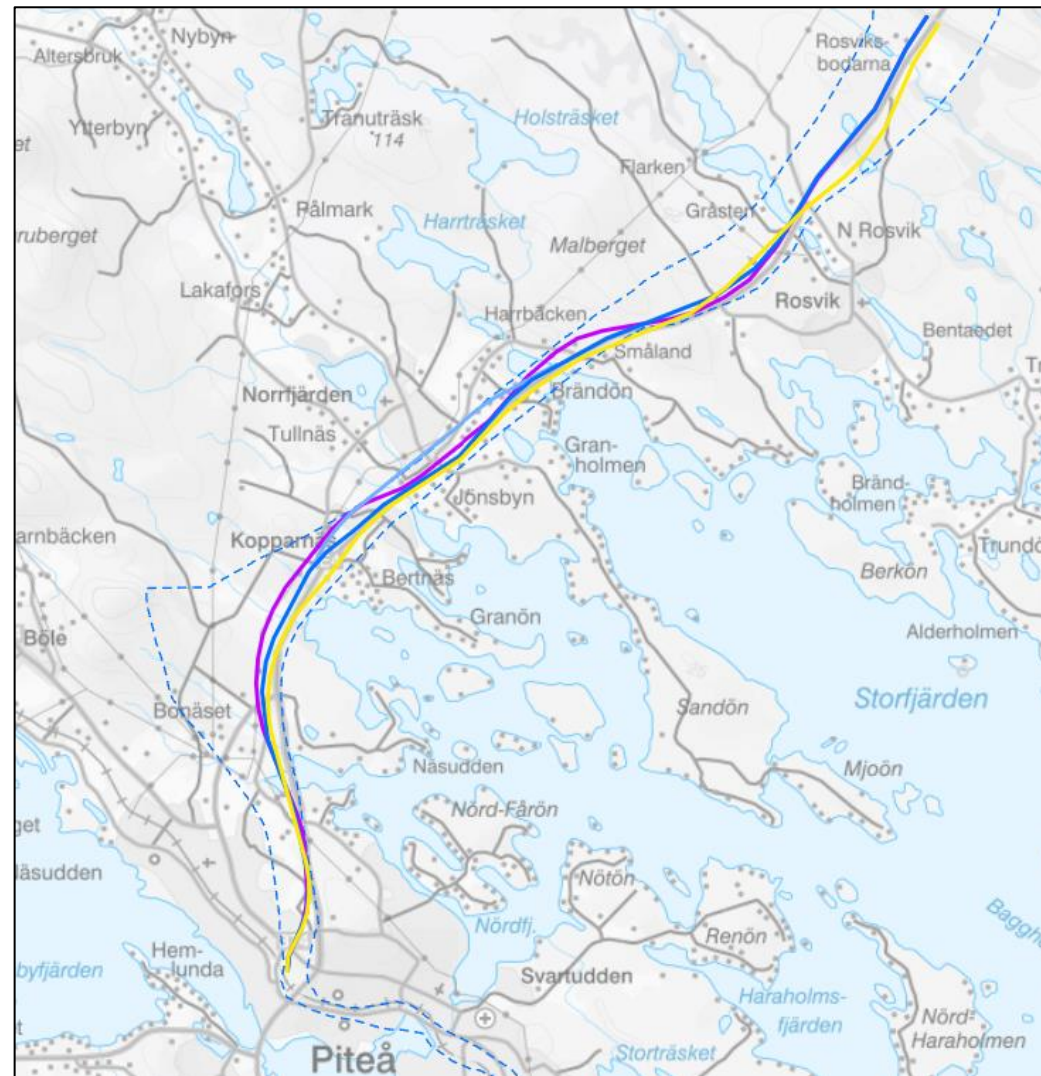


Samrådet

- Viktig del av planprocessen
- Syftet är att få in synpunkter och kunskap
- Sammanställs i en samrådsredogörelse

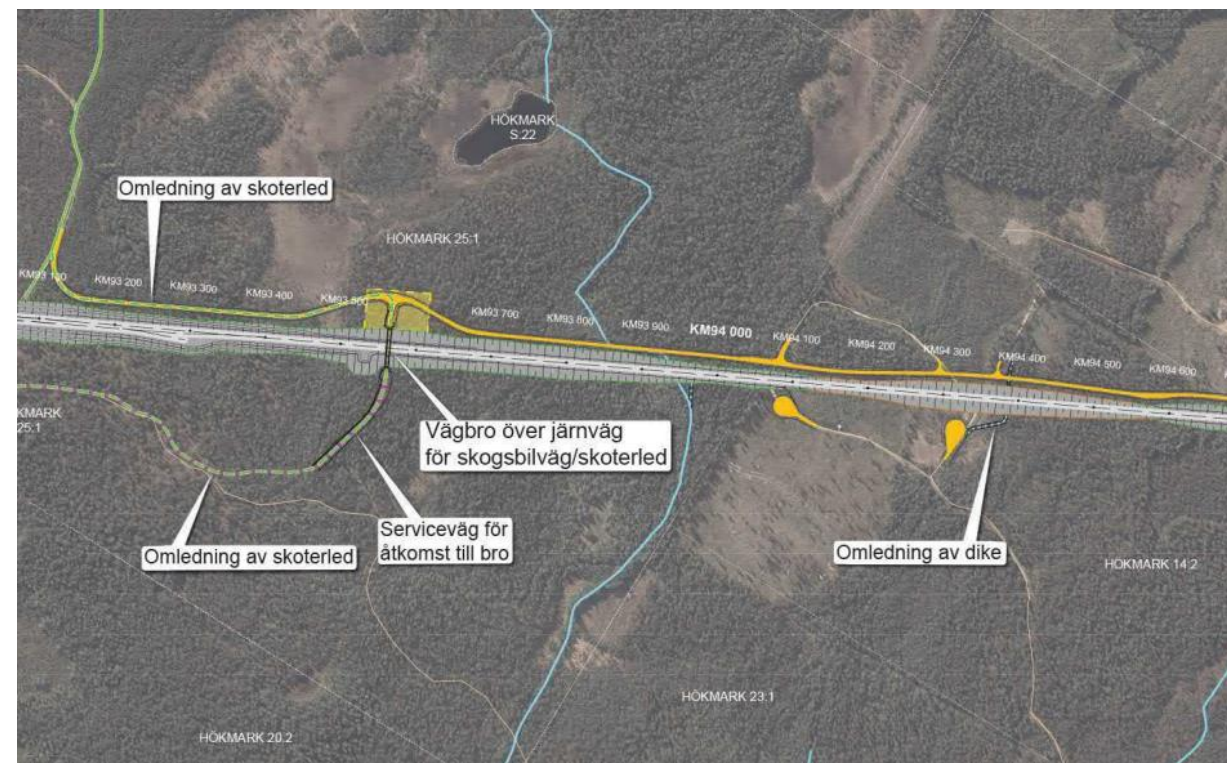
Linjestudier 2025-2026

- Förslag till linjesträckningar
- Samråd
- Beslut om **en** linje i korridoren



Samrådshandling 2027-2028

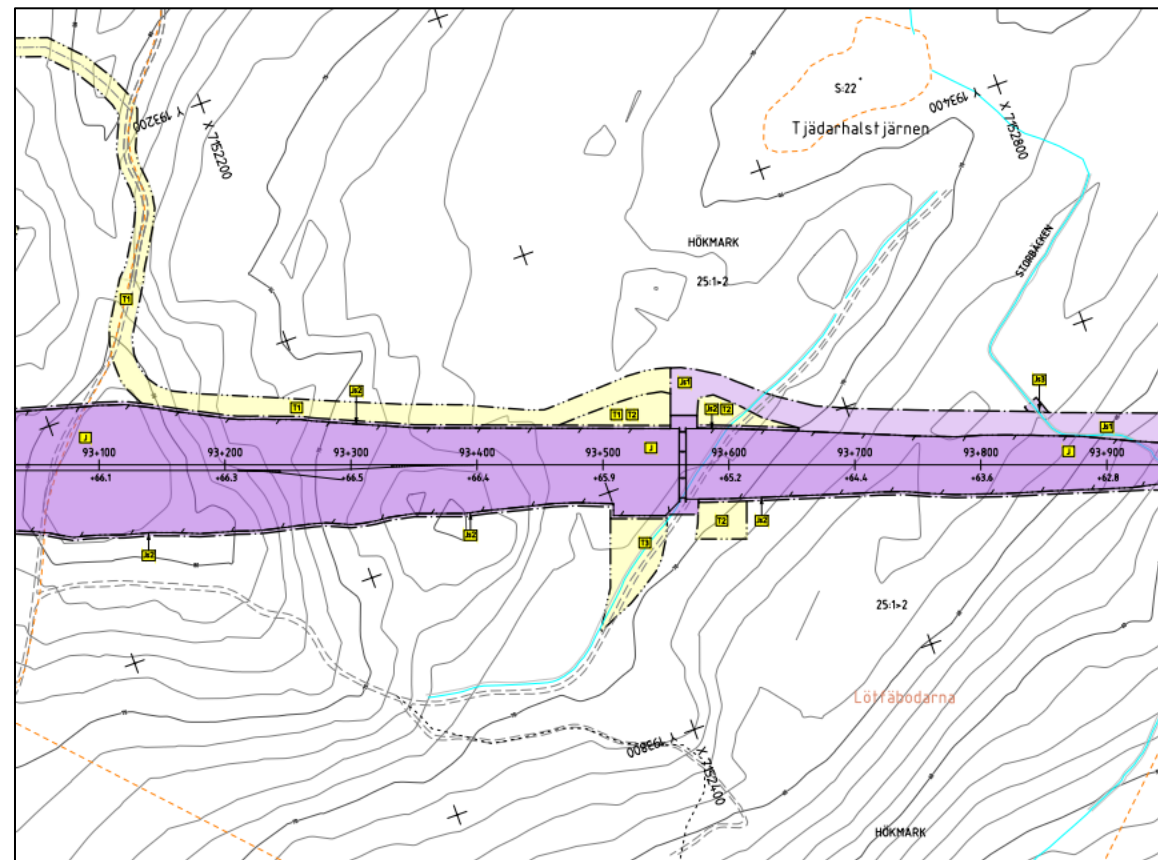
- Framtagande av planförslag, utformning av järnvägsanläggningen
- Samråd
- Miljökonsekvensbeskrivning (MKB) påbörjas



*Samrådskarta, exempel från JP06, Skellefteå kommun
Visar preliminärt markanspråk*

Granskningshandling 2029

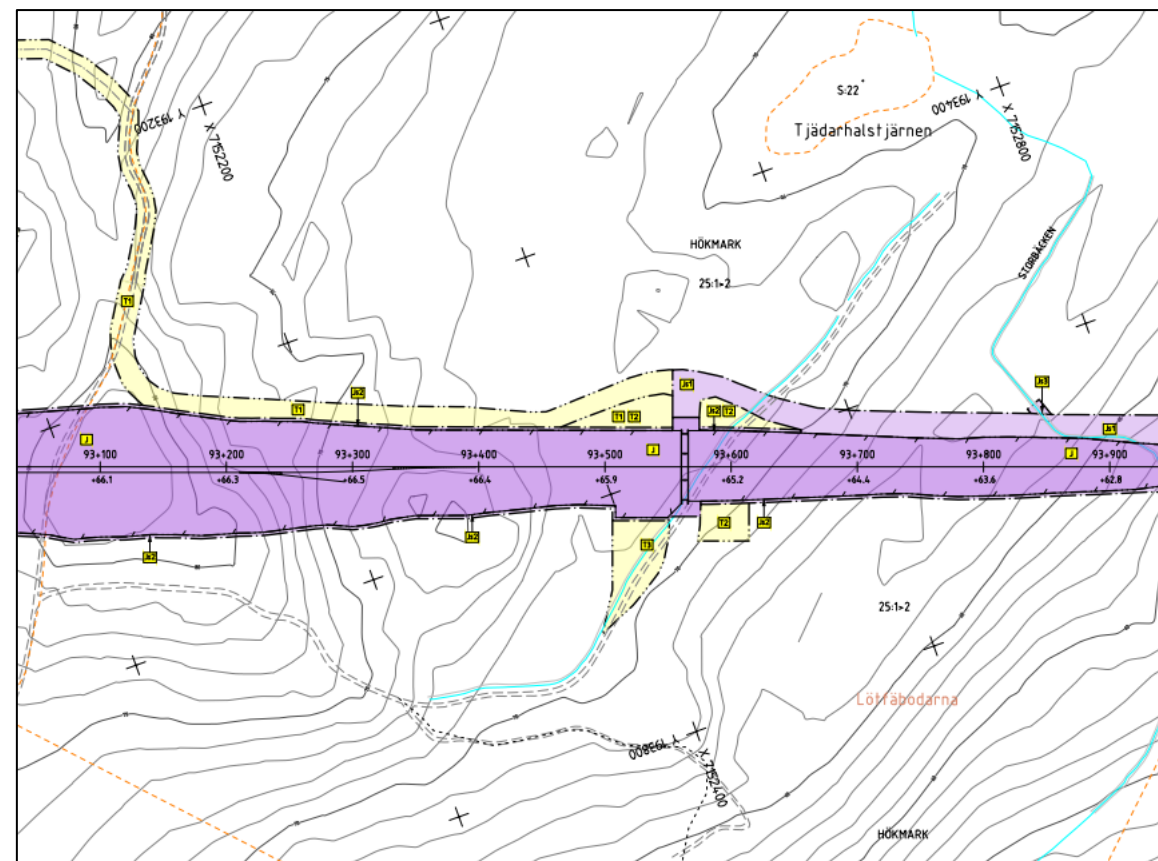
- Slutgiltigt planförslag kungörs
- Markåtkomst redovisas
- Skyddsåtgärder redovisas
- Endast skriftliga synpunkter



Plankarta, exempel från JP06, Skellefteå kommun

Fastställelsehandling 2029

- Planen prövas mot gällande lagstiftning
- Bedöms om den kan fastställas
- Järnvägsplanen vinner lagakraft



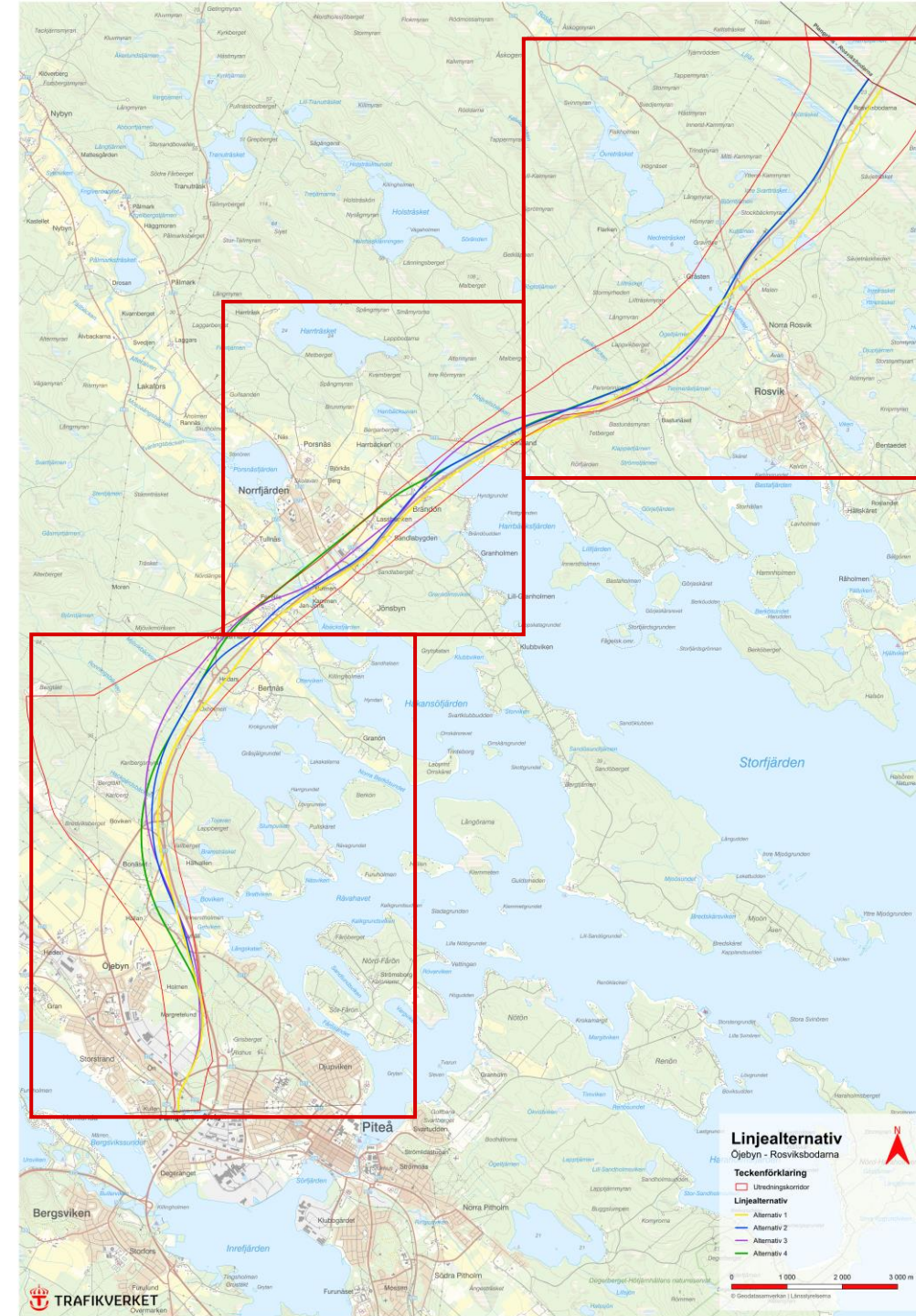
Plankarta, exempel från JP06, Skellefteå kommun
Visar slutligt markanspråk, järnvägens plan och profil.



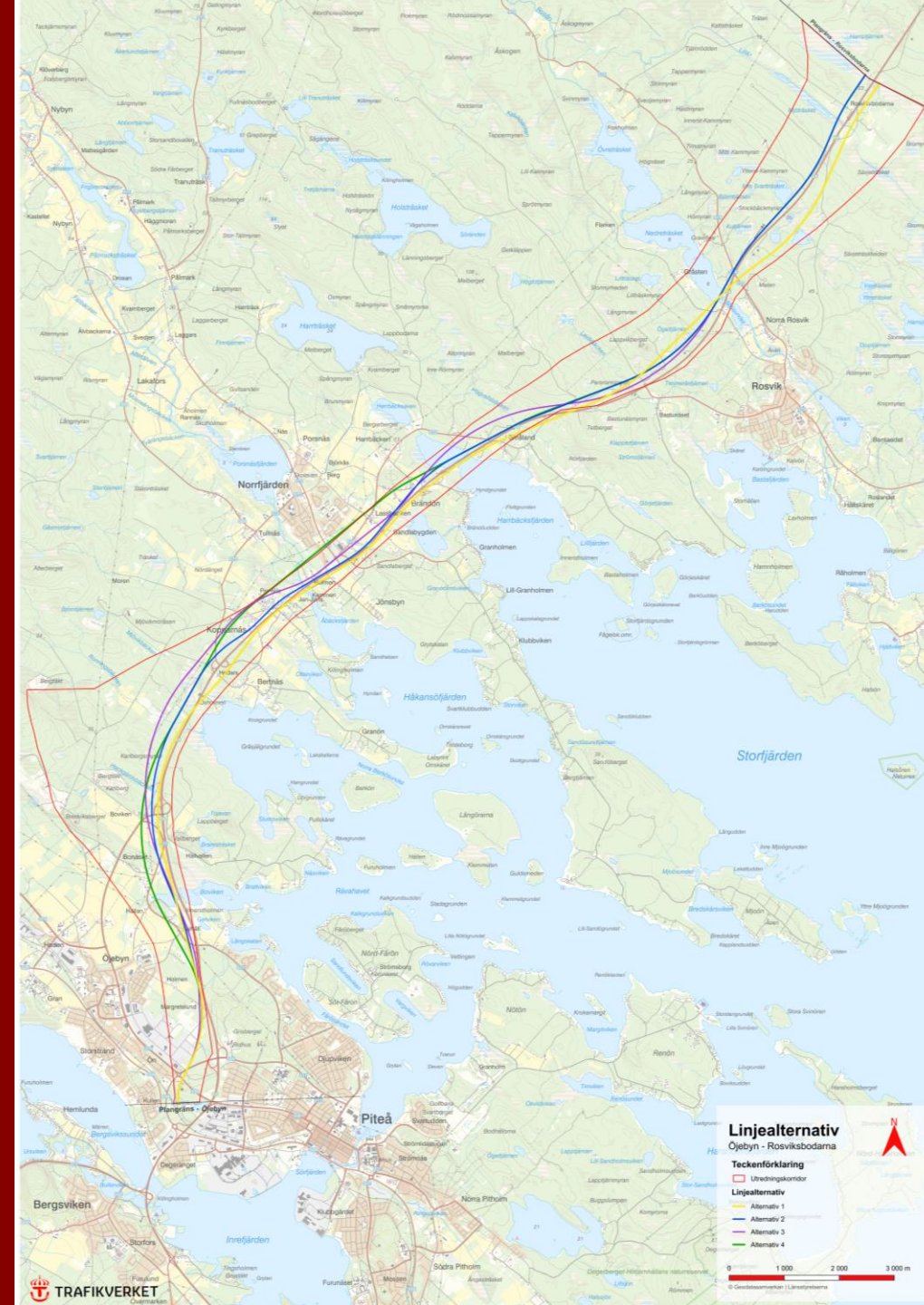
Linjealternativ

Linjestudie

- Förutsättningar
- Flera möjliga linjer analyseras ur tekniskt, miljömässigt och samhällsmässigt perspektiv
- 25 km lång sträcka delas upp i mindre delsträckor:
 - Sträcka 1 Öjebyn–Bertnäs
 - Sträcka 2 Bertnäs–Harrbäcken
 - Sträcka 3 Harrbäcken–Kommungräns

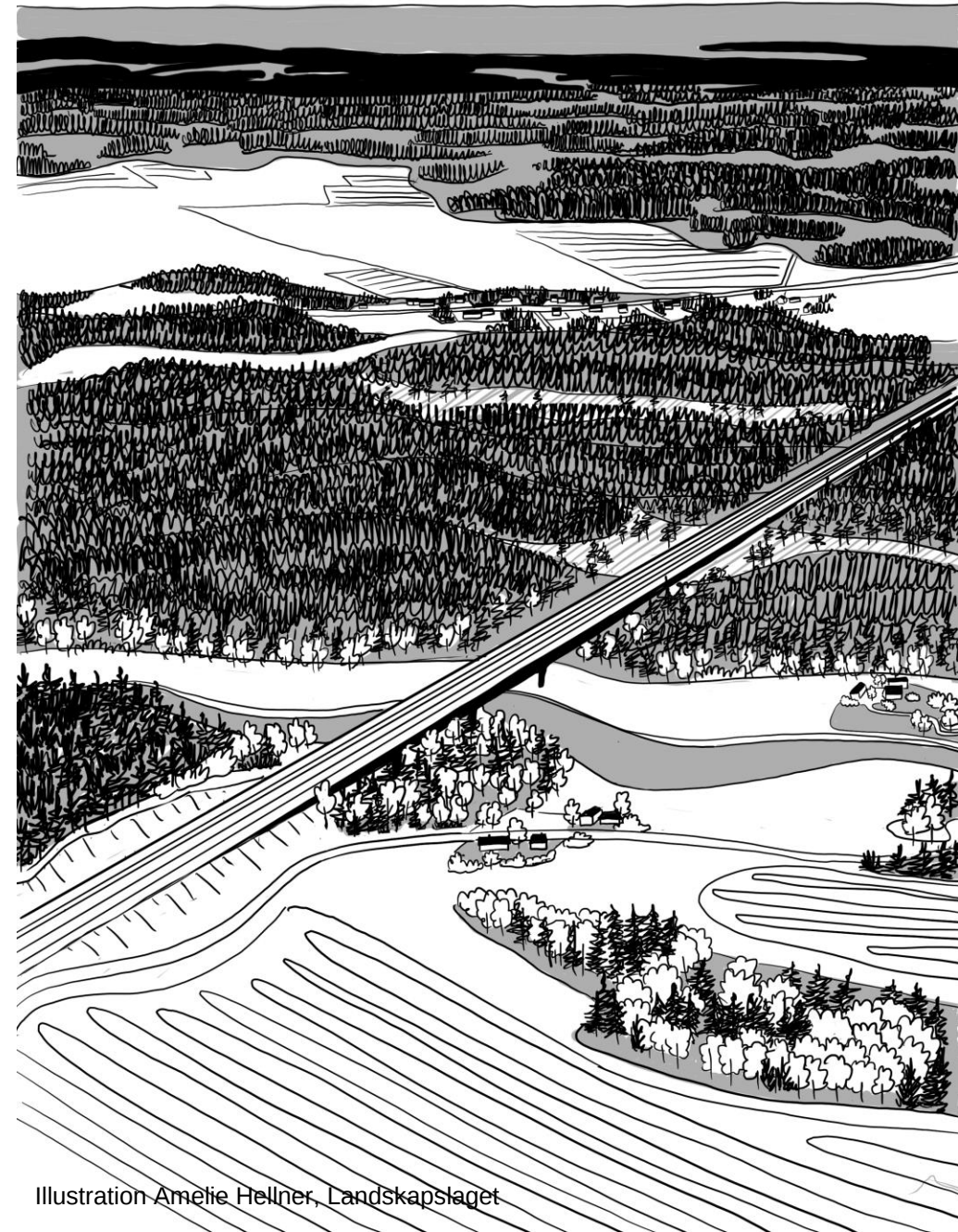


Förutsättningar

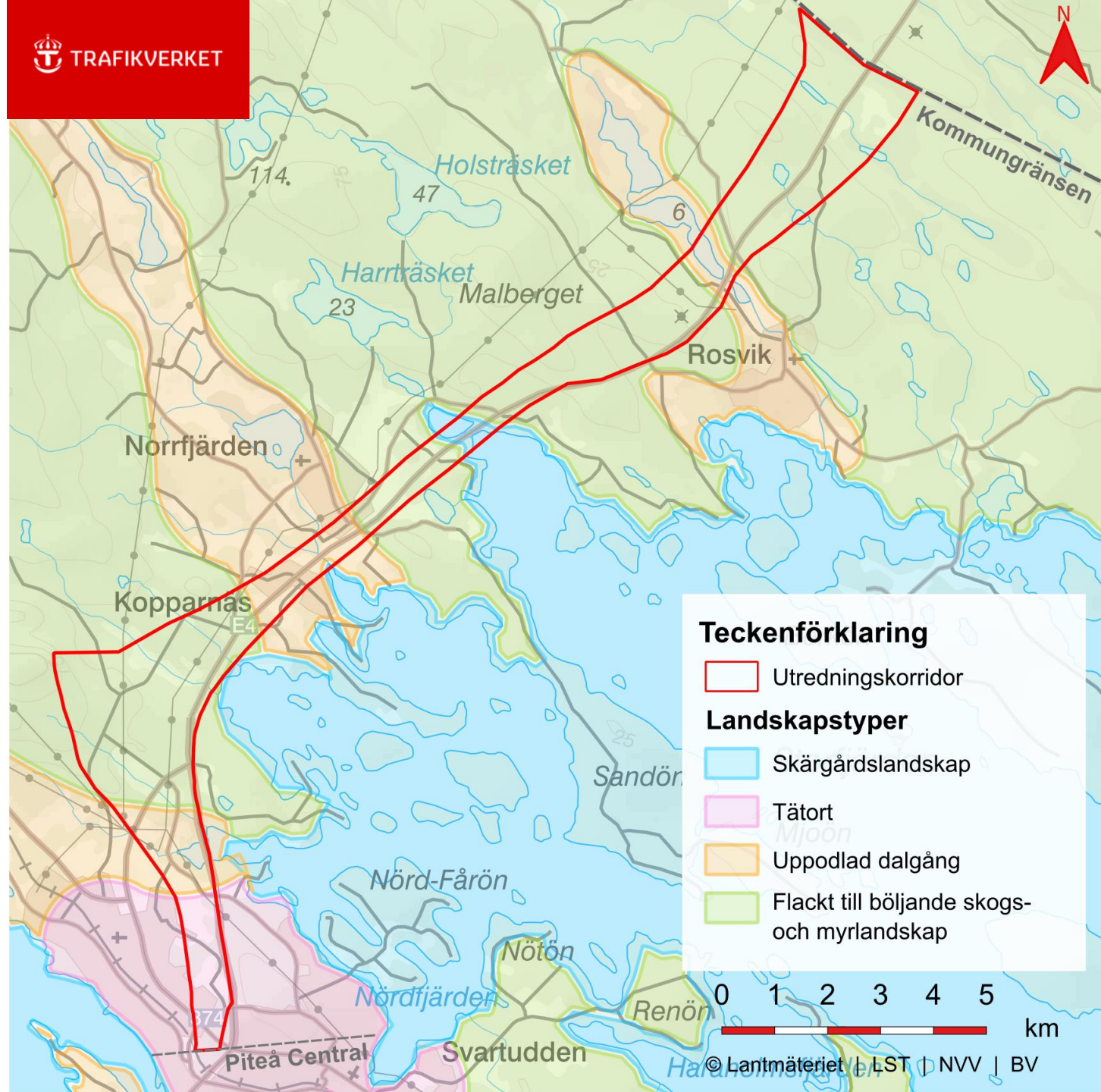


Järnvägstekniska förutsättningar

- Enkelspårig järnväg med mötesstationer va 6-8 km
- Hastighet upp till 250 km/timme
- Trafikeras av både gods- och persontåg
- Krav på plan- och profilgeometri
- Samtliga passager ska vara planskilda
- Regionaltågsstation i Norrfjärden
- Norrbotniabanan utformas som en helhet
- Anslutning till JP11 och JP13

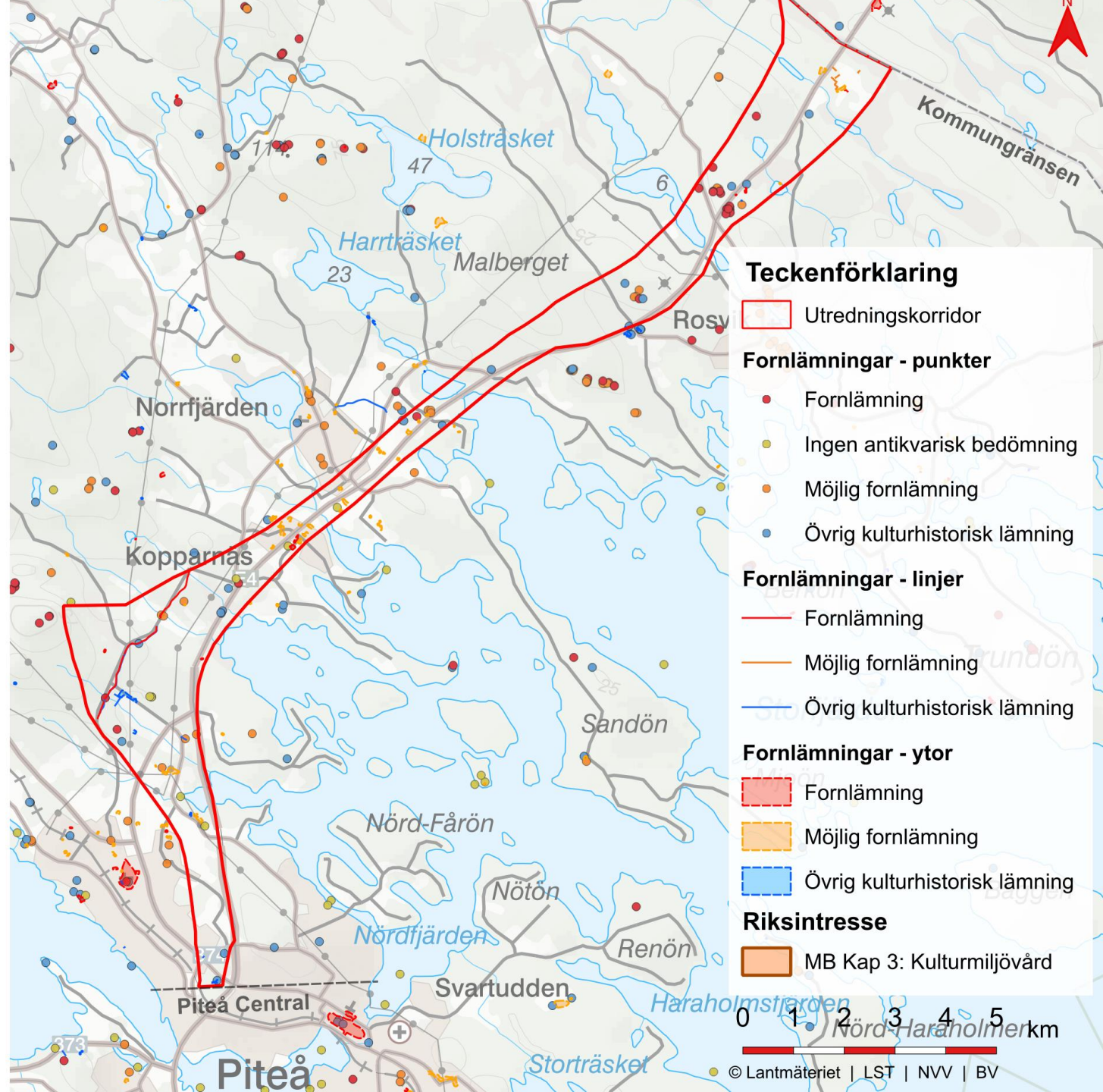


Landskapet



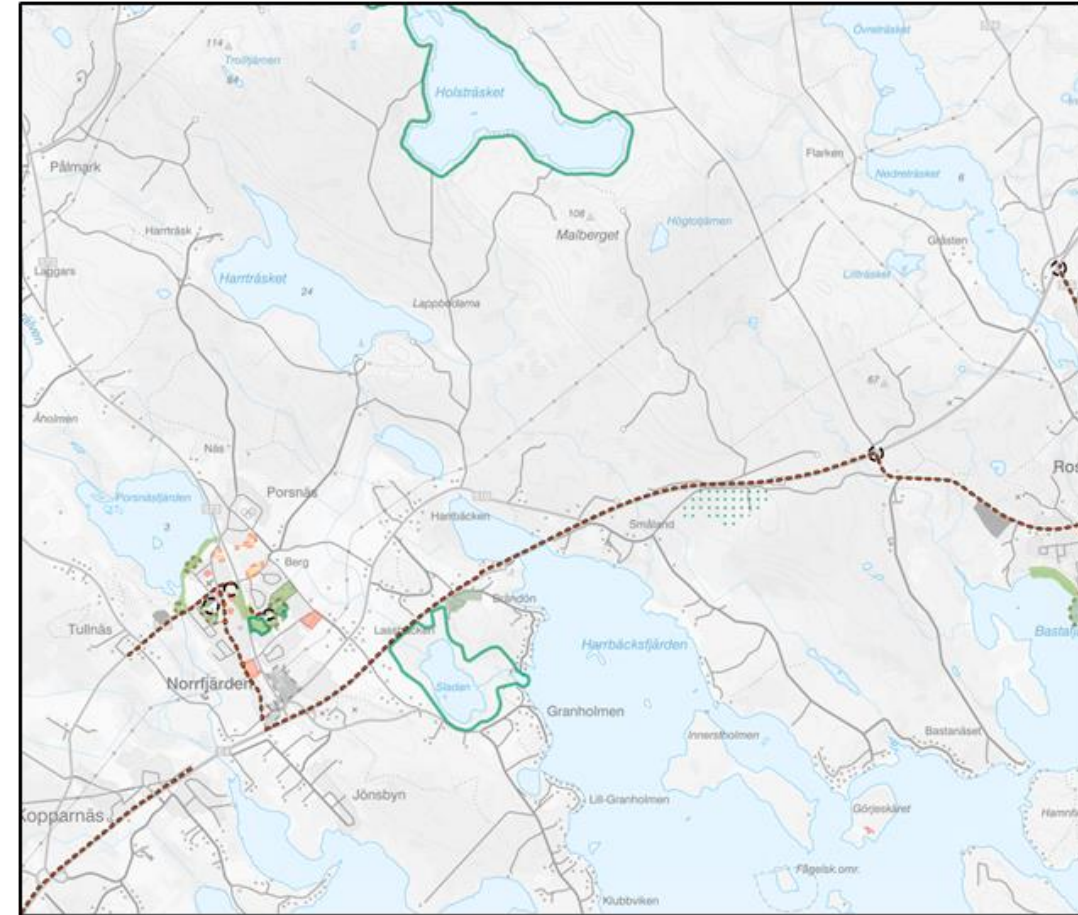
Kulturmiljö

- Människan i landhöjningens spår
- Fornlämningar- övergivna gårdar, fångstgropar, kolmilor
- Historisk markanvändning- äldre vägar, gårdar, byar, fiske, flyttleder och visten
- Bebyggelsemiljöer- gårdar, trösklador, lagårdar, fäbodar
- Berättelser och traditioner



Planer

- Översiktsplan 2030
- Fördjupad översiktsplan för Öjebyn Norrfjärden
- Fördjupad översiktsplan Landsbygdscentra
- Gällande detaljplaner



Förslag ny gång- och cykelväg



Bostäder och byggande

Bebyggelse, planerad



Verksamhetsområden

Verksamhetsområde, planerad



Verksamhetsområde,
utredningsområde



Verksamhetsområde, befintlig



Bebyggelse,
utredningsområde



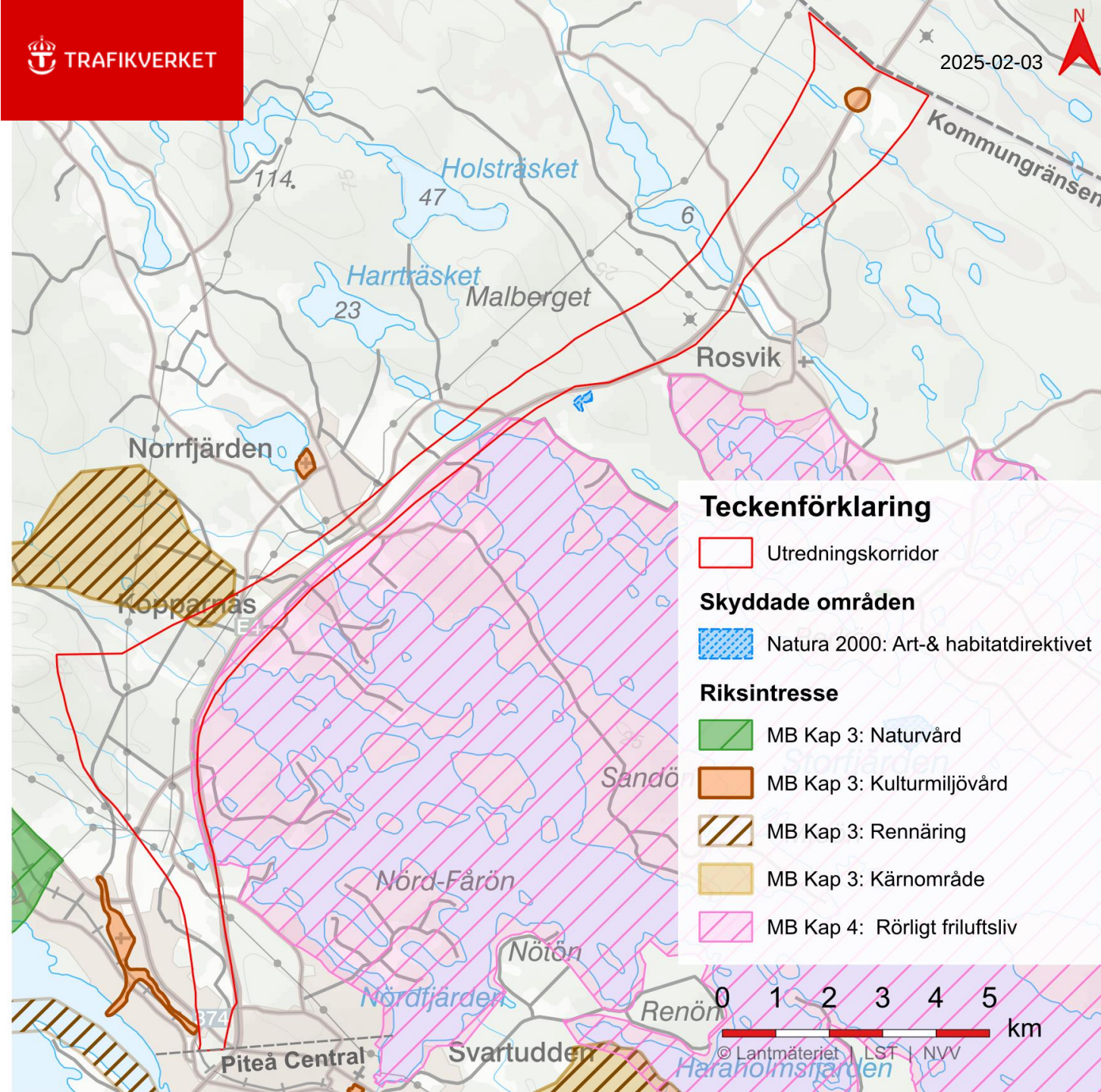
Naturmiljö

- Naturvärdesbiotoper
- Skyddade områden
- Riksintresse för naturvård



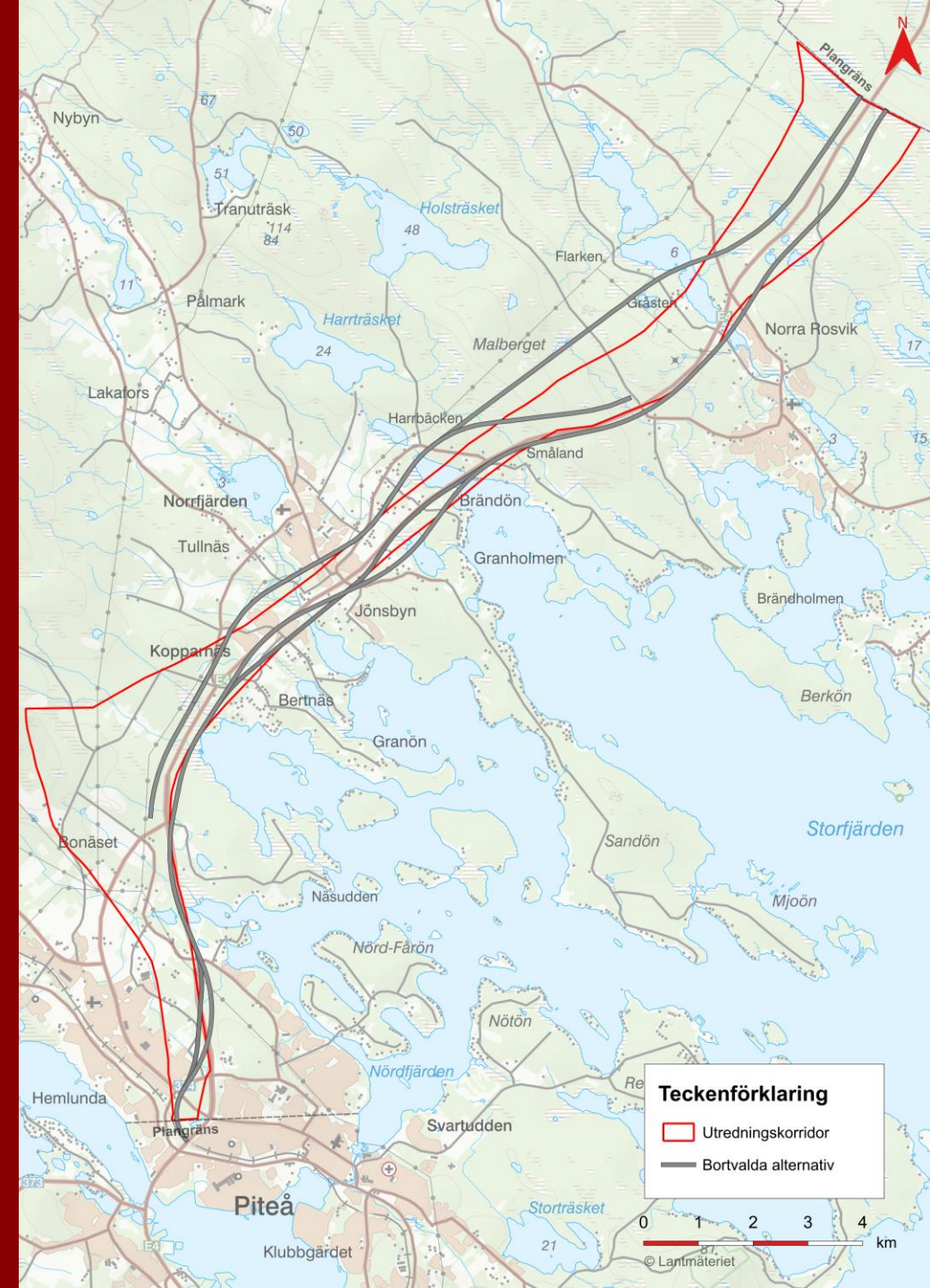
Riksintressen och skyddade områden

- Natura 2000
- Naturvård
- Kulturmiljövård
- Rennäring
- Kärnområde
- Rörligt friluftsliv
- Naturreservat



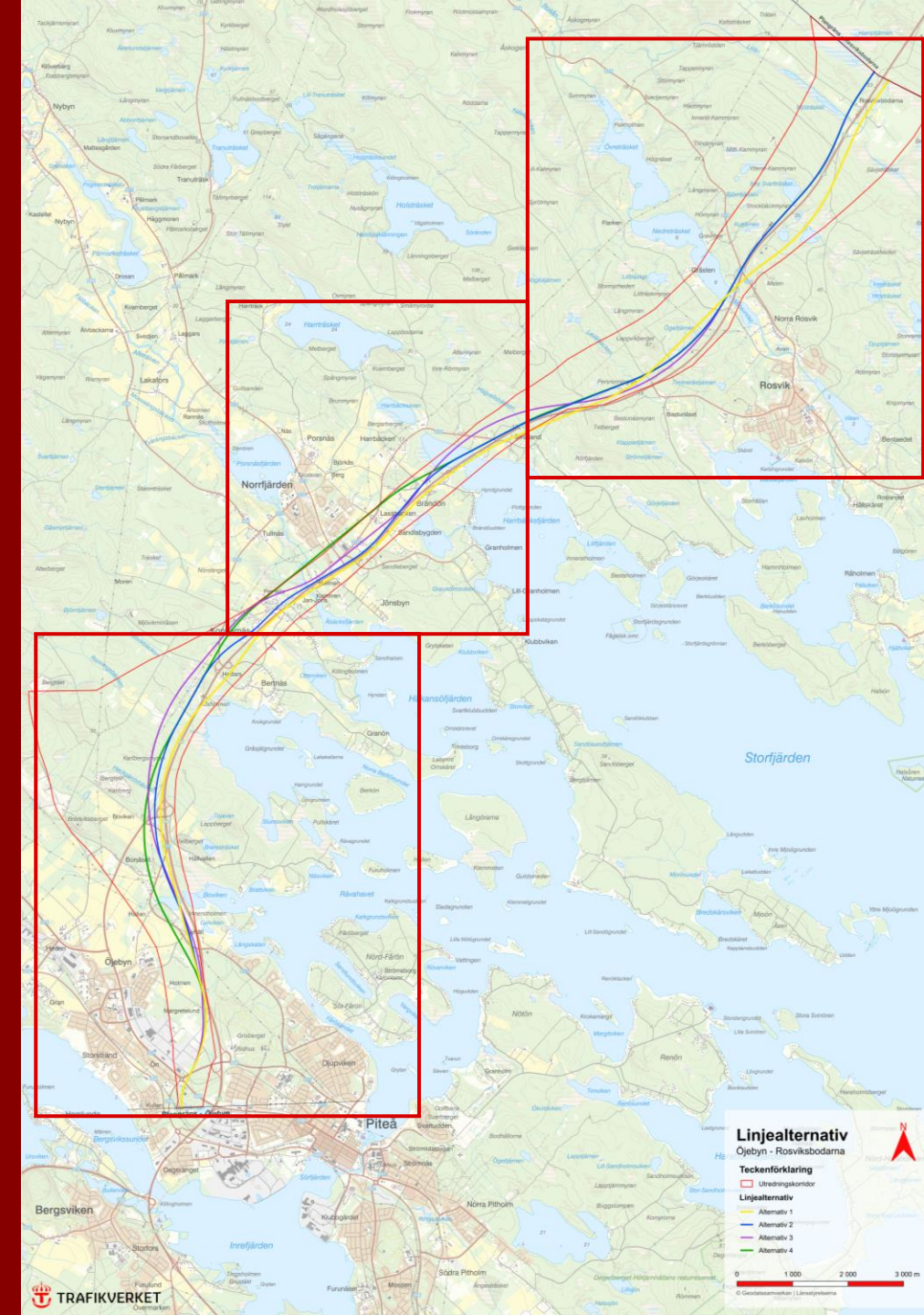
Bortvalda linjealternativ

- Flertalet linjealternativ har studerats i det inledande arbetet delvis utanför korridoren
- Tidigt säkerställa rätt utredningsområde
- Alternativ har valts bort på grund av:
 - Miljöpåverkan
 - Kostnad
 - Inga starka fördelar kontra övriga alternativ



Alternativ per delsträcka

- Öjebyn – Bertnäs
- Bertnäs – Harrbäcken
- Harrbäcken - Kommungränsen



Öjebyn–Bertnäs, förutsättningar

- Vägsystem
- Grisberget, Lomtjärn och Boviken höga rekreations- och naturvärden
- Öjebyns industriområde
- Karlbergs bergtäkt
- Boendemiljö

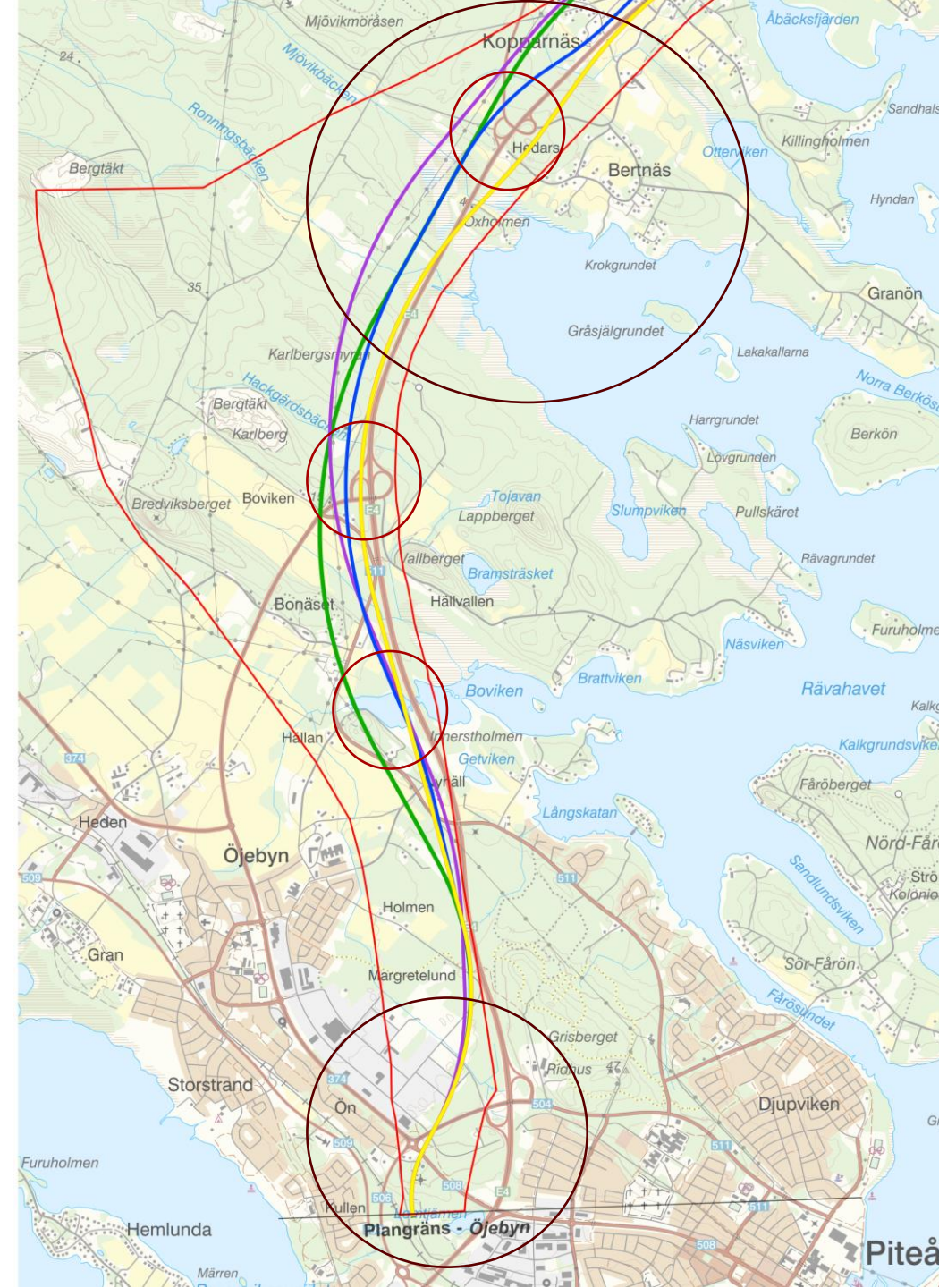
Järnvägen

- Styr av anslutning till angränsande sträcka vid Piteå C



Öjebyn–Bertnäs, studerade linjer

- Gemensam lokalisering i Öjebyn
- Gemensam korridor med E4 för att minimera barriäreffekten
- Trafikplatser och vattenområden
- I den norra delen prövas olika lägen som möjliggör olika stationsplaceringar i Norrfjärden

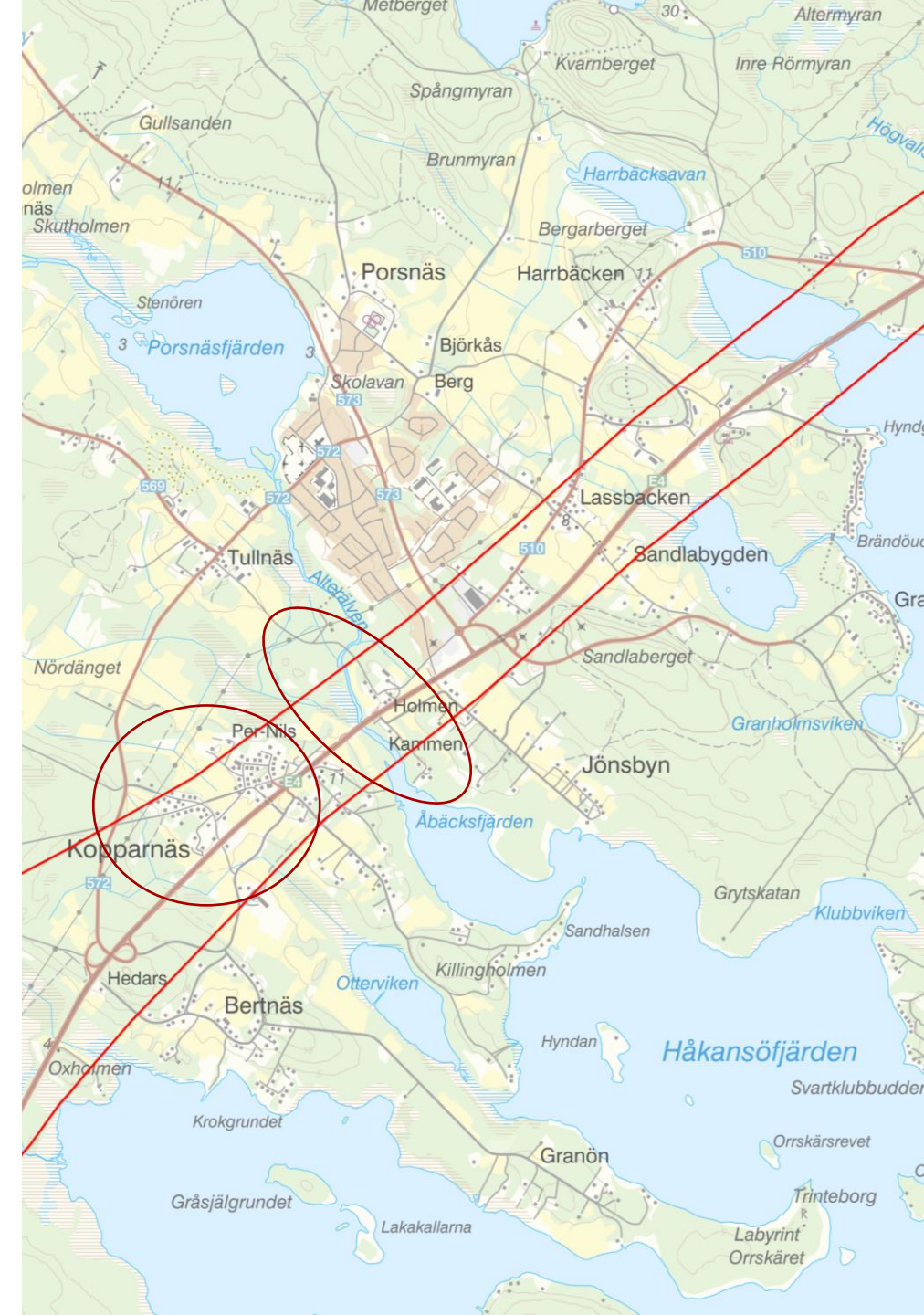


Bertnäs– Harrbäcken, förutsättningar

- Boendemiljö
- Vägsystem
- Värdefullt kulturmiljö i Kopparnäs
- Värdefullt naturmiljö i Alterälven
- Havsvikar, sjöar och våtmarksområden

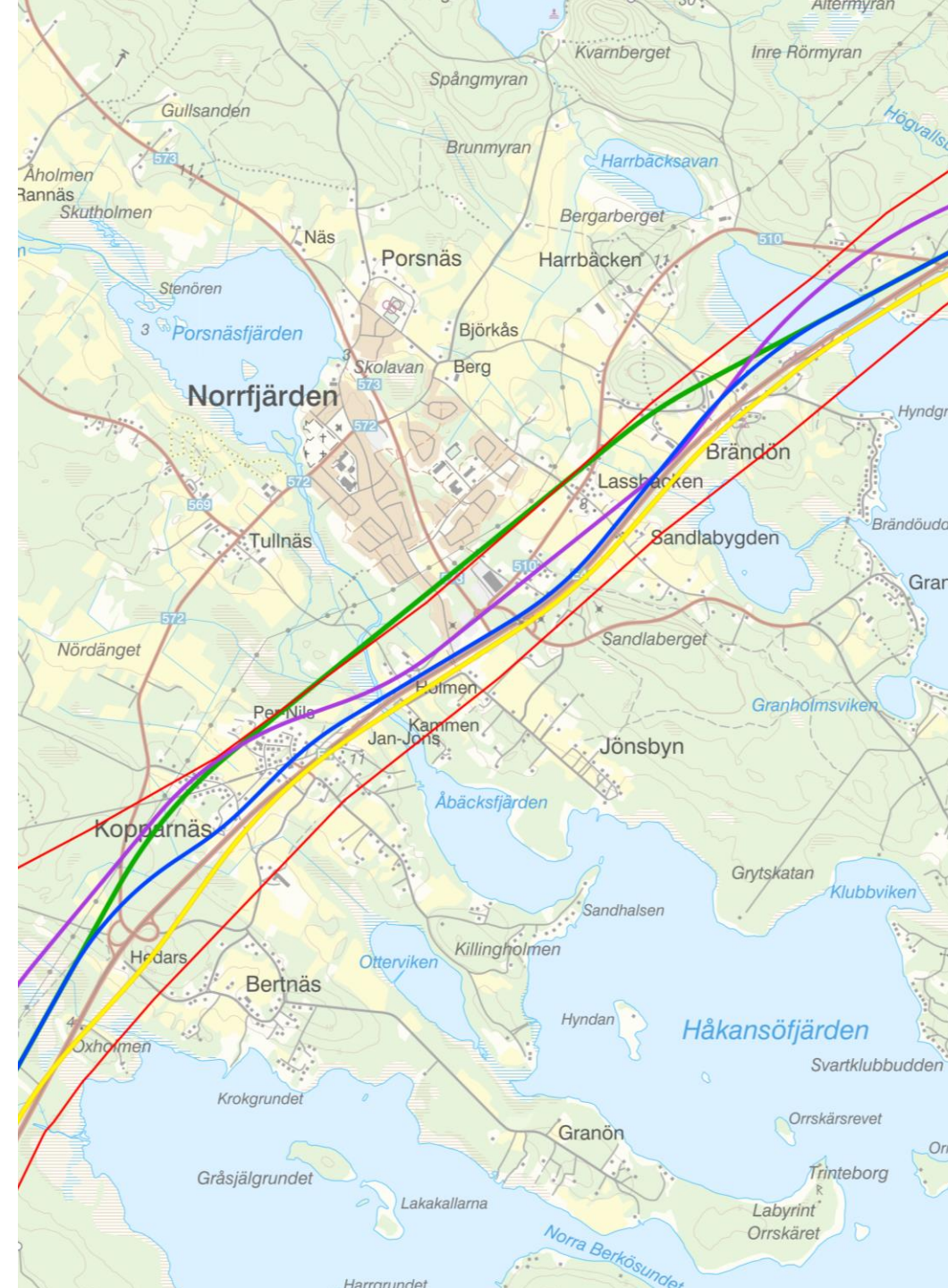
Järnvägen

- Placering regionalstågsstation



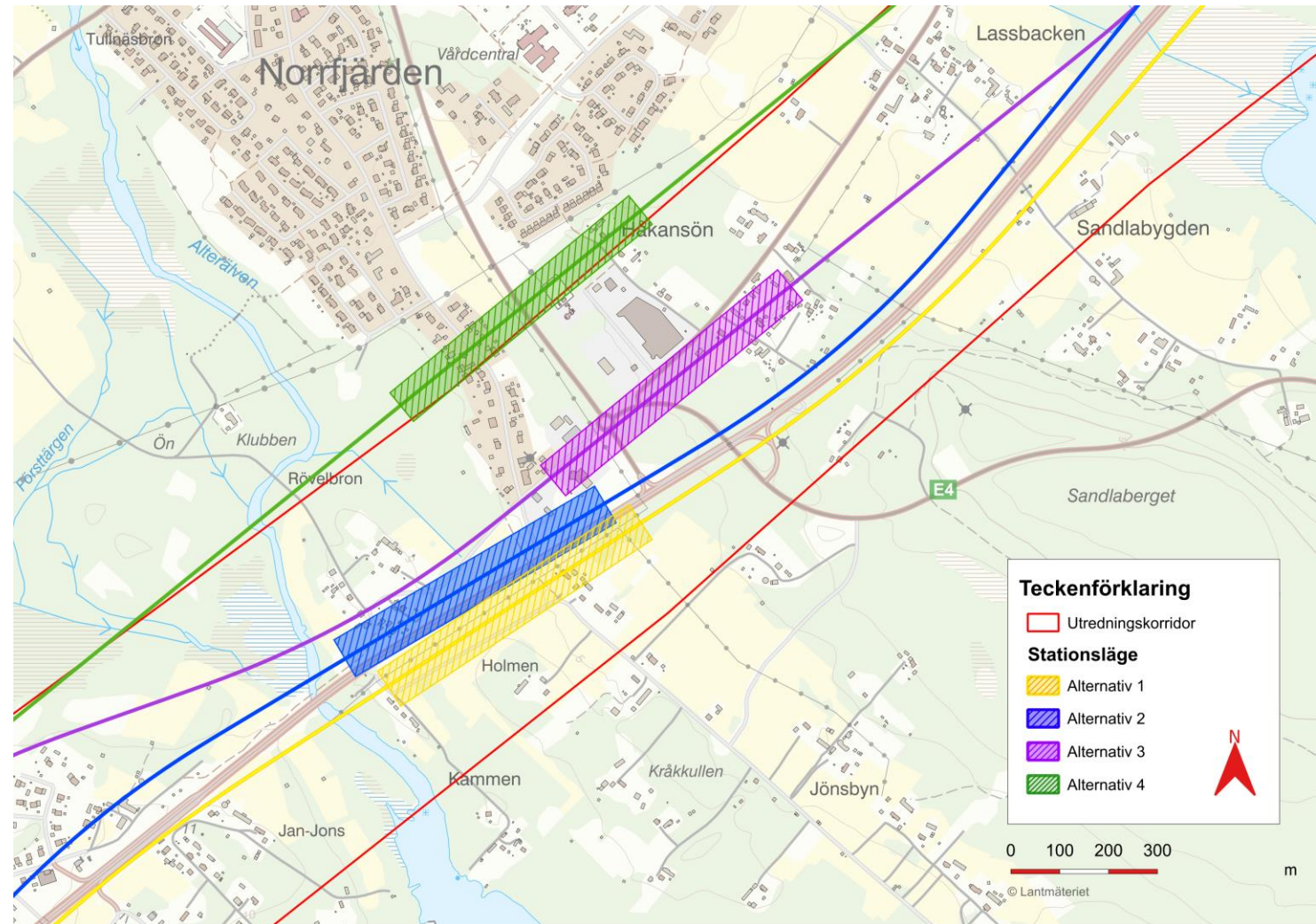
Bertnäs– Harrbäcken, studerade linjer

- Påverkan:
 - boendemiljö
 - vägsystem
 - våtmarksområden
 - verksamheter
- Passagemöjligheter
- Rätt förutsättningar för stationsläge
- God tillgänglighet till station

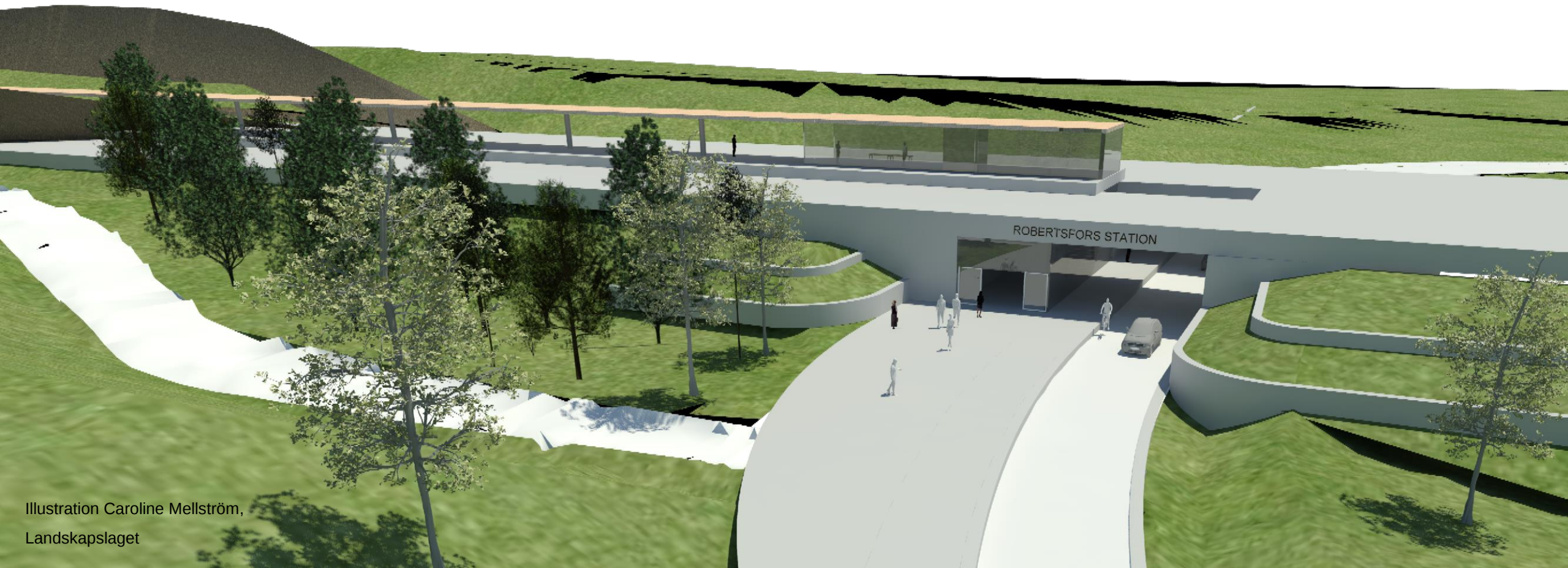


Regionaltågsstation Norr fjärden

- Möjliga stationsplaceringar för respektive linje
- Spår och plattformar
- Stationshus
- Parkeringar och angöring
- Anslutande och korsande vägar

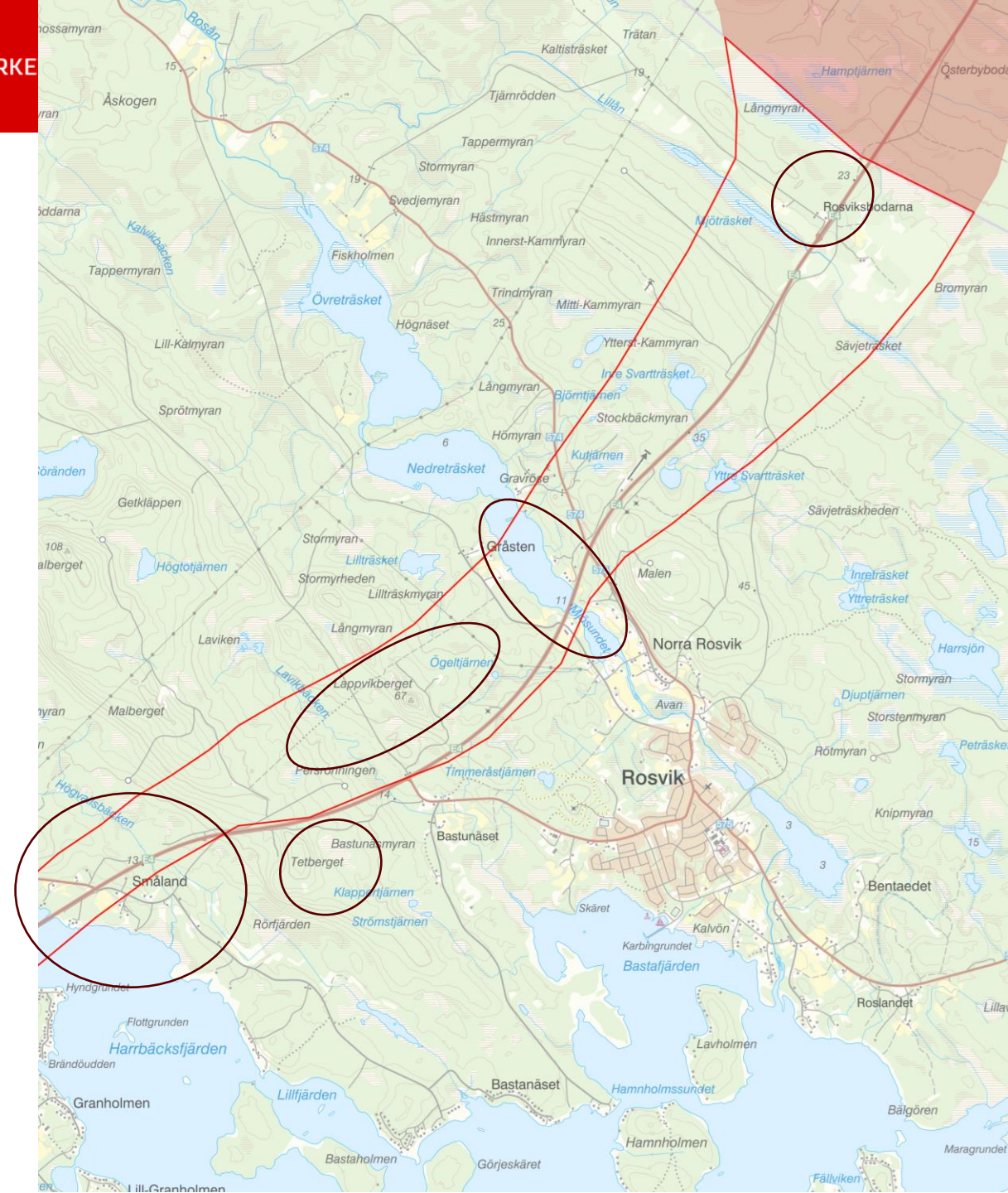


Regionaltågsstation Norr fjärden



Harrbäcken– Rosviksbodarna, förutsättningar

- Våtmarksområden, Harrbäcksfjärden, Rosån
- Topografin
- Höga naturvärden
- Vägsystem
- Tetberget
- Passagemöjligheter
- Rosviksbodarna fäbod



Harrbäcken– Rosviksbodarna, studerade linjer

- Undvika djupa skärningar och tunnlar
- Påverkan:
 - På våtmarksområden och sjöar
 - Vid Rosviksbodarna
- Samlokalisering med E4
- Korsningar med E4

Järnvägen

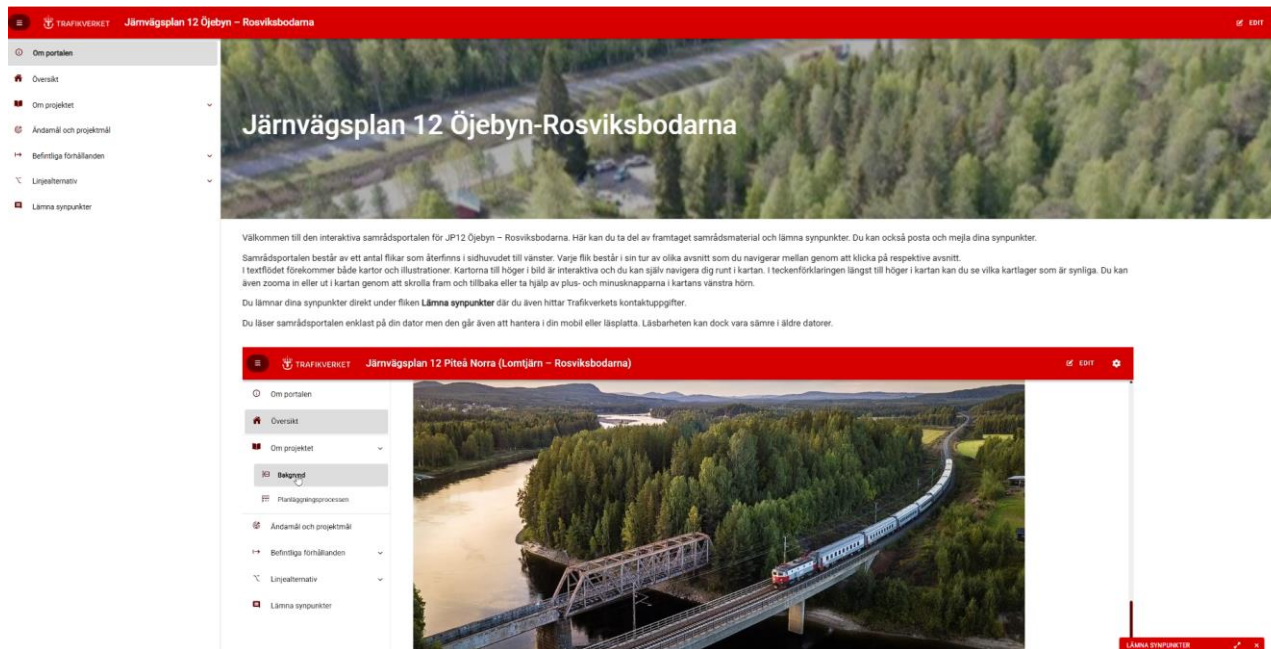
- Ansluter till JP13



Fördjupande studier

- Läge för regionalstågsstation Norrfjärden
- Läge för mötesstationer
- Vägåtgärder
- Behov av passager och stråk för biltrafik, rekreation, rennäringen och vilt.
- Miljöbedömning
- Bullerutredning
- Markförhållanden

Samrådportal och frågestund



**Var hittar jag mer
information?**

Information om projektet

- Gå in på Trafikverket/Norrbotniabanan hemsida för samrådsmaterialet
 - <https://bransch.trafikverket.se/norrbotniabanan-dokument>
- Där hittar du följande samrådsmaterial:
 - Samrådsportal
 - Linjealternativen

Lämna dina synpunkter

Synpunkter ska ha inkommit till Trafikverket **senast 27 november**

Märk alltid brev och e-post med: **TÄHS-2024-0001558**



Brev:
Trafikverket,
Ärendemottagningen,
Investeringsprojekt,
Box 810
781 28 Borlänge



E- post:
investeringsprojekt@trafikverket.se



Formulär på samrådsportalen:
Använd QR-kod för att komma till
samrådsportalen.

Kontaktuppgifter till projektet

Annika Larsson, projektledare Trafikverket,
mejladress annika.larsson@trafikverket.se
telefon 010-125 40 42

Markus Vasara-Hammare, markförhandlare Trafikverket,
mejladress markus.vasara-hammare@trafikverket.se
telefon 010-123 48 64

Frågor?



Tack för din tid



Läs mer på trafikverket.se/norrbotniabanan



Följ Norrbotniabanan, Trafikverket på Facebook