

Norrbotniabanan

Samrådsmöte JP10

Sträckan Länsgränsen Västerbotten/Norrbotten-Munksund-

2025-10-22

En del i ett hållbart transportsystem

Halverad restid



**Minskade
godstransportkostnader**



Minskad miljöpåverkan





Dagordning

- Bakgrund
- Järnvägens planläggningsprocess
- Tidplan
- Presentation av linjealternativ
- Var hittar jag mer information om linjealternativen
- Hur lämnar jag synpunkter?
- Frågor?

Samrådsmöte JP10

Sträckan Länsgränsen
Västerbotten/Norrbotten-Munksund



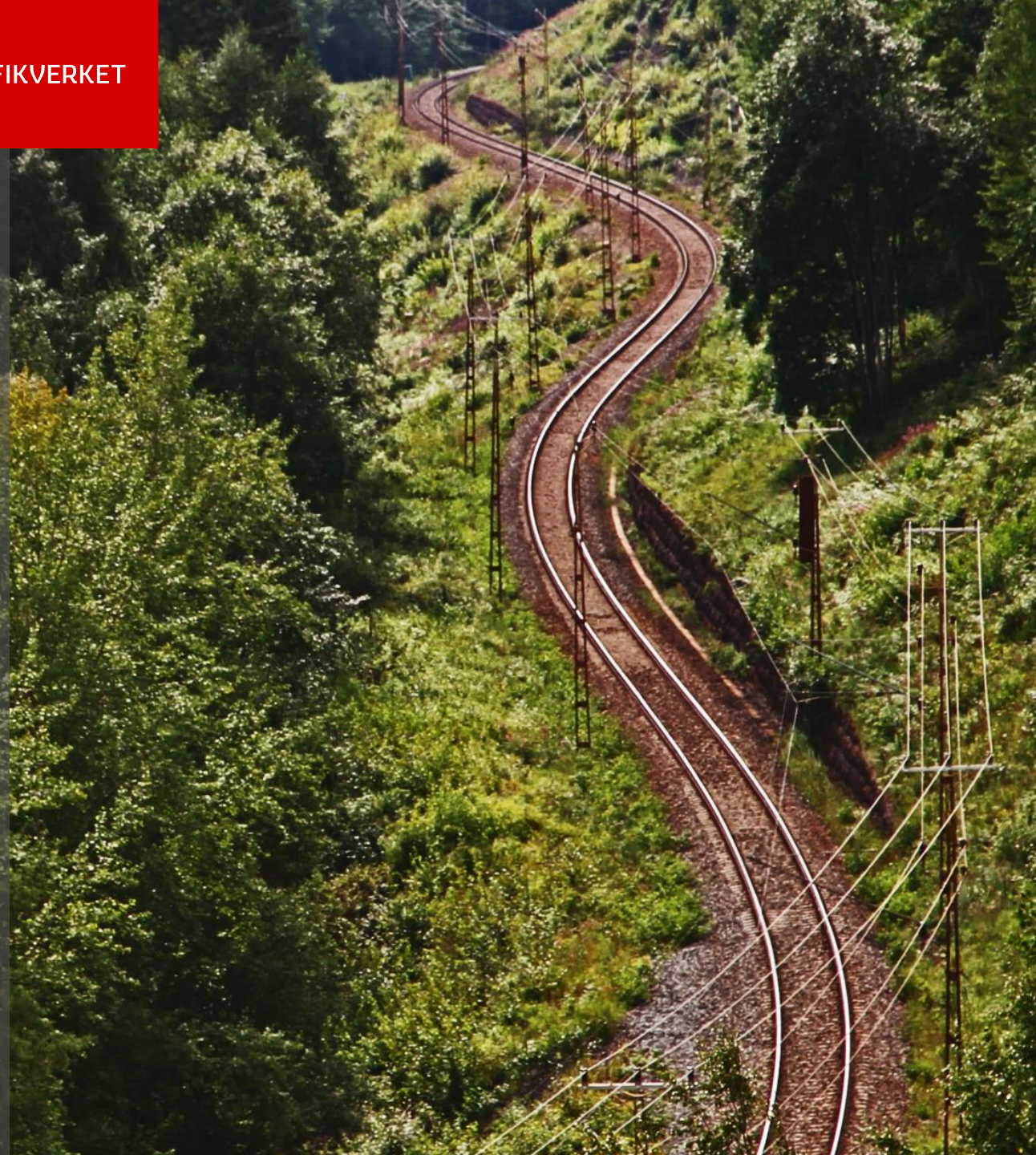
Bakgrund Norrbotniabanan

Varför behöver vi Norrbotniabanan?



Stambanan

- Låg standard
- Inte tillräcklig kapacitet
- Sårbart system
- Ligger inte i anslutning till kusten



Effektivare godstransporter

An aerial photograph of a freight train traveling through a rural landscape. The train, led by a white and red locomotive, carries a long line of flatcars loaded with logs. It moves along a track that curves through green fields and patches of autumn-colored trees. In the background, there are rolling hills, a small village with a church spire, and a body of water under a cloudy sky.

Restiderna halveras



Minskad klimatpåverkan

Norra Sverige



”Målpunkter av Nationell och regional betydelse”



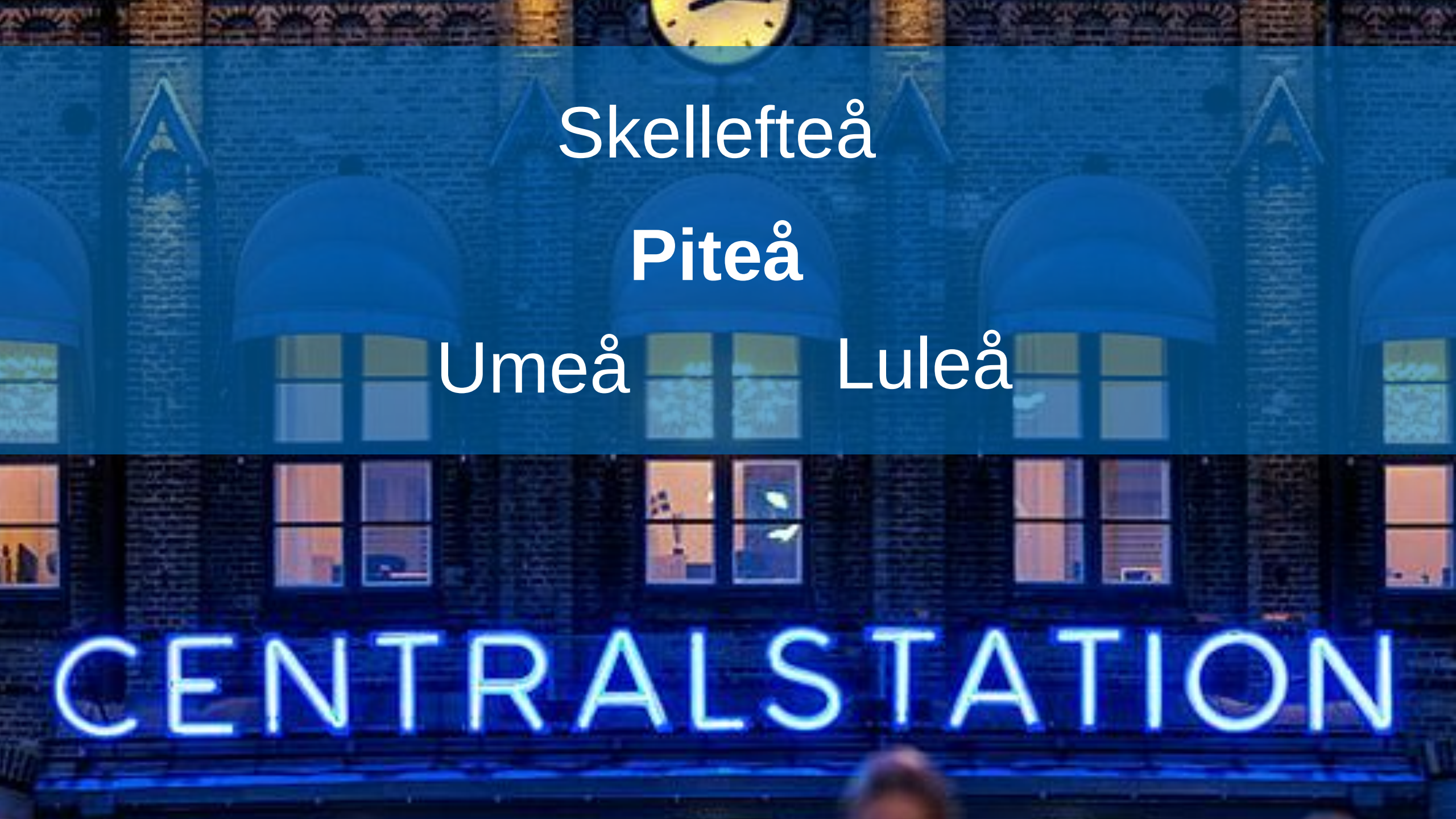
A close-up photograph of several large, stacked logs, showing their circular cross-sections and natural wood grain patterns. The logs are arranged in a way that creates a sense of depth and texture.

SSAB
Gammelstads kombiterminal
Luleå hamn
Smurfit Westrock
SCA Timber
SCA Munksund
Boliden Rönnskärsverken



Skellefteå hamn
Piteå hamn





Skellefteå

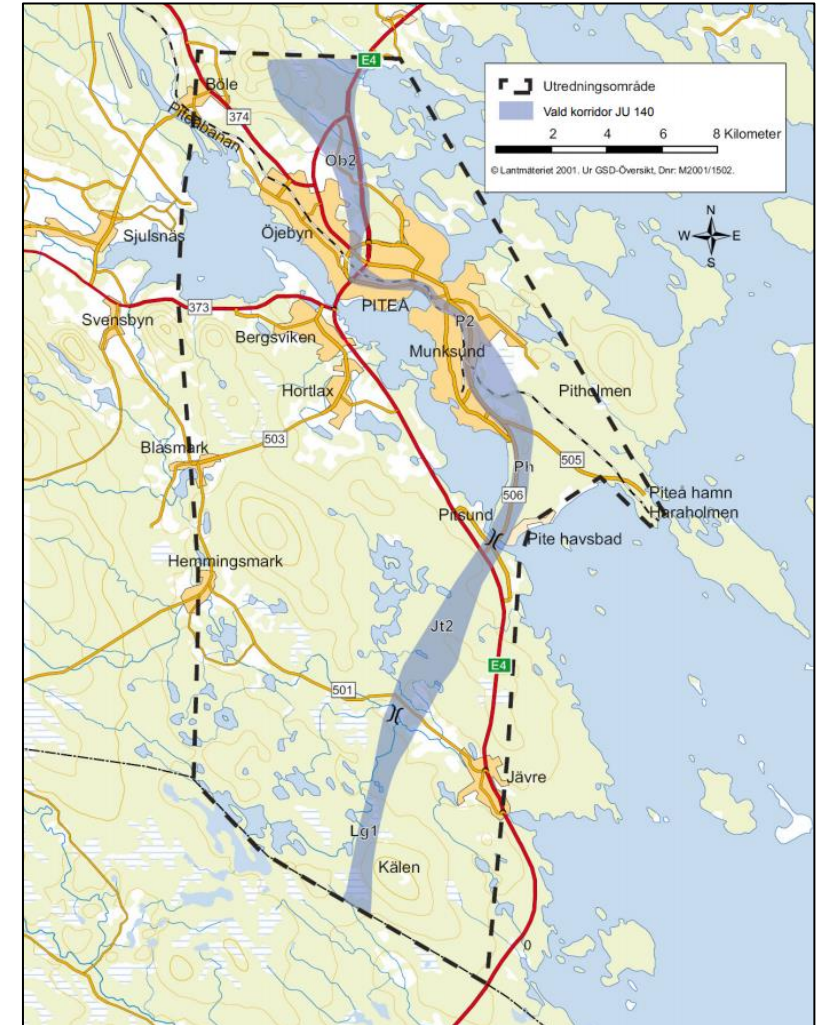
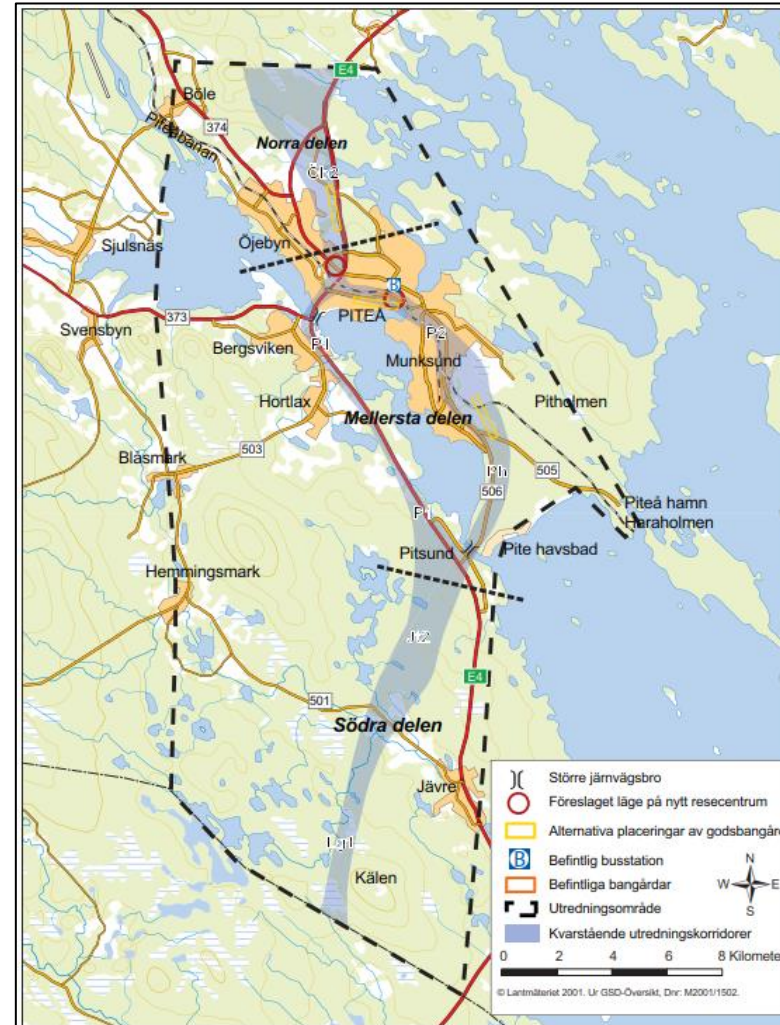
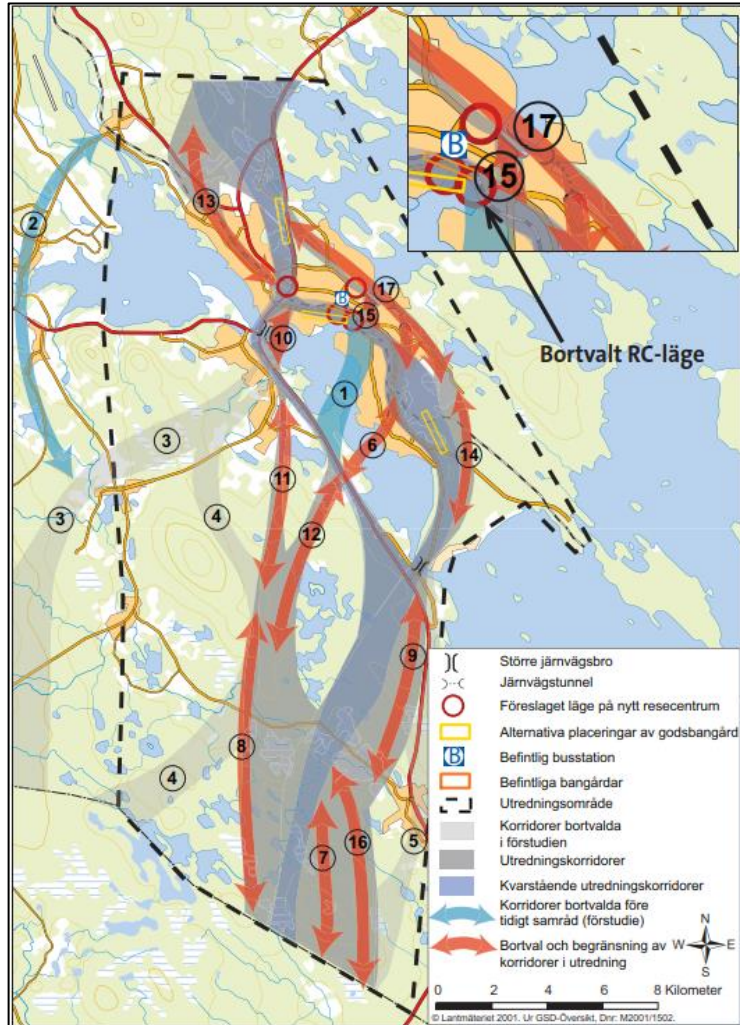
Piteå

Umeå

Luleå

CENTRALSTATION

Studerade alternativ



Beslutad korridor i Piteå kommun

- Förbättra förutsättningarna för godstrafiken för industrierna och hamnen i Piteå
- Helhetsgrepp om den statliga och kommunala infrastrukturen – bygga bort plankorsningar, öka säkerheten och förbättra framkomligheten
- Resecentrum nära viktiga målpunkter och väl integrerat i samhället - utveckling såväl regionalt som lokalt
- Station i Norrfjärden



**Vad händer på övriga
delar?**

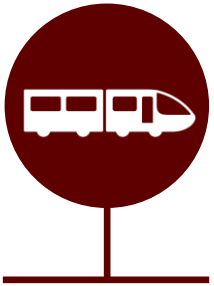




Dåva-Skellefteå



Produktionstart
2025–2026



Byggtid
10-12 år

Umeå–Dåva



Produktion
2020–2025

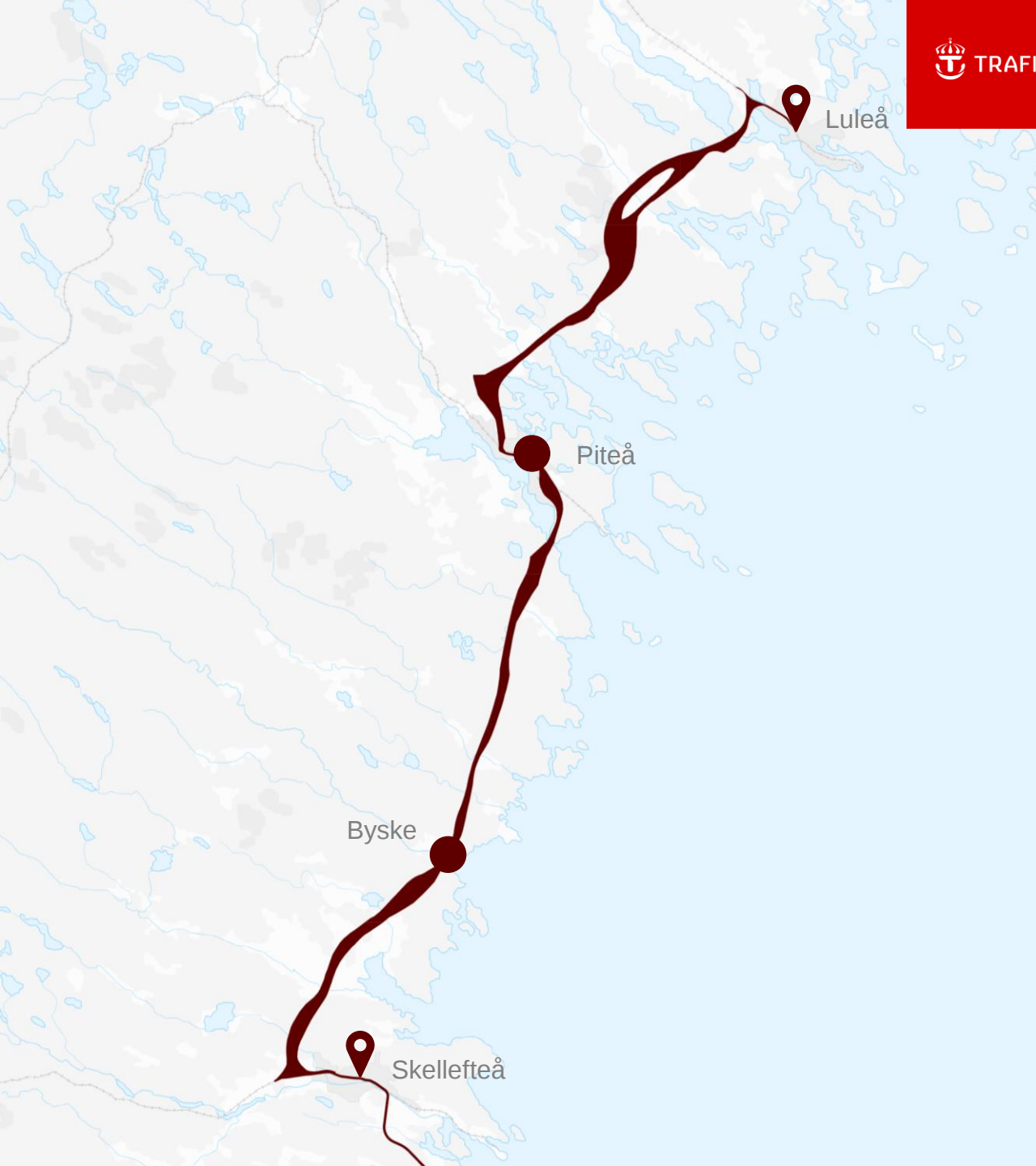


Trafikstart
2026

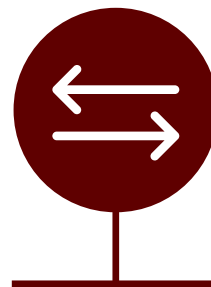




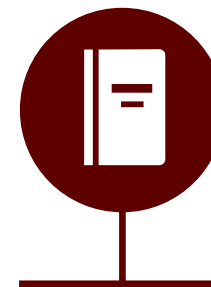




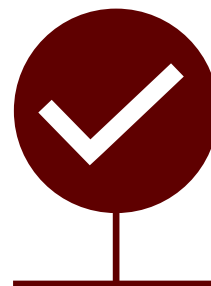
Skellefteå–Luleå



Val av linje
2027



Granskningshandling
2028



Planer färdiga
för fastställelse
2029

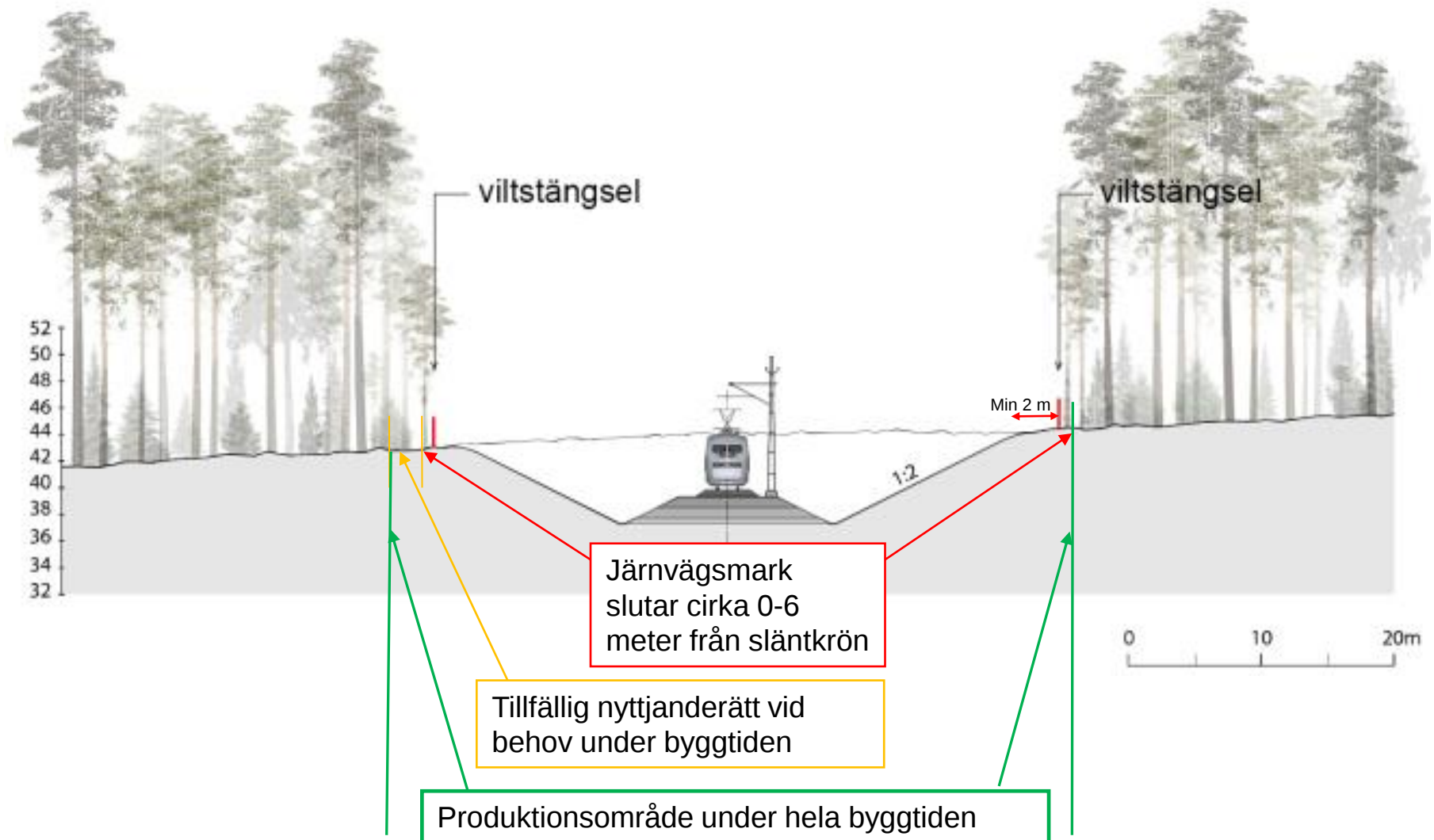


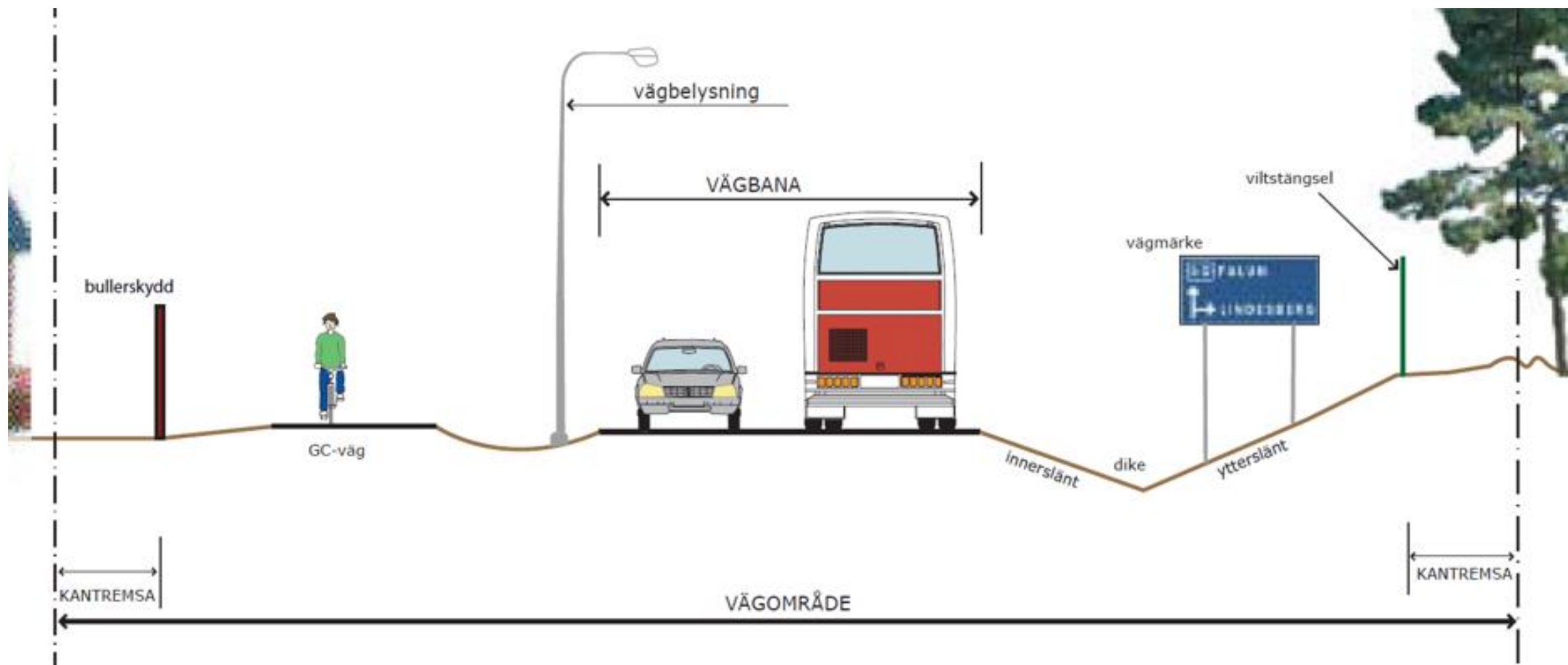
Produktionsstart
2032

Järnvägens planläggningsprocess

Vad är en järnvägsplan?

- Visar var järnvägen ska gå och hur den ska utformas
- Visar påverkan på omgivningen och konsekvenser av järnvägen
- Redovisar vilka skyddsåtgärder som är nödvändiga
- Järnvägsplanen ger Trafikverket rätt att lösa in mark som behövs permanent för järnvägen



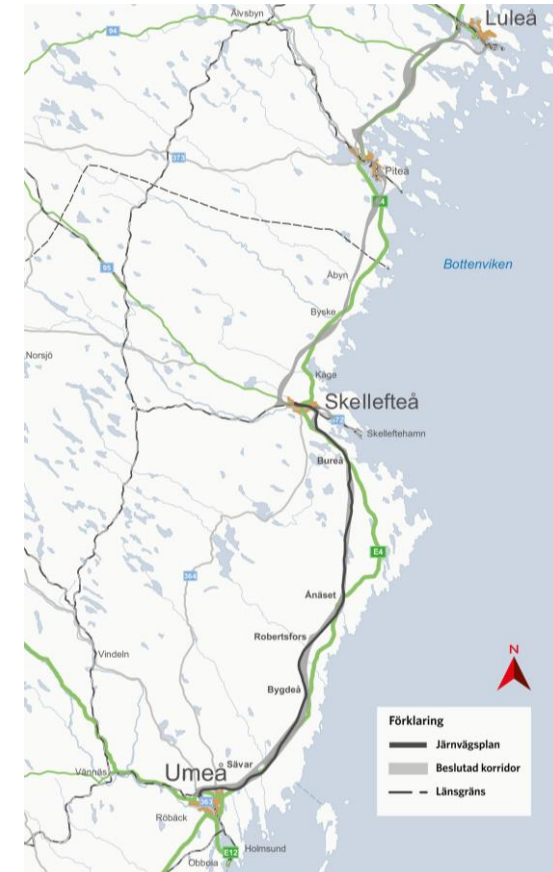
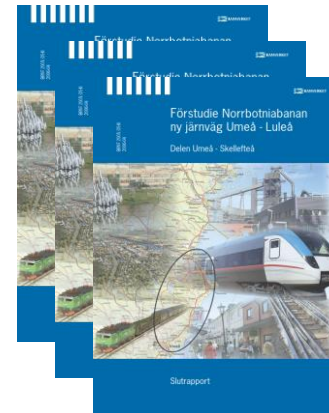


2003-2011

Här är vi nu!



Planprocessen - tidig planering

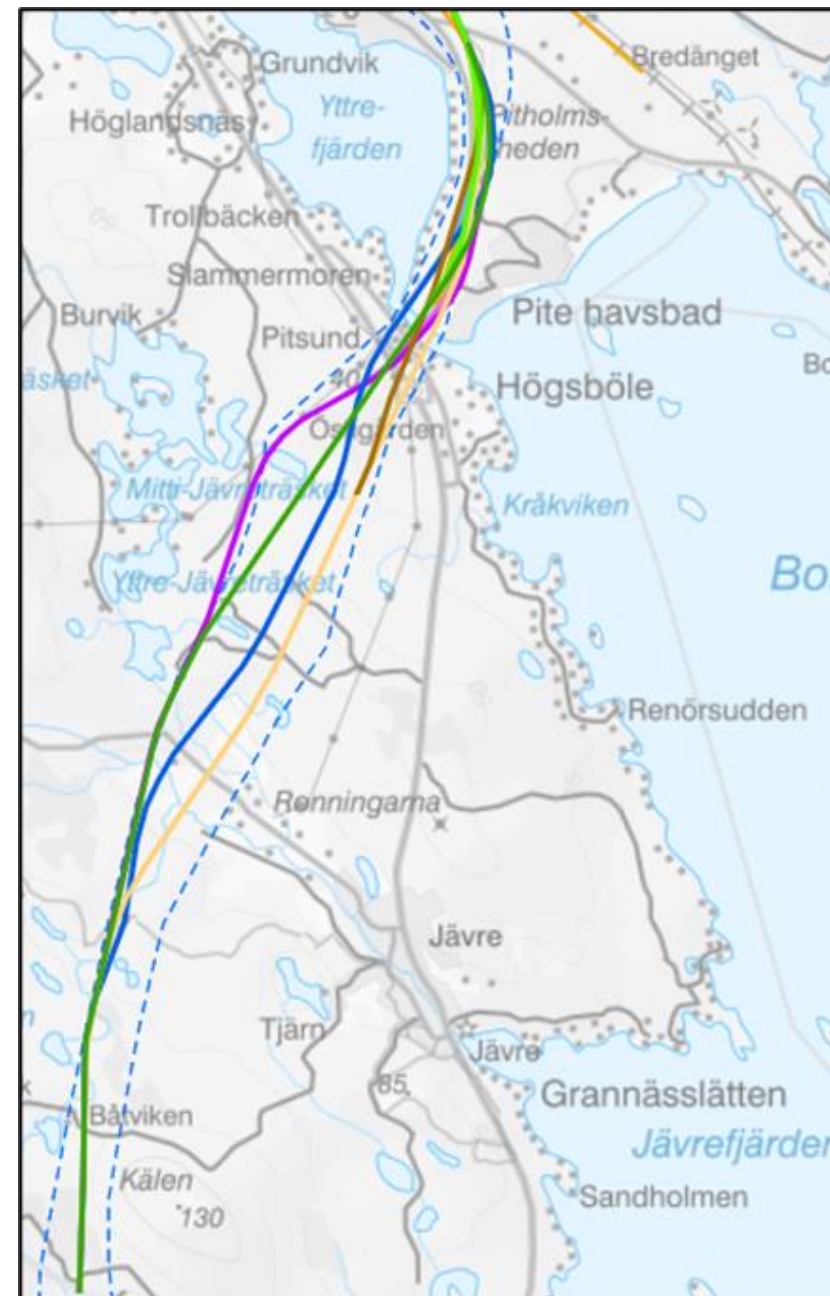


Samrådet

- Viktig del av planprocessen
- Syftet är att få in synpunkter och kunskap
- Sammanställs i en samrådsredogörelse

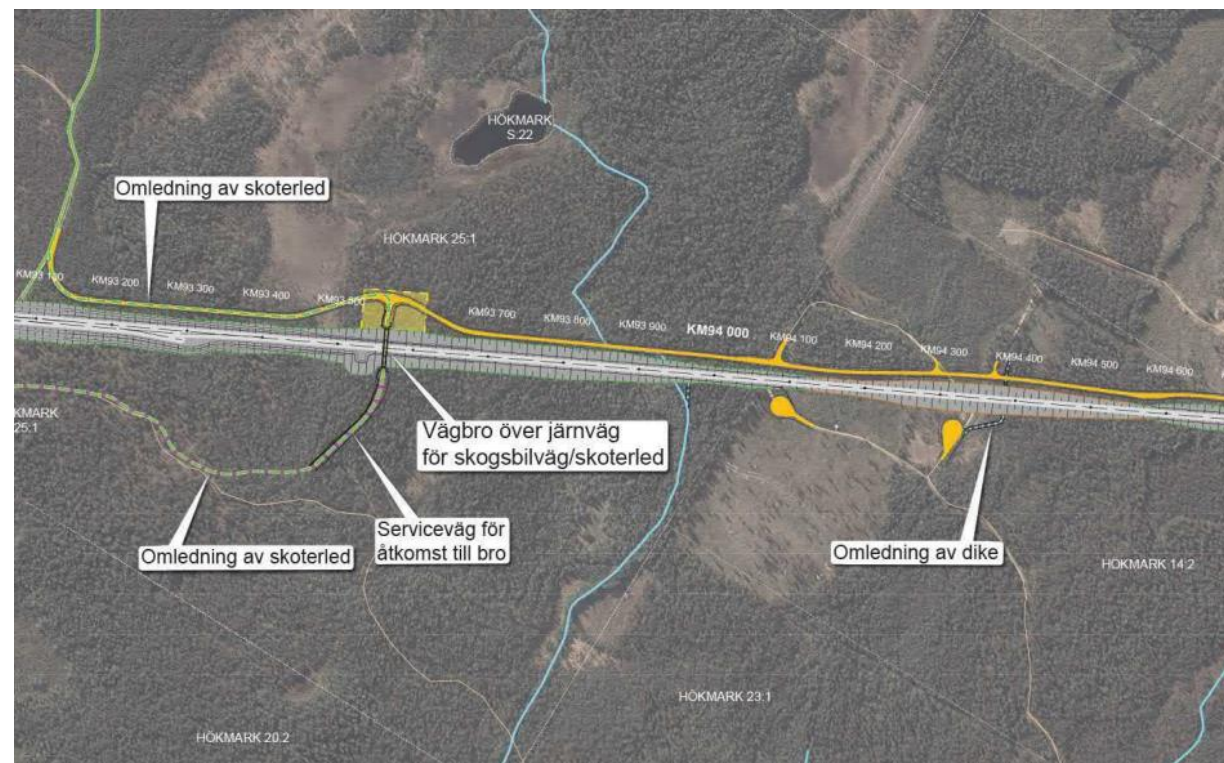
Linjestudier 2025-2026

- Förslag till linjesträckningar
- Samråd
- Beslut om **en** linje i korridoren



Samrådshandling 2027-2028

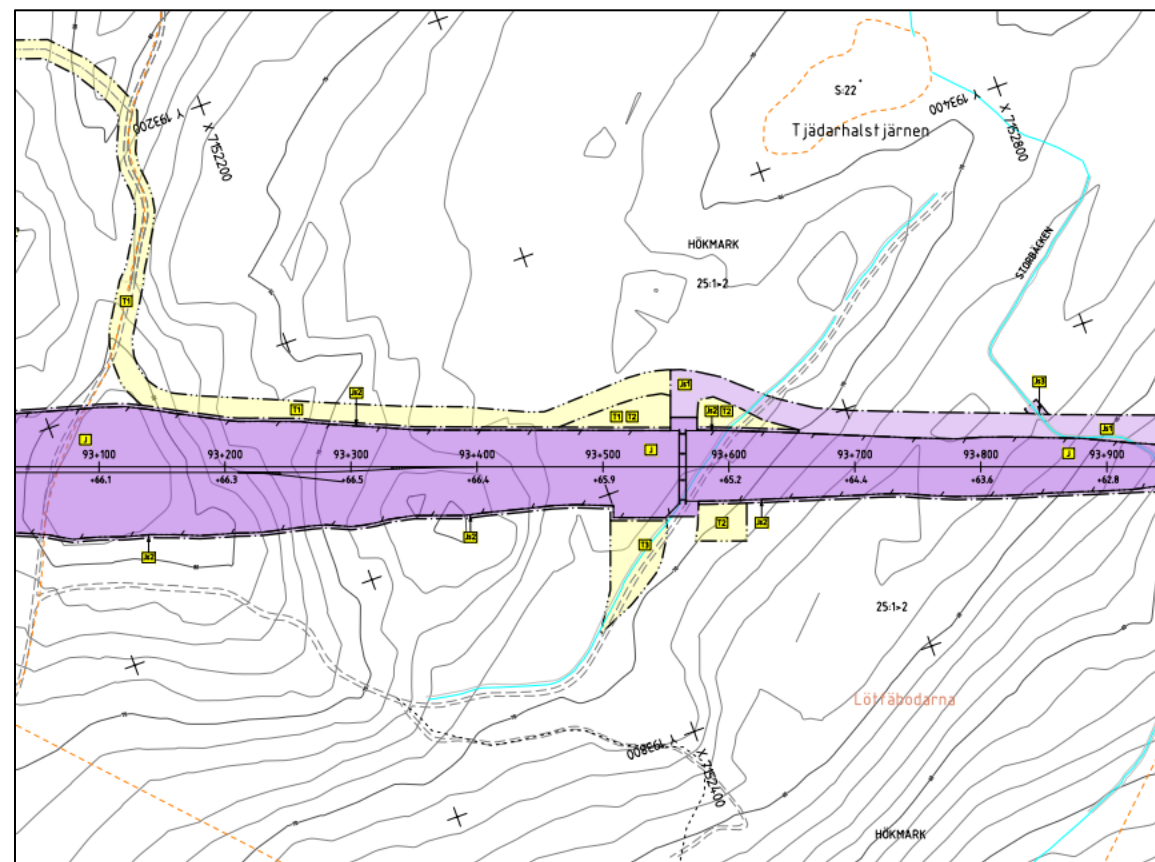
- Framtagande av planförslag, utformning av järnvägsanläggningen
- Samråd
- Miljökonsekvensbeskrivning (MKB) påbörjas



*Samrådskarta, exempel från JP06, Skellefteå kommun
Visar preliminärt markanspråk*

Granskningshandling 2029

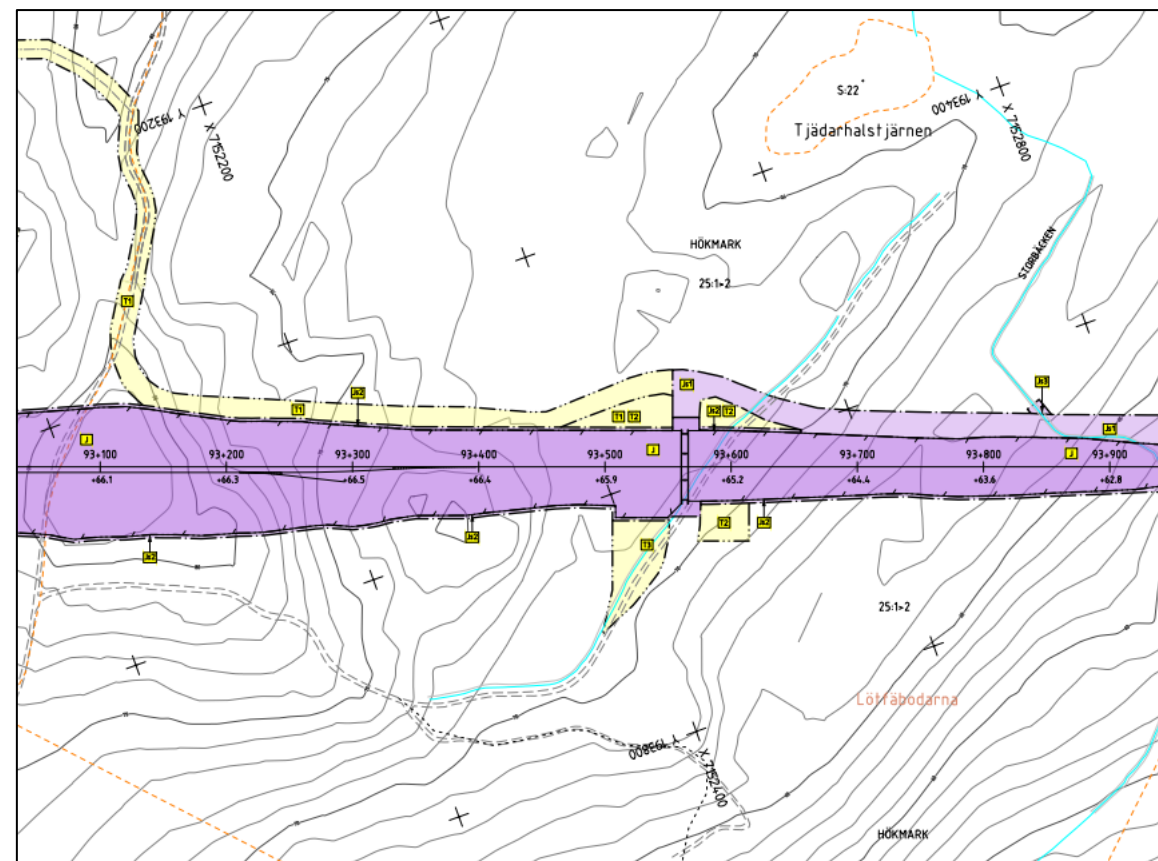
- Slutgiltigt planförslag kungörs
- Markåtkomst redovisas
- Skyddsåtgärder redovisas
- Endast skriftliga synpunkter



Plankarta, exempel från JP06, Skellefteå kommun

Fastställelsehandling 2029

- Planen prövas mot gällande lagstiftning
- Bedöms om den kan fastställas
- Järnvägsplanen vinner lagakraft



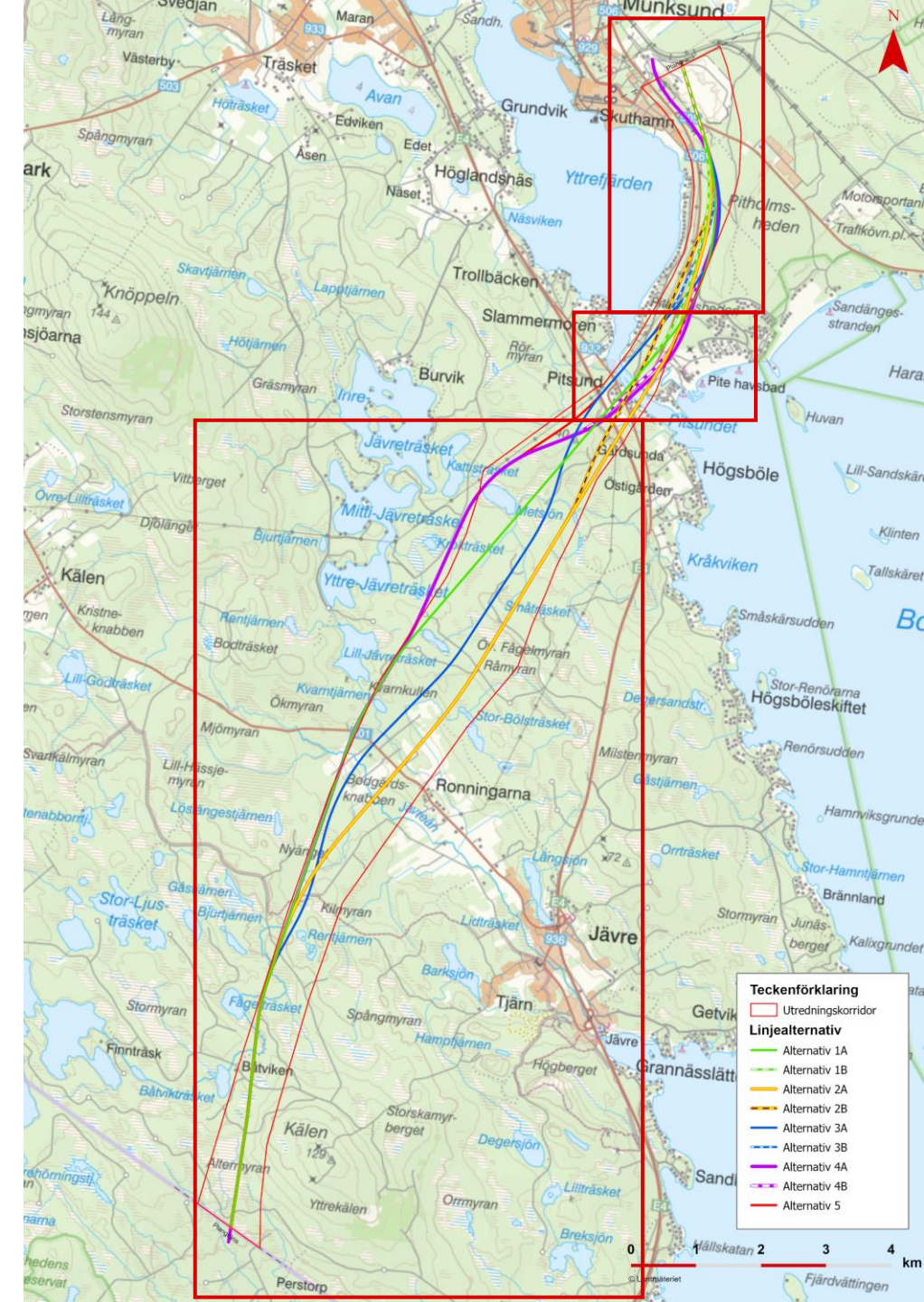
Plankarta, exempel från JP06, Skellefteå kommun
Visar slutligt markanspråk, järnvägens plan och profil.



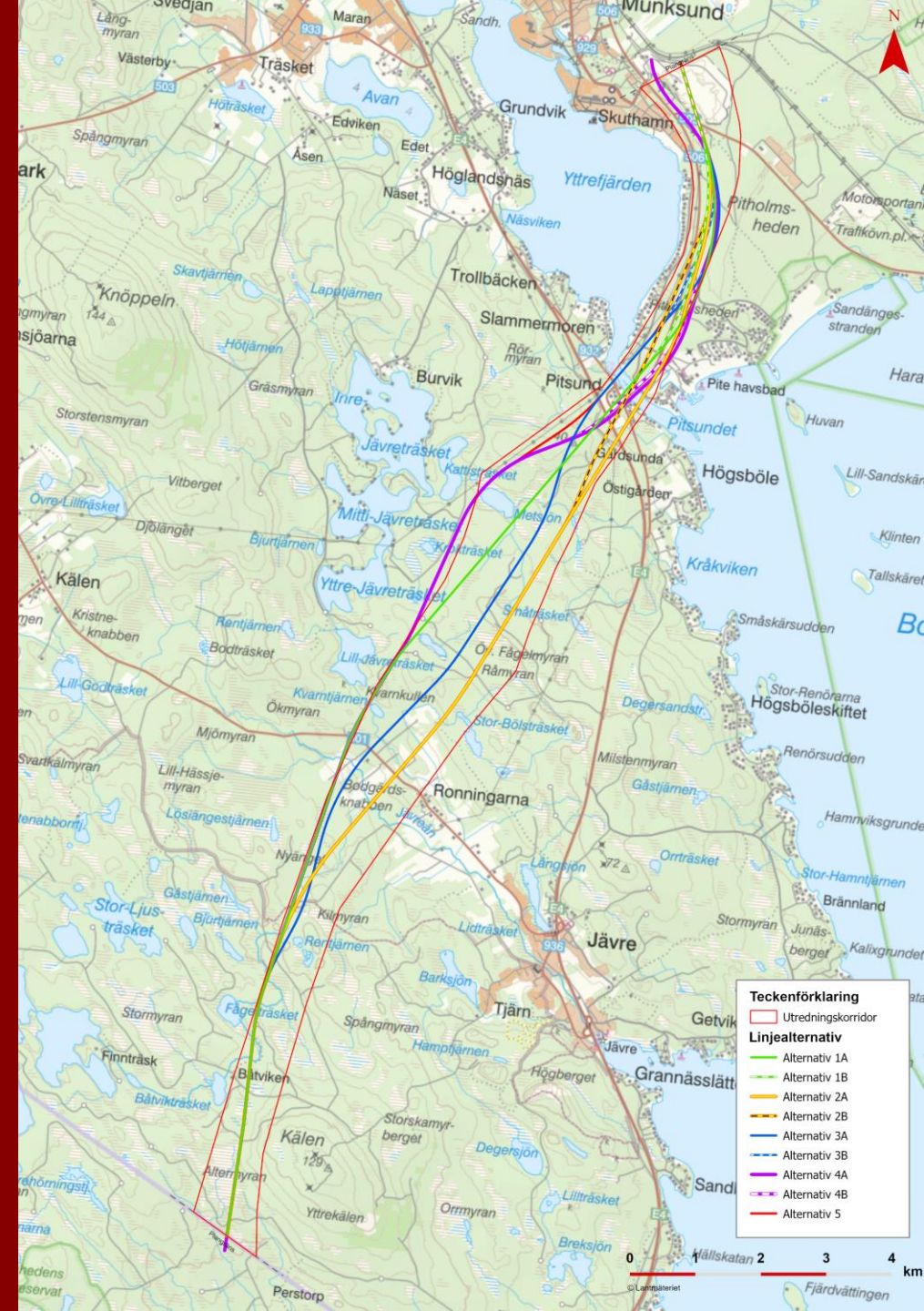
Linjealternativ

Linjestudie

- Förutsättningar
- Flera möjliga linjer analyseras ur tekniskt, miljömässigt och samhällsmässigt perspektiv
- 20 km lång sträcka fördelas i mindre delsträckor:
 - Sträcka 1 Länsgränsen – Pitsundet
 - Sträcka 2 Pitsundet
 - Sträcka 3 Pitsundet - Munksund



Förutsättningar

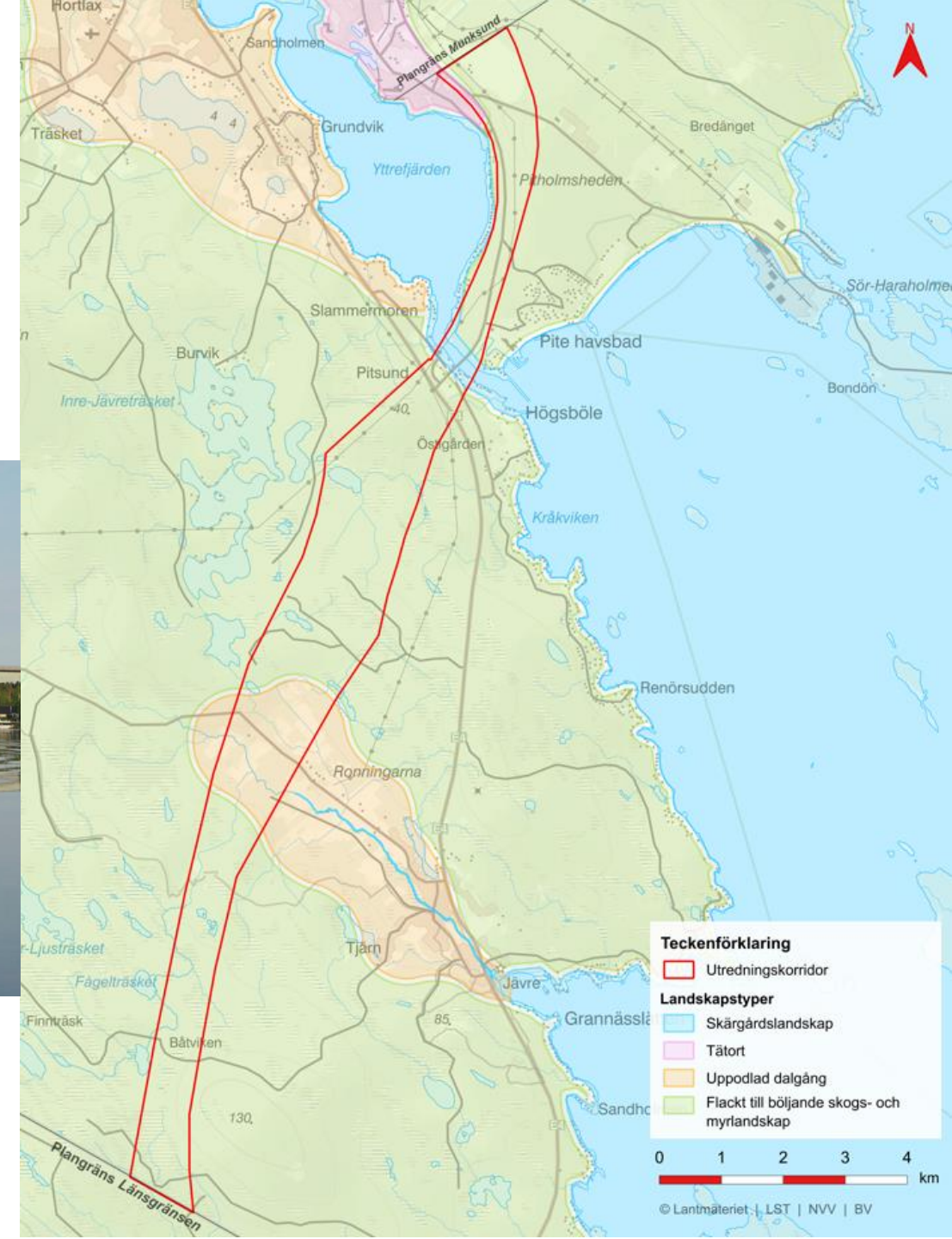


Järnvägstekniska förutsättningar

- Enkelspårig järnväg med mötesstationer va 6-8 km
- Hastighet upp till 250 km/timme
- Trafikeras av både gods- och persontåg
- Krav på plan- och profilgeometri
- Samtliga passager ska vara planskilda
- Bro över Pitsund
- Norrbotniabanan utformas som en helhet
- Anslutning till JP9 och JP11



Landskapet



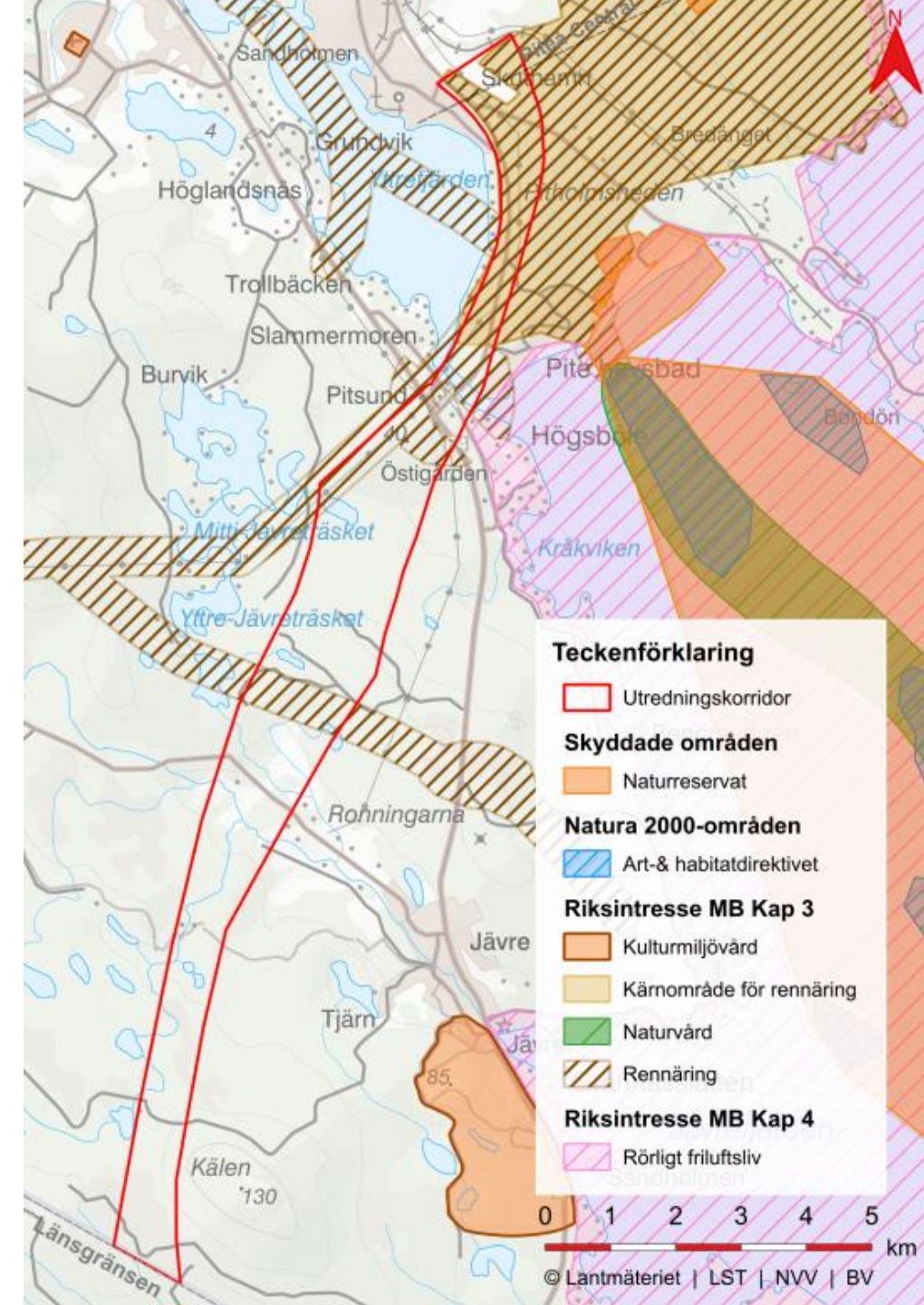
Kulturmiljö

- Människan i landhöjningens spår
- Fornlämningar- övergivna gårdar, fångstgropar, kolmilor, samiska visten
- Historisk markanvändning- utdikning, gårdar, gårdsformationer fiske, flyttleder och visten
- Bebyggelsemiljöer- gårdar, trösklador, lagårdar, fäbodar
- Berättelser och traditioner
- Pitholmsheden, fångstgropar, militära lämningar



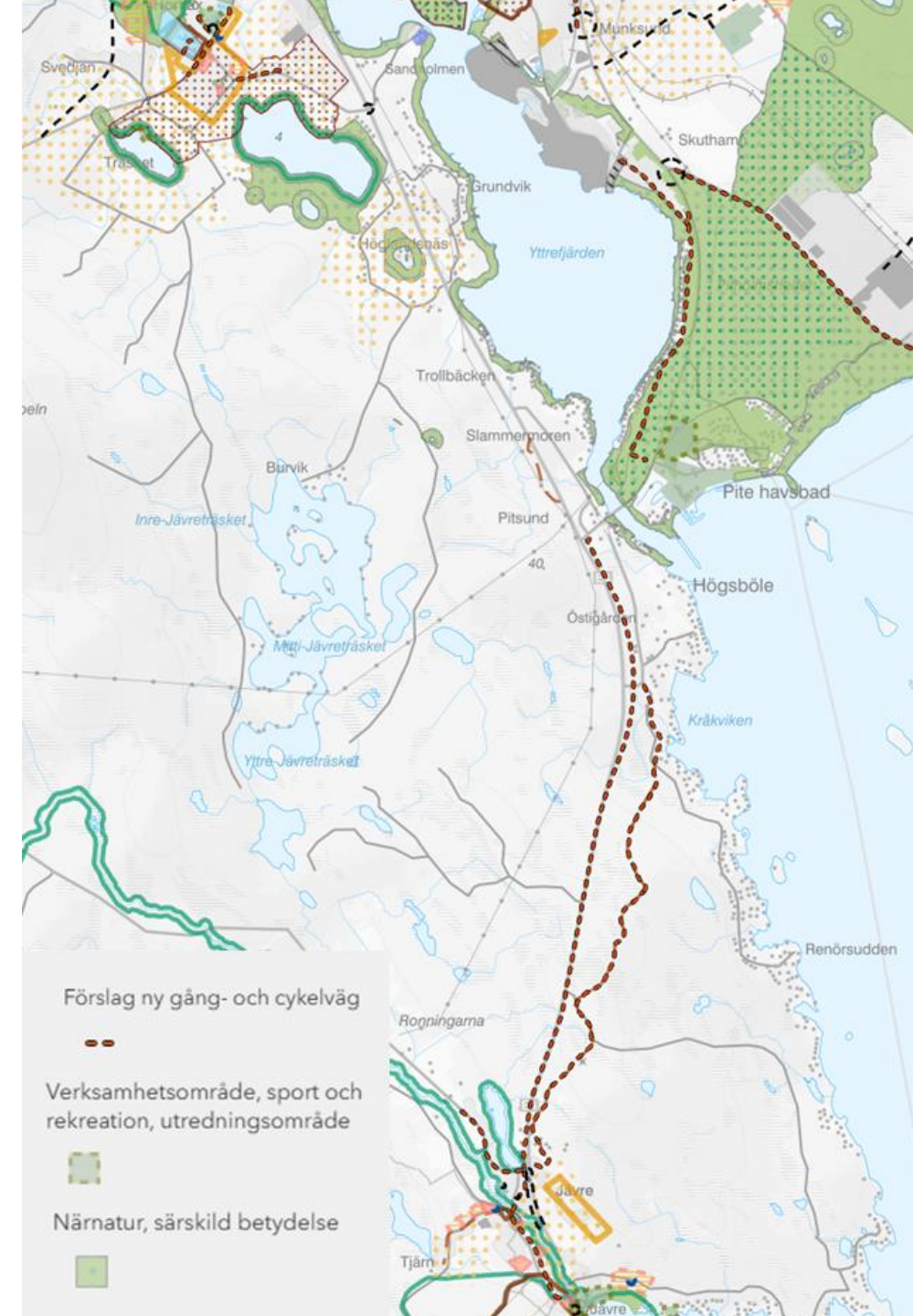
Riksintressen och skyddade områden

- Rennäring
- Kulturmiljövård
- Kommunikation
- Rörligt friluftsliv



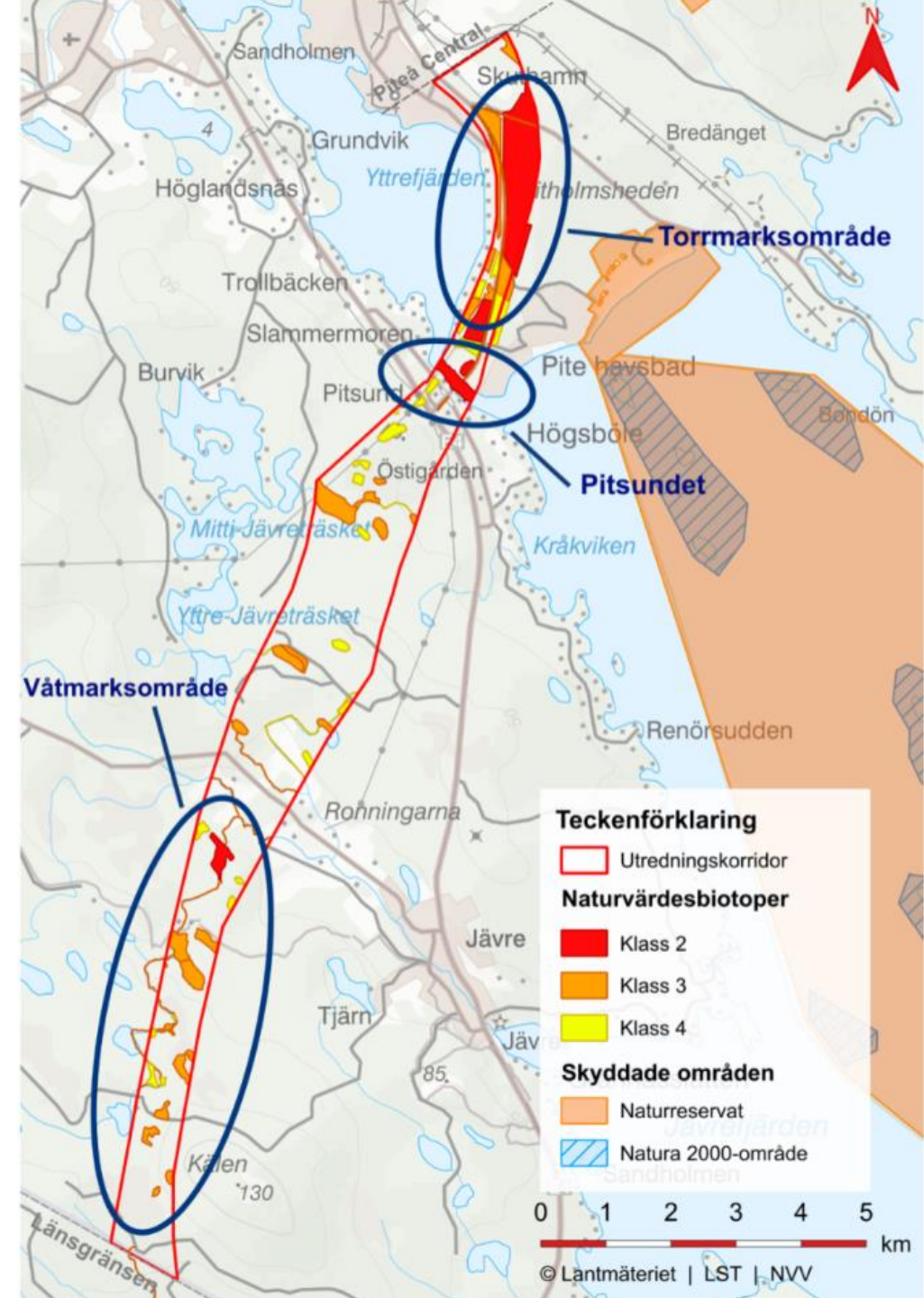
Planer

- Översiktsplan 2030
- Fördjupad översiktsplan för Munksund (under framtagande)
- Gällande detaljplaner
- Vindbruksplan (2024)
- Landsbygdsutveckling i strandnära lägen (2020)



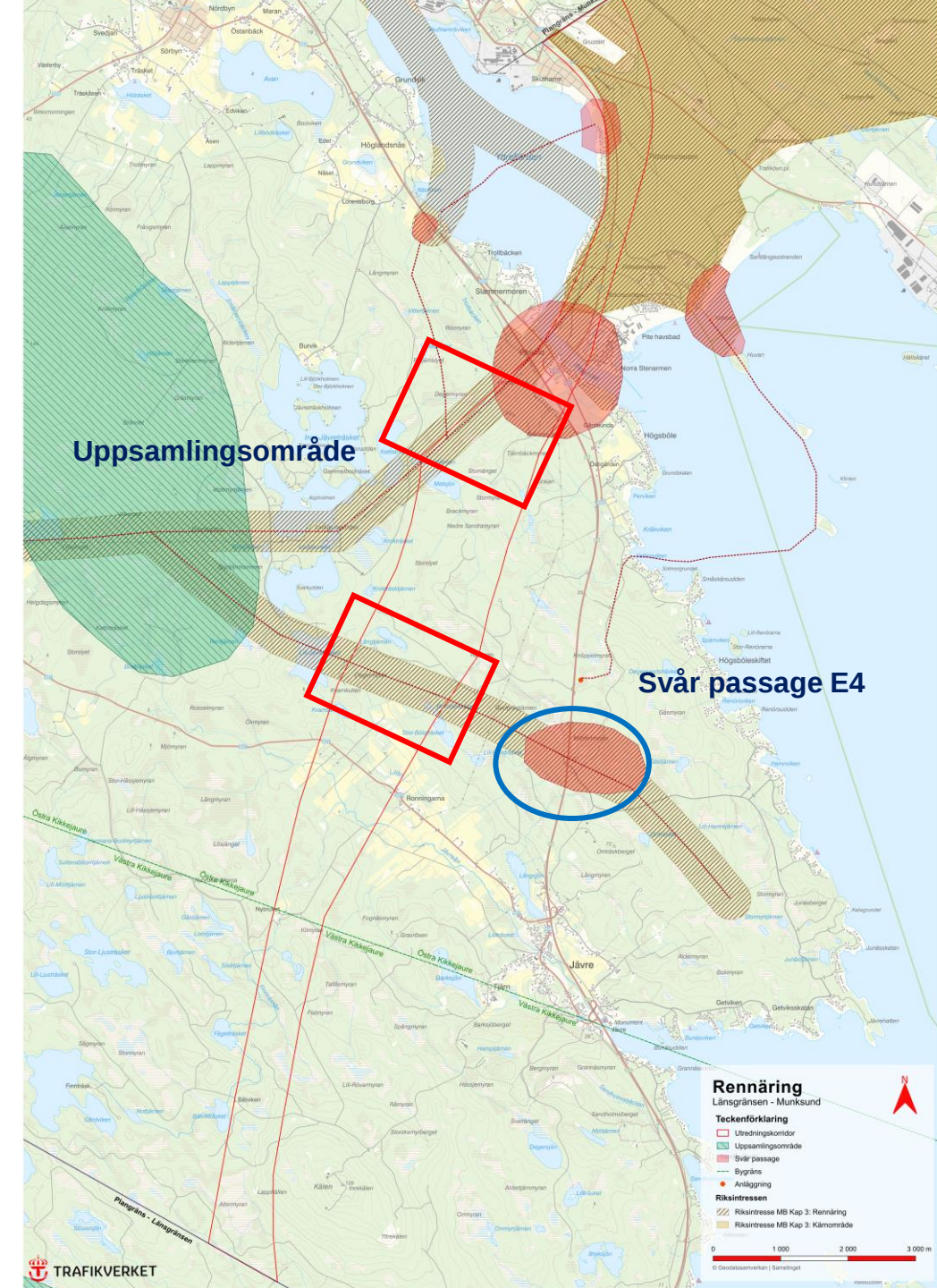
Miljö och hälsa

- Boendemiljö och hälsa
- Rennäring
- Naturmiljö
- Kulturmiljö
- Rekreation och friluftsliv
- Yt- och grundvatten
- Markmiljö (föroreningar)



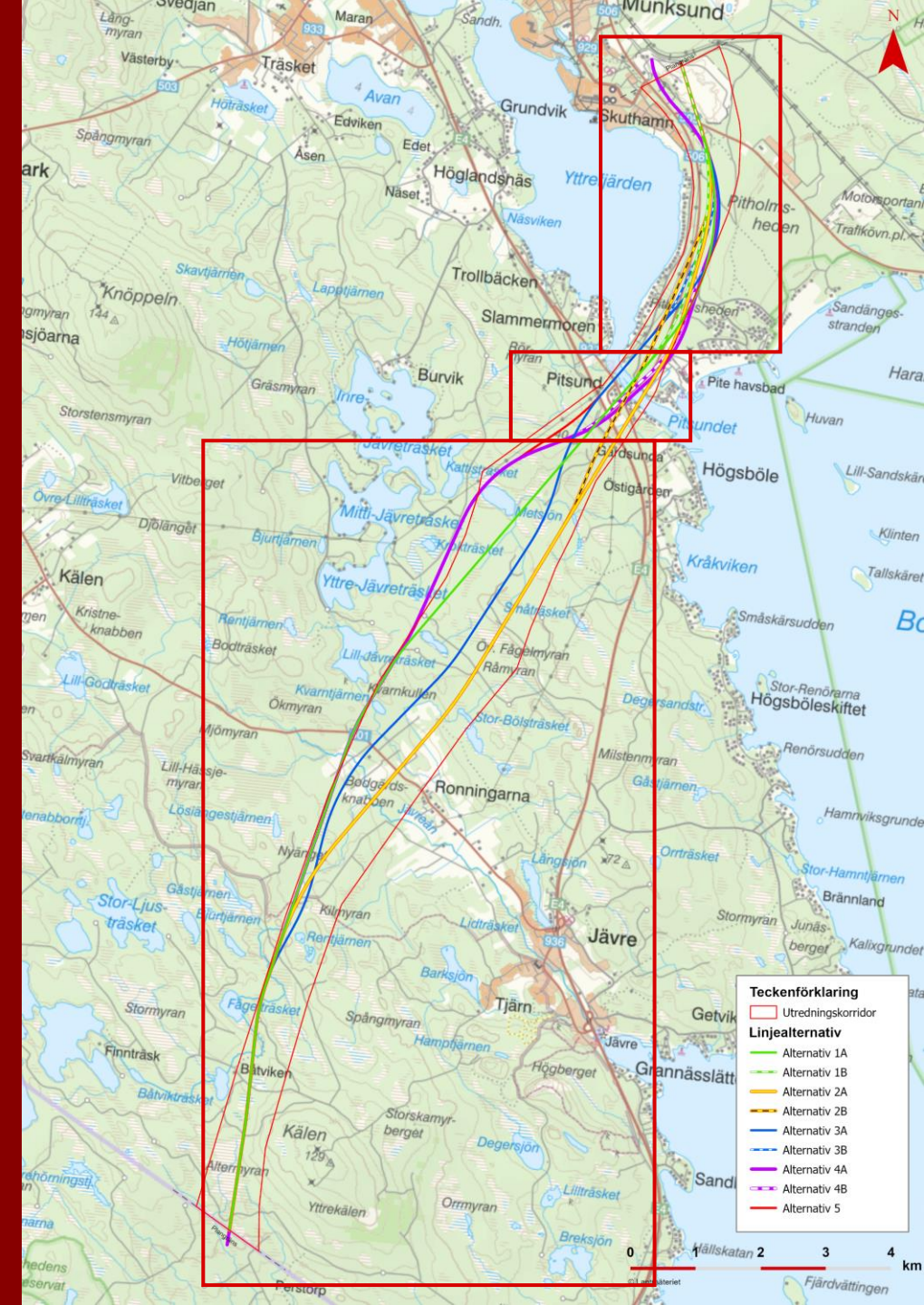
Rennäring

- Dagens E4 utgör barriär
- Tillkommande järnvägsanläggning ytterligare barriär om inte åtgärd



Alternativ per delsträcka

- Länsgränsen Västerbotten/Norrbotten - Pitsund
- Pitsund
- Pitsund - Munksund

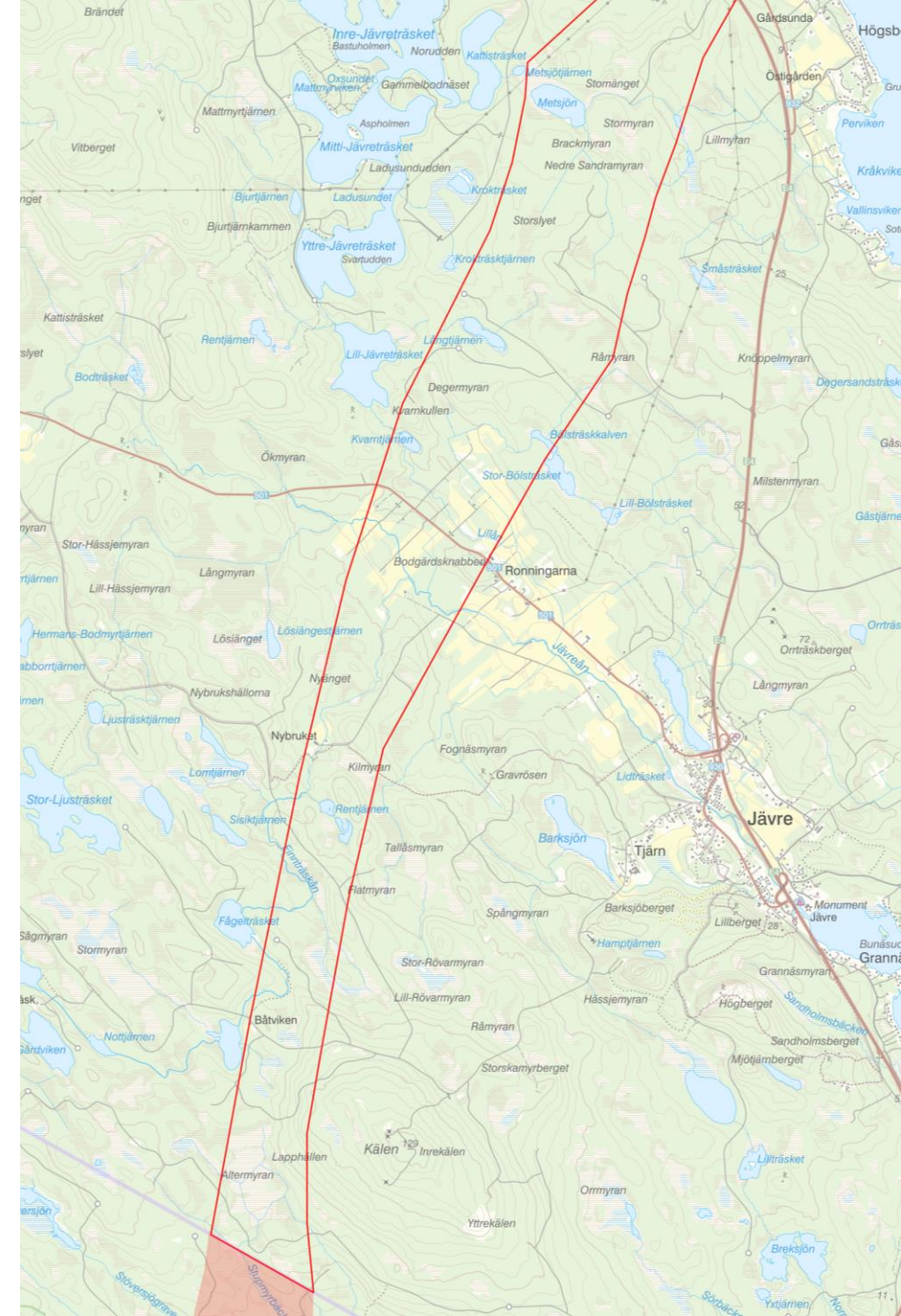


Länsgränsen– Pitsund, förutsättningar

- Skogs- och myrlandskap
- Sjöar, älvar och våtmarker
- Högt natur- och rekreationsvärde
- Renskötsel
- Skogsbruk
- Boendemiljöer

Järnvägen

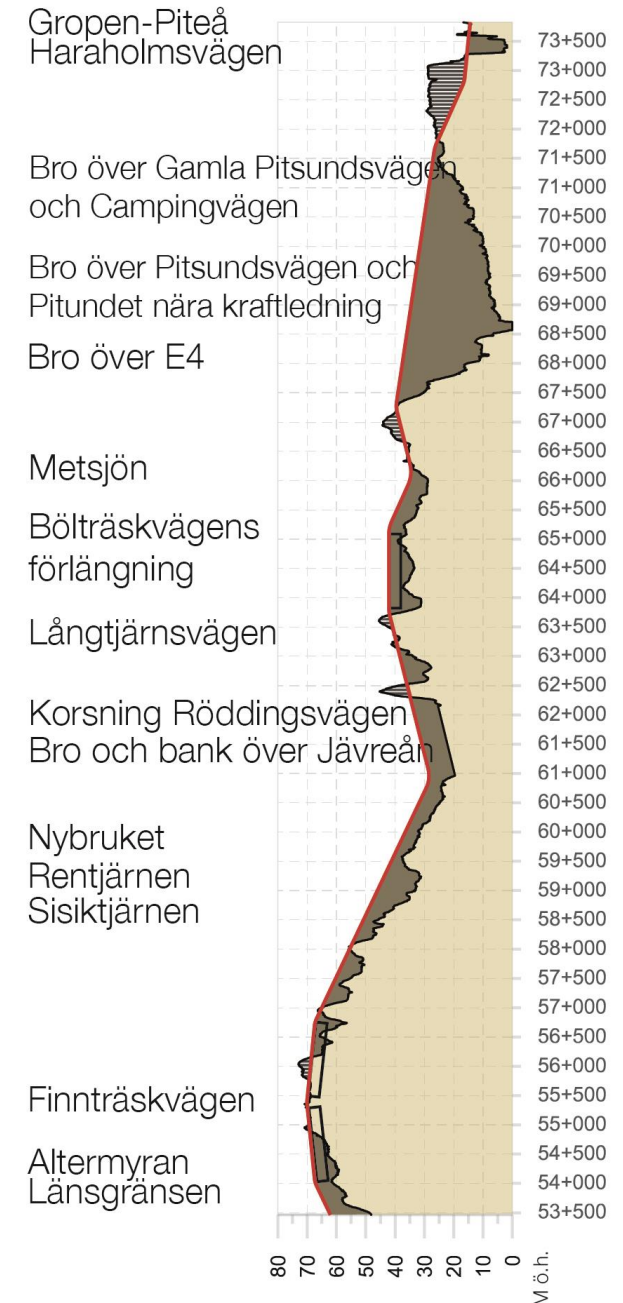
- Anslutning med JP9
- 2 mötesstationer



Länsgränsen–Pitsund, studerade alternativ

- Gemensam lokalisering i den södra delen pga. topografin och placering av mötesstation
- Olika alternativ i norr för passagemöjligheter i Pitsund
- Möjlighet att samlokalisera med kraftledning
- Påverkan på våtmark, sjöar och älvar
- Profil som möjliggör bra passagemöjligheter för biltrafik, rekreation, rennäringen och vilt

ALTERNATIV 5 RÖD

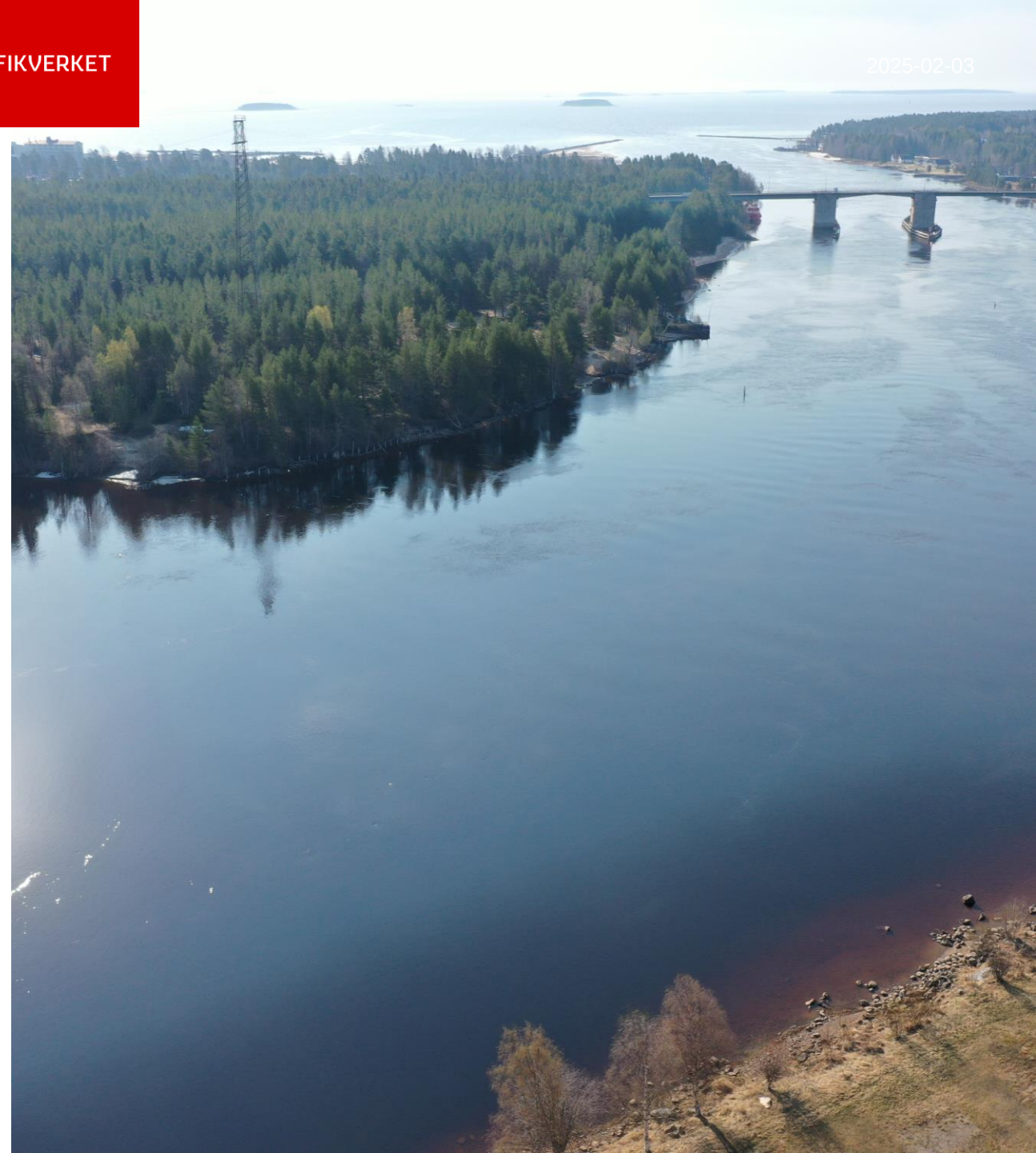


Passage över Pitsund, förutsättningar

- Farled
- Vägsystem inkl. bro
- Boendemiljö
- Rekreatjonsområde
- Pite Havsbad
- Natur- och kulturvärden
- Kraftledning

Järnvägen

- Järnvägsbro
- Profilläge

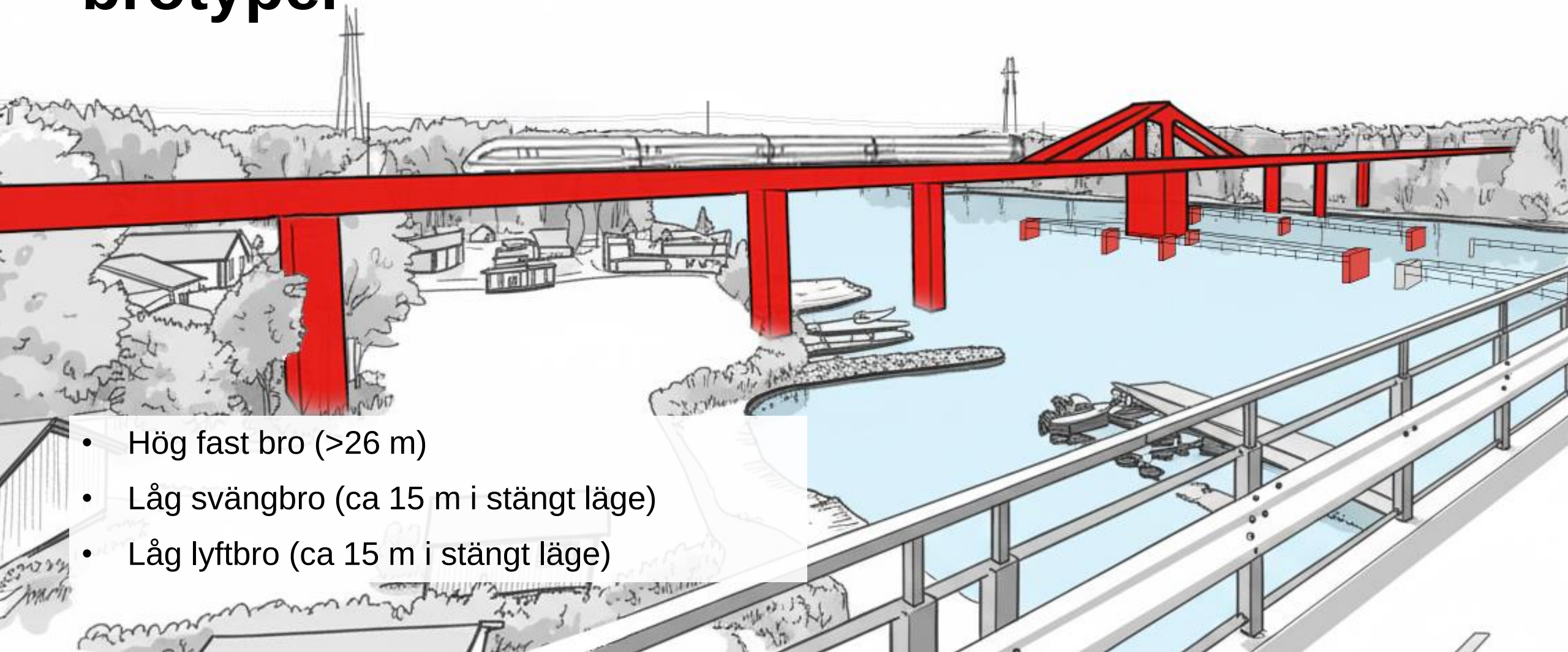


Pitsund, studerade linjealternativ

- Topografin
- Brotyp
- Brolängd
- Korsning av befintliga vägar
- Sjöfart
- Påverkan
 - Boendemiljö
 - Pite Havsbad
 - Natur- och kulturmiljö
 - Landskapsbild



Pitsund, studerade brotyper



- Hög fast bro (>26 m)
- Låg svängbro (ca 15 m i stängt läge)
- Låg lyftbro (ca 15 m i stängt läge)

Pitsund–Munksund, förutsättningar

- Rennäring och höga naturvärden vid Pitholmsheden
- Kraftledning
- Boendemiljö
- Vägsystem
- Topografin
- Grustäkt

Järnvägen

- Anslutning med JP11

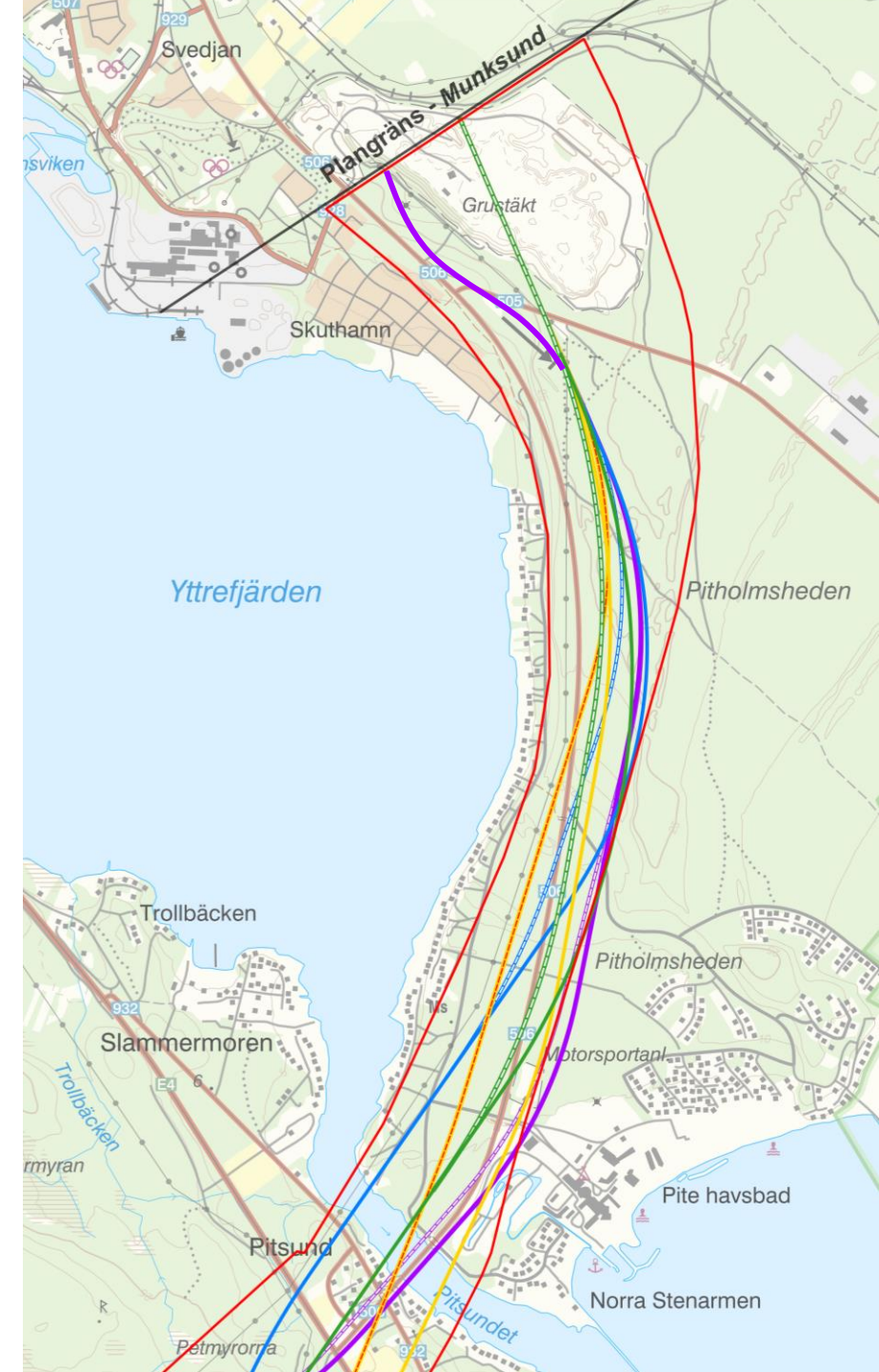


Pitsund – Munksund, studerade alternativ

- Korsning med vägar som kan kräva omläggning
- Intrång i Pitholmsheden:
 - Natur- och kulturvärden
 - Riksintresse för rennäring
 - Friluftsliv
- Kraftledning
- Boendemiljö

Järnvägen

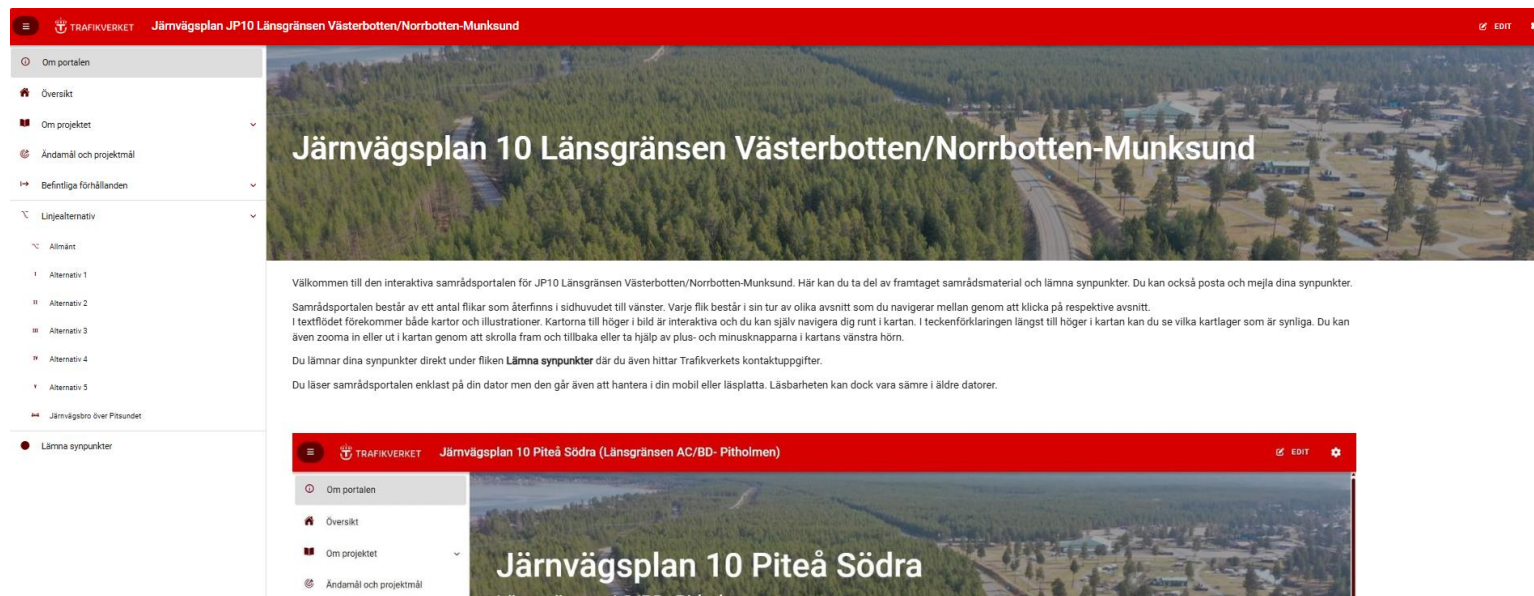
- Optimerad profil i anslutning till bron och JP11



Fördjupande studier

- Brotyp och läge för passagen över Pitsundet
- Fortsatta linjestudier, läge för mötesstationer och ev. stationsläge Pite havsbad
- Vägåtgärder
- Behov av passager och stråk för biltrafik, rekreation, rennäringen och vilt.
- Miljöbedömning
- Bullerutredning
- Markförhållanden

Samrådportal och frågestund



**Var hittar jag mer
information?**

Information om projektet

- Gå in på Trafikverket/Norrbotniabanan hemsida för samrådsmaterialet
 - <https://bransch.trafikverket.se/norrbotniabanan-dokument>
- Där hittar du följande samrådsmaterial:
 - Samrådsportal
 - Linjealternativen

Lämna dina synpunkter

Synpunkter ska ha inkommit till Trafikverket **senast 27 november**

Märk alltid brev och e-post med: **TÄHS-2024-000155**



Brev:
Trafikverket,
Ärendemottagningen,
Investeringsprojekt,
Box 810
781 28 Borlänge



E- post:
investeringsprojekt@trafikverket.se



Formulär på samrådsportalen:
Använd QR-kod för att komma till
samrådsportalen.

Kontaktuppgifter till projektet

Annika Larsson, projektledare Trafikverket,
mejladress annika.larsson@trafikverket.se
telefon 010-125 40 42

Markus Vasara-Hammare, markförhandlare Trafikverket,
mejladress markus.vasara-hammare@trafikverket.se
telefon 010-123 48 64

Frågor?



Tack för din tid



Läs mer på trafikverket.se/norrbotniabanan



Följ Norrbotniabanan, Trafikverket på Facebook