

Norrbotniabanan

Samrådsmöte JP11
Sträckan Munksund - Öjebyn
2025-03-12



Agenda

- Bakgrund - Norrbotniabanan
- Järnvägens planeringsprocess
- Presentation av linjealternativ
- Tidplan
- Var hittar jag mer information om linjealternativen och hur lämnar jag synpunkter?
- Frågor?



Norrbotniabanan

Var



- Mellan Umeå och Luleå

Vad



- 27 mil ny järnväg
- 250 broar
- 30 mil vägar

Varför



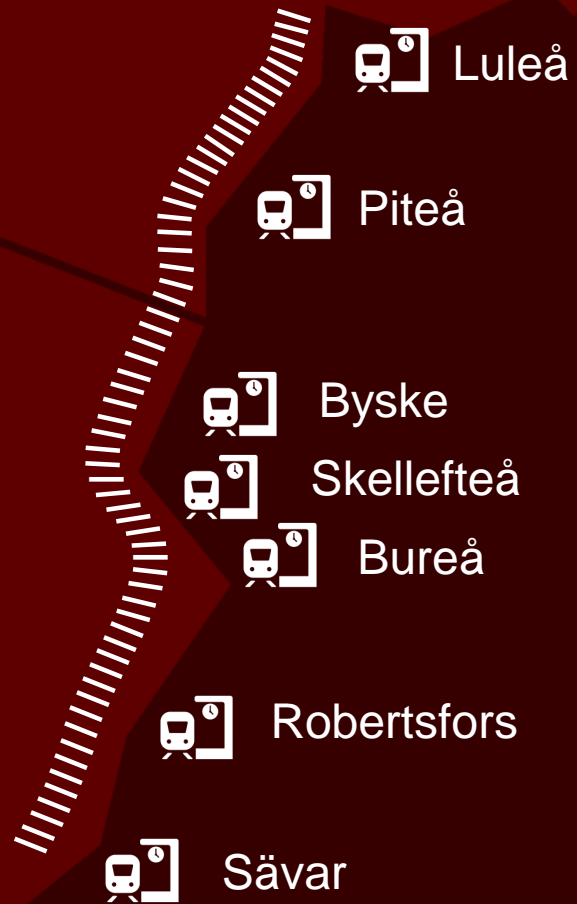
- Halverade restider
- Minskade godstransportskostnader
- Regional arbetsmarknadsförstoring

Kostnad



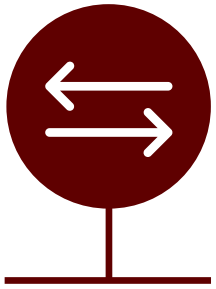
- 43 miljarder kronor (prisnivå 2021)



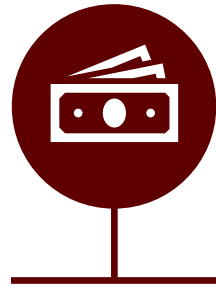


Resecentrum och regionaltågsstationer

Umeå–Dåva



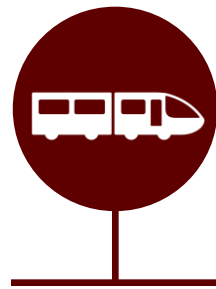
1,2 mil



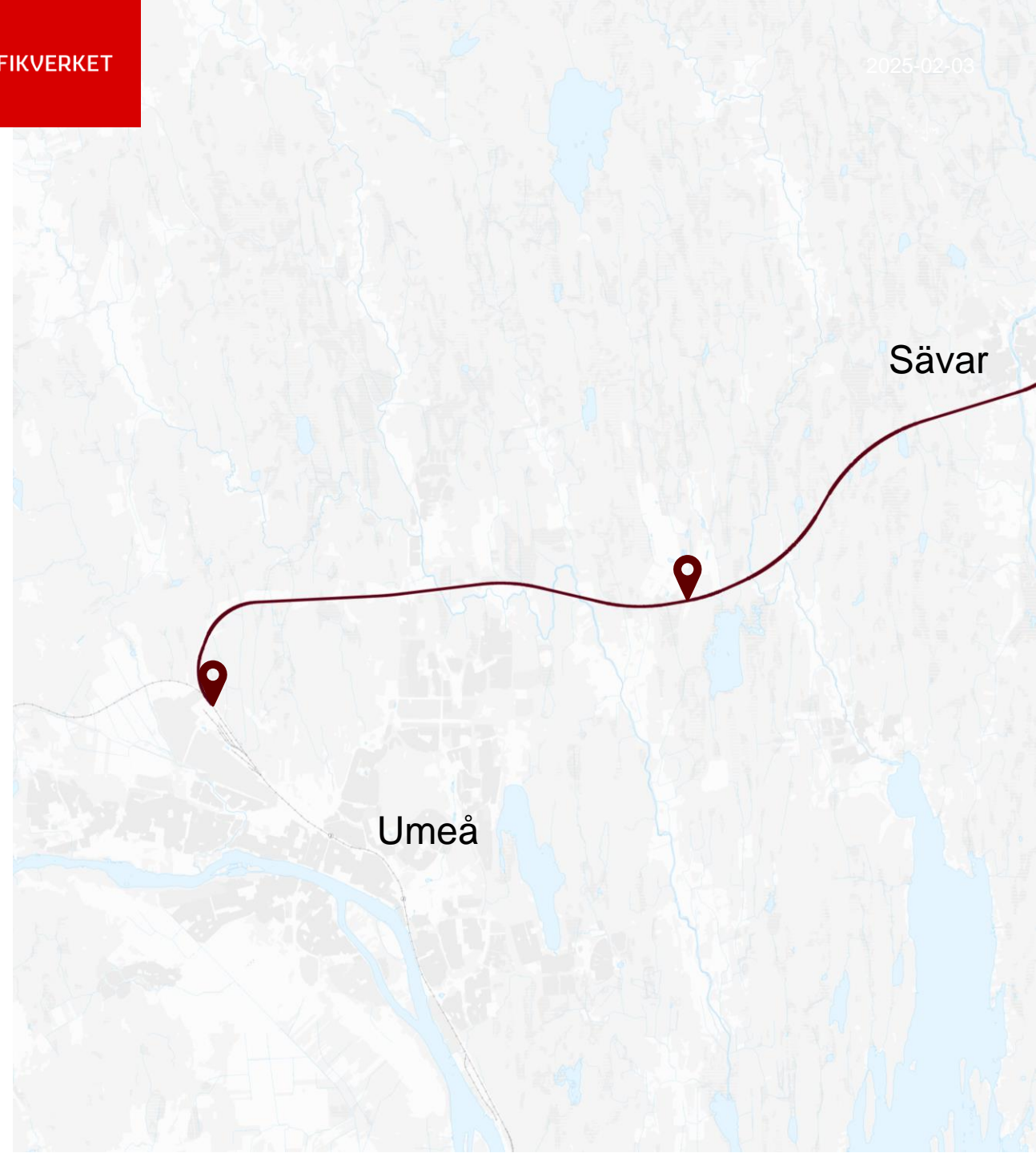
2 miljarder
SEK



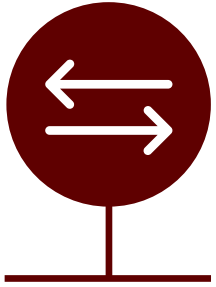
Produktion
2020–2025



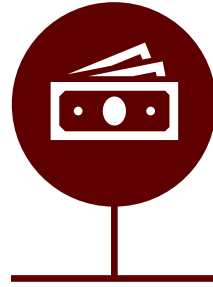
Trafikstart
2026



Dåva–Skellefteå



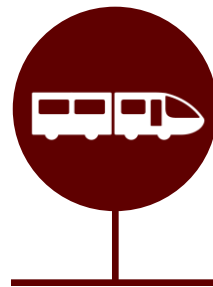
12 mil



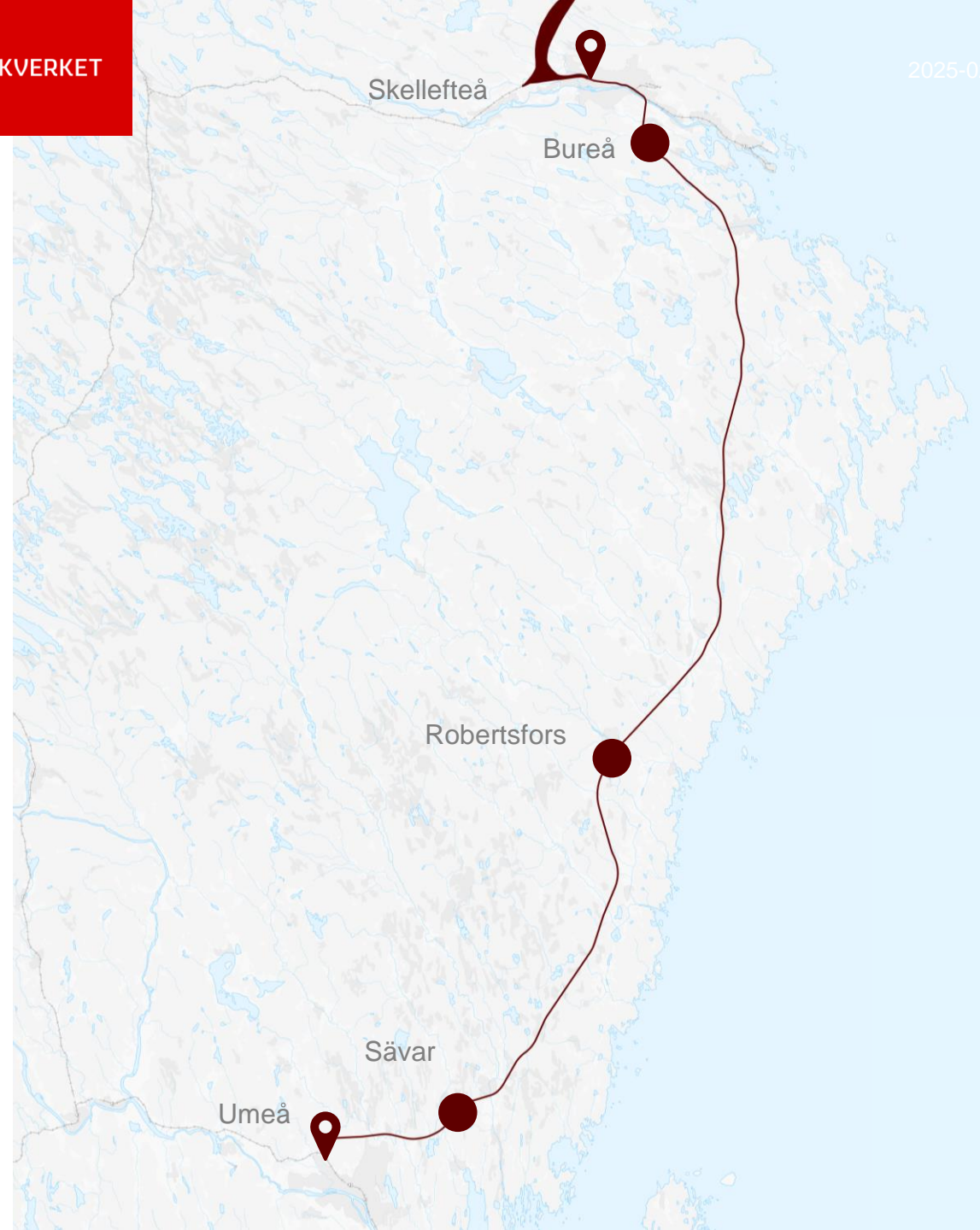
20 miljarder SEK
(2021)



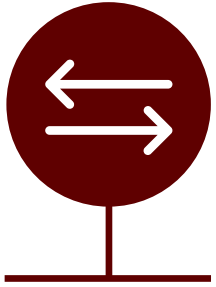
Produktionstart
2025–2026



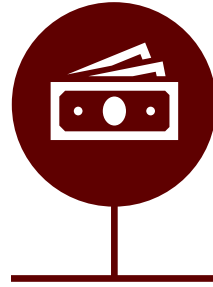
Trafikstart
tidigast 2032



Skellefteå–Luleå



14 mil



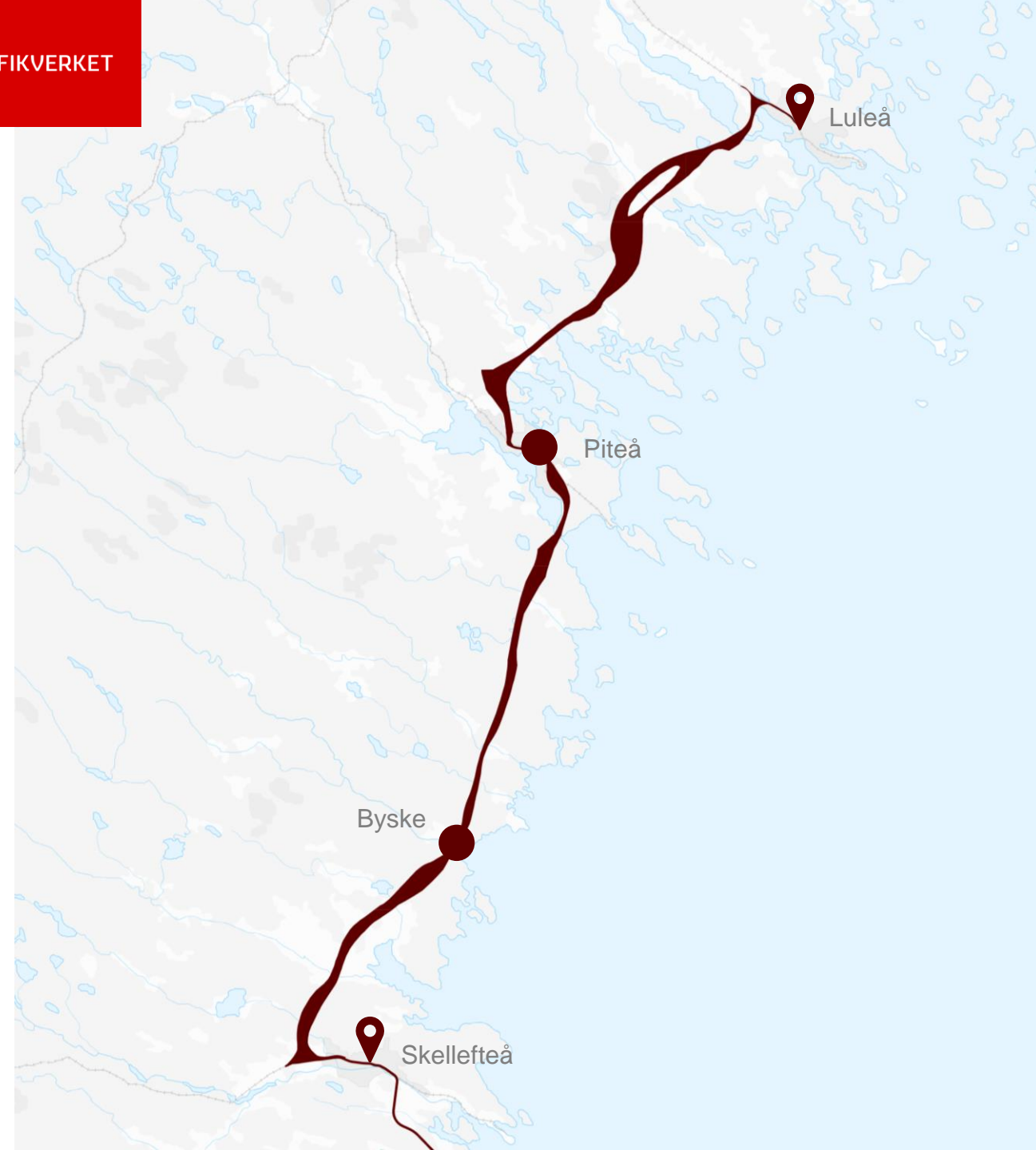
22 miljarder SEK
(2021)



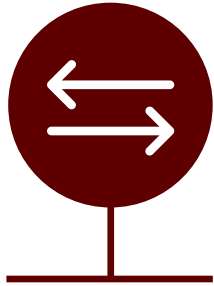
Produktionsstart
2032



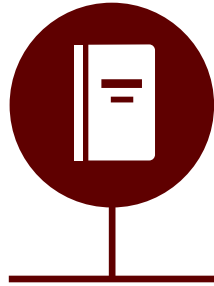
Stationer
4-5



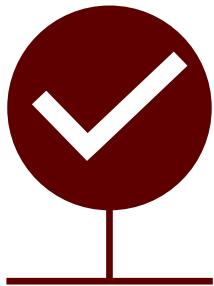
Piteå kommun



5 mil



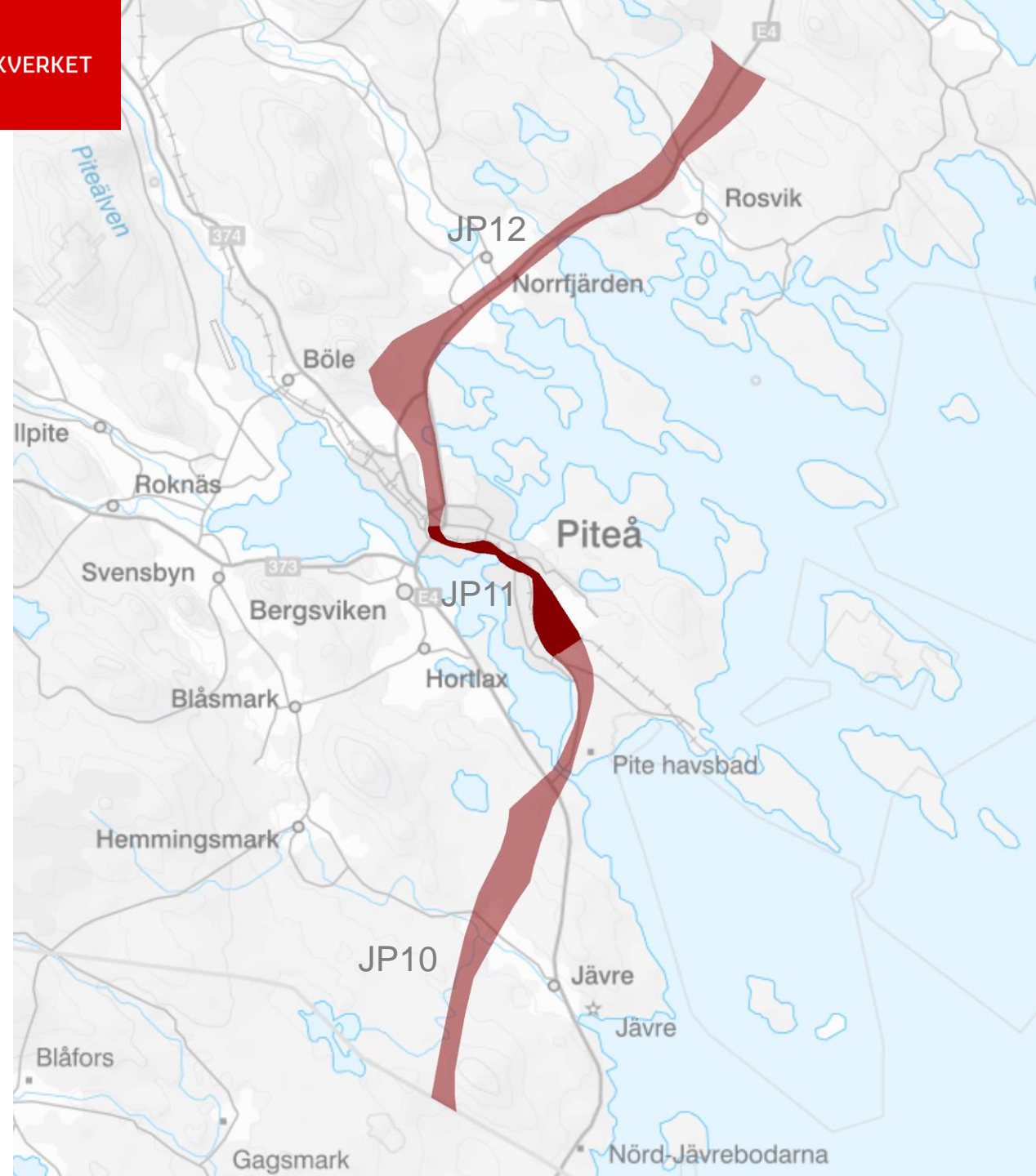
Tre järnvägsplaner



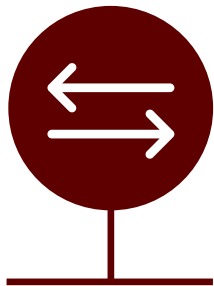
Fastställelse
2029



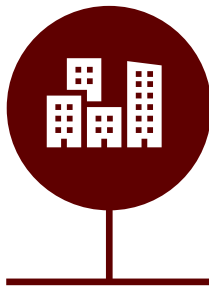
Byggstart 2032



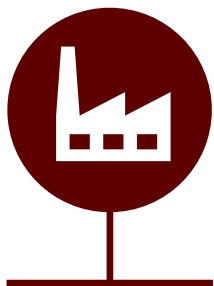
Järnvägsplan 11



8 km



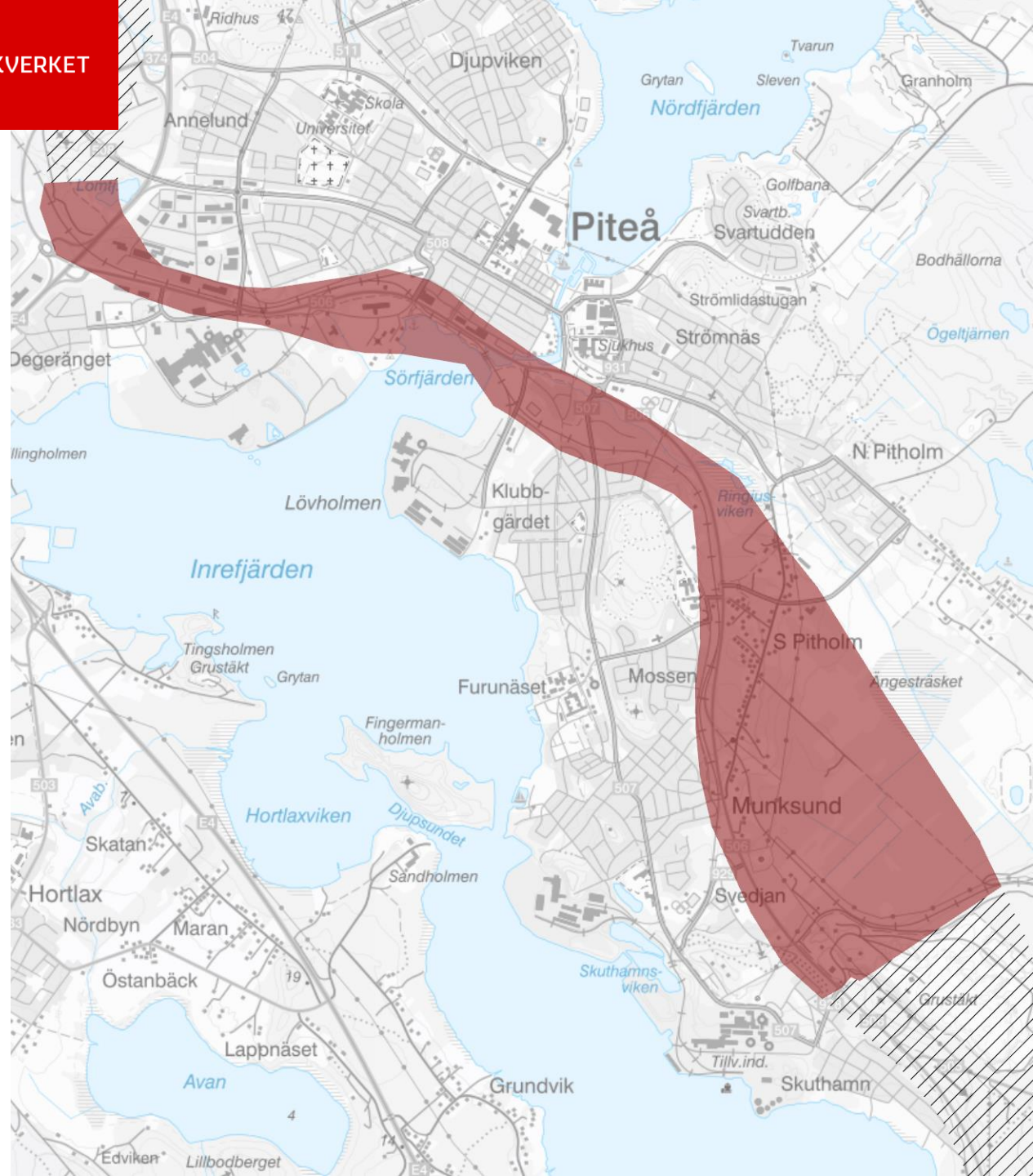
Stadspassage



Godsbangård



Resecentrum



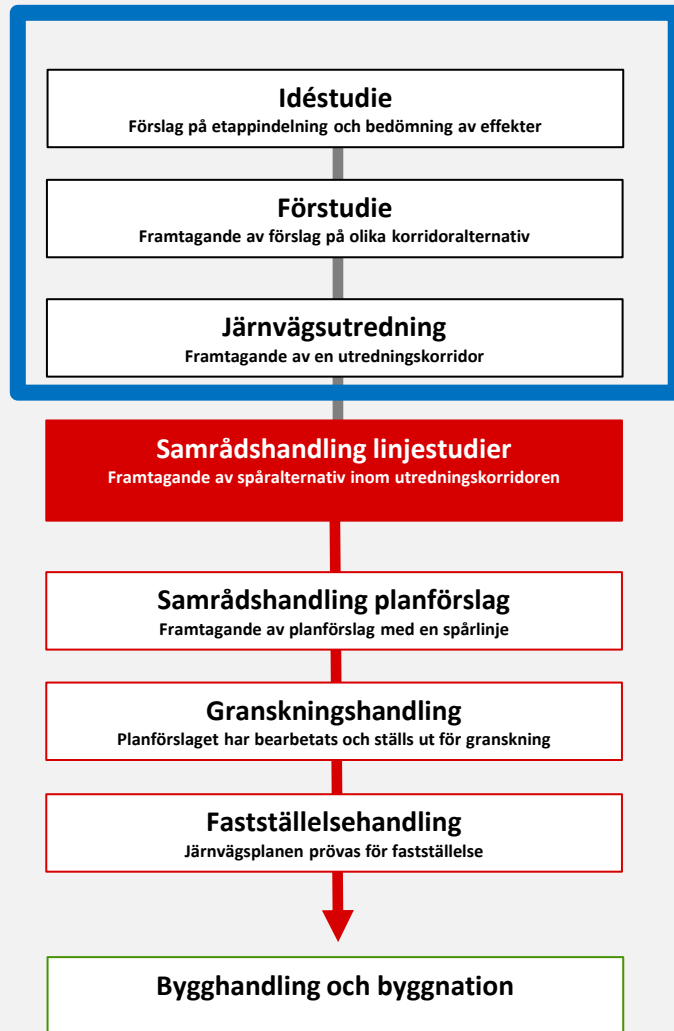
Järnvägens planeringsprocess

Vad är en järnvägsplan?

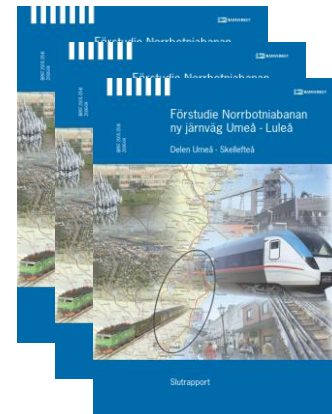
- Visar var järnvägen ska gå och hur den ska utformas
- Visar påverkan på omgivningen och konsekvenser av järnvägen
- Redovisar vilka skyddsåtgärder som är nödvändiga
- Järnvägsplanen ger Trafikverket rätt att lösa in mark som behövs permanent för järnvägen

Samrådet

- Viktig del av planprocessen
- Syftet är att få in synpunkter och kunskap
- Sammanställs i en samrådsredogörelse

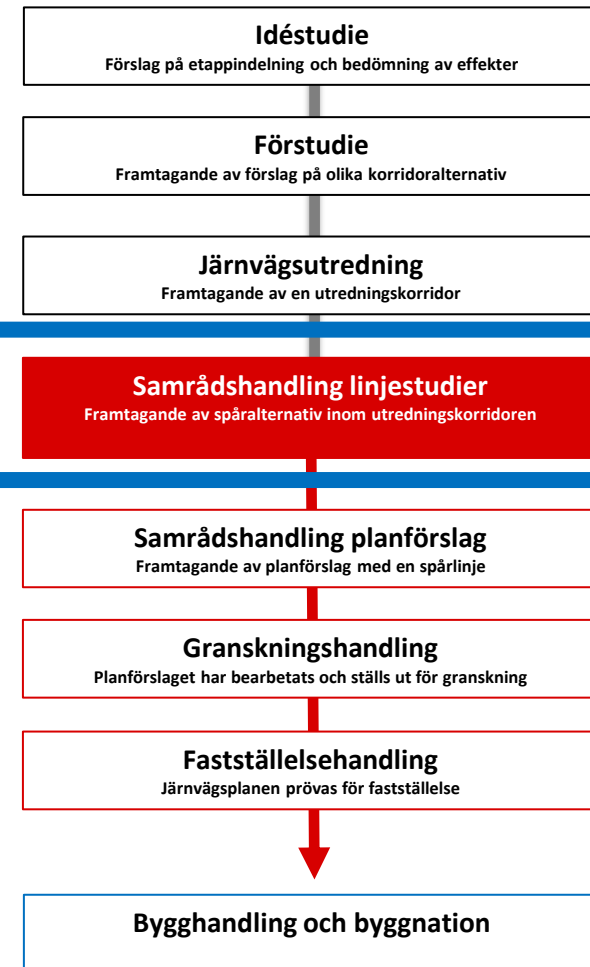
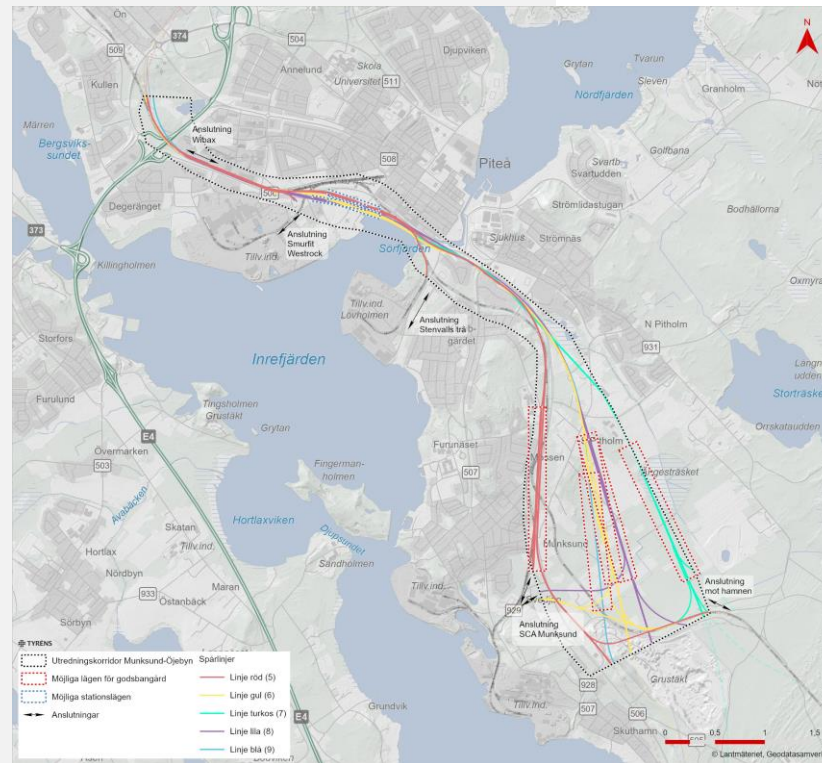


Planprocessen - tidig planering



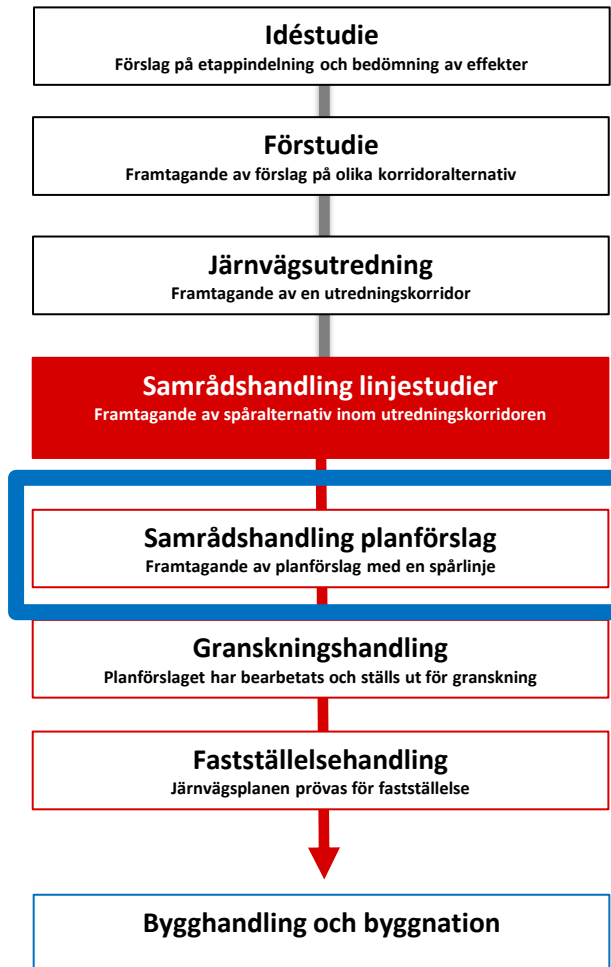
Linjestudier 2024-2025

- Förslag till linjesträckningar
- Tidigt samråd för att få in synpunkter från allmänheten och berörda
- Bedömning av konsekvenser och måluppfyllelse
- Sammanställs i ett PM Linjestudier
- Beslut om **en** linje i korridoren



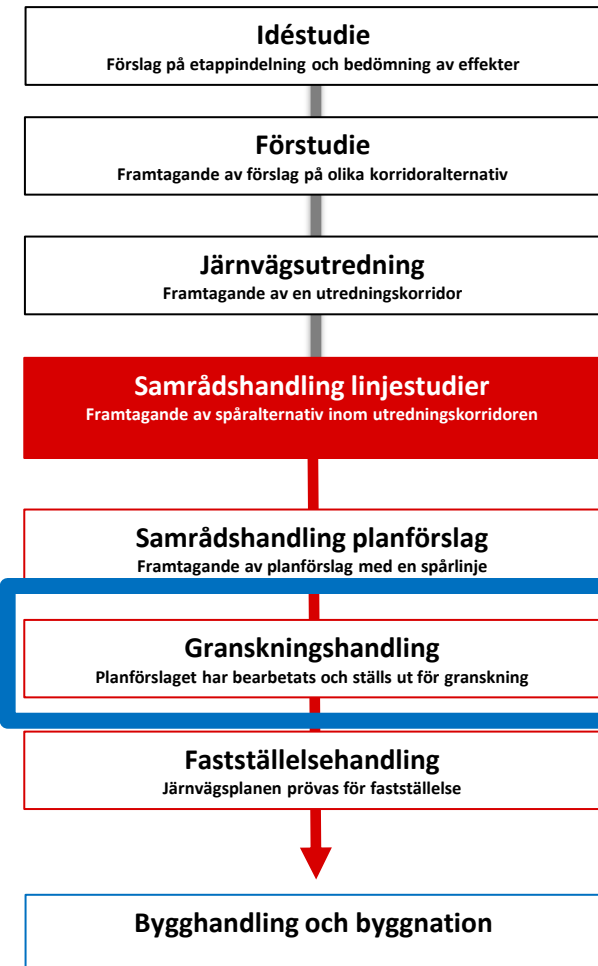
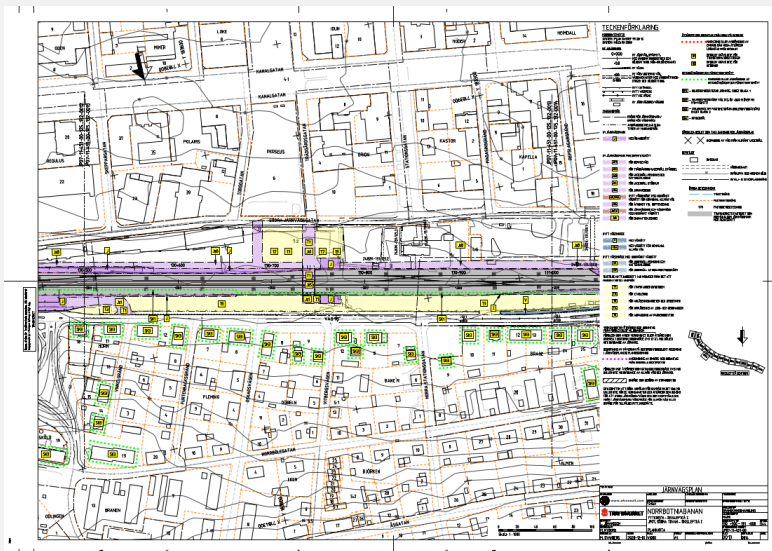
Samrådshandling 2026-2027

- Förutsättningar, effekter och konsekvenser tas fram för den valda linjen
- Samråd för att få in synpunkter från allmänheten och berörda
- Samrådet hanterar konsekvenser för bland annat:
 - Preliminärt Markanspråk
 - Preliminära Bullerskyddsåtgärder
- En miljökonsekvensbeskrivning tas fram i detta skede.



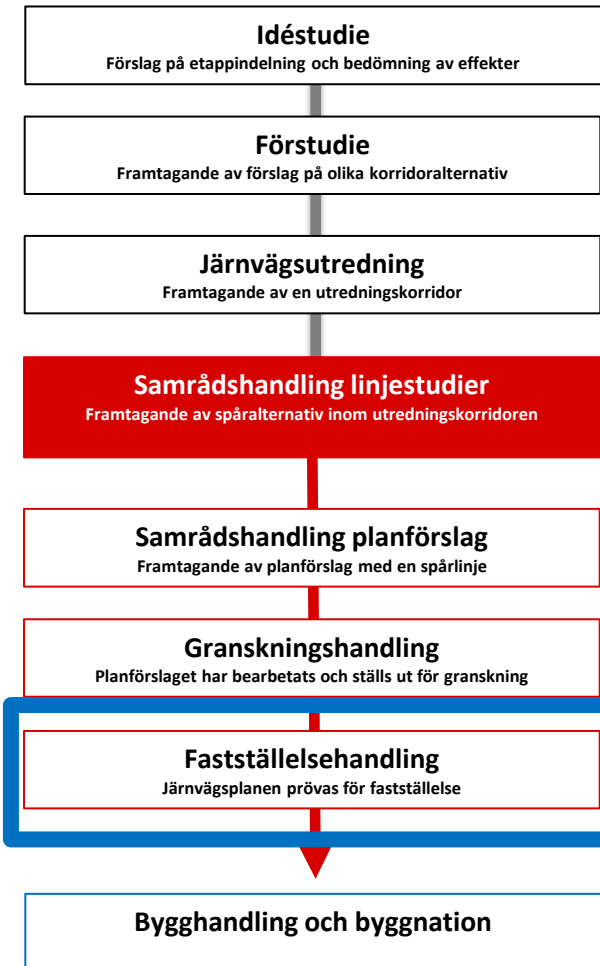
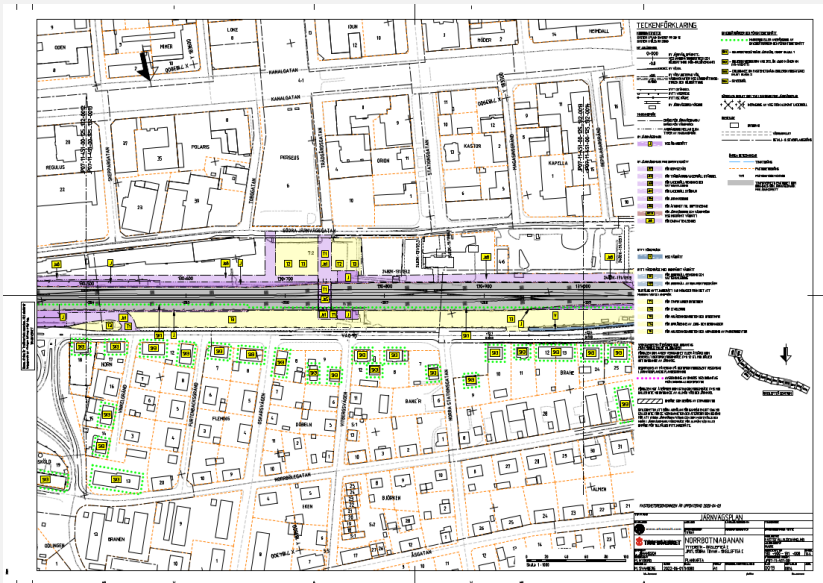
Granskningshandling 2028

- Slutgiltigt planförslag kungörs
- Markåtkomst redovisas
- Skyddsåtgärder redovisas
- Endast skriftliga synpunkter



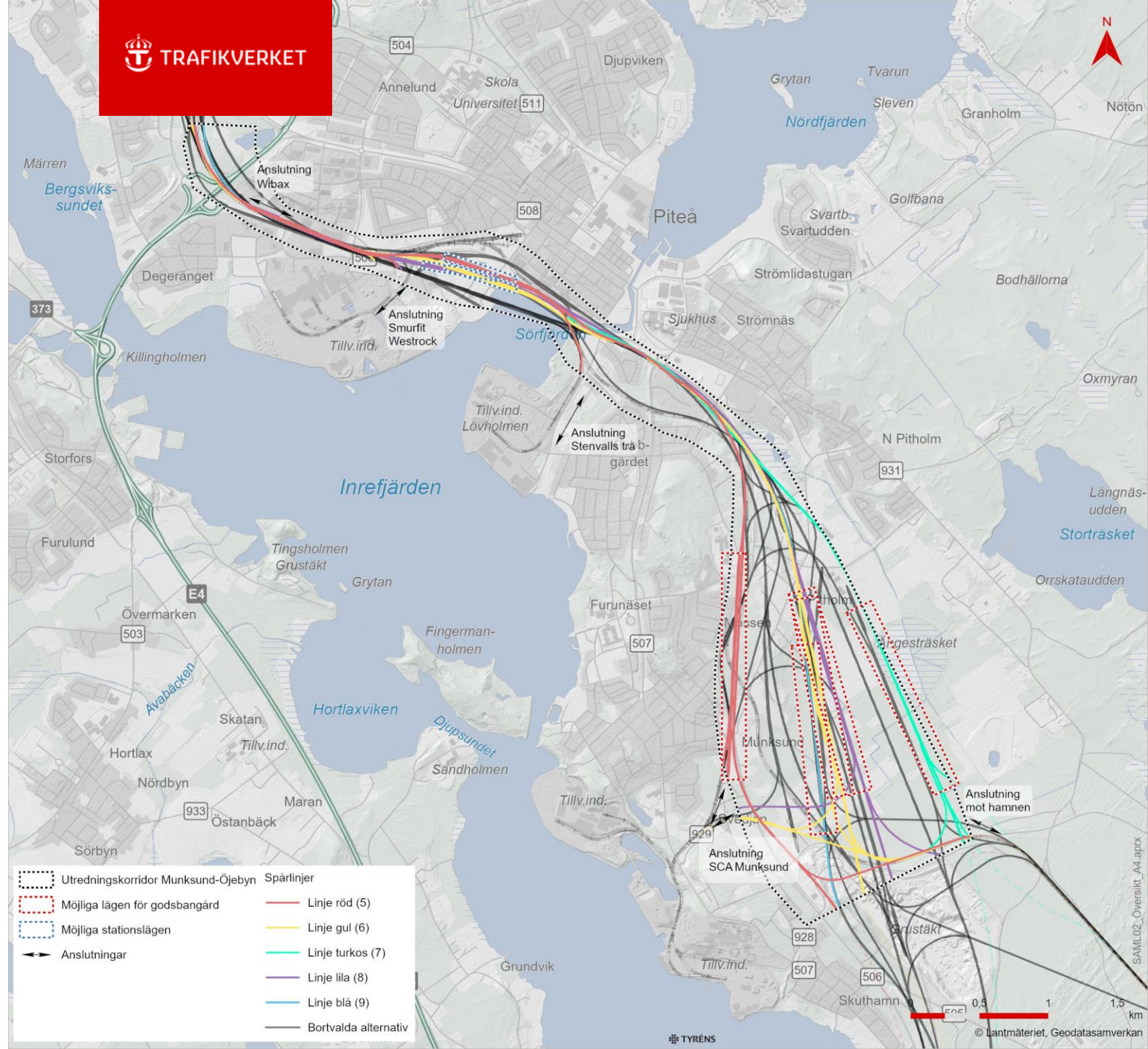
Fastställelsehandling 2029

- Planen prövas mot gällande lagstiftning
- Bedöms om den kan fastställas
- Järnvägsplanen vinner lagakraft



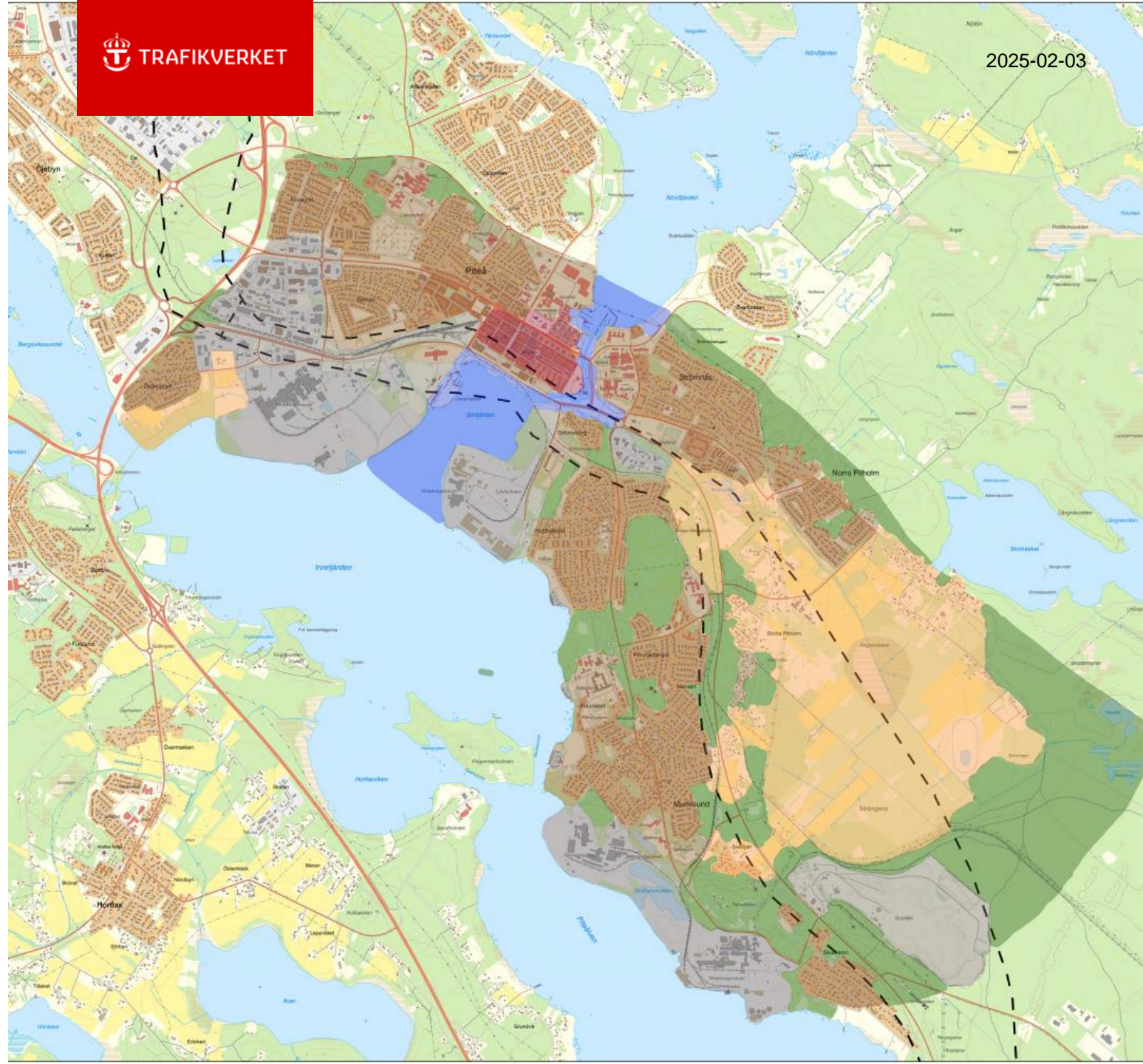
Linjealternativ

Översikt studerade alternativ



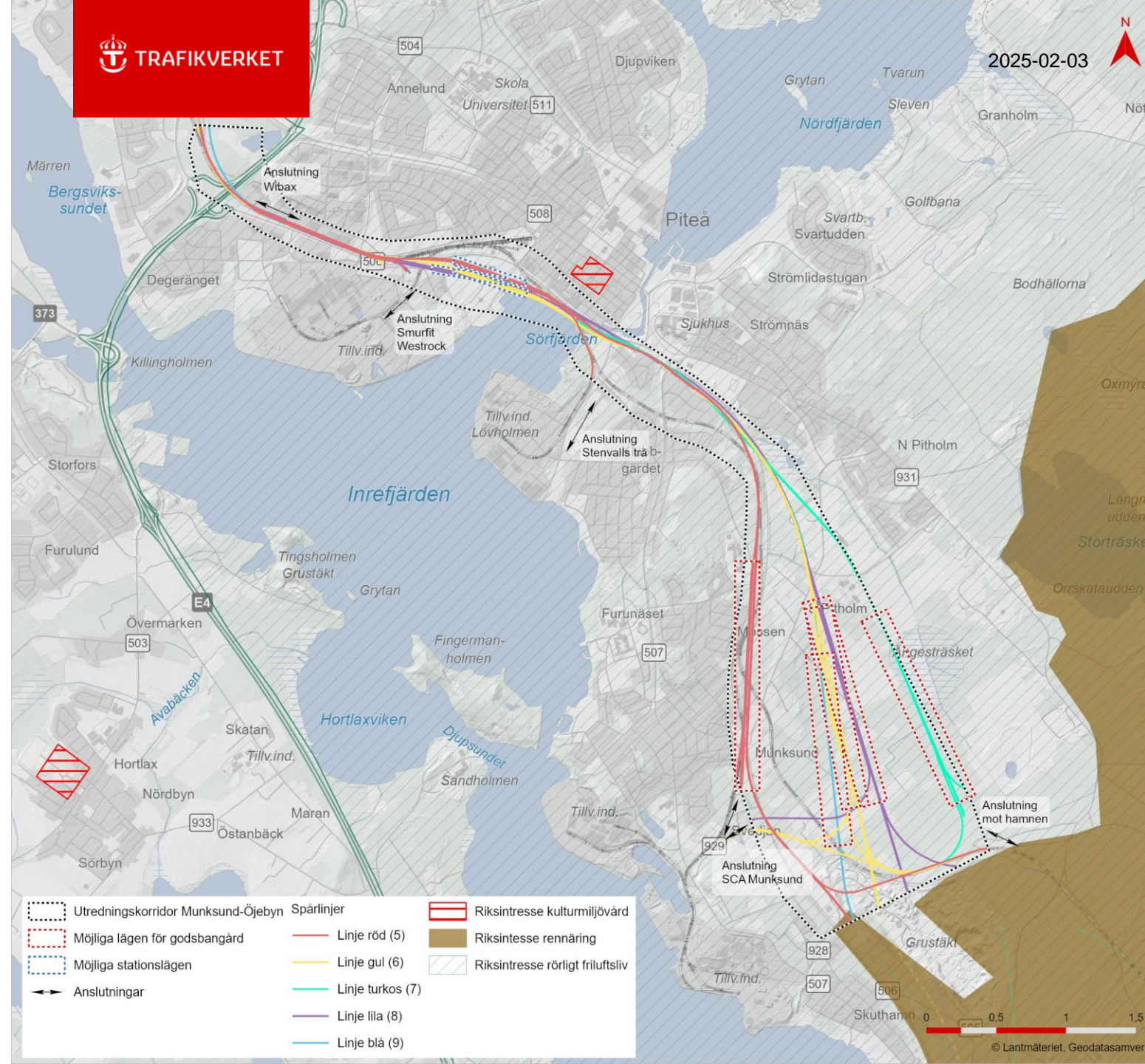
Landskapet

- Vattenområden och park
- Stadskärna
- Odlingsmark
- Skogsmark
- Bostadsområden
- Industri och verksamhet



Riksintressen

- Rennäring
- Kulturmiljövård
- Kommunikation
- Rörligt friluftsliv
- Totalförsvaret



Planer

- Översiktsplan 2030
- Fördjupad översiktsplan för Öjebyn (antagen) och Munksund (under framtagande)
- Planprogram Sörfjärden
- Gällande och pågående detaljplaner



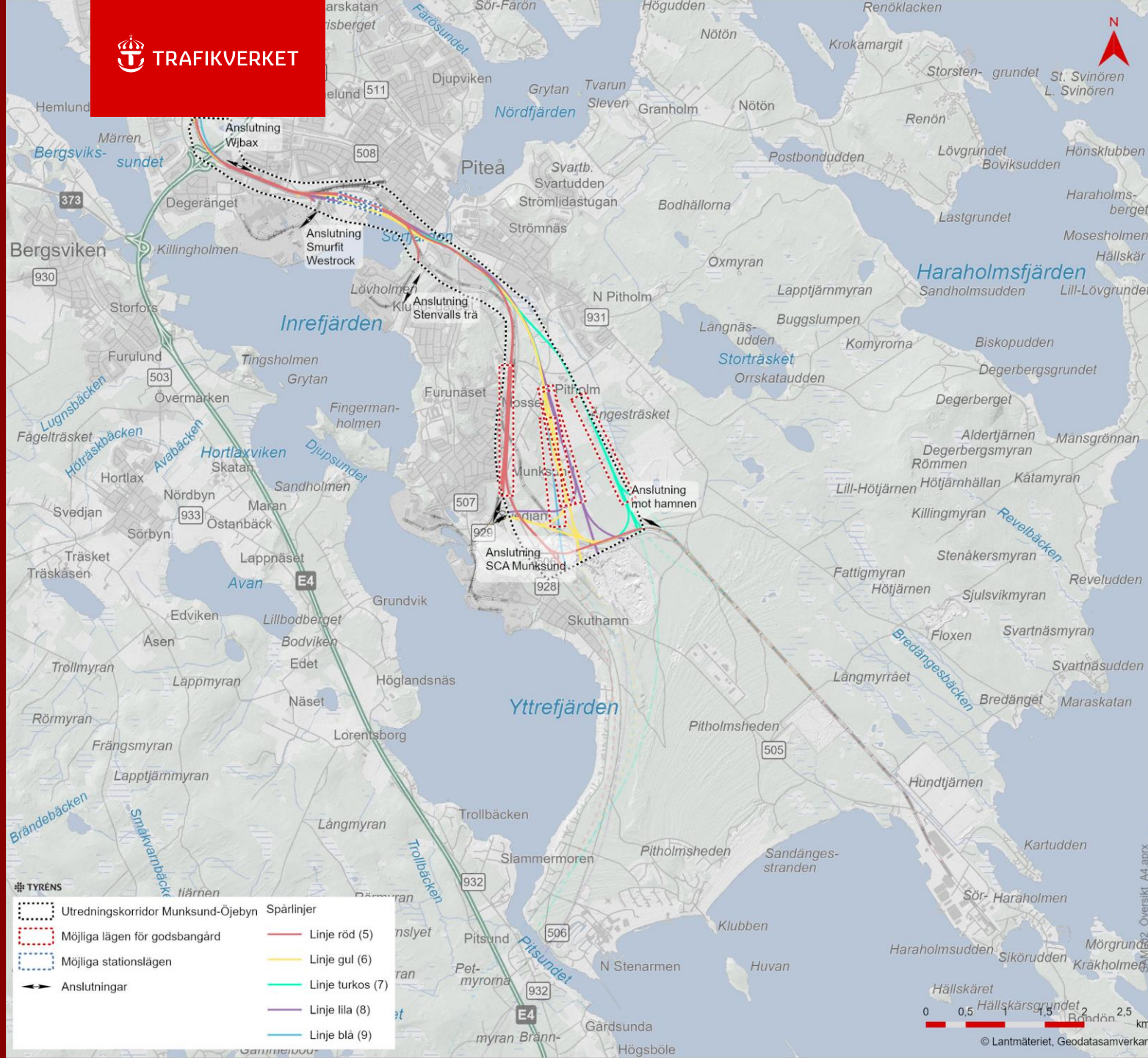
Miljö och hälsa

- Boendemiljö och hälsa
- Rennäring
- Naturmiljö
- Kulturmiljö
- Rekreation och friluftsliv
- Yt- och grundvatten
- Markmiljö



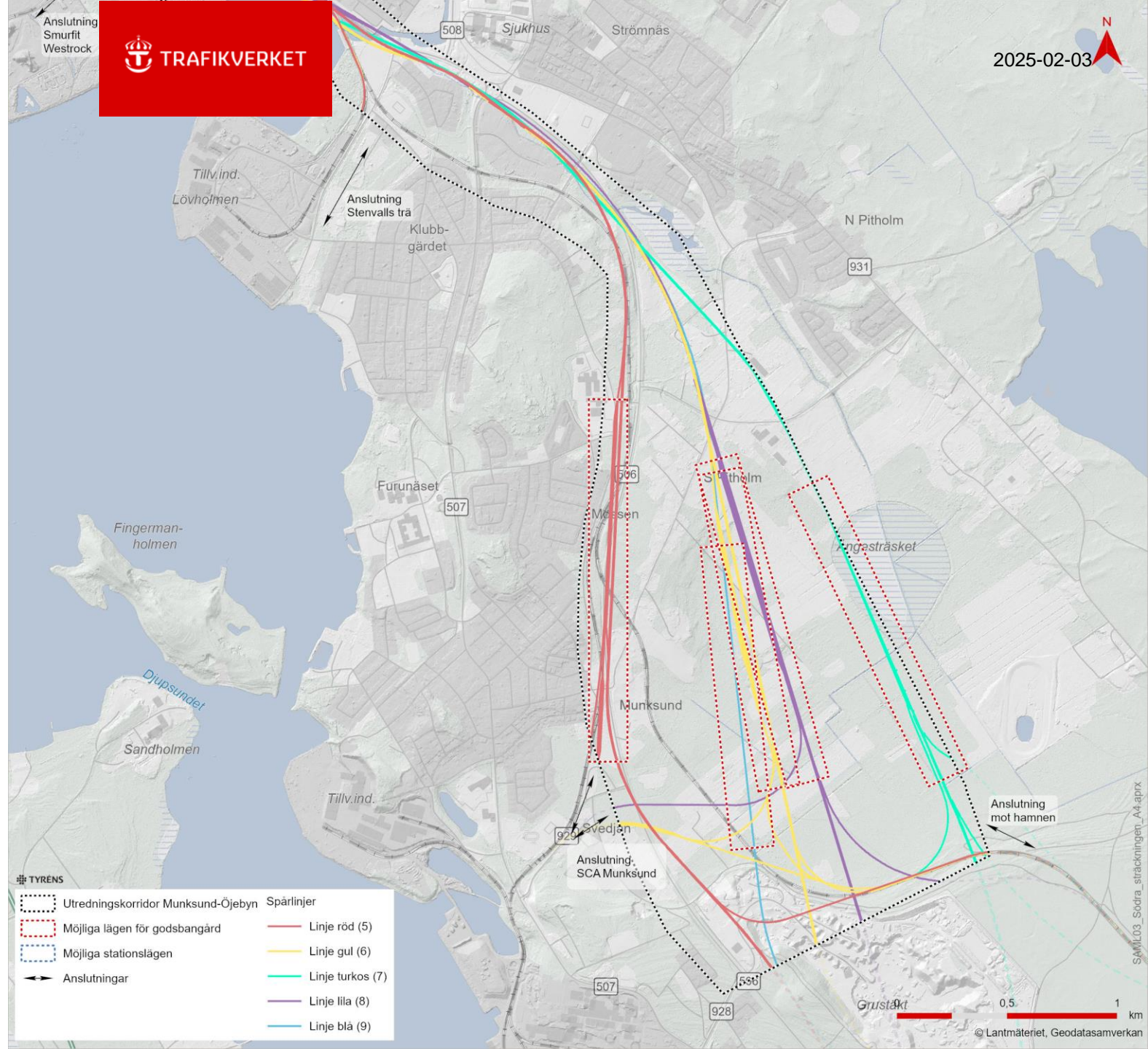
Tekniska förutsättningar

- Dubbelspår genom centrala Piteå
- Godsbangård flyttas från centrala staden
- Järnvägsstation vid Sörfjärden
- Trafikering av gods- och persontåg
- Anslutning till industri- och hamnspår
- Alla korsningar i plan byggs bort



Södra sträckningen

- Västligt alternativ – Linje Röd (5)
- Mittenalternativ – Linjerna Gul, Lila, Ljusblå (6, 8, 9)
- Östligt alternativ – Linje Turkos (7)



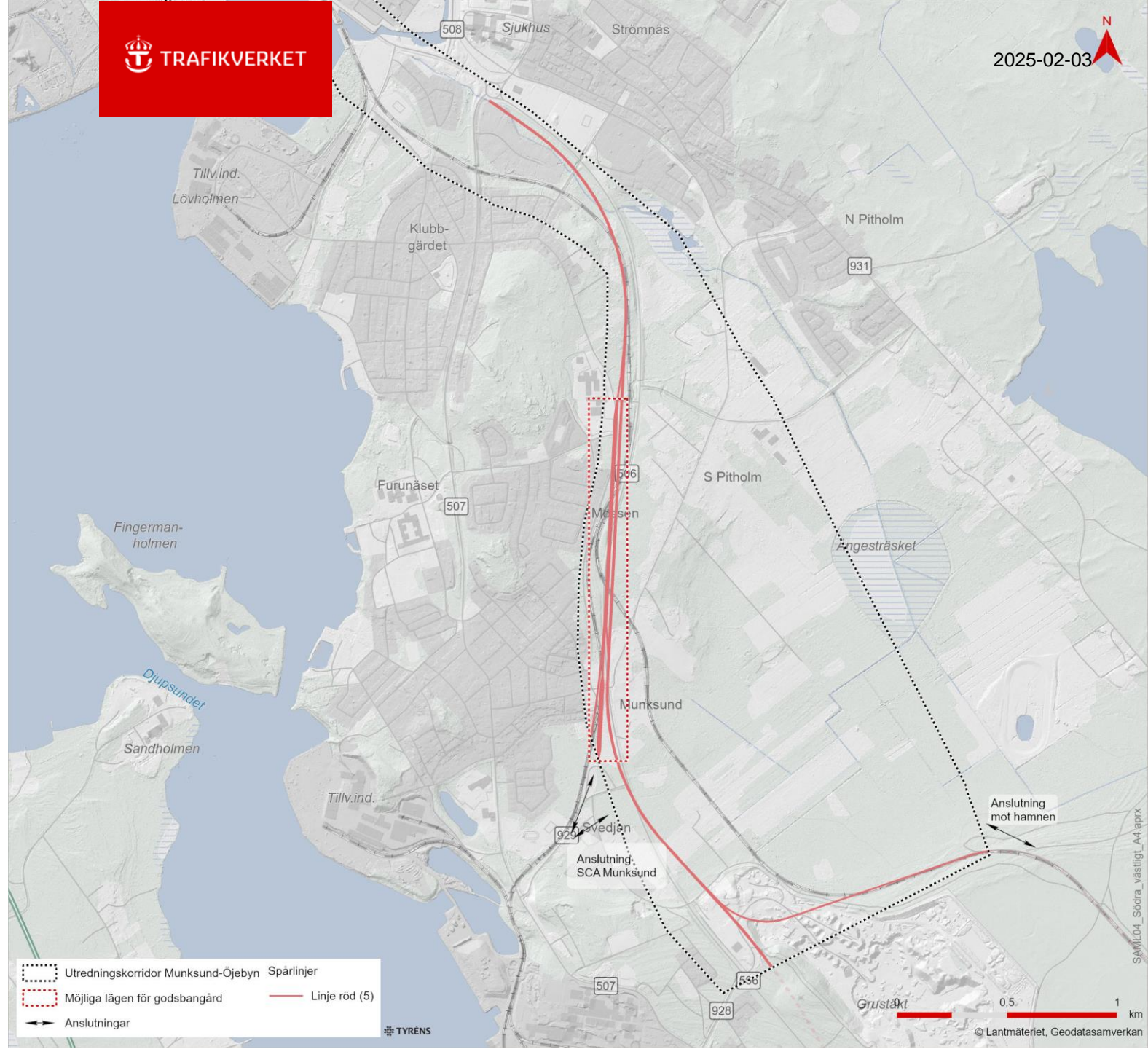
Västligt alternativ- Linje Röd (5)

Fördelar

- Bra förutsättningar för ny järnväg
- Bra utifrån regional och kommunal utveckling
- Begränsad påverkan på riksintresset för rennärning, landskapsbild, kulturmiljö och naturmiljö

Nackdelar

- Påverkan på markanvändning, befintlig bebyggelse och boendemiljö i bl a Munksund och Skuthamn
- Dåliga förutsättningar för godstrafikens anslutningar till nya Norrbotniabanan
- Påverkan på befintligt vägnät
- Påverkan på trafik under byggtiden



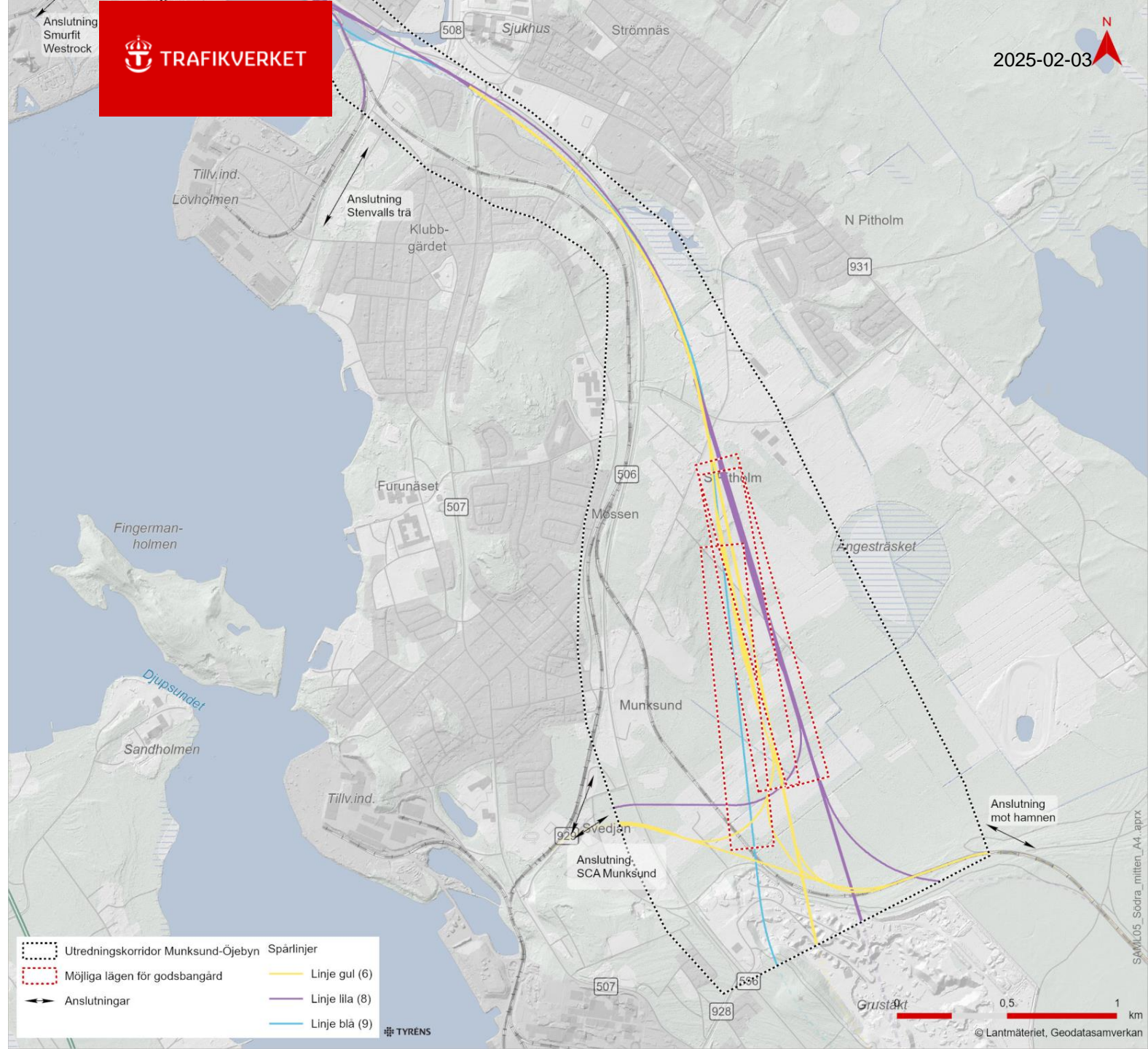
Mittenalternativ – Linjerna Gul, Lila, Ljusblå (6, 8, 9)

Fördelar

- Bra förutsättningar för ny järnväg
- Begränsad påverkan på befintligt vägnät
- Bra utifrån regional och kommunal utveckling
- Relativt begränsad påverkan på riksintresset för rennärning samt för naturmiljö

Nackdelar

- Påverkan på landskapsbild och kulturmiljö



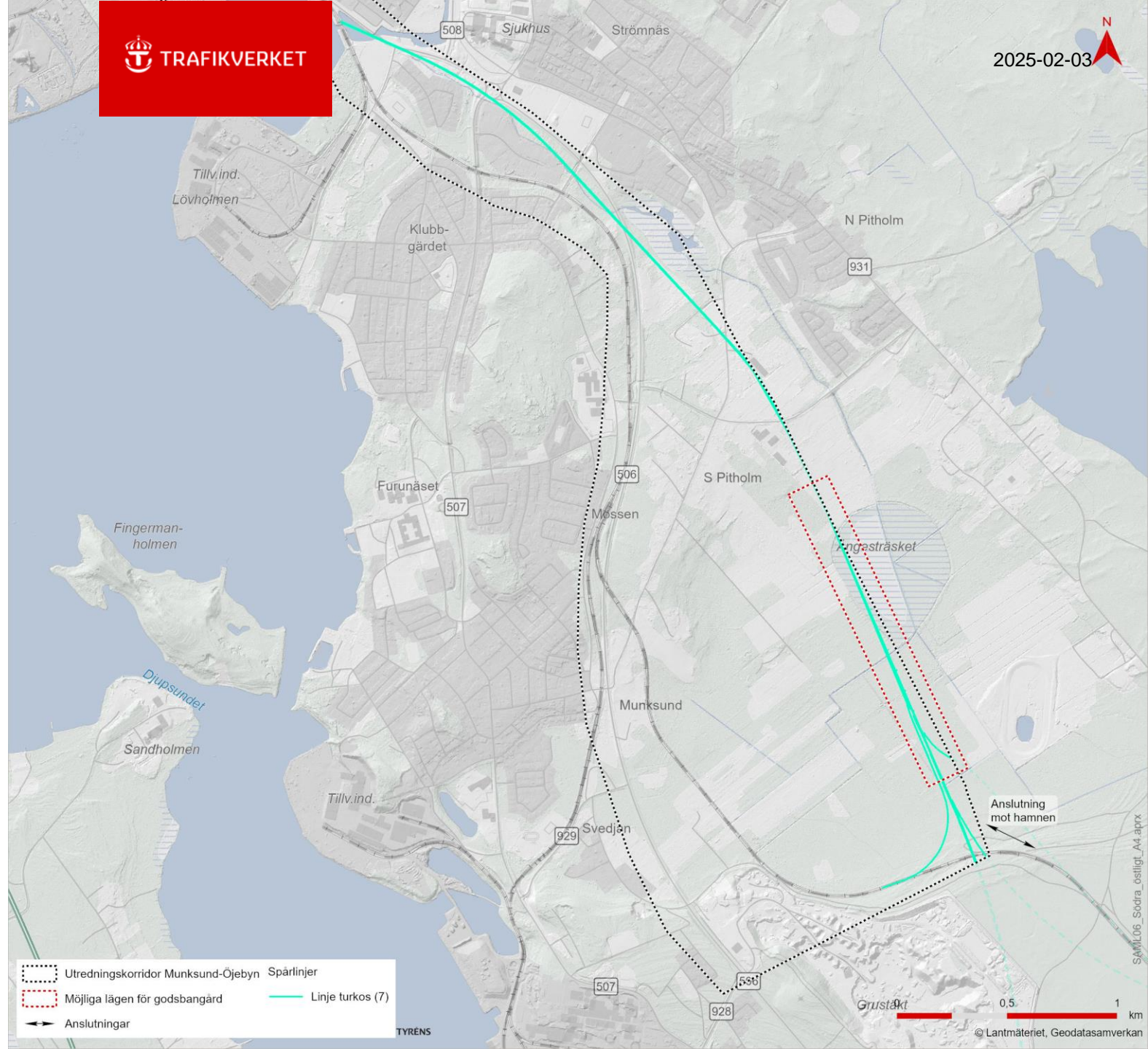
Östligt alternativ- Linje Turkos (7) Syd

Fördelar

- Bra förutsättningar för ny järnväg
- Begränsad påverkan på befintligt vägnät

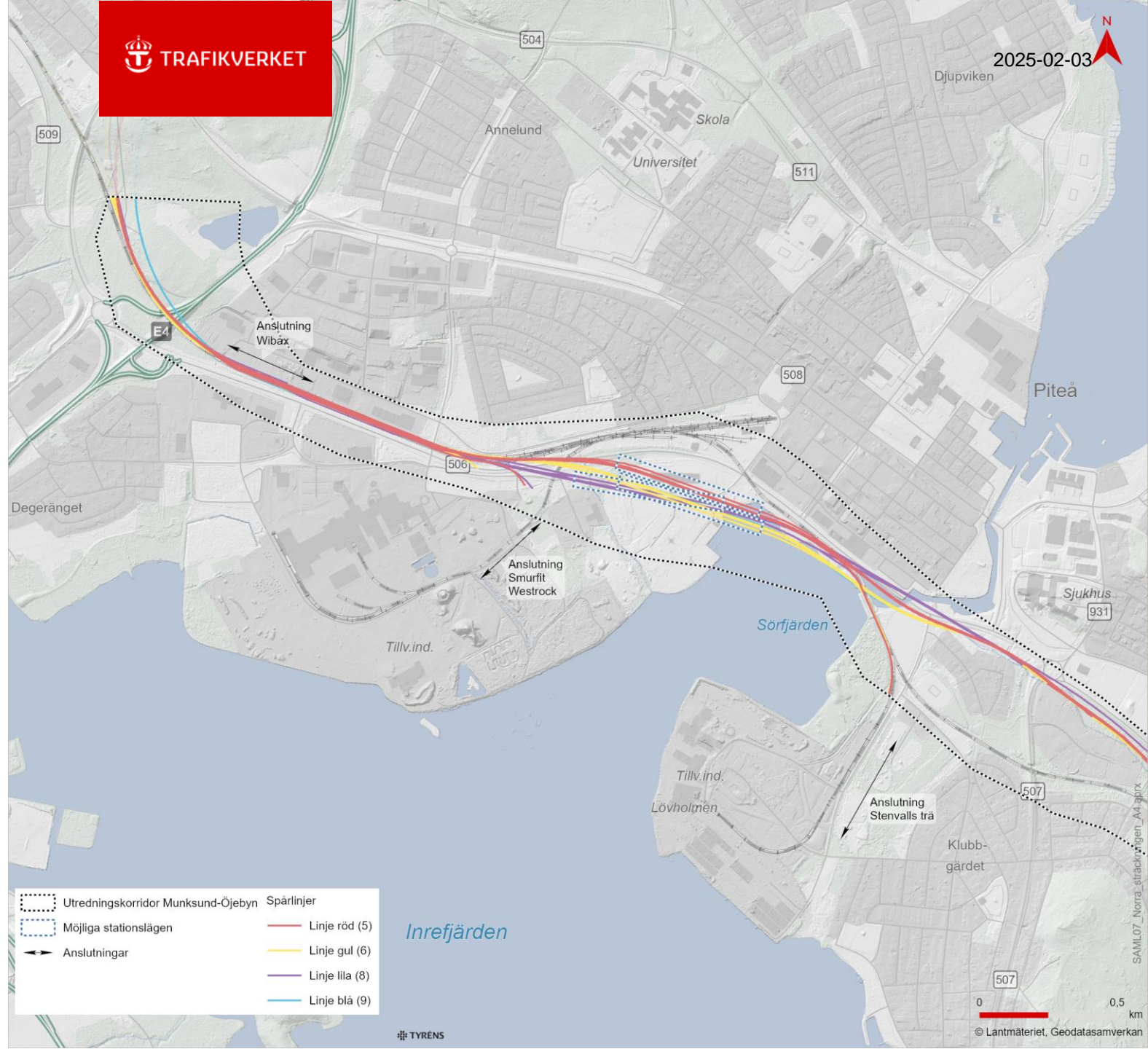
Nackdelar

- Påverkan på bebyggelse och boendemiljö i Södra Pitholm
- Sämre avseende byggbarhet utifrån markförhållanden
- Påverkan på värdefulla tallskogar/renbetesmarker på Pitholmsheden söderut



Norra sträckningen

- Linje Röd (5)
- Linjerna Gul (6), Ljusblå (9)
- Linje Lila (8)



Linje Röd (5)

Fördelar:

- Placering av station ger god tillgänglighet
- E4 korsas i samma läge som befintlig järnväg vilket är fördelaktigt både utifrån kapacitet för väg samt byggbarhet
- Bra utifrån regional och kommunal utveckling
- Begränsad påverkan på landskapsbild, naturmiljö samt rekreation och friluftsliv

Nackdelar:

- Sämre avseende robusthet för järnvägen



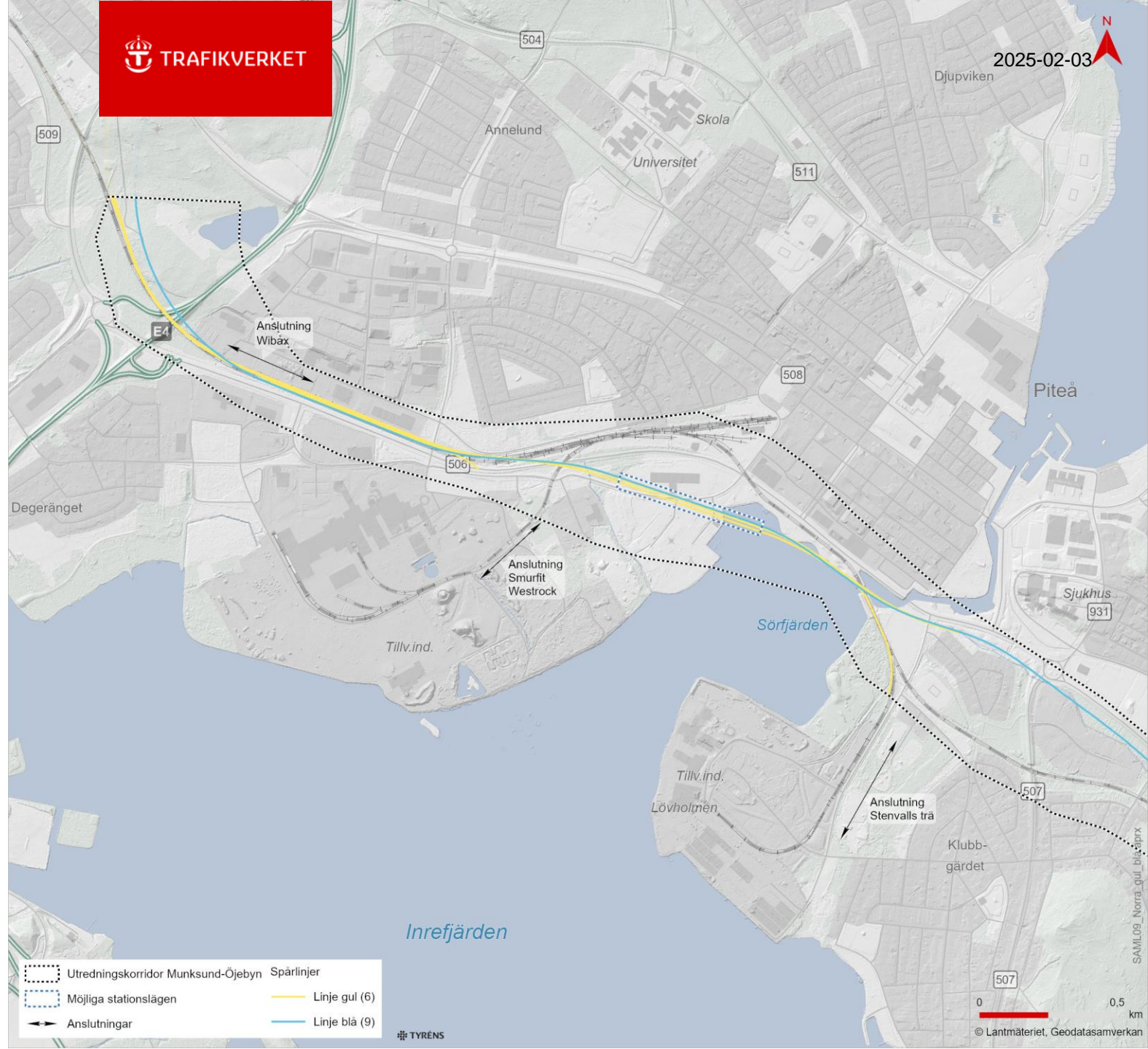
Linje Gul (6), Linje Ljusblå (9)

Fördelar:

- Begränsad påverkan på markanvändning
- Bra utifrån regional och kommunal utveckling
- E4 korsas i samma läge som befintlig järnväg vilket är fördelaktigt både utifrån kapacitet för väg samt byggbarhet

Nackdelar:

- Stationsläget längre från staden
- Påverkan på naturmiljö samt rekreation och friluftsliv



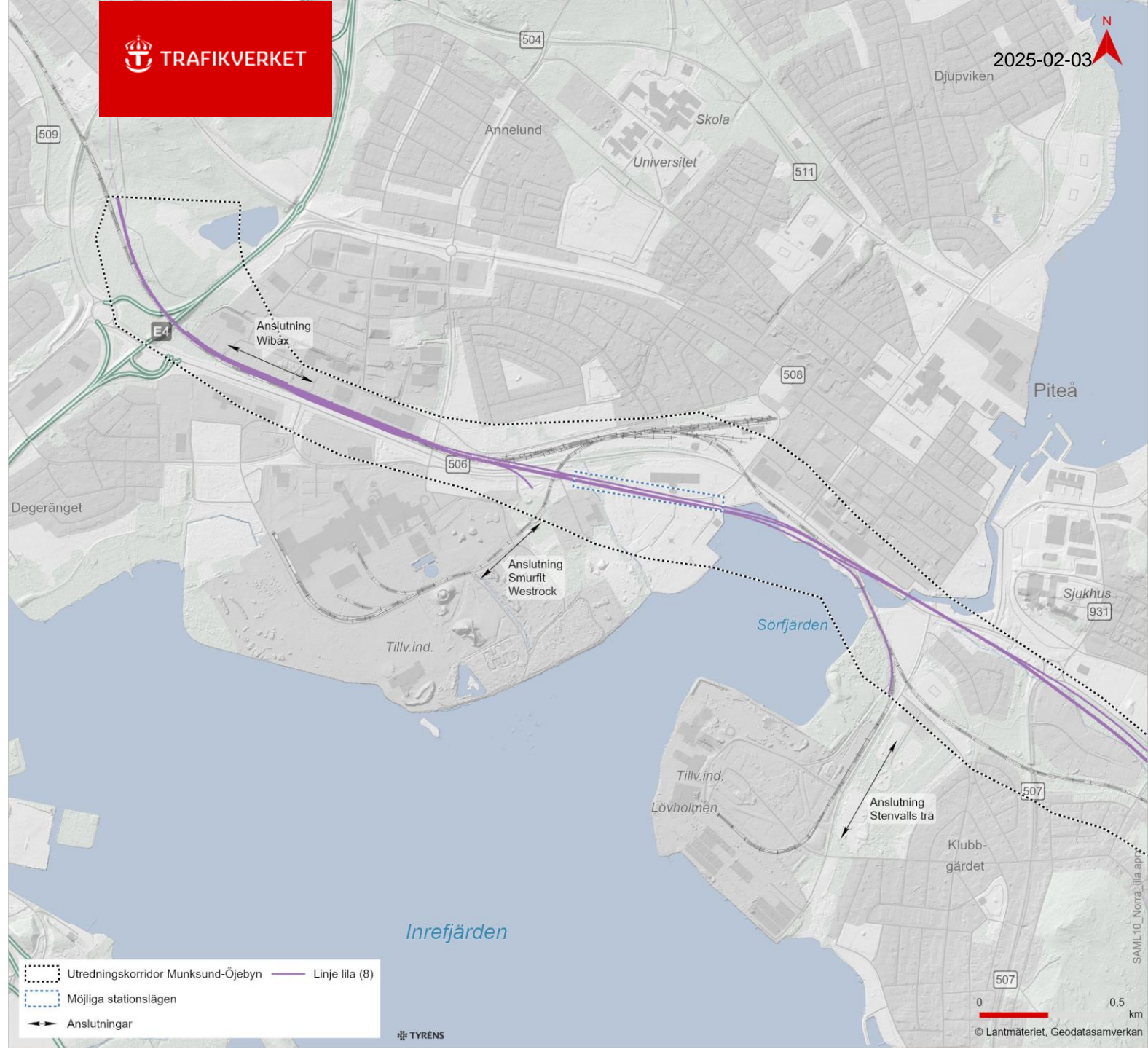
Linje Lila (8)

Fördelar:

- Bra utifrån regional och kommunal utveckling
- Begränsad påverkan på landskapsbild, natur- och kulturmiljö samt rekreation och friluftsliv

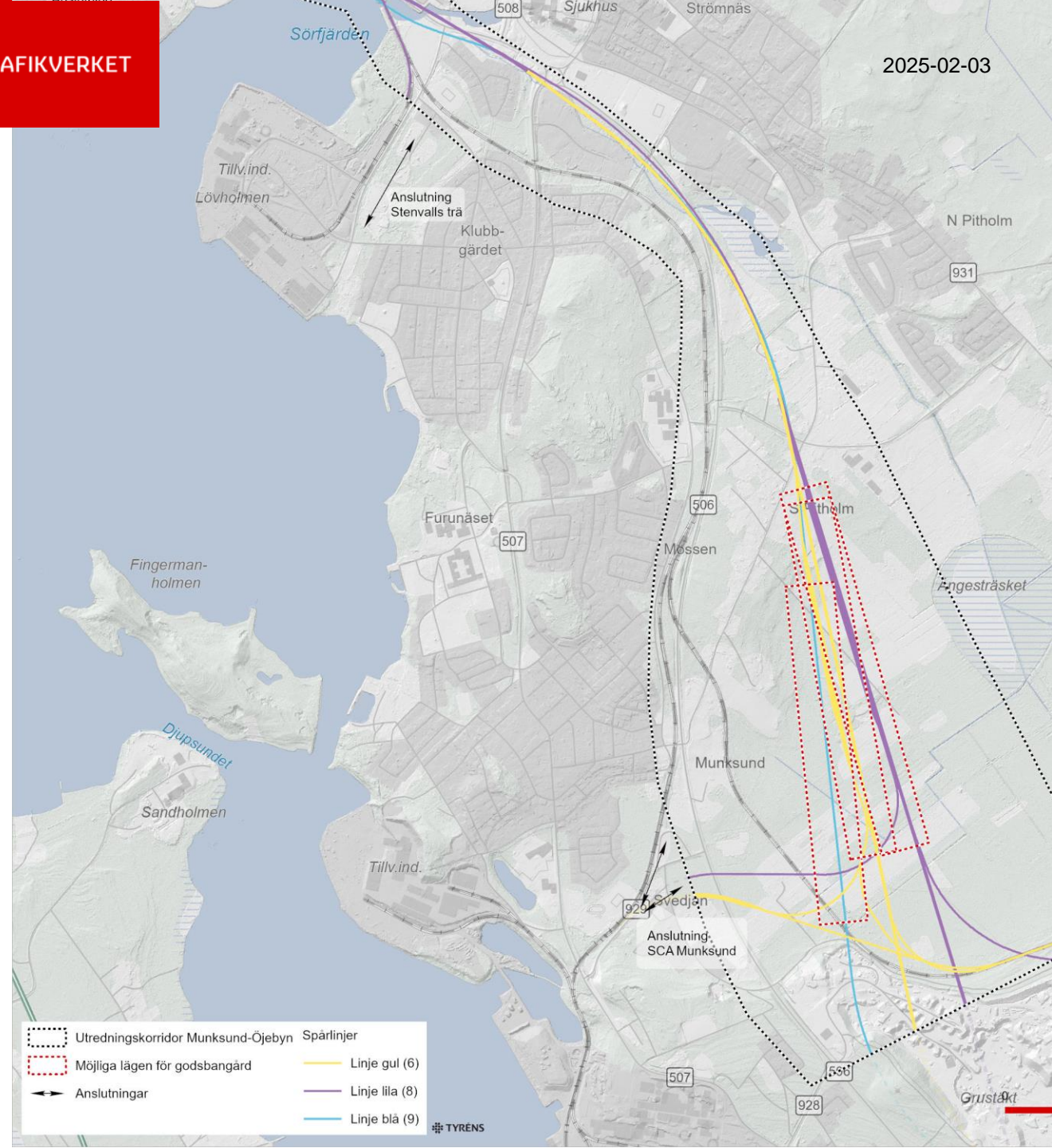
Nackdelar:

- Medför omfattande byggnadsverk då Timmerleden passerar två gånger



Södra delen

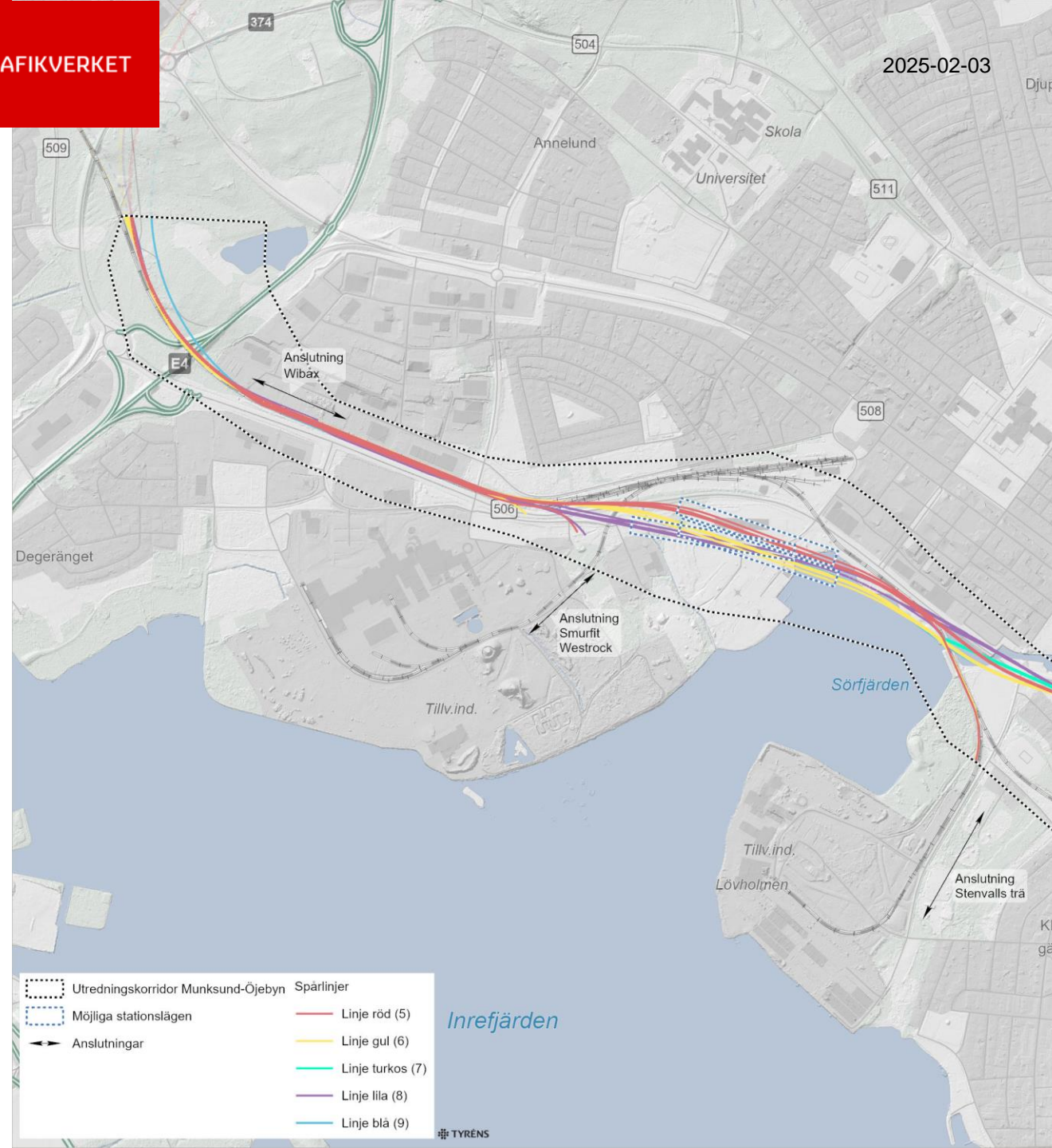
- **Mittenalternativen Blå, Gul och Lila huvudalternativ**
- **Fördjupade studier**
 - Läge för godsbangård
 - Anslutningar till industrier
 - SCA
 - Piteå Hamn
 - Vägåtgärder
 - Lillåkersvägen
 - Havbadsbadsvägen
 - Södra Pitholmsvägen
 - Durnäsvägen
 - Munksundsvägen
 - Miljöbedömningar



Norra delen

- Fördjupade studier

- Läge för järnvägsstation och kommunens resecentrum
- Anslutningar till industrier
 - Stenvalls Trä
 - Smurfit Westrock
 - Wibax
- Vägåtgärder
 - Timmerleden
 - Gång- och cykelstråk
 - Hallgrensvägen
 - Kolugnsvägen
 - Västergatan
 - Industrigatan
 - E4:an
- Miljöbedömningar



2024-2025

Hösten 2025

Hösten 2026

2027

2027

2028

2029

2029-2032

2032

Beslutad linje

MKB

Bygghandlingar

Linjestudier

Samråd på orten

Färdigställande av
planförslagSlutgiltigt förslag
kungörsFastställande av
plan

Byggstart



**Var hittar jag mer
information?**

Information om projektet

- Gå in på Trafikverket/Norrbotniabanan hemsida för samrådsmaterialet
 - <https://bransch.trafikverket.se/norrbotniabanan-dokument>
- Där hittar du följande samrådsmaterial:
 - Samrådsportal
 - Linjealternativen

Lämna dina synpunkter

Synpunkter ska ha inkommit till Trafikverket **senast 4 april**

Märk alltid brev och e-post med: **TÄHS-2024-000045**



Brev:
Trafikverket,
Ärendemottagningen,
Investeringsprojekt,
Box 810
781 28 Borlänge



E- post:
investeringsprojekt@trafikverket.se



Formulär:
Använd QR-kod för att komma till
formuläret.



Kontaktuppgifter till projektet

Pär Fleuron, projektledare Trafikverket,
mejladress par.fleuron@trafikverket.se, telefon 010-123 40 04

Jim Sundqvist, ansvarig fastighet- och avtalsfrågor Trafikverket,
mejladress jim.sundqvist@trafikverket.se, telefon 010-124 32 85

Frågor?



Tack för din tid



Läs mer på trafikverket.se/norrbotniabanan



Följ Norrbotniabanan, Trafikverket på Facebook