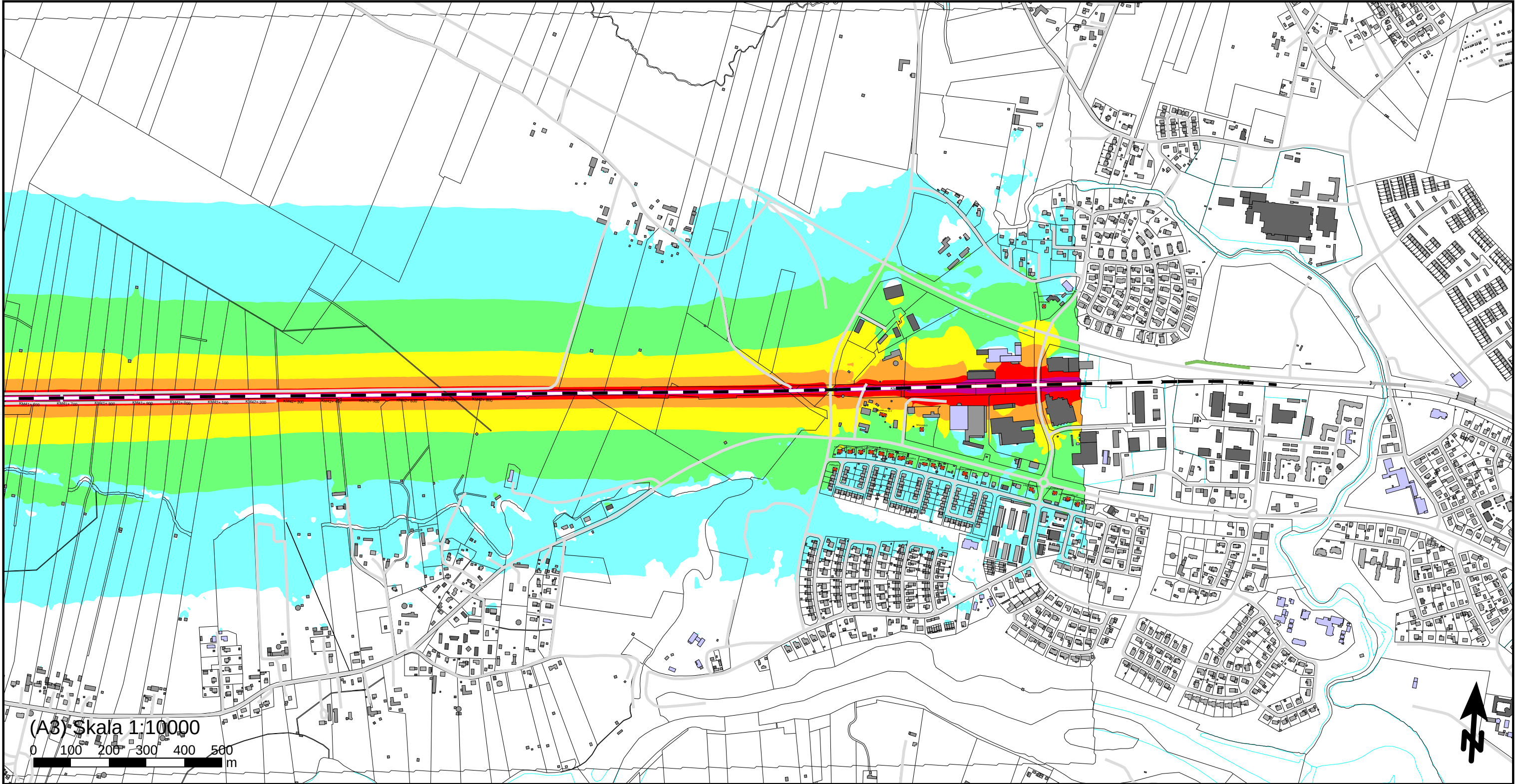




(A3) Skala 1:10000

0 100 200 300 400 500 m

Ekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

<= 45	
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	

Teckenförklaring

	Bostadsbyggnad
	Övrig byggnad
	Industri
	Samhällsfunktion
	Bullerberörd byggnad
— —	Järnväg
	Väg
	Bullervall

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

Utredningsalternativ Degerbyn - Röjnoret
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.
Högsta ekvivalent ljudnivå vid fasad oavsett
våningsplan.

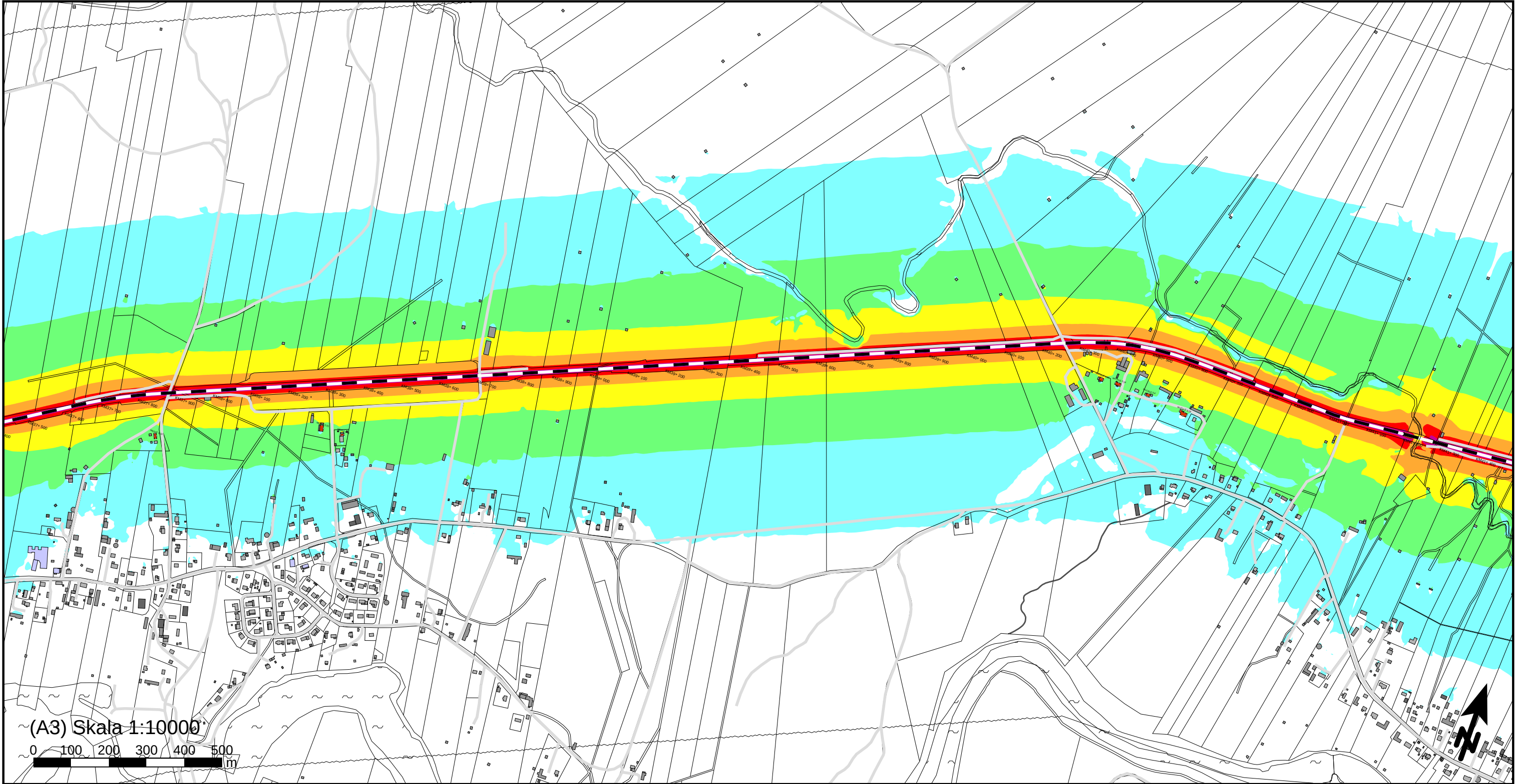
Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-10-01		

Bilaga 45



(A3) Skala 1:10000

0 100 200 300 400 500 m

Ekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

		<= 45
45 <		<= 50
50 <		<= 55
55 <		<= 60
60 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		<= 75
75 <		

Teckenförklaring

	Bostadsbyggnad
	Övrig byggnad
	Industri
	Samhällsfunktion
	Bullerberörd byggnad
- -	Järnväg
	Väg
~	Vattendrag

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

Utredningsalternativ Degerbyn - Röjnoret
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.
Högsta ekvivalent ljudnivå vid fasad oavsett
våningsplan.

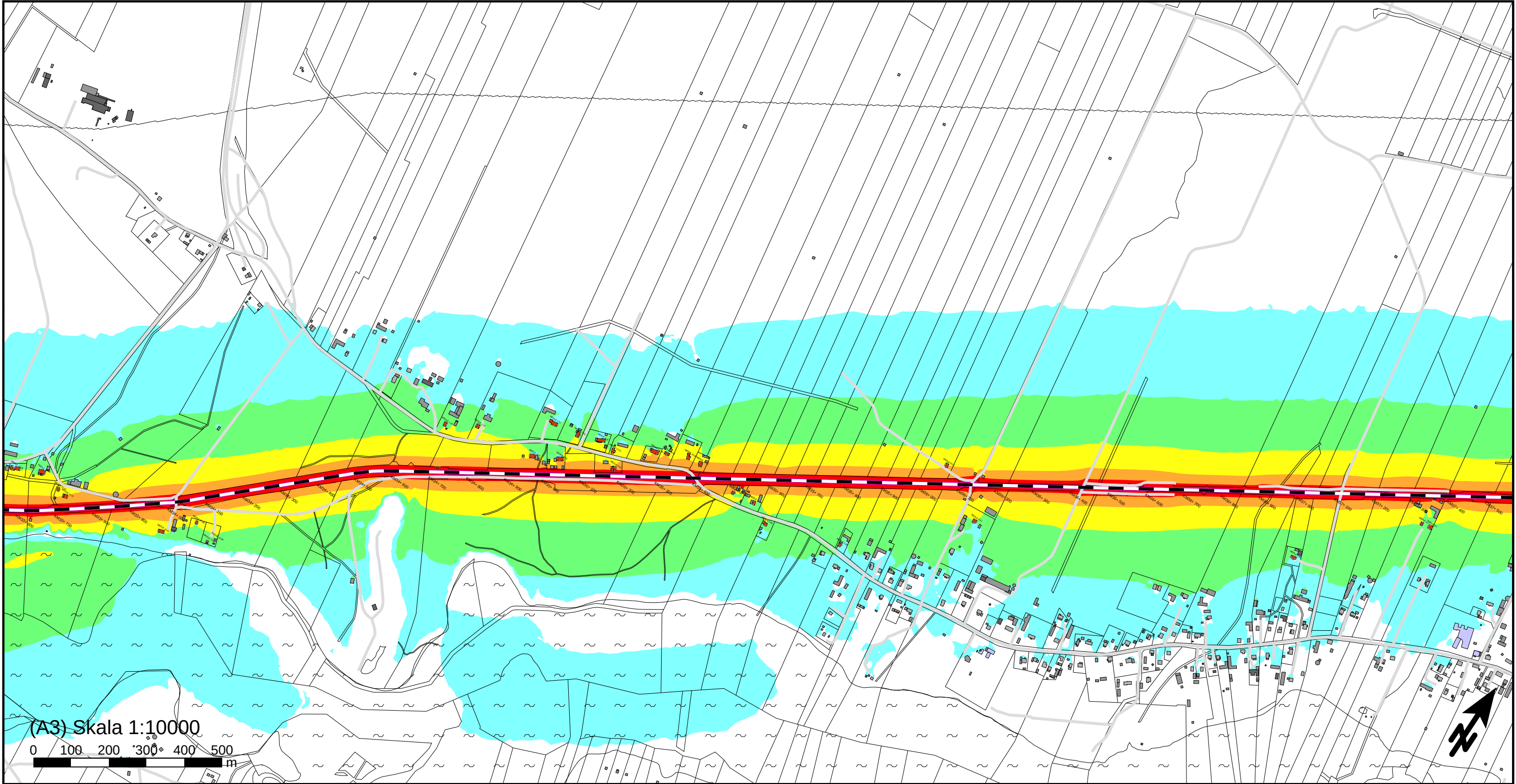
Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-10-01		

Bilaga 46



(A3) Skala 1:10000

0 100 200 300 400 500 m

Ekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

	≤ 45
45 <	≤ 50
50 <	≤ 55
55 <	≤ 60
60 <	≤ 65
65 <	≤ 70
70 <	≤ 75
75 <	

Teckenförklaring

	Bostadsbyggnad
	Övrig byggnad
	Industri
	Samhällsfunktion
	Bullerberörd byggnad
— —	Järnväg
	Väg
~ ~	Vattendrag

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

Utredningsalternativ Degerbyn - Röjnoret
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.
Högsta ekvivalent ljudnivå vid fasad oavsett
våningsplan.

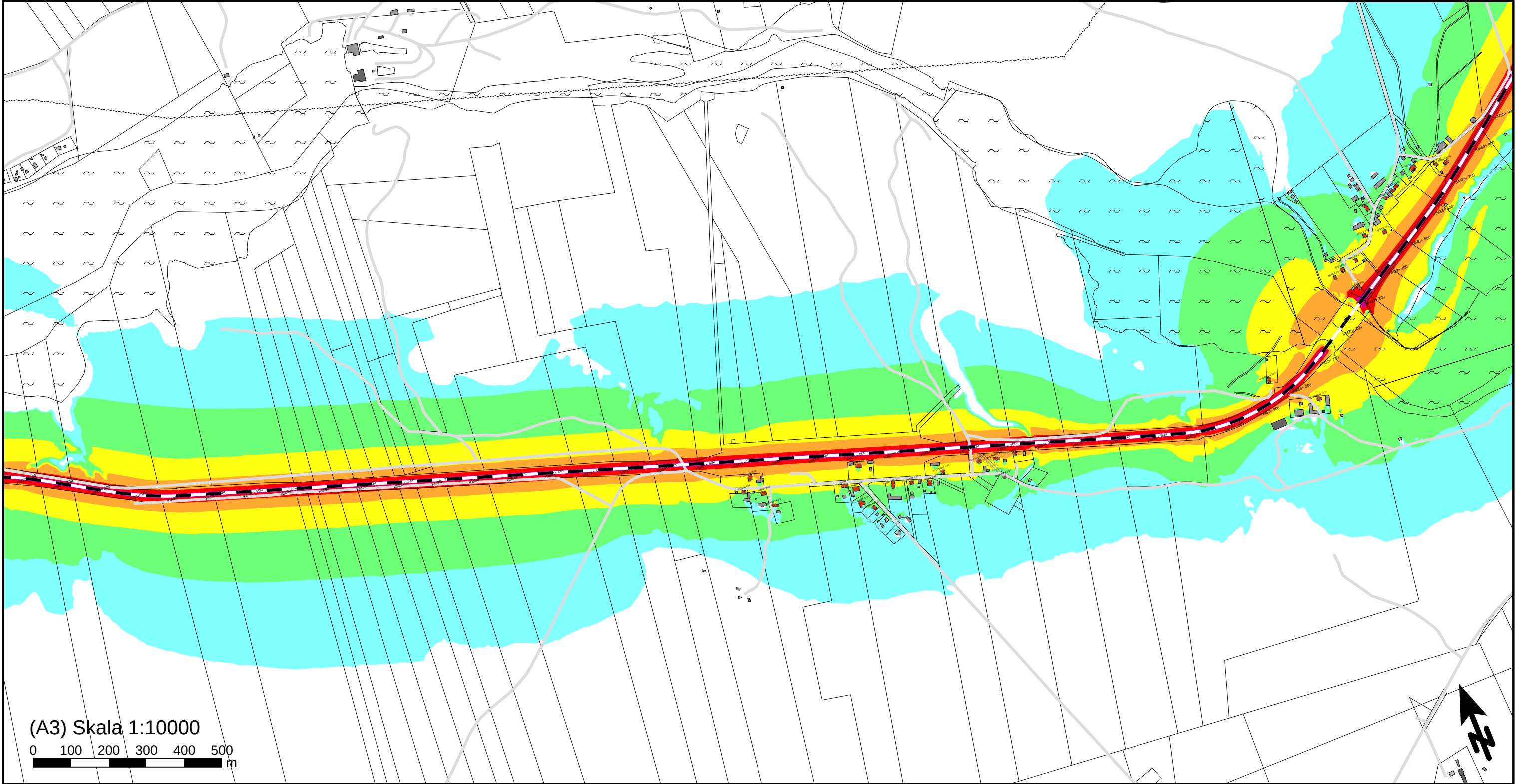
Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-10-01		

Bilaga 47



(A3) Skala 1:10000
0 100 200 300 400 500 m

Ekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

	≤ 45
45 <	≤ 50
50 <	≤ 55
55 <	≤ 60
60 <	≤ 65
65 <	≤ 70
70 <	≤ 75
75 <	

Teckenförklaring

	Bostadsbyggnad
	Övrig byggnad
	Industri
	Samhällsfunktion
	Bullerberörd byggnad
---	Järnväg
	Väg
~	Vattendrag

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

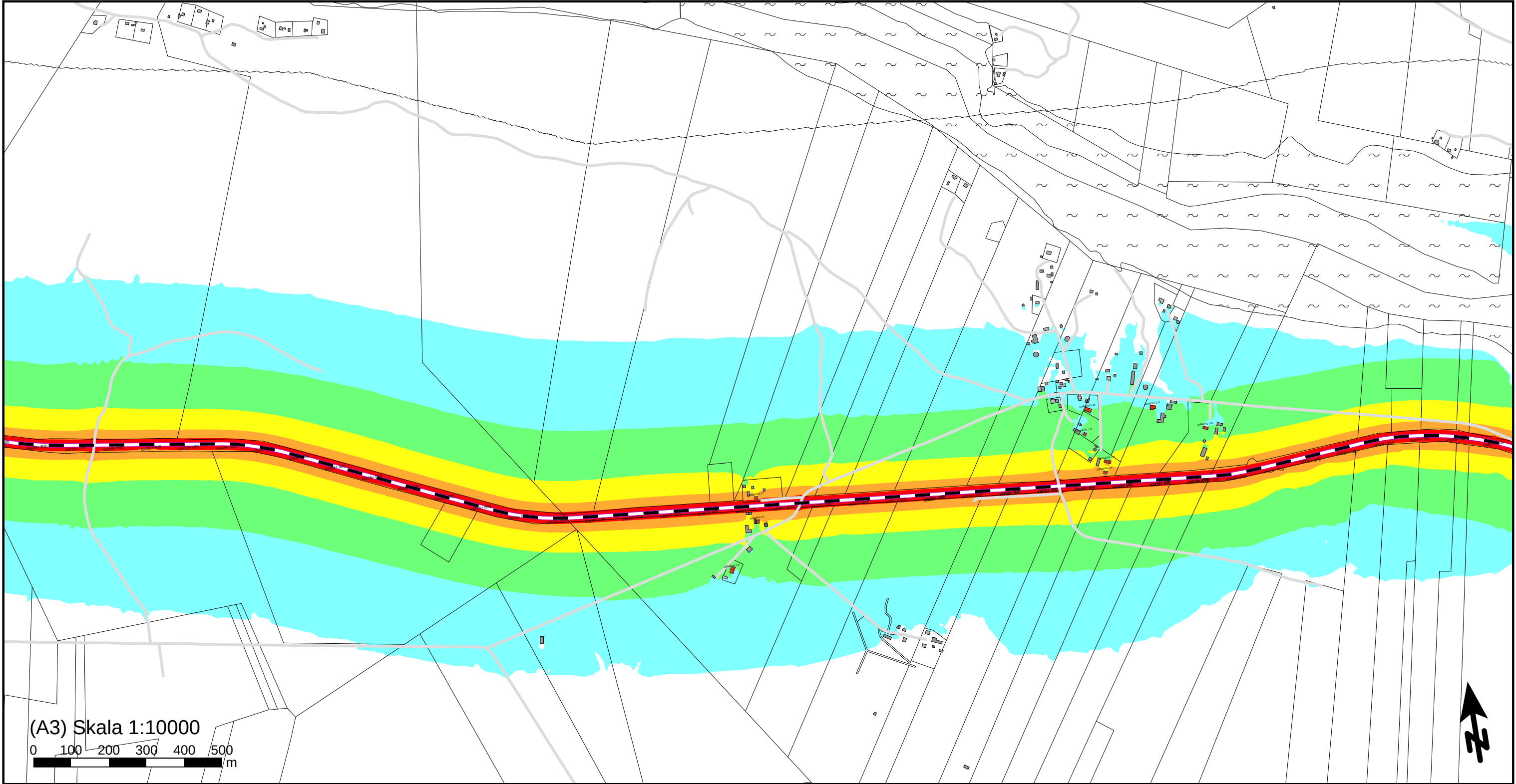
Utredningsalternativ Degerbyn - Röjnoret
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.
Högsta ekvivalent ljudnivå vid fasad oavsett
våningsplan.

Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-10-01		



(A3) Skala 1:10000

0 100 200 300 400 500 m

Ekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

	≤ 45
45 <	≤ 50
50 <	≤ 55
55 <	≤ 60
60 <	≤ 65
65 <	≤ 70
70 <	≤ 75
75 <	

Teckenförklaring

	Bostadsbyggnad
	Övrig byggnad
	Industri
	Samhällsfunktion
	Bullerberörd byggnad
	Väg
	Järnväg
	Vattendrag

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

Utredningsalternativ Degerbyn - Röjnoret
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.
Högsta ekvivalent ljudnivå vid fasad oavsett
våningsplan.

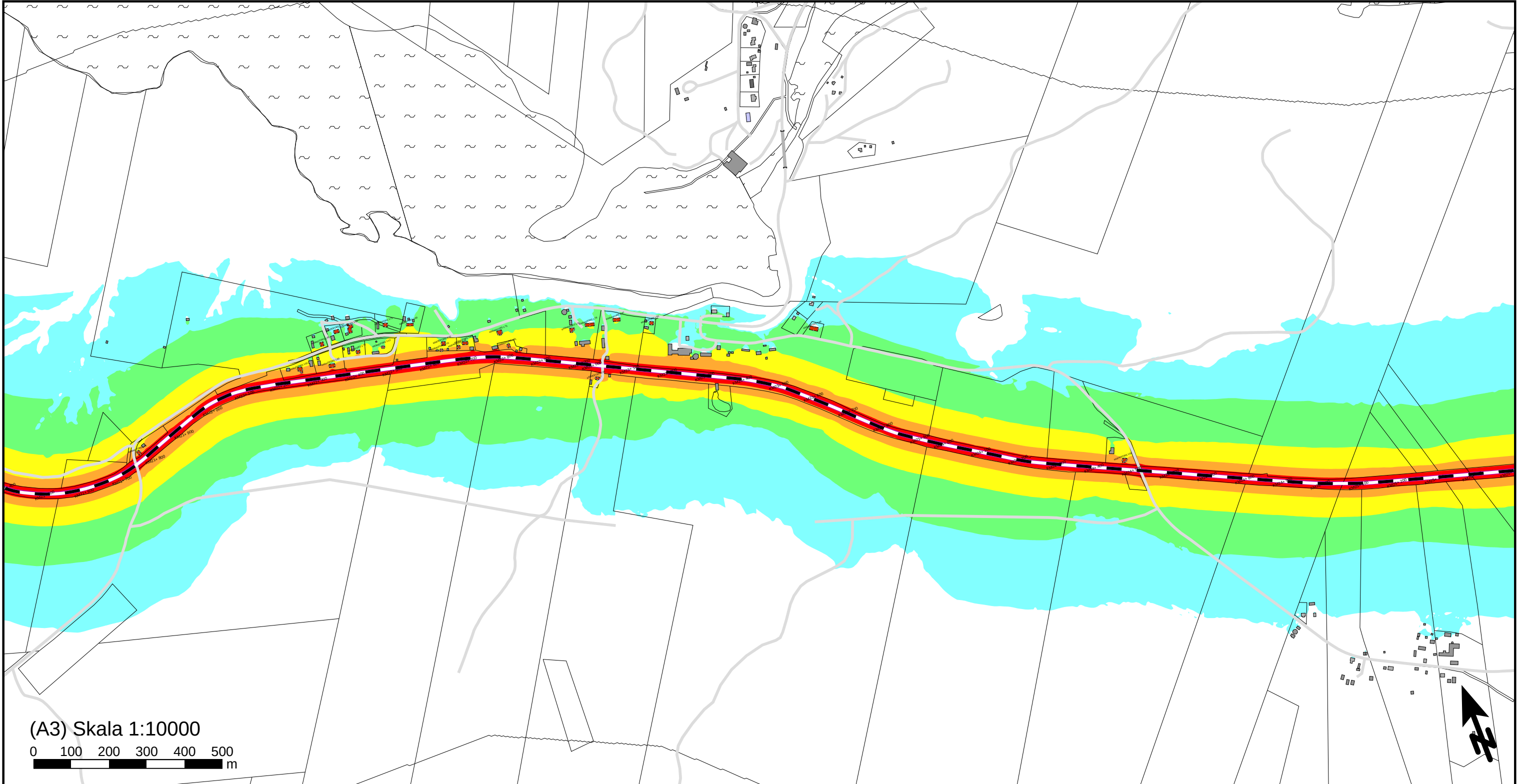
Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000



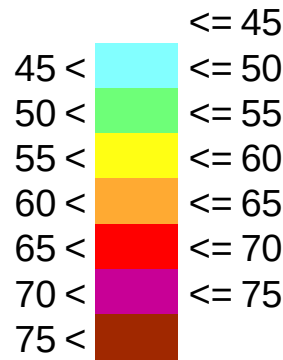
Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-10-01		

Bilaga 49



(A3) Skala 1:10000
0 100 200 300 400 500 m

Ekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



- Teckenförklaring
- Bostadsbyggnad
 - Övrig byggnad
 - Industri
 - Samhällsfunktion
 - Bullerberörd byggnad
 - Väg
 - Järnväg
 - Vattendrag

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

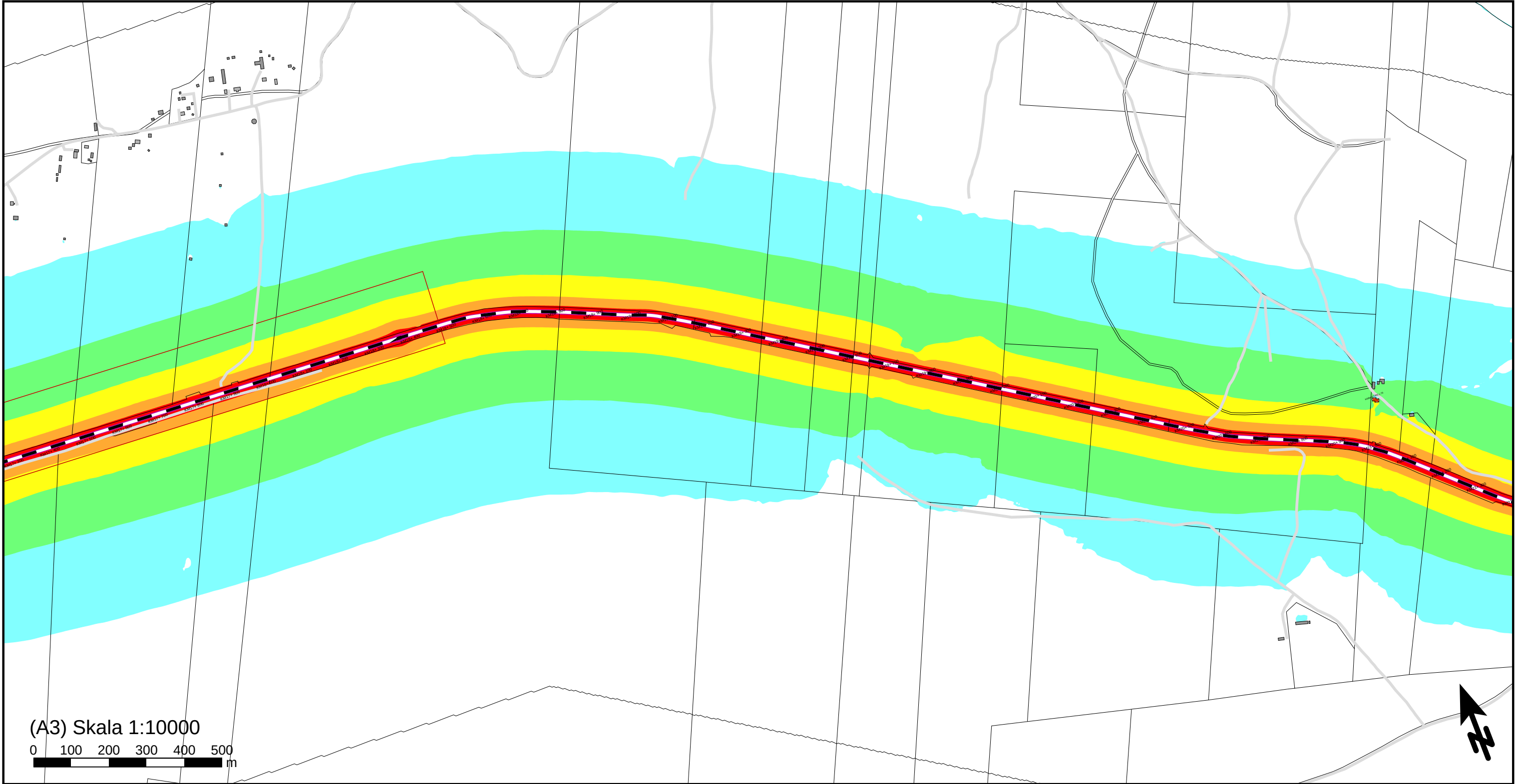
Utredningsalternativ Degerbyn - Röjnoret
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.
Högsta ekvivalent ljudnivå vid fasad oavsett
våningsplan.

Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-10-01		



(A3) Skala 1:10000

0 100 200 300 400 500 m

Ekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

<= 45	
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	

Teckenförklaring

	Bostadsbyggnad
	Övrig byggnad
	Industri
	Samhällsfunktion
	Bullerberörd byggnad
	Väg
- -	Järnväg
	Utredningsområde Södra Grundfors mötesstation

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

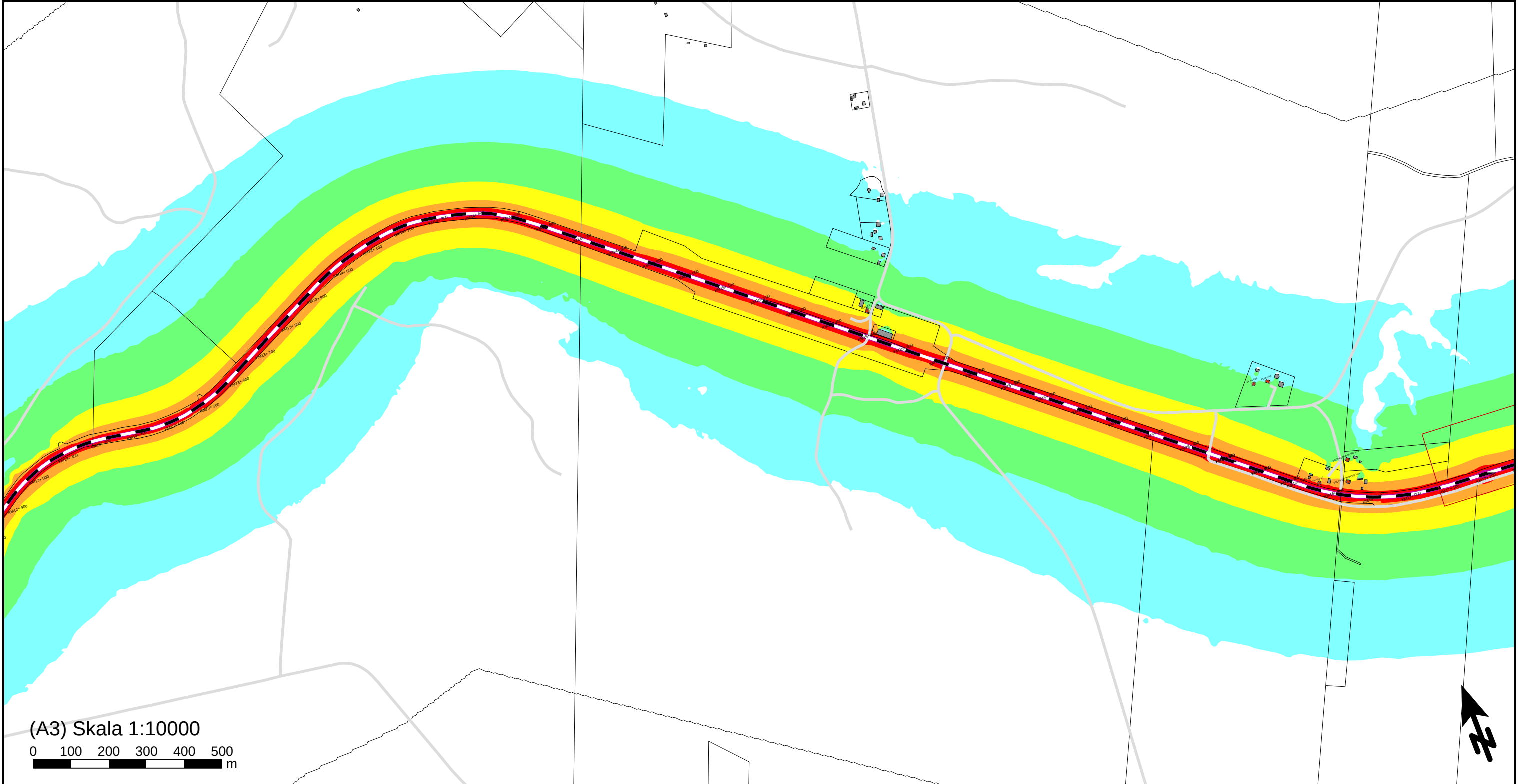
Utredningsalternativ Degerbyn - Röjnoret
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.
Högsta ekvivalent ljudnivå vid fasad oavsett
våningsplan.

Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-10-01		



(A3) Skala 1:10000

0 100 200 300 400 500 m

Ekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

		<= 45
45 <		<= 50
50 <		<= 55
55 <		<= 60
60 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		<= 75
75 <		

Teckenförklaring

	Bostadsbyggnad
	Övrig byggnad
	Industri
	Samhällsfunktion
	Bullerberörd byggnad
	Väg
- -	Järnväg
	Utredningsområde Södra Grundfors mötesstation

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

Utredningsalternativ Degerbyn - Röjnoret
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.
Högsta ekvivalent ljudnivå vid fasad oavsett
våningsplan.

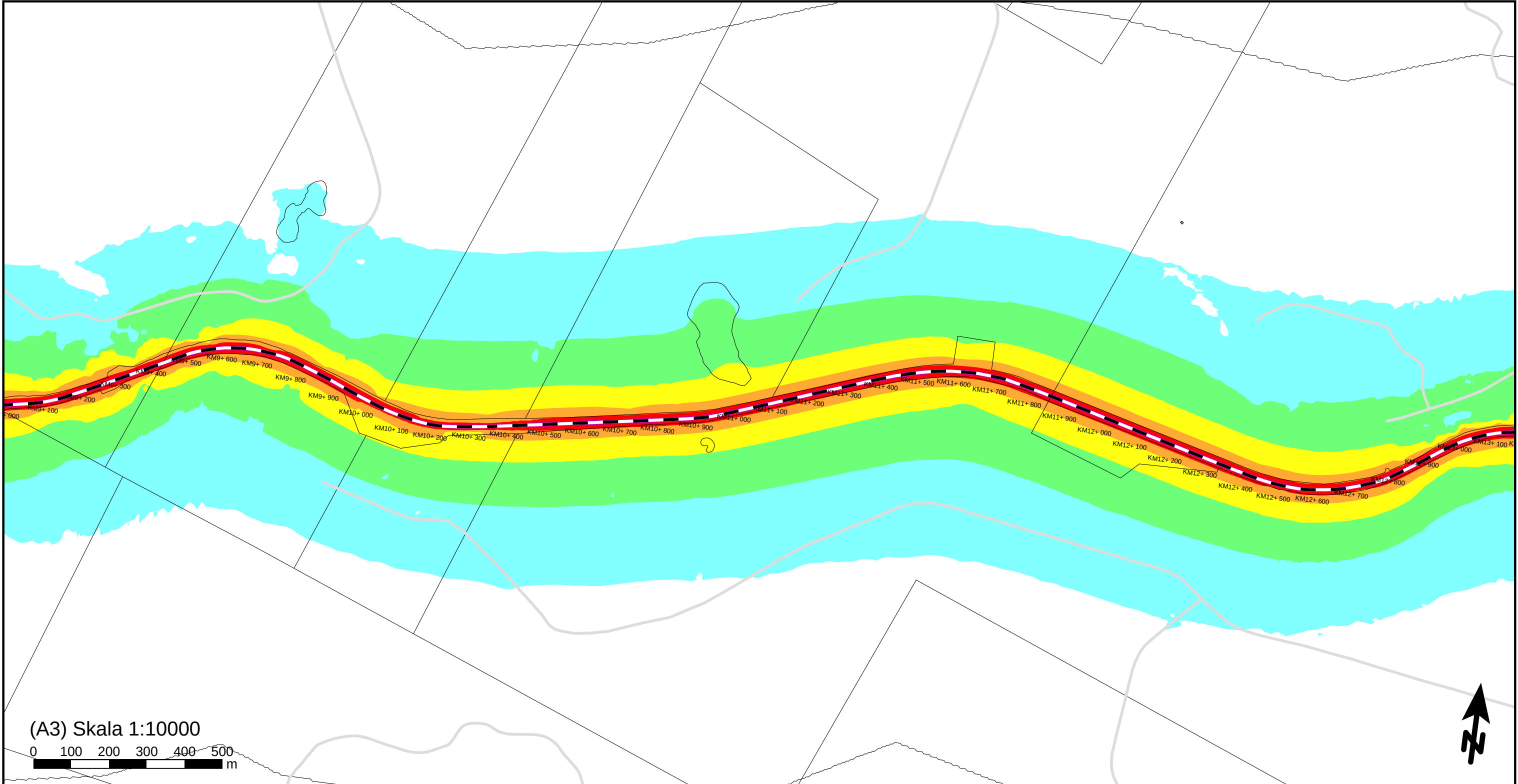
Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-10-01		

Bilaga 52



(A3) Skala 1:10000

0 100 200 300 400 500 m

Ekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

		≤ 45
45 <		≤ 50
50 <		≤ 55
55 <		≤ 60
60 <		≤ 65
65 <		≤ 70
70 <		≤ 75
75 <		

Teckenförklaring

	Bostadsbyggnad
	Övrig byggnad
	Industri
	Samhällsfunktion
	Väg
- -	Järnväg

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

Utredningsalternativ Degerbyn - Röjnoret
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.

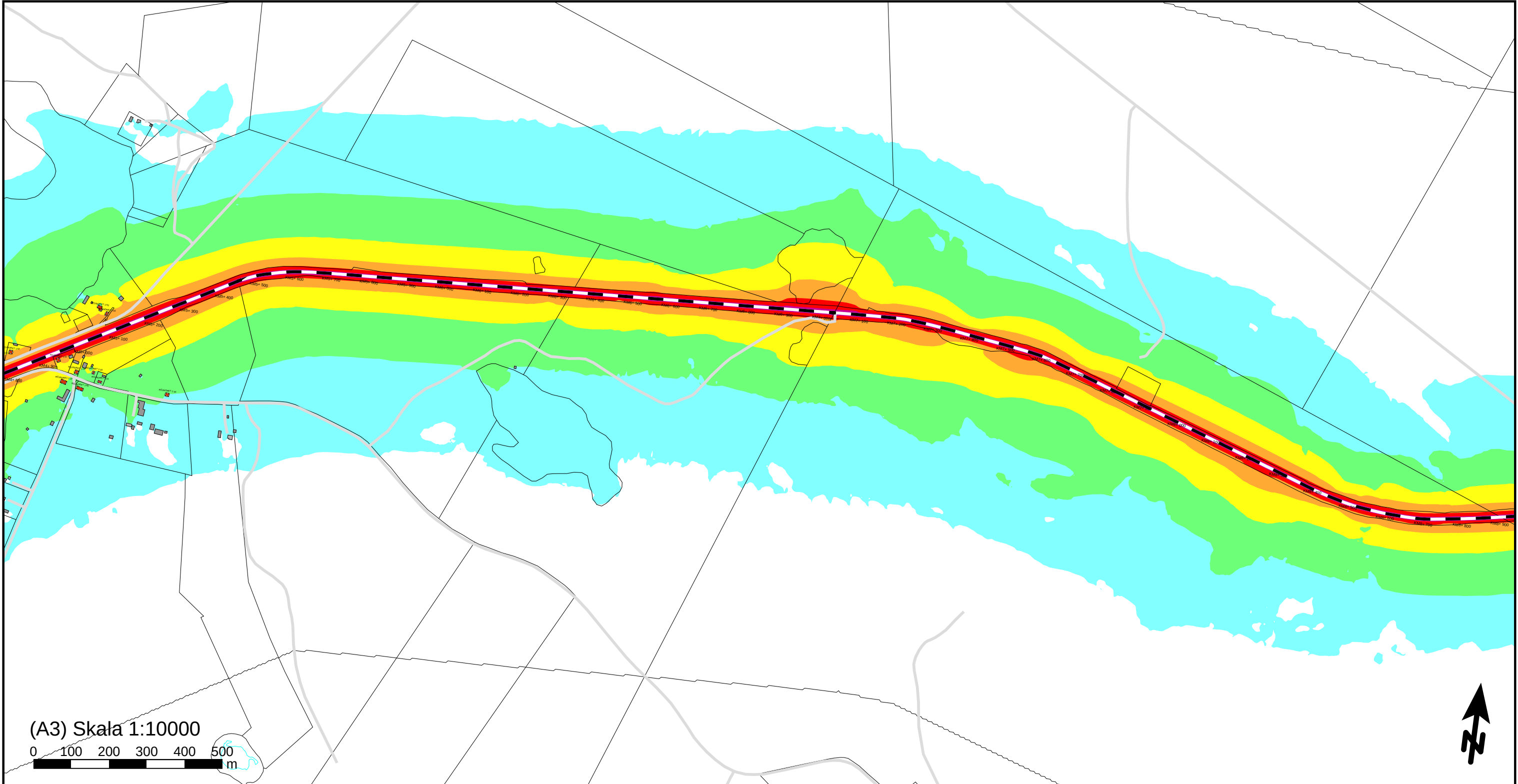
Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-10-01		

Bilaga 53



(A3) Skala 1:10000

0 100 200 300 400 500 m

Ekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

		<= 45
45 <		<= 50
50 <		<= 55
55 <		<= 60
60 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		<= 75
75 <		

Teckenförklaring

	Bostadsbyggnad
	Övrig byggnad
	Industri
	Samhällsfunktion
	Bullerberörd byggnad
	Väg
- -	Järnväg

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

Utredningsalternativ Degerbyn - Röjnoret
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.
Högsta ekvivalent ljudnivå vid fasad oavsett
våningsplan.

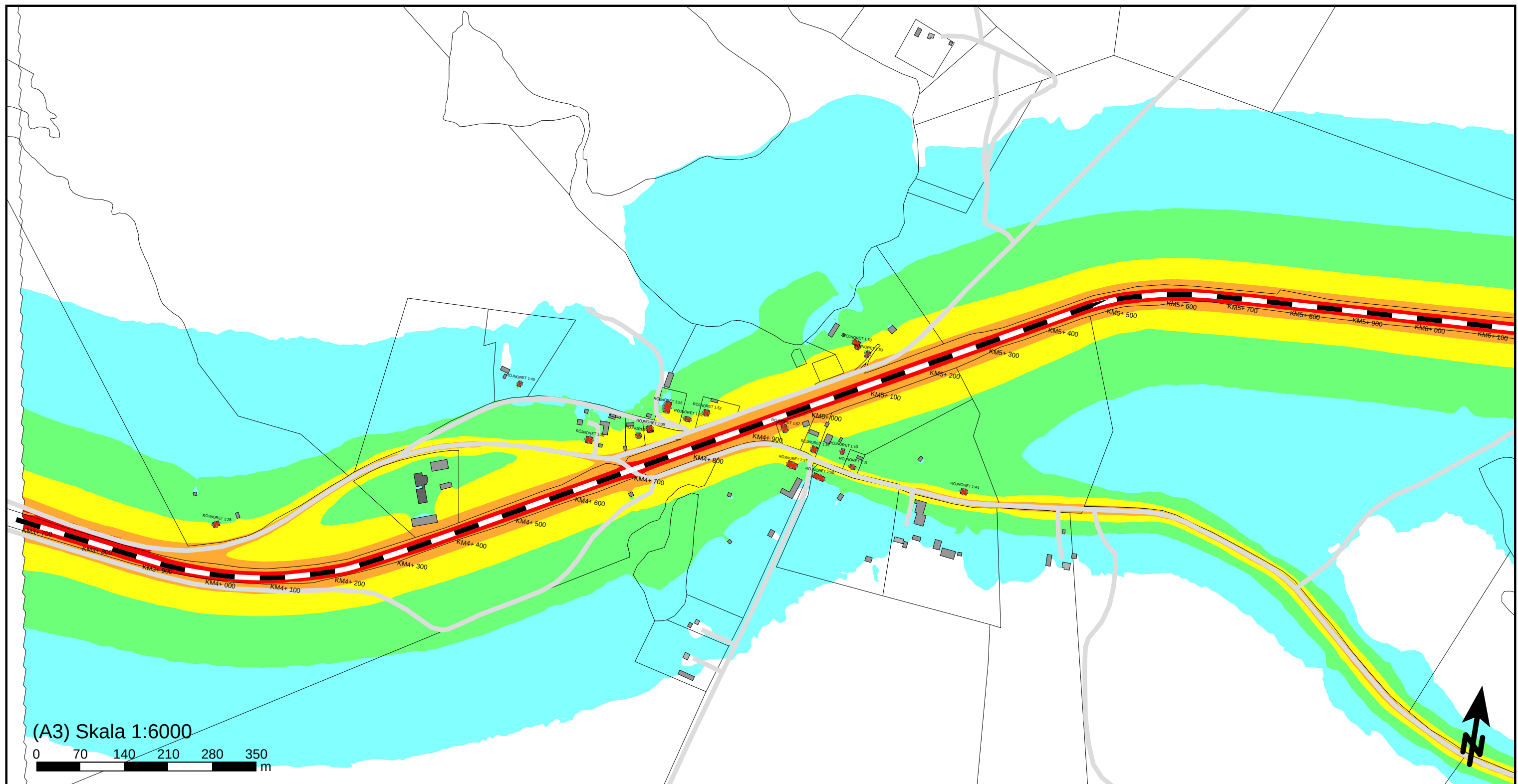
Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-10-01		

Bilaga 54



Ekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

Teckenförklaring

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-10-01		