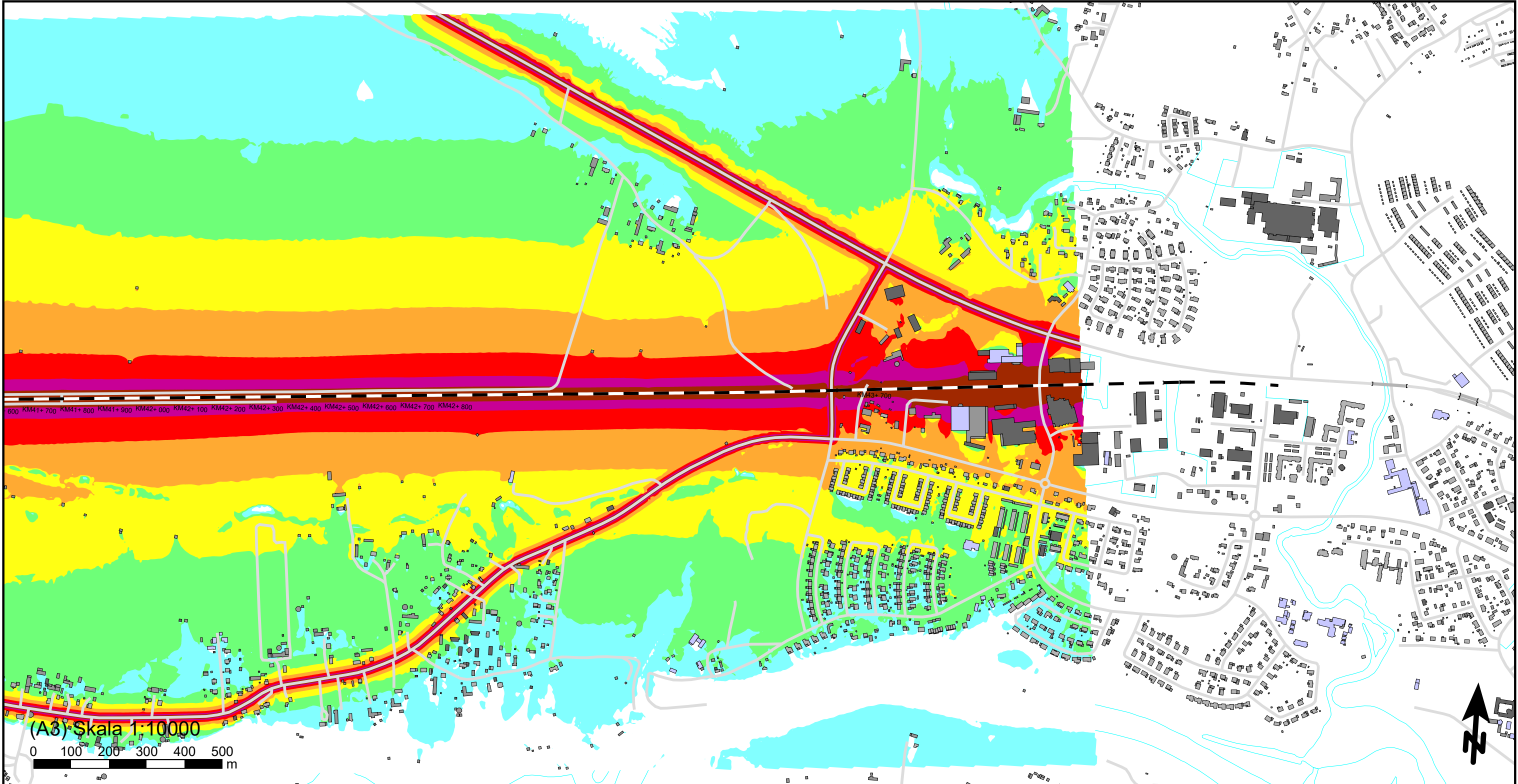
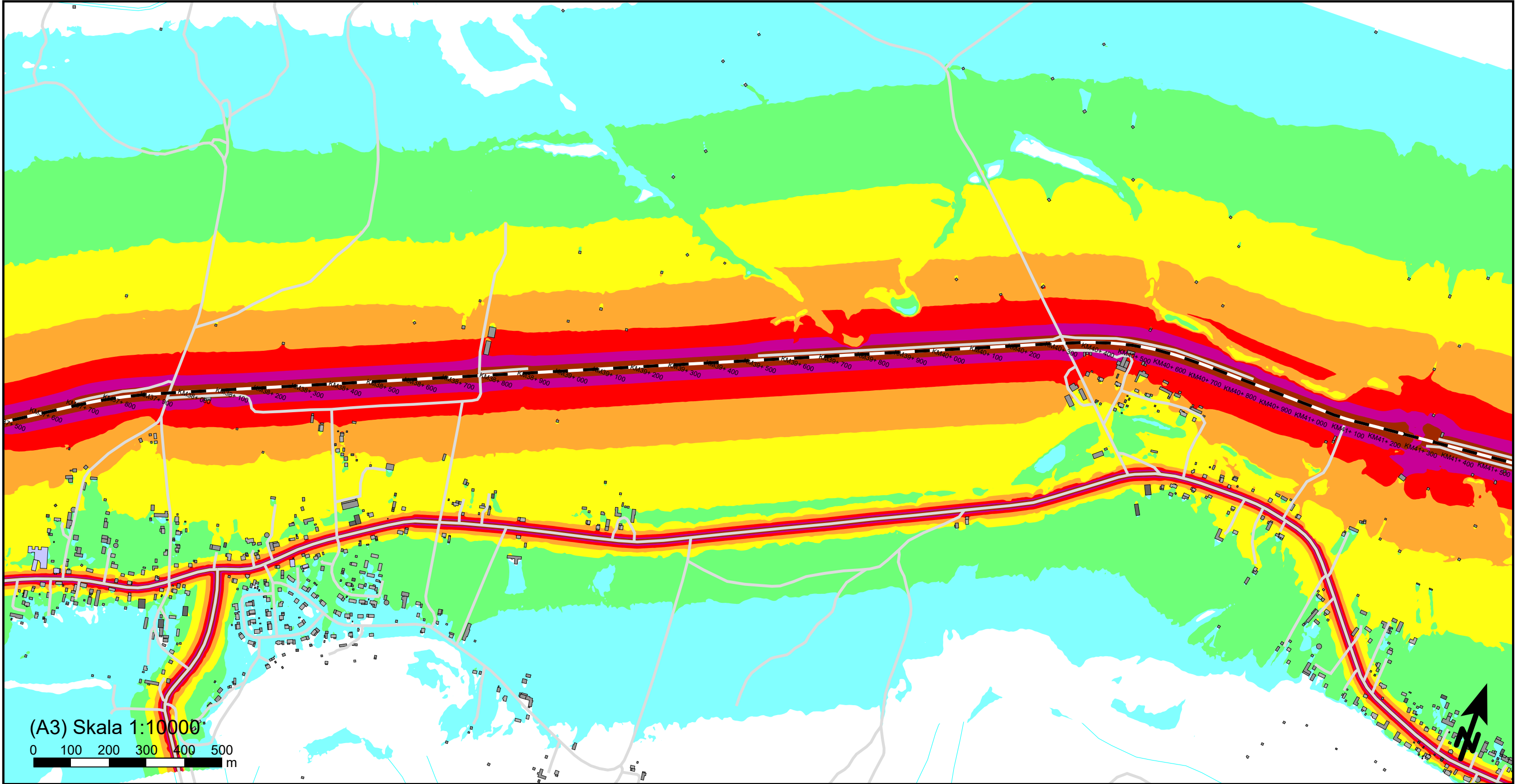




Maximal ljudnivå dBA ref. 20 µPa <= 60 60 < <= 65 65 < <= 70 70 < <= 75 75 < <= 80 80 < <= 85 85 < <= 90 90 <	Teckenförklaring Bostadsbyggnad Övrig byggnad Industri Samhällsfunktion -- Järnväg Väg	Norrbotniabanan Bandel: NBK105 Nuläge Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckor mellan Degerbyn och Basturtäsk.	Trafikverket NBK105	
			WSP Akustik Samuel Permans gata 8 SE-831 31 Östersund Tel +46 10 7225000 	
			Uppdragsnr 10356486	Uppdragsledare Krestin Isaksson Jänkänpää
			Handläggare Rasouli/Naidu B	Granskad Roger Fred
		Bilaga 12	Östersund 2024-10-01	



(A3) Skala 1:10000
0 100 200 300 400 500 m

Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

≤ 60	≤ 65
60 <	65 <
65 <	70 <
70 <	75 <
75 <	80 <
80 <	85 <
85 <	90 <
90 <	

Teckenförklaring	
	Bostadsbyggnad
	Övrig byggnad
	Industri
	Samhällsfunktion
	Järnväg
	Väg

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

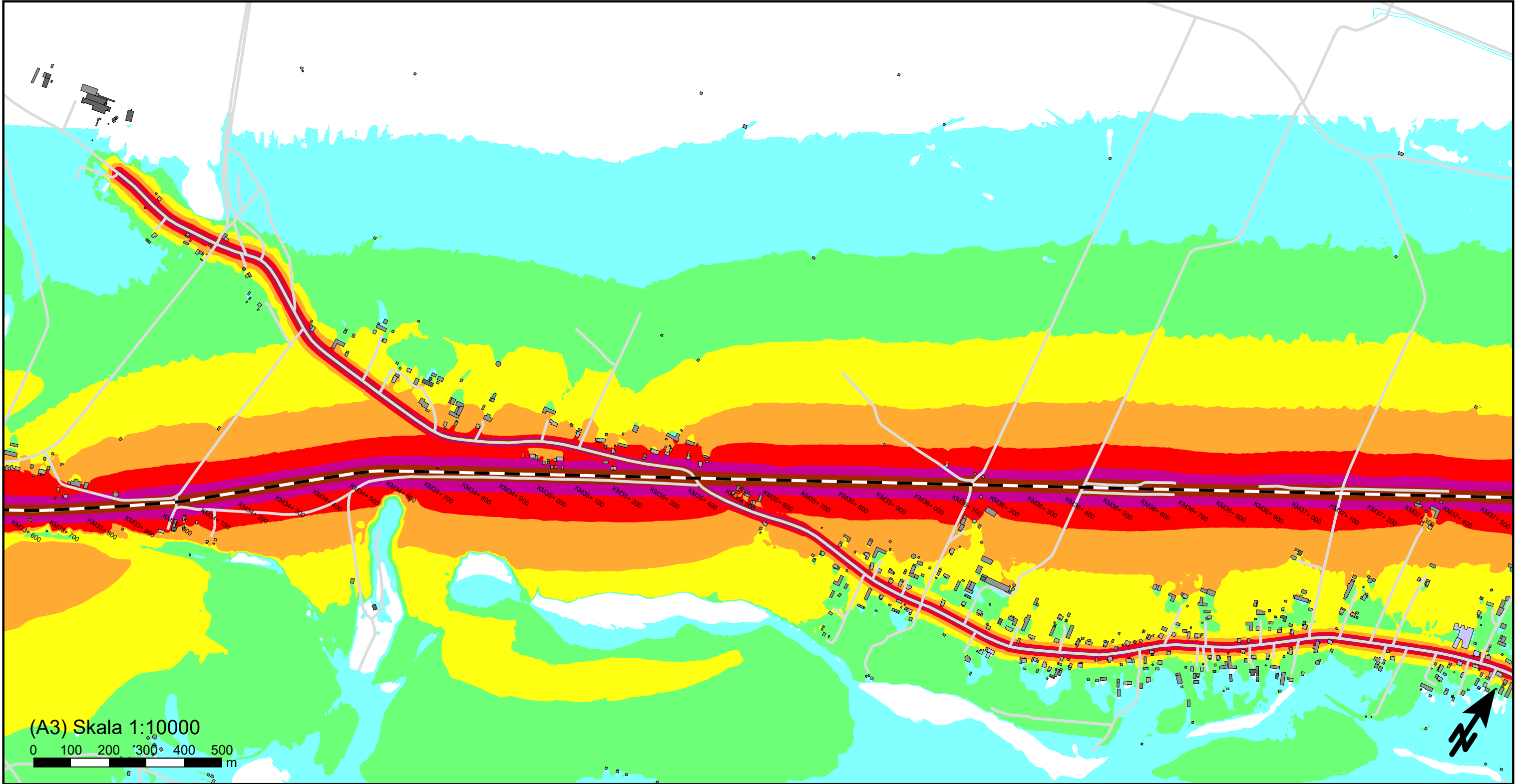
Nuläge
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.

Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-10-01		



(A3) Skala 1:10000

0 100 200 300 400 500 m

Ekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

<= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 < <= 85
85 < <= 90
90 <

Teckenförklaring

	Bostadsbyggnad
	Övrig byggnad
	Industri
	Samhällsfunktion
	Järnväg
	Väg

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

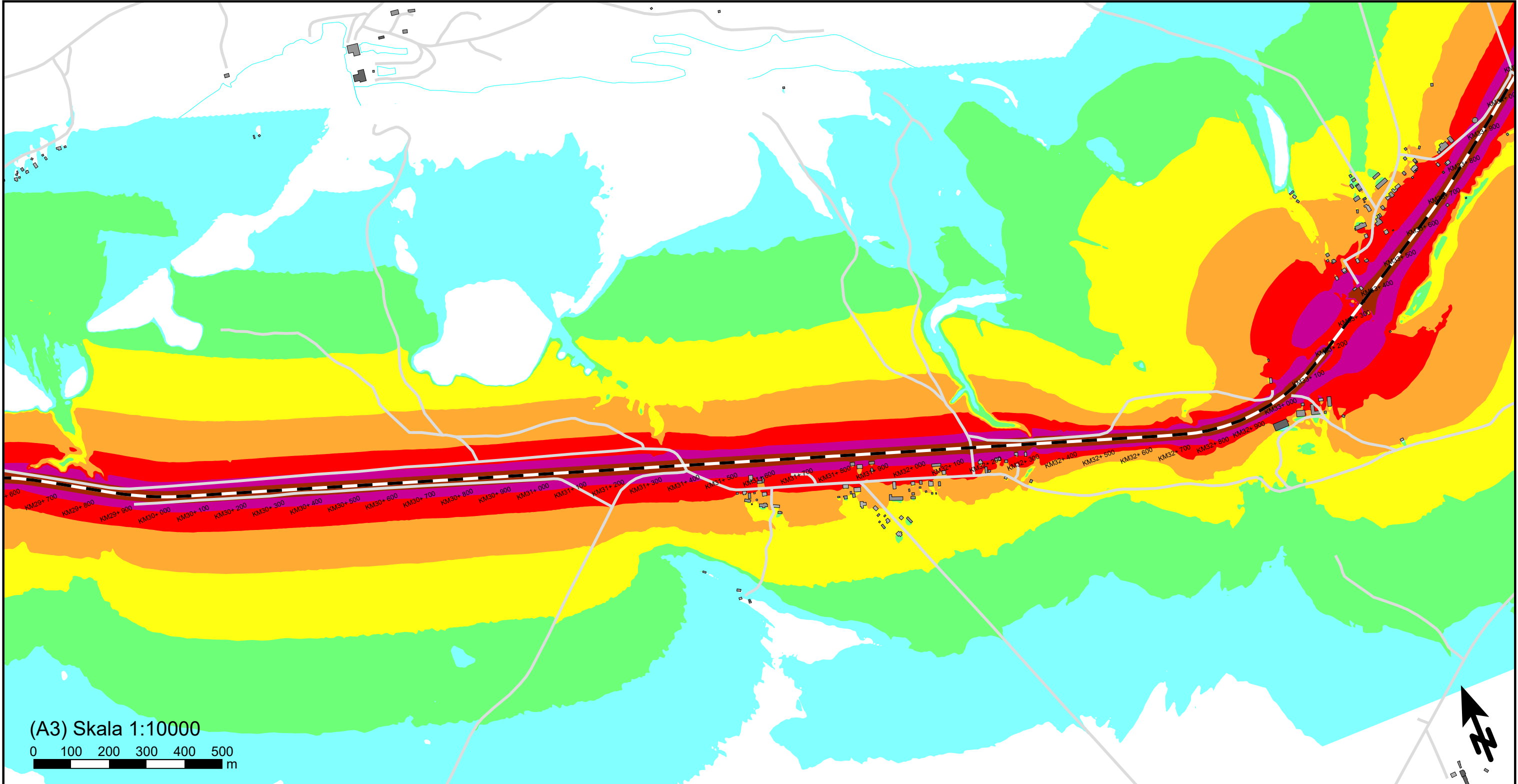
Nuläge
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.

Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr 10356486	Uppdragsledare Kerstin Isaksson Jänkänpää
Handläggare Rasouli/Naidu B	Granskad Roger Fred
Ort och datum Östersund 2024-10-01	



(A3) Skala 1:10000
0 100 200 300 400 500 m

Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

		≤ 60
60 <		≤ 65
65 <		≤ 70
70 <		≤ 75
75 <		≤ 80
80 <		≤ 85
85 <		≤ 90
90 <		

Teckenförklaring	
	Bostadsbyggnad
	Övrig byggnad
	Industri
	Samhällsfunktion
	Järnväg
	Väg

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

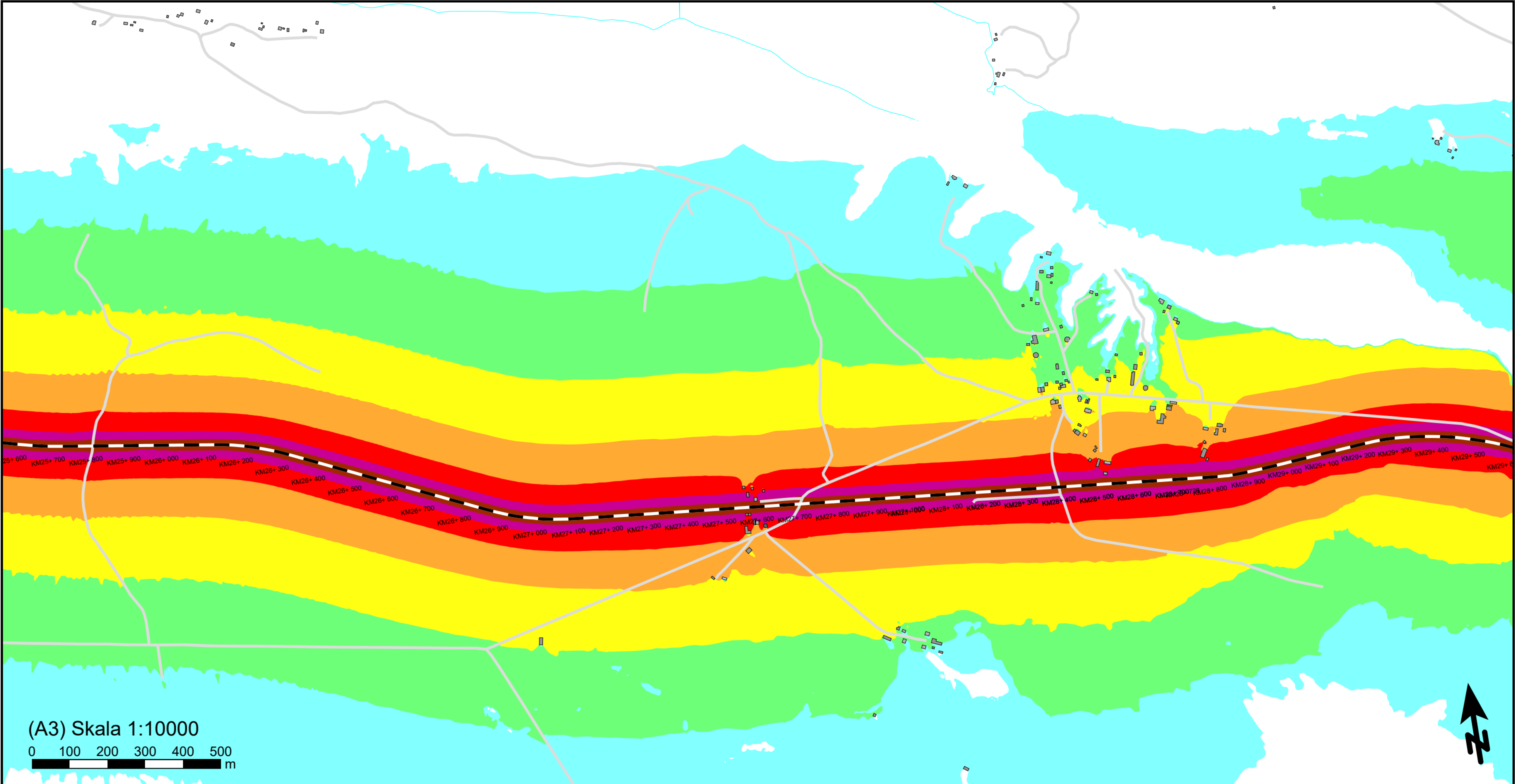
Nuläge
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.

Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-10-01		



(A3) Skala 1:10000
0 100 200 300 400 500 m

Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

≤ 60	
60 < ≤ 65	
65 < ≤ 70	
70 < ≤ 75	
75 < ≤ 80	
80 < ≤ 85	
85 < ≤ 90	
90 <	

	Bostadsbyggnad
	Övrig byggnad
	Industri
	Samhällsfunktion
	Väg
- -	Järnväg

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

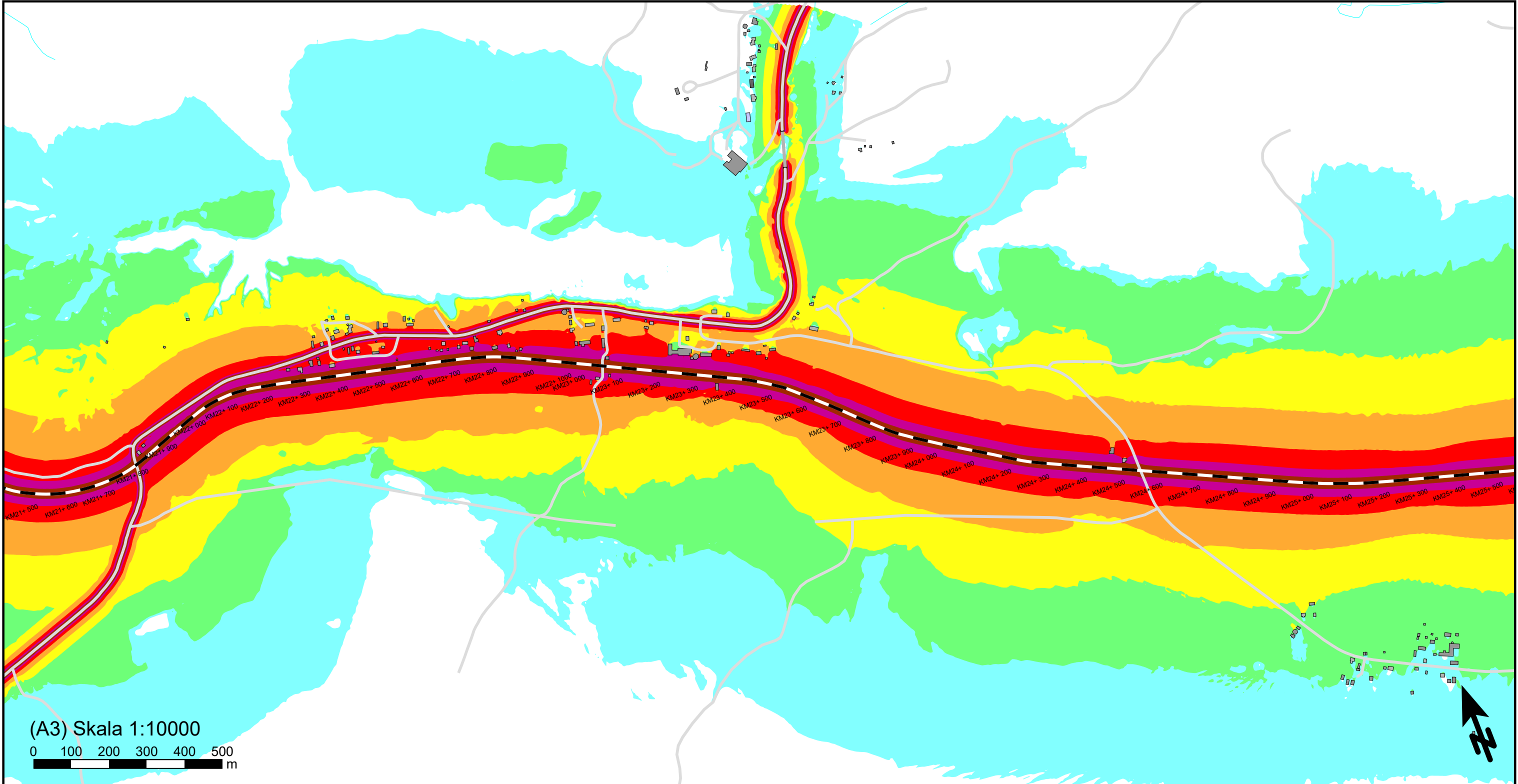
Nuläge
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.

Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-10-01		



(A3) Skala 1:10000
0 100 200 300 400 500 m

Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

<= 60	
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	<= 85
85 <	<= 90
90 <	

Teckenförklaring	
	Bostadsbyggnad
	Övrig byggnad
	Industri
	Samhällsfunktion
	Väg
	Järnväg

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

Nuläge
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.

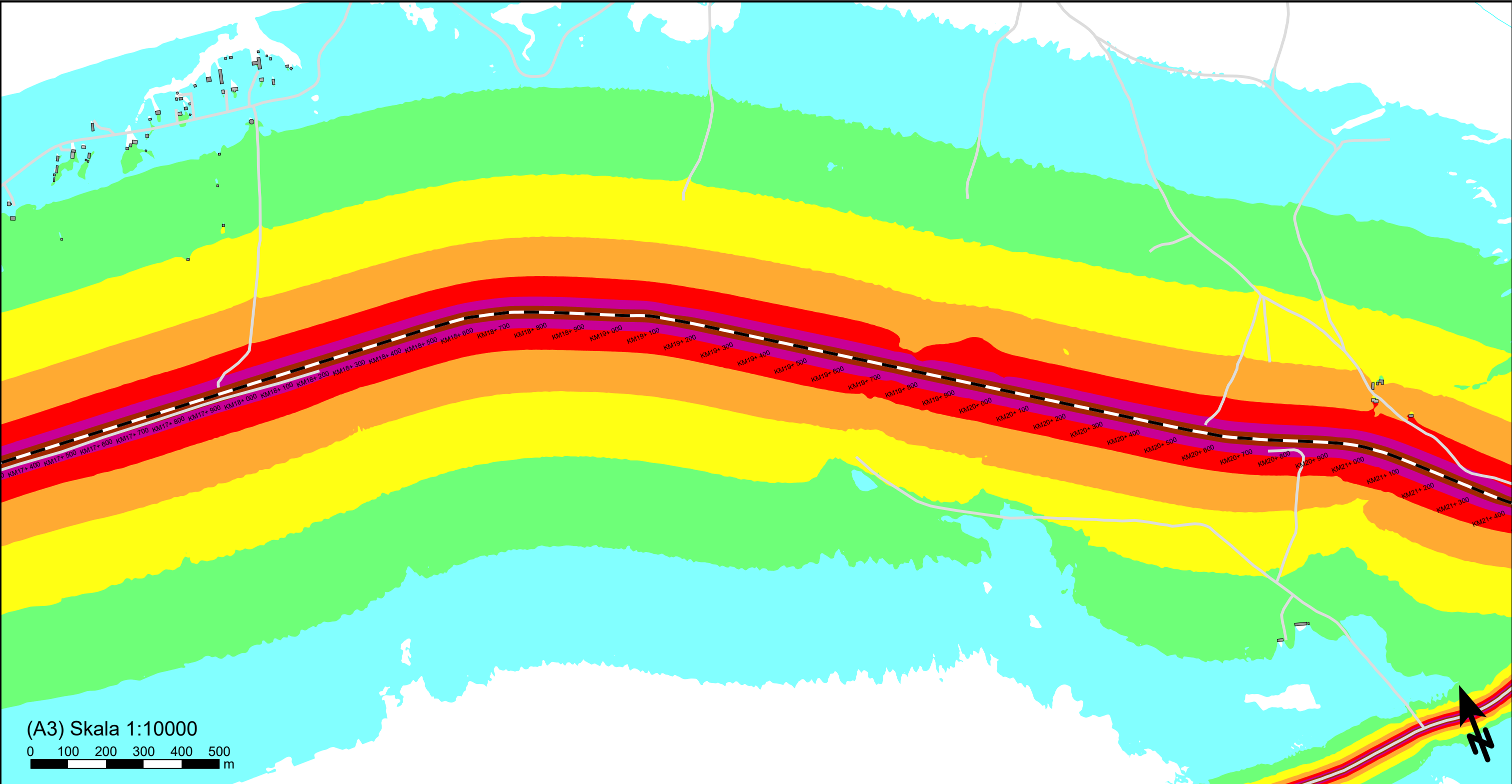
Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-10-01		

Bilaga 17



(A3) Skala 1:10000

0 100 200 300 400 500 m

Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

		<= 60
60 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		<= 75
75 <		<= 80
80 <		<= 85
85 <		<= 90
90 <		

Teckenförklaring

	Bostadsbyggnad
	Övrig byggnad
	Industri
	Samhällsfunktion
	Väg
- -	Järnväg

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

Nuläge
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.

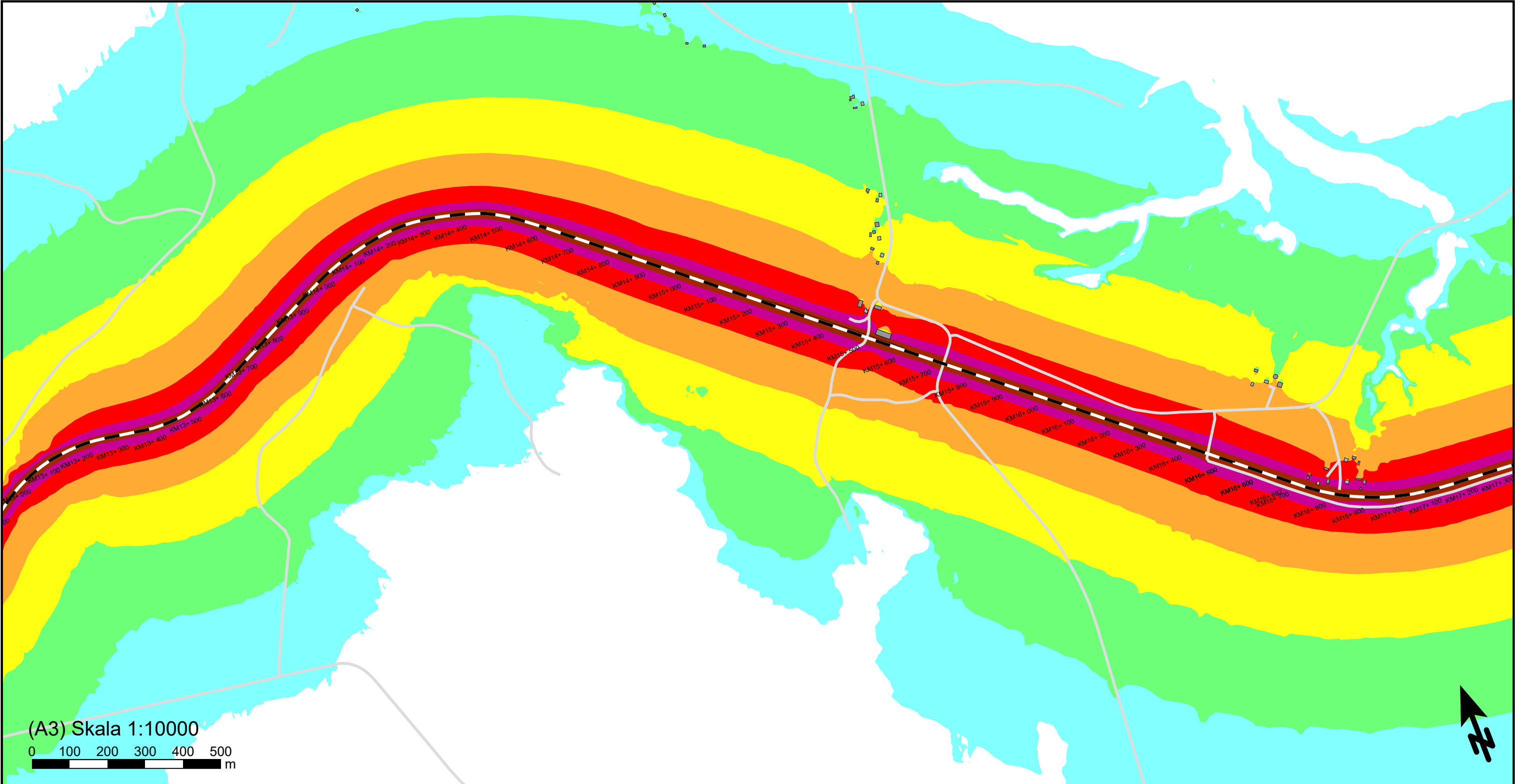
Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-10-01		

Bilaga 18



(A3) Skala 1:10000
0 100 200 300 400 500 m

Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

		<= 60
60 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		<= 75
75 <		<= 80
80 <		<= 85
85 <		<= 90
90 <		

Teckenförklaring

	Bostadsbyggnad
	Övrig byggnad
	Industri
	Samhällsfunktion
	Väg
- -	Järnväg

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

Nuläge
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.

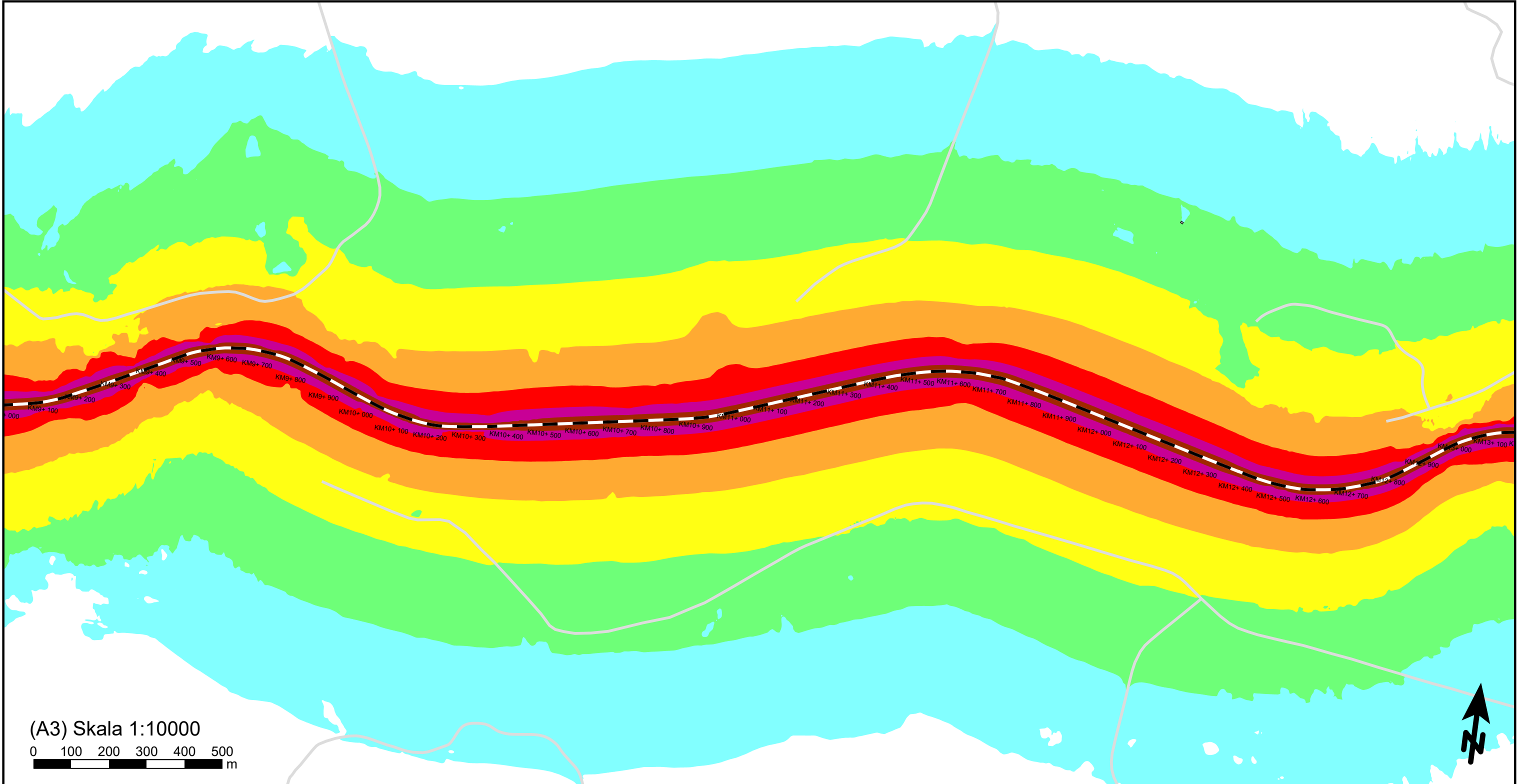
Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-10-01		

Bilaga 19



(A3) Skala 1:10000
0 100 200 300 400 500 m

Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

		<= 60
60 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		<= 75
75 <		<= 80
80 <		<= 85
85 <		<= 90
90 <		

Teckenförklaring	
	Bostadsbyggnad
	Övrig byggnad
	Industri
	Samhällsfunktion
	Väg
- -	Järnväg

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

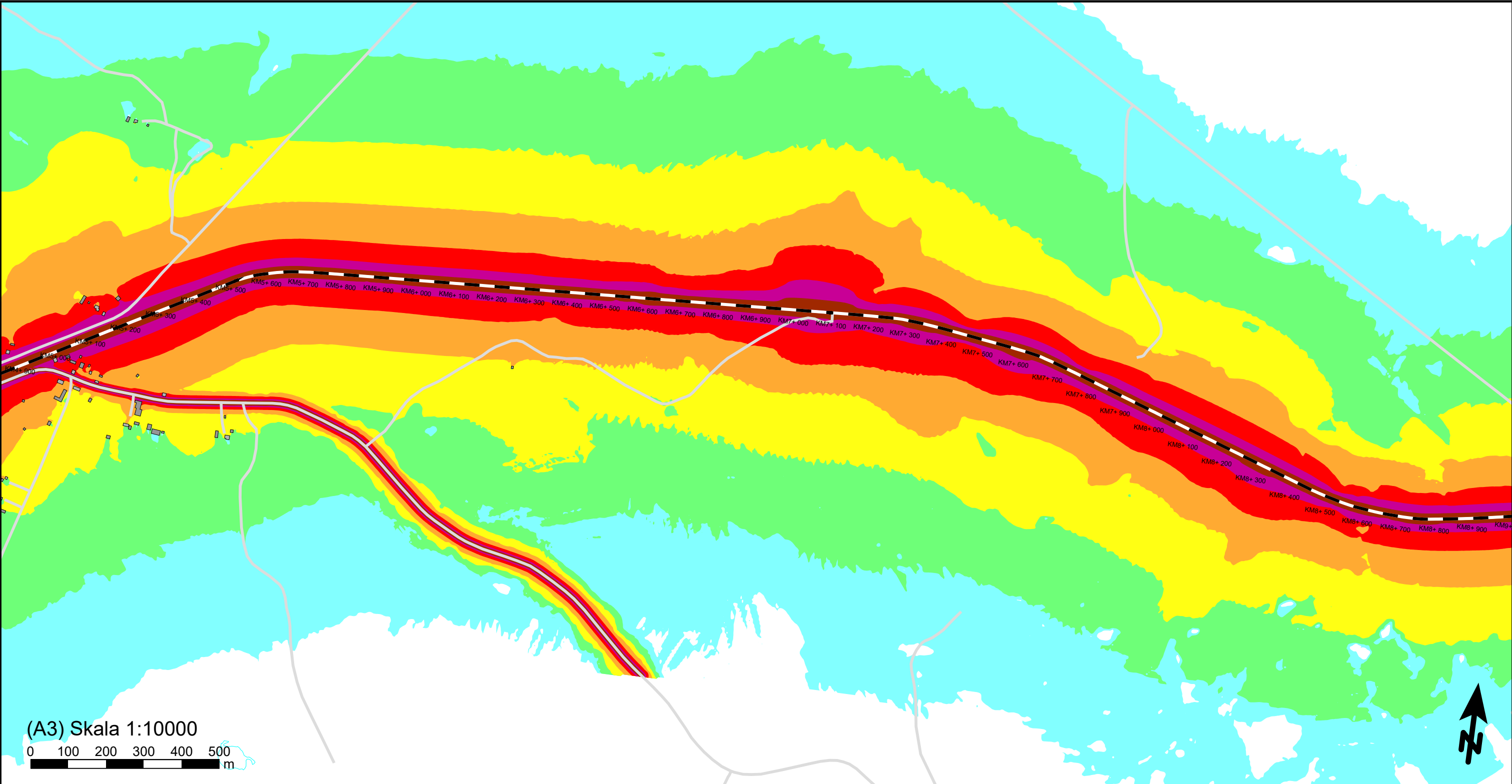
Nuläge
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.

Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Krestin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-10-01		



(A3) Skala 1:10000

0 100 200 300 400 500 m

Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

		<= 60
60 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		<= 75
75 <		<= 80
80 <		<= 85
85 <		<= 90
90 <		

Teckenförklaring

	Bostadsbyggnad
	Övrig byggnad
	Industri
	Samhällsfunktion
	Väg
- -	Järnväg

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

Nuläge
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.

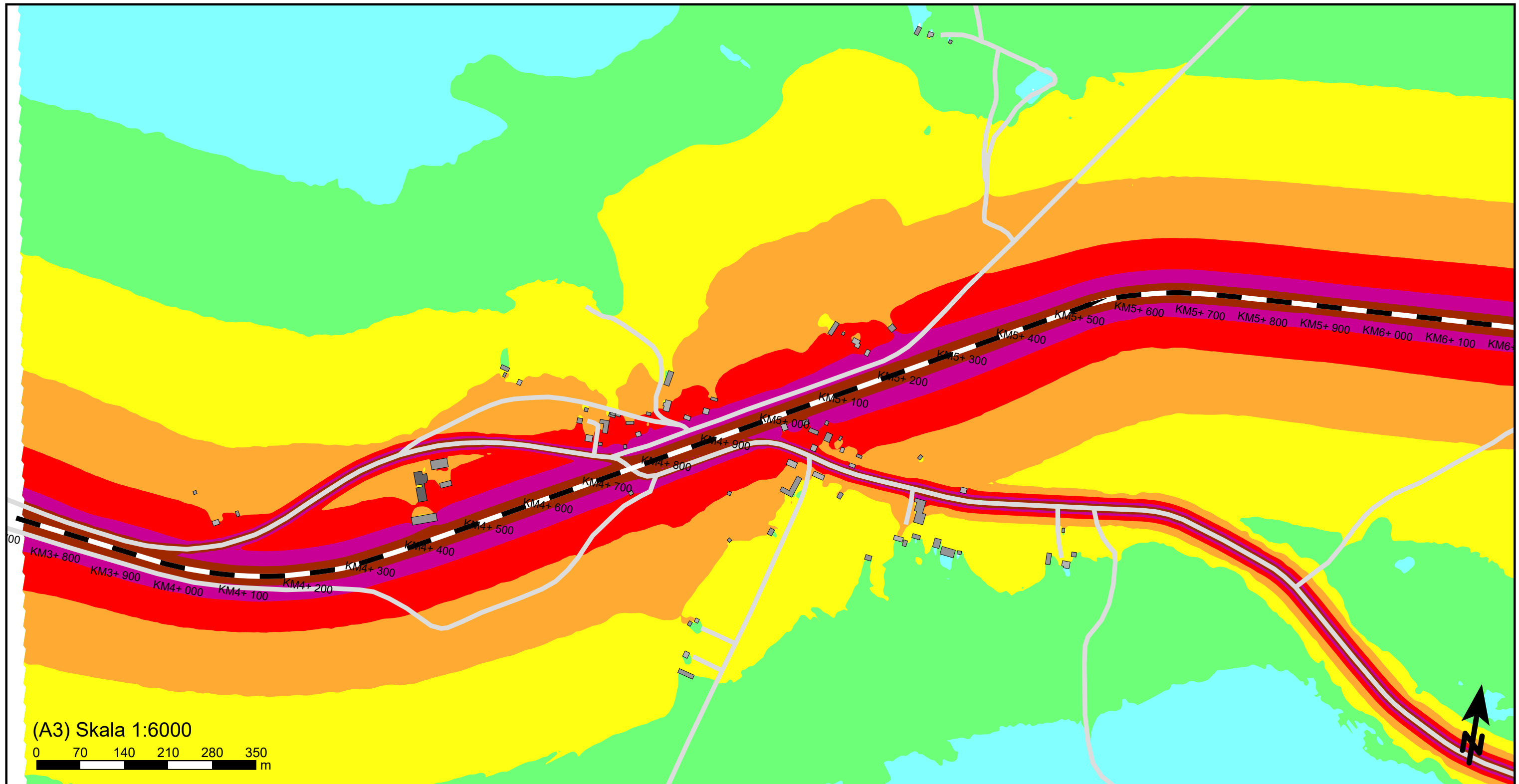
Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-10-01		

Bilaga 21



(A3) Skala 1:6000

0 70 140 210 280 350 m

Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

		≤ 60
60 <		≤ 65
65 <		≤ 70
70 <		≤ 75
75 <		≤ 80
80 <		≤ 85
85 <		≤ 90
90 <		

Teckenförklaring

	Bostadsbyggnad
	Övrig byggnad
	Industri
	Samhällsfunktion
	Väg
- -	Järnväg

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

Nuläge
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.

Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-10-01		

Bilaga 22