

DokumentID TDOK 2013:0657	Dokumentdatum 2017-08-24	Version 2.0
Fastställt av Chef VO Underhåll	Gäller från [Gäller från]	Ersätter [Ersätter]
Skapat av Sven-Erik Nilsson		Konfidentialitetsnivå Ej begränsad

Ordnings- och skyddsregler för bangårdar

1. Syfte

Detta dokument ingår i Trafikverkets säkerhetsstyrningssystem för järnväg. Se särskilda regler för förvaltning av säkerhetstillståndet.

Ordnings- och skyddsreglerna ska medverka till en god arbetsmiljö och en säker arbetsplats.

Detta medför mindre risk för olyckor, produktionsstörningar, brand, stölder och skadegörelse.

2. Omfattning

Detta dokument gäller för Borlänge, Hallsberg, Gävle, Helsingborg, Trelleborg, Malmö och Sävenäs bangård.

Det är obligatoriskt för samtliga som vistas inom bangården att följa ordnings- och skyddsreglerna.

I detta dokument används begreppet bangård och ska då likställas med samordningsområdet. Reglerna kompletterar, men ersätter inte lagar och föreskrifter från andra myndigheter.

Respektive arbetsgivare ansvarar för att dokumentet är implementerat i den egna verksamheten och att det följs av anlitate företag.

3. Samordningsansvar enligt arbetsmiljölagen

Trafikverket är samordningsansvarig för de gemensamma arbetsmiljöfrågorna på bangården. I rollen som samordningsansvarig kallar Trafikverket till gemensamma samordningsmöten och arbetsmiljöronder.

De verksamhetsutövare som har verksamhet inom bangården har en skyldighet att medverka på samordningsmöten och arbetsmiljöronder. Samordningen berör samtliga verksamhetsutövare och deras underentreprenörer.

4. Samordningsområdet

Samordningsområdet omfattas av det inhägnade området runt bangården.

5. Allmänna ordningsregler

- Alla har ett ansvar för att inte släppa in obehöriga på bangården
- Obehöriga personer som upptäcks inom bangården ska avvisas efter kontakt med arbetsledning, bevakningsföretag, polismyndighet eller trafikledning

DokumentID

TDOK 2013:0657

Version

2.0

- In- och utpassering ska endast ske på anvisade platser
- Endast vid passage får grindar vara öppna
- Rökning är endast tillåtet på anvisade platser
- Konsumtion av alkohol och droger är förbjudet på bangården
- Material och förnödenheter får inte förvaras inom bangården utan endast på av Trafikverket eller annan infrastrukturförvaltare anvisad plats. Området 3 m från stängslet ska vara fritt från fasta föremål och materialupplag
- Bangården ska vara fri från skräp. Kärll ska tillhandahållas av verksamhetsutövare och får endast uppställas på anvisad plats. Avfall ska hanteras enligt gällande lagstiftning, vilket bl.a. innebär att tillstånd eller anmälan kan krävas för lagring av avfall. Avfall får inte lämnas efter avslutat projekt eller entreprenad.

6. Behörighet att vistas inom bangården

Vistelse på bangården är tillåten för personer som har behörighet.

- **Egen behörighet.**

Utfärdas av Trafikverket eller annan infrastrukturförvaltare genom tilldelning av behörighetshandling. Behörighetshandlingen är personlig.

Nedanstående krav ska vara uppfyllda för att person ska erhålla egen behörighet:

- Verksamhetsutövare som har avtal med Trafikverket eller annan infrastrukturförvaltare om att bedriva verksamhet inom bangården eller av denne anlita en entreprenör
Eller anställd på Trafikverket eller annan infrastrukturförvaltare som har ett uppdrag inom bangården
- Bekräftelse på att ha mottagit, läst och förstått dessa ordnings- och skyddsregler
- Genomgått utbildning i nödlägesplan
- Kunna legitimera sig med ID06, se kap 6.2.

- **Medföljare, till person (ledsagare) med egen behörighet**

Besökare utan egen behörighet ska tas emot vid grind och avlämnas vid grind. Besökare får inte röra sig fritt på bangården utan sällskap av behörig person. Endast den som har ett tjänsteärende knutet till verksamhetsutövare inom bangården får beviljas inträde. Ansvar för att besökare utan egen behörighet följer dessa ordnings- och skyddsregler vilar på den som tar emot personen.

Framförande av vägfordon inom bangården kräver särskild behörighet och särskilda regler gäller, se kap 8.

Det är förbjudet enligt järnvägslagen att utan särskild behörighet befinna sig på eller i omedelbar närhet av järnvägsspår eller på järnvägsfordon, för den som ej har tillstånd för detta från infrastrukturförvaltare eller järnvägsföretag. Kravet på särskild behörighet och tillstånd gäller inom järnvägens säkerhetszon, vilket sträcker sig 2,2 m från närmaste räl.

DokumentID
TDOK 2013:0657

Version
2.0

6.1 Utbildning nödlägesplan

Syftet med utbildningen i nödlägesplanen är att öka förmågan att utrymma och att larma på rätt sätt vid ett nödläge på bangården. Trafikverket tillhandahåller en interaktiv utbildning för respektive bangård.

DokumentID
TDOK 2013:0657

Version
2.0

6.2 ID06

ID06 är ett identitetskort och innebär att:

- Alla på bangården är skyldiga att bära ID06 synligt
- Trafikverket eller annan infrastrukturförvaltare har rätt att avvisa personer som saknar ID06
- Verksamhetsutövare är skyldig att återropa ID06 i avtal med anlitad entreprenör.

7. Personligt skydd

Verksamhetsutövare är skyldig att tillhandahålla skyddsanordningar och personlig skyddsutrustning som arbetsmiljölagen föreskriver om verksamheten vid bangården.

7.1 Varselkläder

Varselkläder enligt EN471 klass 2 ska alltid bäras vid vistelse utomhus på bangården.

Från 1 januari 2017 gäller:

Varselkläder enligt EN471 klass 3 ska alltid bäras på överkropp vid vistelse inom bangården. Undantag från kravet är i inomhusmiljöer som är fritt från järnvägsspår, vägar och truckbanor.

8. Trafik med vägfordon

Framförande av fordon inom bangården kräver särskild behörighet utfärdad av samordningsansvarig eller annan infrastrukturförvaltare.

Järnvägstrafik har alltid företräde framför vägtrafik.

Hastigheten vid framförande av vägfordon ska anpassas till rådande förhållanden och ej överstiga

20 km/h. Vid spåröverfart gäller stopplikt och vid plattformar gäller högst 5 km/h.

Tomgångskörning är förbjuden.

Vid arbete närmare 4 m i sidled från en spänningssatt kontaktledning ska gällande elsäkerhetsregler enligt BVF 1921 beaktas.

Arbetsfordon inom bangården (t.ex. golfbil, truck, fyrhjuling, m.m.) ansvarar respektive verksamhetsutövare för att egen och anlitate entreprenörer fått utbildning samt instruktion för att kunna utföra dessa transporter på ett säkert sätt.

Återkommande likartade risker vid rutinarbeten t.ex. furnering, städning, underhåll vid plattformar, perronger och övriga områden inom bangården, kan SoS-planerare utföra en generell riskbedömning som visar på normalläget för utförandet och omfattning av arbetet över tid. Det ska framgå av riskbedömning att arbetet är av den kategorin och att arbetet utan risk kan utföras utan närvaro av SoS-ledare.

Vid framförande och uppställning av arbetsfordon för dessa rutinarbeten ska tågsättet vara stillastående innan säkerhetszonen beträds. Innan tågsätt sätts i rörelse ska arbetsfordon ha lämnat säkerhetszonen. För aktiviteter i säkerhetszonen, se TDOK 2013:0289 *Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet*.

DokumentID
TDOK 2013:0657

Version
2.0

I respektive verksamhetsutövares information för personal som ska framföra vägfordon ska minst följande tas upp:

- platser där framförande och uppställning av fordon är olämpligt
- varningssignaler vid portar och vissa vägkorsningar
- sträckor med enkelriktad trafik
- vändradie och platser lämpliga för vändning
- att köra med last

8.1 Parkering

Parkering får endast ske på särskilt anvisade parkeringsplatser som Trafikverket eller annan infrastrukturförvaltare utsett.

8.2 Husvagnsuppställning

Husvagnar får inte ställas upp på bangården.

9. Elsäkerhet

Särskilda elsäkerhetsföreskrifter gäller för arbete på eller nära kontaktledningsanläggningar och tågvärmeanläggningar. Dessa arbeten får endast utföras av behörig personal.

En nedfallen kontaktledning ska alltid betraktas som livsfarlig och detta ska omedelbart larmas till Trafikverkets produktionsplats, se kap 11.

10. Hantering av kemikalier

Kemiska produkter eller farliga ämnen får endast användas i enlighet med instruktioner från utförd riskbedömning och tillhörande säkerhetsdatablad (SDB). Märkningspliktiga kemiska produkter som används i Trafikverkets verksamhet ska vara arbetsmiljö- och miljögranskade av Trafikverkets Kemikaliegranskningsfunktion.

11. Olyckor, tillbud och avvikelser

Vid behov av ambulans, polis eller räddningstjänst ska larmning alltid ske till Trafikverkets produktionsplats enligt nödlägesplan för respektive bangård. Nödlägesplanen är till för att hindra eller begränsa konsekvenserna av en olycka eller annat nödläge.

Samordningsansvarig för arbetsmiljön ska informeras om händelsen.

12. Brandskydd

Alla på bangården ska vara medvetna om var utrymningsvägar och återsamlingsplatser finns, samt var brandsläcknings- och första hjälpen utrustning är placerad.

Utrymningsvägar och räddningsvägar får aldrig blockeras.

Gasflaskor ska förvaras stående och förankrade på avsedd plats med skyddshuv och synlig varningsskylt.

DokumentID
TDOK 2013:0657

Version
2.0

12.1 Heta arbeten

Heta arbeten får endast utföras av den som har ett giltigt utbildningscertifikat för heta arbeten och tillstånd från tillståndsgivaren. Med heta arbeten avses svetsning, skärning och liknande brandfarliga arbeten.

13. Disciplinära åtgärder

Den som bryter mot ordnings- och skyddsreglerna kan varnas, avvisas eller stängas av från bangården. Avvisning innebär att personen omedelbart måste lämna bangården.

Ansvaret för eventuella disciplinära åtgärder åligger berörd arbetsgivare, Trafikverket eller annan infrastrukturförvaltare.

14. Ändringslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
1.0	2014-04-01	Nytt dokument	Sven-Erik Nilsson, UHass
2.0	2017-08-24	Redaktionell ändring. Byte av mall med anledning av nya metadata.	Mats Holmberg, Ev