

**Samrådsmöte
12 februari 2014**

**Väg 66
Östra Tandö - Bu**



TRAFIKVERKET



Välkommen!



Mötets upplägg

1. **Mötets öppnande**
2. **Presentation**
3. Redogörelse för planprocessen
4. Redogörelse för innehållet i en Vägplan
5. Presentation av upprättat vägförslag
6. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
7. Paus – Tillfälle att studera vägförslaget
8. Allmänna synpunkter på vägförslaget
9. Övriga frågor
10. Mötet avslutas
11. Enskilda genomgångar med sakägare

Presentation

- Maria Eriksson, Trafikverket
- Lars Malm, Trafikverket
- Lennart Ols, Trafikverket
- Lars-Erik Håkansson, Trafikverket
- Martin Nilsson, Trafikverket
- Lars Hedström, Tyréns
- Pär-Eric Eriksson, Tyréns
- Karin Magnusson, Tyréns
- Sofia Randström, Tyréns
- Åsa Andersson, Tyréns



Projektets historik

- 1994 Förstudie
- 1998 Arbetsplan för sträckning längs banvallen upphävdes
- 2000 Förstudie
- 2001 Vägutredning med 6 olika alternativ
- 2004 Arbetsplan; gick inte vidare till fastställelse
- 2013-2014 Vägplan enligt Trafikverkets nya planprocess

Mötets upplägg

1. Mötets öppnande
2. Presentation
3. **Redogörelse för planprocessen**
4. Redogörelse för innehållet i en Vägplan
5. Presentation av upprättat vägförslag
6. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
7. Paus – Tillfälle att studera vägförslaget
8. Allmänna synpunkter på vägförslaget
9. Övriga frågor
10. Mötet avslutas
11. Enskilda genomgångar med sakägare

Trafikverkets planeringsprocess

- Planläggningstyp 1 Frivillig markåtkomst vid åtgärd på befintlig anläggning, marginell påverkan på omgivningen
- Planläggningstyp 2 Ingen betydande miljöpåverkan (BMP,) inga alternativa lokaliseringar, markåtkomst behövs
- **Planläggningstyp 3 Betydande miljöpåverkan (BMP), inga alternativa lokaliseringar**
- Planläggningstyp 4 Betydande miljöpåverkan (BMP), alternativa lokaliseringar
- Planläggningstyp 5 Betydande miljöpåverkan (BMP), alternativa lokaliseringar, tillåtlighetsprövning behövs

Väg 66 Östra Tandö – Bu, planläggningstyp 3

- Mätningar och grundundersökningar utförs
- Konstruktion sker, ritningar upprättas
- **Samrådsmöte på orten hålls**
- Miljökonsekvensbeskrivning upprättas
- Granskning (Utställelse)
- PM upprättas efter granskning
- Skickas för fastställelseprövning till Trafikverket, Borlänge
- Kommunikation
- Fastställelse
- Laga kraft

När kan berörda framföra synpunkter?

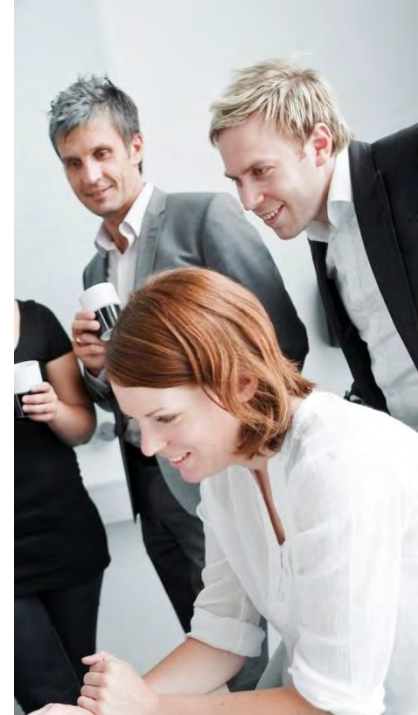
- | | |
|-----------------------------|--|
| • Samrådsmöte | Synpunkter under mötet |
| • Granskning | Synpunkter till
Trafikverket Region Mitt, Gävle |
| • Kommunikation före beslut | Yttrande till Trafikverket, Borlänge.
Endast de som lämnat synpunkter
under granskningen |
| • Efter fastställelse | Överklaganden ställs till regeringen,
men skickas till Trafikverket, Borlänge |
| • Påminnelse | Normalt får en klagande möjlighet att
yttra sig innan regeringen avgör
ärendet. |

Mötets upplägg

1. Mötets öppnande
2. Presentation
3. Redogörelse för planprocessen
- 4. Redogörelse för innehållet i en Vägplan**
5. Presentation av upprättat vägförslag
6. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
7. Paus – Tillfälle att studera vägförslaget
8. Allmänna synpunkter på vägförslaget
9. Övriga frågor
10. Mötet avslutas
11. Enskilda genomgångar med sakägare

Vägplan

- Vägplanbeskrivning
- Miljökonsekvensbeskrivning
- Samråd och Samrådsredogörelse
- Fastighetsförteckning
- Ritningar för fastställelse och illustrationsplaner



INNEKTION MELLAN RITNING 101T0205
OCH RITNING 101T0204

Y=135700 X=6704500

TORSÄNG

Y=135800 X=6704500

Väg 799

GRÄNS FÖR VÄGPLAN

101T0204
101T0203

0 20 40 60 80 100
Horizontal skala 1:1000

TECKENFÖRKLARING ----- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE ----- AVGRÄNSNING MELLAN OLKA TYPER AV MARKANSPRÅK V NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT T TILFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT V_i NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT ✕ VÄG SOM UTGÅR UR ALLMÄNT UNDERHÅLL T1 TILFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT, ETABLERING UNDER BYGGTIDEN OCH TILL OCH MED GODKÄND SLUTBESKUTNING T2 TILFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT, FÖRBIFART UNDER BYGGTIDEN OCH TILL OCH MED GODKÄND SLUTBESKUTNING T3 TILFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT, MATJORDUPPLAG OCH TILL OCH MED GODKÄND SLUTBESKUTNING T4 TILFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT, FÖR ÅTERSTÄLLANDE URSPRUNGSUTSKICK OCH TILL OCH MED GODKÄND SLUTBESKUTNING N1 FÖRBUDDEN I 7:15 MB GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG		KOORDINATSYSTEM SWEREF 99 1545 HÖJDSYSTEM RH 2000	
REV. ANT. ÄNDRINGEN AVSER TECK. DATUM V.V. DATUM V.V. DATUM		VÄGPLAN SAMRÅDSHANDLING	
TRAFIKVERKET TYRÉNS TRAFIKVERKET TEL: 080 452 75 00 FAX: 080 452 71 52 E-POST: info@tyrens.se UPPRÄTTAVS VARD P. SVENSSON TUNSTEN A. JÄRWAN BORLÄNGE OPPRÄTTAVS NUMMER 247543 DAGS L. HEDSTRÖM 2014-01-23		VÄG 70 SÄTER - BORLÄNGE DELEN TRAFIKPLATS SMEDJEBACKSVÄGEN 1 VÄG VÄG 70, KM 5/150 - 5/400 PLAN MINSTADSTYCKOR A3FF 1:1000 RYTTNING 101T0204	

Exempel på fastighetsförteckning

Åtgärdsnamn

FASTIGHETSFÖRTECKNING för Väg

Uppdragsnamn sträckan X/XXX väg, Dalarnas län

Fastighetsindelningen och ägare till respektive fastighet aktuell datum

DEL 1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Vägprojekt				Inspråkttagen mark [m ²]		
Sektion	Kommun Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Vägrätt	Inskränkt- vägrätt	Tillfällig nyttjanderätt
H 3/500-3/735	Sör Romme 1:12	Borlänge Kommun	1/1			
V 3/500-3/765		781 81 BORLÄNGE				
	Norr Romme 7:58		1/1			
H 3/735-4/500	Norr Romme 7:53		1/1			
V 3/765-4/480						
	Norr Romme 7:57		1/1			
	Norr Romme 8:42		1/1			
	Norr Romme 7:56		1/1			
V 4/480-4/985	Buskåker 13:3		1/1			
H 4/500-4/830	Norr Romme 50:1		1/1			
H 4/840-4/985						
	Buskåker 4:9		1/1			
V 5/140-5/200	Hede 7:5		1/1			

Mötets upplägg

1. Mötets öppnande
2. Presentation
3. Redogörelse för planprocessen
4. Redogörelse för innehållet i en Vägplan
5. **Presentation av upprättat vägförslag**
6. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
7. Paus – Tillfälle att studera vägförslaget
8. Allmänna synpunkter på vägförslaget
9. Övriga frågor
10. Mötet avslutas
11. Enskilda genomgångar med sakägare

Översiktskarta



Nuvarande trafik och vägutformning

Väg 66

- ÅrsmedelDygnst Trafik (ÅDT) 1960 respektive 3000 fordon/dygn varav 10% är tung trafik. Högre toppar under vinterns skidsäsong.
- Från Östra Tandö till korsning med Venjansvägen (väg 1040) är belagd vägbredd 6,5 m. Norr därom är vägbredden 8 m.
- Hastighet 70-90 km/h

Väg 1049 (Västra sidan om Västerdalälven)

- ÅDT 172 fordon/dygn

Väg 1044 (Gamla vägen, genom Ytternäs)

- ÅDT 110 fordon/dygn

Väg 1040 (Venjansvägen)

- ÅDT 45 fordon/dygn



Olycksstatistik

De senaste 10 åren:

- 13 st olyckor
 - 6 st med allvarligt skadade
 - 7 st med lindrigt skadade
 - 1 oskyddad trafikant
 - 2 st med lastbil/buss

Planerade åtgärder - generella

- Väg 66 breddas till 9 m fram till Bu
- Säkerhetszon på 7 m
- Viss kurvrätning och justering i höjddled
- Hastighet 80 km/h

Översiktskarta ombyggd väg

Befintlig
sträckning

Ny-
sträckning

Längs väg
1044

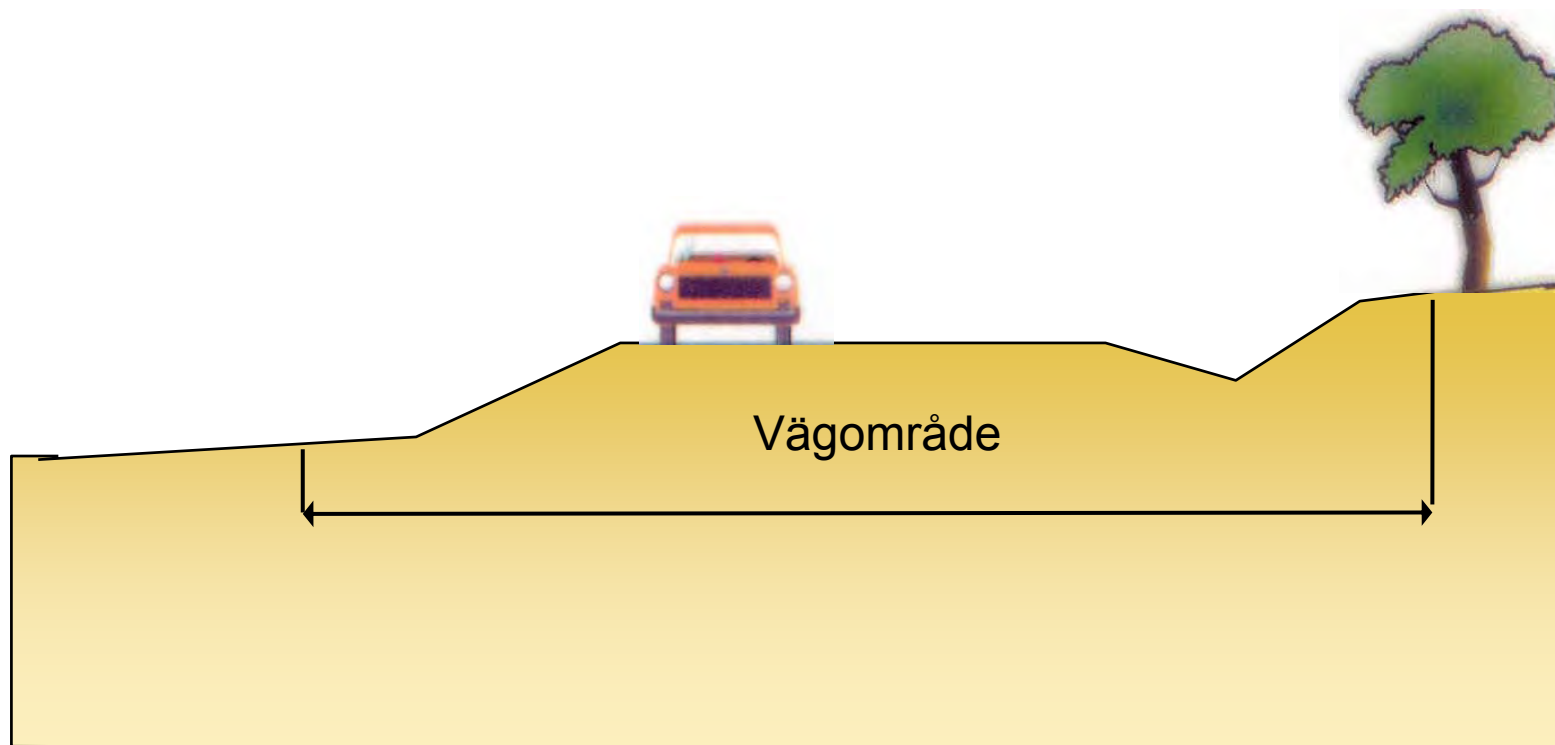
Befintlig
sträckning



Planerade åtgärder

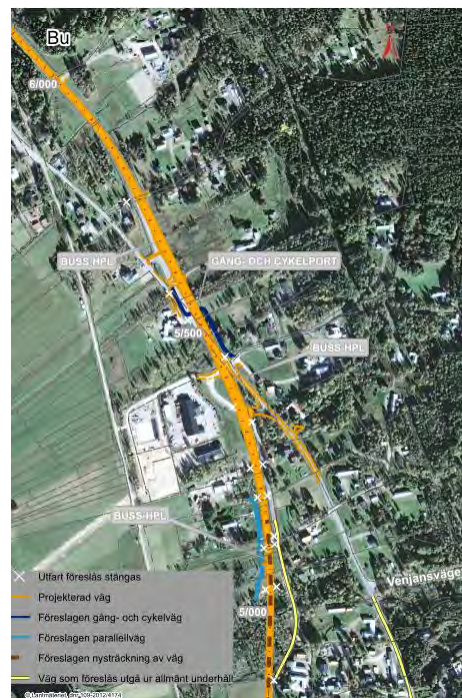
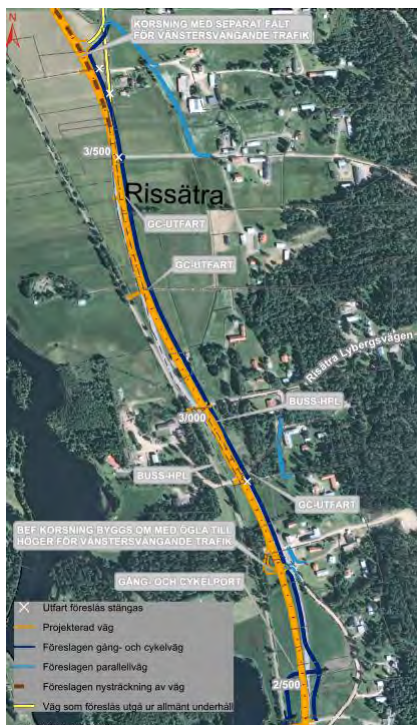
- Ny väg byggs över åkrarna söder om fd Rissätra skola.
- Ombyggnad av nuvarande väg 1044, Gamla vägen.
- Del av nuvarande väg 66 genom Rissätra/Ytternäs utgår ur allmänt underhåll och övergår till enskild väg.
- Ny gång- och cykelväg föreslås parallellt med väg 66 från Östra Lillmon till Rissätra.
- Gång- och cykelvägsportar föreslås i Östra Lillmon och i Bu.

Vägområde



Oskyddade trafikanter

- För oskyddade trafikanter föreslås gång- och cykelvägar och två planskilda korsningar (portar under väg 66).
- Från Östra Lillmon till Limedsforsen föreslås gång- och cykelstråk.
- Åtkomsten till banvallen förbättras.



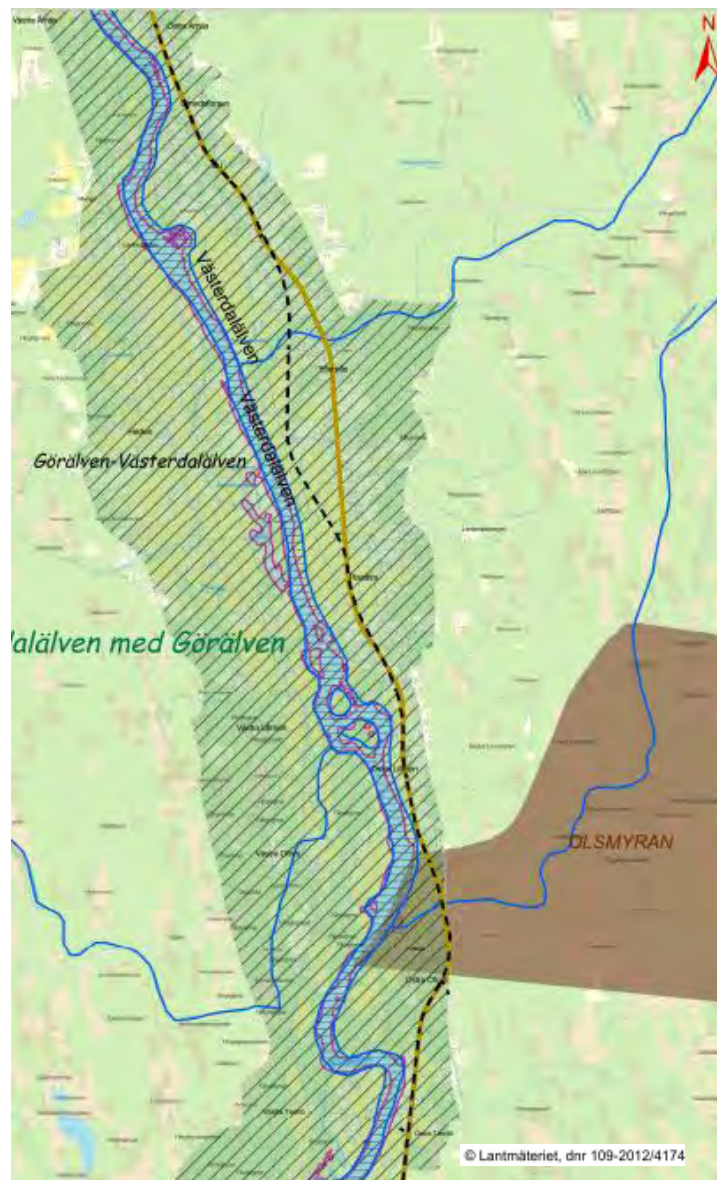
Miljökonsekvensbeskrivning

- Förutsättningar
- Åtgärder
- Effekter och konsekvenser

Natura 2000 —

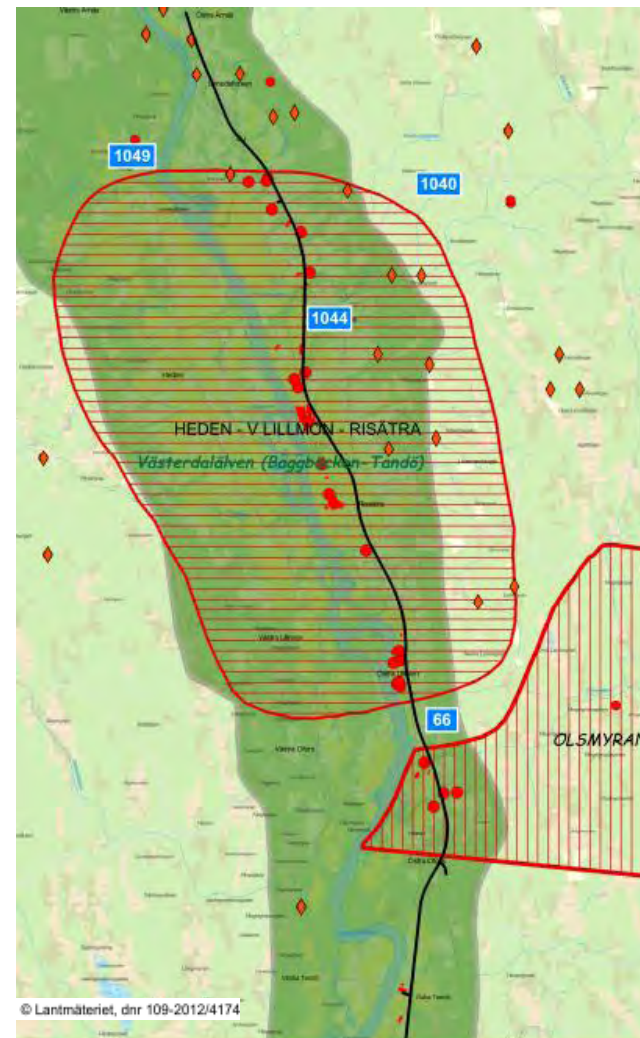
Riksidressen

- Naturvård 
- Kulturmiljövård 
- Friluftsliv 
- Kommunikation
- Vattenkraft 



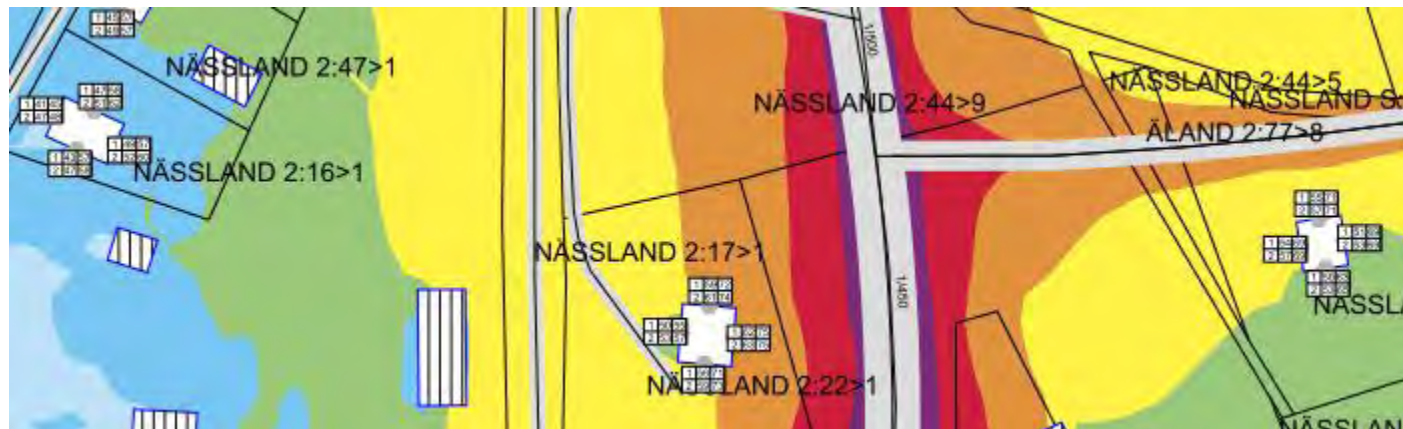
Kulturlandskapet

- Utpekat område för kulturvård, ÖP 
- Bevarandevärd odlingsmark, Lst 
- Riksintresse Olsmyran 
- Arkeologi
 - Särskild utredning



Buller

- Utredning med riktvärden för nybyggnad/väsentlig ombyggnad av väg
- Prognosår 2030
- Möjliga åtgärder: fönsteråtgärder, skärmar vid uteplatser

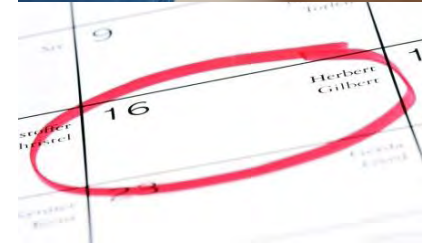


Tider

Tider planeringsskeden

- Vägplan
- Granskning av vägplan
- Yttrande Länsstyrelsen
- Framtagande av fastställelsehandling
- Fastställd vägplan
- Möjlig byggstart tidigast

Pågående
Hösten 2014
Våren 2015
Våren 2015
Sommar 2016
2017



Mötets upplägg

1. Mötets öppnande
2. Presentation
3. Redogörelse för planprocessen
4. Redogörelse för innehållet i en Vägplan
5. Presentation av upprättat vägförslag
6. **Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar**
7. Paus – Tillfälle att studera vägförslaget
8. Allmänna synpunkter på vägförslaget
9. Övriga frågor
10. Mötet avslutas
11. Enskilda genomgångar med sakägare

Förberedelser/Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

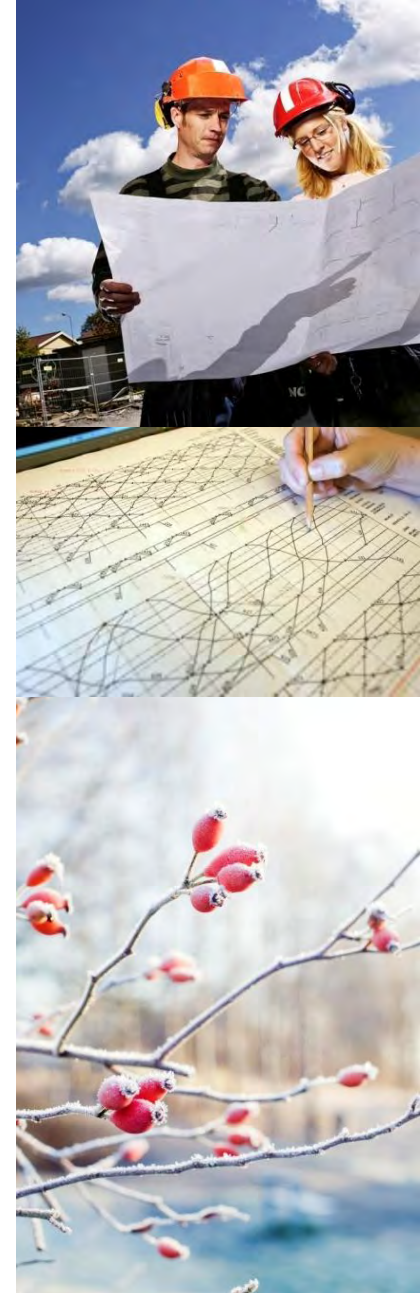
- mätning och utstakning
- grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
- förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

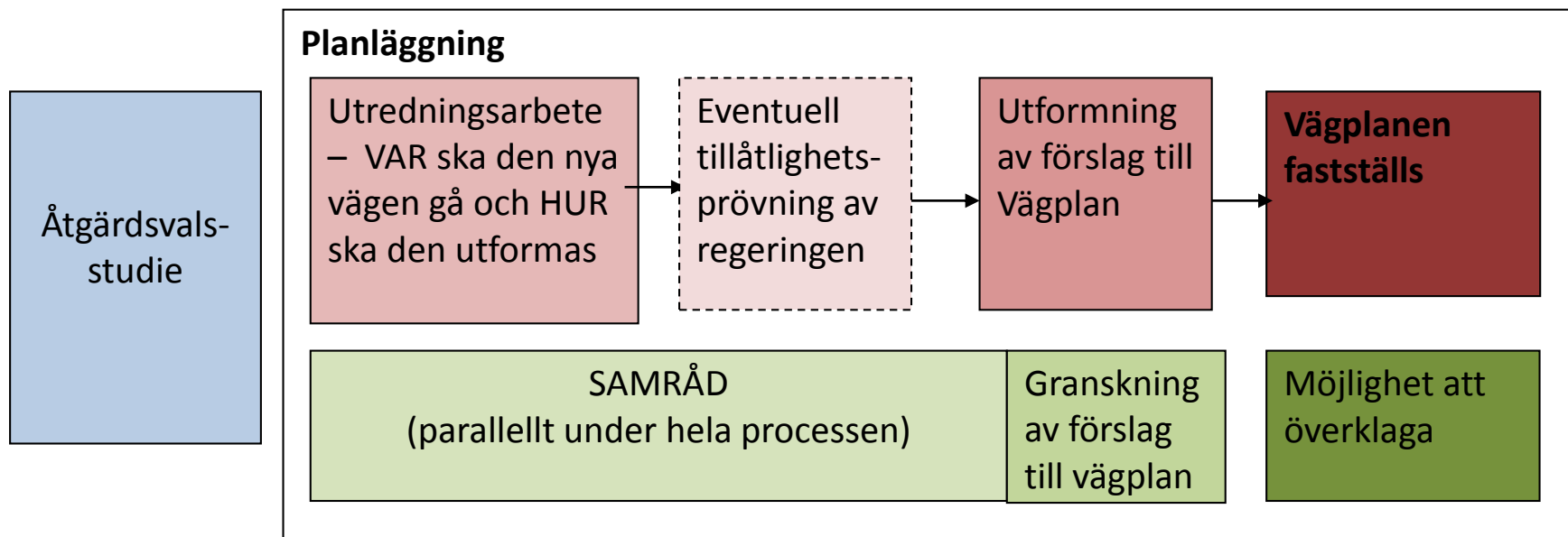
- skador om möjligt undvikas
- träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

- ([34 § Väglagen](#))



Vägplan ger markåtkomst för vägen

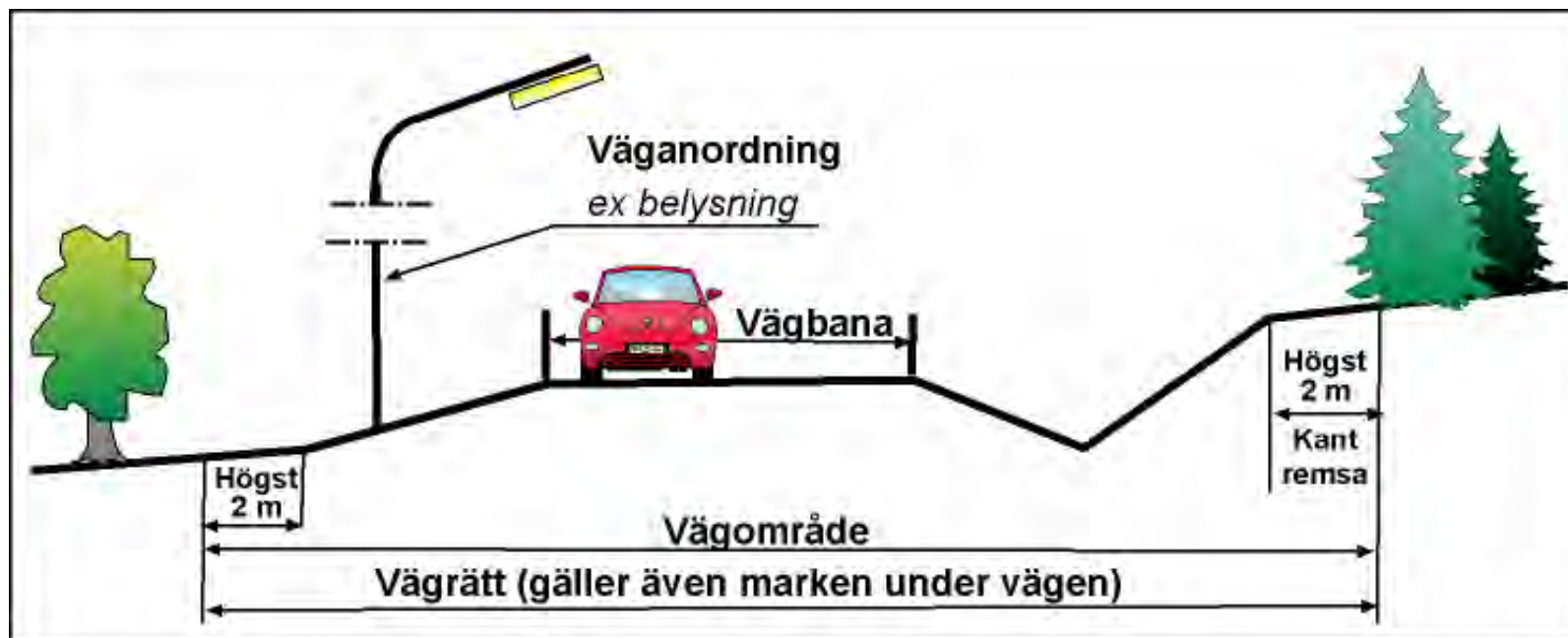


Vägrätt

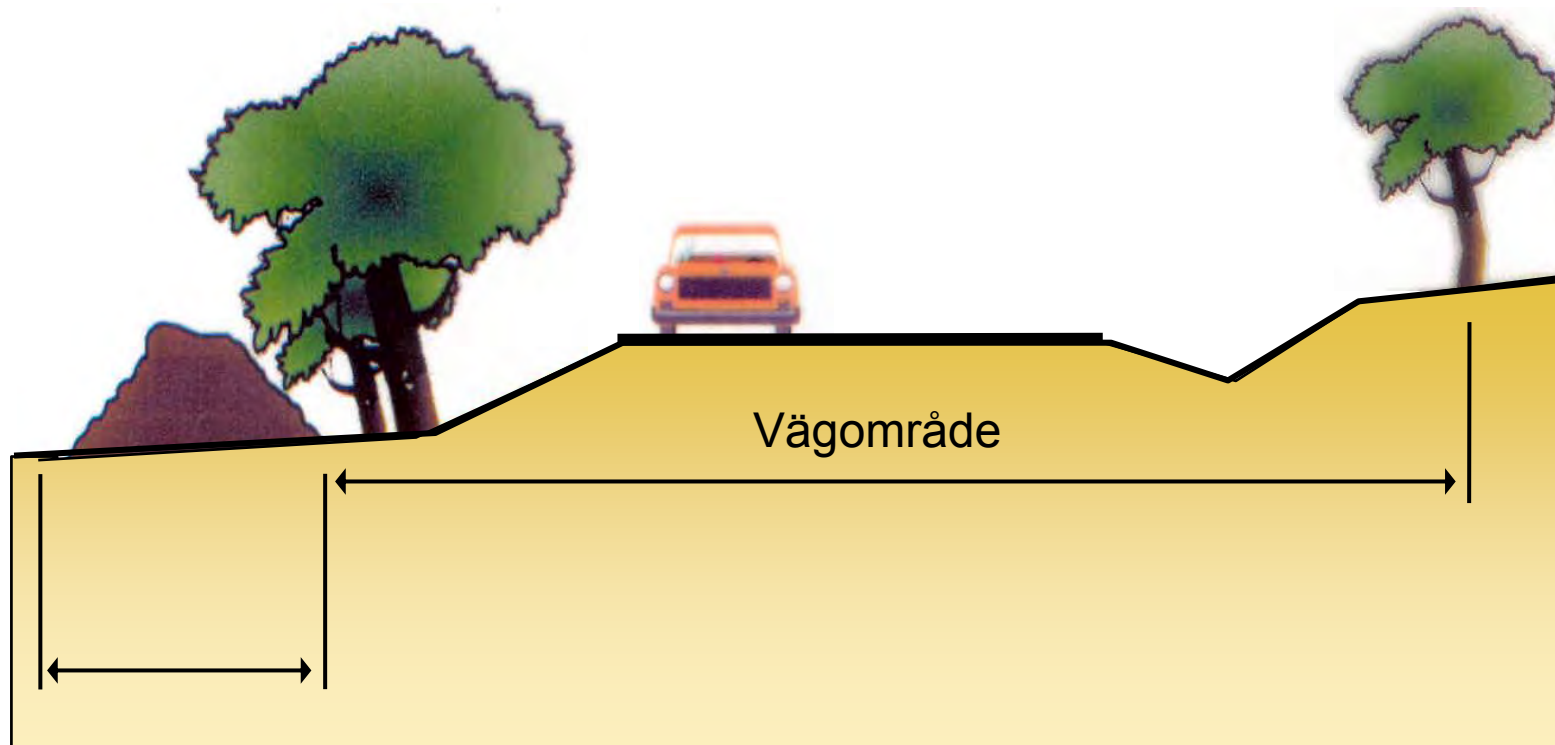
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Vägområde



Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Typer av vägar

Allmän väg

Väg där stat eller kommun är väghållare

Enskild väg

Väg som inte är allmän väg. Väghållarna som har ansvar för de enskilda vägarna kan vara enskilda markägare eller organisationer.



Enskilda vägar

- Vid byggande av ny allmän väg eller ombyggnad av en befintlig väg kan även enskilda vägar påverkas.
- Beslut om de enskilda vägarna som används av flera fastigheter hanteras av Lantmäteriet.
- När en väg dras in från allmänt underhåll men behövs för enskild väg kan Trafikverket ansöka om lantmäteriförrättning för att ordna det framtida underhållsansvaret ([25 § Väglagen](#))



Besiktningar/Gränsmarkeringar

- Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/förlorade markeringar av Lantmäteriet.



Ersättning

Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare
- Servitutshavare
- Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

Inlösen av fastighet

- Synnerligt men för fastigheten eller del därav
- Tidig inlösen i undantagsfall
([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)

Ersättningsberäkning jordbruk

- Mark
- Försvårad brukning
- Förlängda ägoavstånd
- Passage av väg
- Fältkantverkan
- Försvårad betesdrift och ökat stängselbehov
- Anpassningskostnader
- Annan skada (t.ex. skördeskador)



Ersättningsberäkning skog

- Markvärdet
- Förtidig avverkning
- Storm och torkskador
- Virkesvärde



Ersättningsberäkning tomtmark

- Markvärdet
- Förstörda tomtanläggningar: träd, buskar, staket
- Annan skada



Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Ombudskostnader vid ersättningsförhandlingar

- Det finns inte någon skyldighet för Trafikverket att svara för ombudskostnader vid frivilliga förhandlingar.
- Detta hindrar dock inte att markägaren och Trafikverket ändå fritt kan avtala om detta. Trafikverket ersätter ombudskostnader under vissa förutsättningar (t.ex. ska ersättningen överstiga 1/2 basbelopp).
- Före anlitande av ombud, kontakta Trafikverket

Rättegångskostnader

Första instans (Mark- och miljödomstolen)

- Trafikverket svarar för egna och motpartens skäliga kostnader.

Högre instans (Mark- och miljööverdomstolen, HD)

- Trafikverket svarar för egna och motpartens skäliga kostnader om målet förts vidare av Trafikverket.
- Om målet förts vidare av fastighetsägaren och förloras i högre instans får fastighetsägaren stå sina egna kostnader men normalt inte Trafikverkets.

Skatt

- Ersättningen är normalt skattepliktig. Rådgör med [Skatteverket](#) eller er revisor.
- Moms ska i vissa fall betalas på den del av ersättningen som utgår för skogsprodukter eller skog.
- På utbetald ersättning för ränta gör Trafikverket preliminärskatteavdrag och inbetalar till Skatteverket (enbart för privatpersoner och dödsbon).

Under byggtiden

Vanligen förekommande störningar:

- Transporter och trafikomläggningar
- Buller
- Vibrationer
- Luftföroreningar (damm, avgaser)
- Tillfällig grundvattenpåverkan

Vid skador/störningar, kontakta markförhandlaren!



Mötets upplägg

1. Mötets öppnande
2. Presentation
3. Redogörelse för planprocessen
4. Redogörelse för innehållet i en Vägplan
5. Presentation av upprättat vägförslag
6. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
7. **Paus – Tillfälle att studera vägförslaget**
8. **Allmänna synpunkter på vägförslaget**
9. **Övriga frågor**
10. **Mötet avslutas**
11. **Enskilda genomgångar med sakägare**

Tack för att ni deltog!

Maria Eriksson, Trafikverket

Telefon: 010-108 93 49

Mailadress: maria.e.eriksson@trafikverket.se

Lars Malm, Trafikverket

Telefon: 010-124 28 83

Mailadress: lars.malm@trafikverket.se

Lars Hedström, Tyréns

Telefon: 010-452 34 16

Mailadress: lars.hedstrom@tyrens.se

