



2002-01-16

343-8641-01

REGIONAL UTVECKLING / KOMMUNIKATION

Eva Hammarsten

Direktnr. 023-81416

Fax nr. 023-81236

eva.hammarsten@w.lst.se

Vägverket Region Mitt

Box 902

801 32 GÄVLE

	Vägverket Region Mitt
Avd	Objekt 850560
INK	2002 -01- 18
Avsl/Sign	
Dnr	PP20 2000:2499

Vägutredning för väg 71 (297) Malung - Sälen, delen Östra Tandö - Bu, Malungs kommun
(PP20 2000:2499)

Länsstyrelsen har tagit del av rubricerad vägutredning samt samrådsredogörelse av inkomna yttrande från utställelsen.

Den aktuella vägombyggnaden berör ett område med höga kultur- och naturvärden. Den odlade bygden vid de berörda byarna har en lång historisk kontinuitet och finns även upptagen som bevarandevärd odlingslandskap. Kring älven uppträder en mycket värdefull flora och fauna med ett flertal sällsynta och hotade arter.

Sambandet mellan älven, den gamla inägomarken i dalgången, bybebyggelsen och bruket av utmarken i form av järnframställningsplatser, skvaltor mm är av central betydelse för upplevelsen och förståelsen av de riksintressanta kulturvärdena i området.

Vägen är utpekad som riksintresse för kommunikation och har stor betydelse för bl a trafiken till och från Sälenfjällen. Länsstyrelsen har vid ett flertal tillfällen poängterat och arbetat för att väg 71/297 skall få en förhöjd standard.

De **västliga alternativen** innebär samtliga att sambandet mellan älven, den gamla inägomarken och bebyggelsen bryts och landskapet fragmenteras. Hävden av marken kommer att allvarligt försvåras och landskapets karaktär härigenom att negativt förändras. De arkeologiska undersökningar samt kulturlandskapsanalys som utfördes i samband med den tidigare vägförslaget påvisade en större komplexitet beträffande den agrarhistoriska och bebyggelsemässiga utvecklingen i detta område än vad som tidigare varit känt.

Alternativen **ombyggnad och förbättring av befintlig väg** kommer bl a att innebära att parallellvägar, bullerplank mm kommer att behövas. Härigenom kommer ett brett kommunikationsstråk att skära genom älvlandskapet och bebyggelsen. Barriäreffekter skapas som negativt påverkar upplevelsen av landskapet samt fortsatta negativa konsekvenser för boende efter vägen.

De **östliga alternativen** innebär visserligen att det utpekade riksintresseområdet Olsmyran berörs på en längre sträcka men innebär ändå minst negativ påverkan på möjligheterna att uppleva sambanden och helheten i älvdalgångens kulturlandskap. Sträckningar som innebär att direkta skador på lämningar kan undvikas bör eftersträvas. Likaså bör hänsyn tas till en eventuell framtida järnvägssträckning.



Länsstyrelsen gör bedömningen att, utifrån vad som nämns ovan samt att framkomligheten på väg 71 förbättras, ett östligt alternativ är att föredra. För att kunna ta slutlig ställning till alternativen ombyggnad och förbättring av befintlig väg erfordras mer detaljerade studier.

I den slutliga handläggningen har även företrädare för sakområdena kulturmiljö, miljövard, samhällsplanering, lantbruk samt civilt försvar deltagit.


Leif Wikström


Eva Hammarsten