



Trafikverket Region Syd  
trafikverket@trafikverket.se

## Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning tillhörande vägplan för projektet väg 913, Bjärred – Flädie, delen söder om Flädie, Lomma kommun, Skåne län

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2015/12842

### Beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen för rubricerat projekt, daterad den 10 februari 2022. Beslutet har fattats med stöd av 16 b § andra stycket väglagen (1971:948) (VägL).

Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och hållas tillgänglig för allmänheten tillsammans med förslag till vägplan som ska kungöras och granskas och därefter ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet i 2-4 kap., 5 kap. 3-5 §§ samt 7 kap. 11 och 15 §§ miljöbalken (1998:808) (MB).

### Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen beslutade den 18 oktober 2001 att rubricerat projekt kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Till följd av det beslutet har Trafikverket upprättat en miljökonsekvensbeskrivning och begär nu Länsstyrelsens godkännande av densamma.

Länsstyrelsen har 5 oktober 2017 godkänt miljökonsekvensbeskrivningen för vägplanen. Planläggningsprocessen pausades när det stod klart att det ska byggas en ny station för resandeutbyte i Flädie. Anledningen är vägplanen omarbetas så att den planskilda korsningen är utformad så att kollektivtrafikresenärer får en trafiksäker koppling mellan busshållplatserna längs väg 913 och den nya stationen i Flädie. Det innebär att även miljökonsekvensbeskrivningen behöver revideras och därmed godkännas på nytt. Eftersom inskickad miljökonsekvensbeskrivning är en revidering av tidigare godkänd miljökonsekvensbeskrivning hanteras ärendet enligt miljöbalken (1998:808) i dess lydelse som var gällande före 2018-01-01. Länsstyrelsen har den 4 februari 2022 begärt komplettering av miljökonsekvensbeskrivningen daterad 10 december 2021.

Ändamålet med vägplanen är att öka trafiksäkerheten i korsningen mellan väg 913 och Lommabanan samt att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter som färdas längs med väg 913. Projektet

innebär omlokalisering av väg 913 på en sträcka av ca 1 km, en ny gång- och cykelväg utmed vägen på större delen av vägplanens sträcka om 1,9 km, samt stängning av ett antal anslutningar till väg 913 från enskilda vägar som ersätts med nya anslutningspunkter. Den nya sträckningen av väg 913 samt gång- och cykelvägen kommer att korsa Lommabanan i en vägport under järnvägen.

I Länsstyrelsen beredning av ärendet har naturprövningsenheten, kulturmiljöenheten, vattenenheten och enheten för samhällsplanering deltagit.

### **Beslutet kan inte överklagas**

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 74 § andra stycket VägL.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av planen.

### **De som medverkat i beslutet**

Beslutet har fattats av länsarkitekt och enhetschef för enheten för samhällsplanering Hanne Romanus med infrastrukturstrateg Lisa Callréus som föredragande.

### **Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter**

Information om hur vi hanterar dessa finns på [www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd).