



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Cederloo, Cecilia Ivmbg	Samråd	
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
	TRV 2010/25933	B301116
Dokumenttitel		
Samrådsmöte med allmänheten i Bergby, Gävle kommun för projekt Förstudie dubbelspår Gävle-Sundsvall		

Datum: Torsdagen den 27 maj 2010, kl. 18:30-20:30

Plats: Församlingsgården, Bergby

Närvarande

Cecilia Cederloo, Trafikverket

Tomas Andersson, WSP

Göran Berfenstam, Gävle Kommun

Från allmänheten deltog ca 45 personer varav 15 kvinnor och 30 män

Mötet hölls på inbjudan av Hamrångegruppen och mötet började med att vi hälsades välkomna av Veronica Silen, Hamrångegruppen.

Syftet med kvällens möte var att ge information samt kunna besvara frågor kring ett dubbelspår förbi Hamrångebygden.

Samrådshandlingen för förstudie är nu ute på remiss och sista dag för att komma in med synpunkter är den 16 juni. Beslut om förstudien tas i oktober 2010.

Därefter följde en presentation av projektet och de olika utredningsalternativen. Tomas Andersson valde att lägga tyngdpunkten på presentation kring Hamrångebygden, övriga delar berördes endast kort. Cecilia Cederloo berättade kort om planeringsprocessen och tidplan för förstudie och kommande järnvägsutredning.

Samrådshandlingen finns att läsa på Trafikverkets hemsida.

Efter presentationen följde en frågestund.

Frågor och svar

När vet vi om det blir det västliga eller östliga alternativet?

Under hösten kommer en järnvägsutredning att påbörjas, den kommer att ta ca 2 år. I slutskedet av järnvägsutredningen kommer vi veta val av alternativ.

Vilket alternativ förordar kommunen?

Kommunen har inte tagit ställning, men ser mycket positivt på det västliga alternativet.

Om man rustar sitt hus för flera hundra tusen kronor, får man tillbaka de pengarna vid en ev. inlösen, hur vill Trafikverket att vi boende ska agera?

Ett visst avskrivningsvärde är det men fastigheter löses in till ett marknadsvärde. Eftersom vi inte idag kan ge en precis tidpunkt för projektet är det viktigt att man försöker leva så "vanligt" som det går.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version

Kommer man även bygga om E4 när man bygger om järnvägen?

Det är ingenting som vi tittat på idag, viss ombyggnation kan komma att ske för att anpassa till ev. ny dragning av E4.

Vilka bullerkrav gäller?

Buller mäts i ekvivalent och maximal ljudnivå.

Maximalnivå är ett mått på den högsta ljudnivån som uppstår under en mätperiod. Avgörande för den Maximala ljudnivån är främst tågtyp och hastighet. Ekvivalentnivå är ett medelvärde över dygnet. För den ekvivalenta ljudnivån har även antalet tåg och deras längd betydelse. Godståg ger upphov till höga maximala ljudnivåer som vanligen är den dimensionerande bullerstörningen för bedömning av åtgärder både inomhus och utomhus. Riksdagen har beslutat att de riktvärden för trafikbuller som redovisas normalt inte bör överskridas vid nybyggnad av bostäder eller för bostäder vid ny- eller väsentlig ombyggnad av infrastruktur (proposition 1996/97:53).

Nybyggnation innebär nya linjedragningar i miljö som idag är opåverkad av järnvägstrafik. Väsentlig ombyggnad innebär arbete på mark som redan är påverkad av järnvägstrafik, t.ex. mark på eller i anslutning till befintlig järnväg. Högsta acceptabla värden nybyggnad är 50 dB. Högsta acceptabla värden ombyggnad och befintlig miljö är 50 dB. Planeringsmål och nivå för övervägande av åtgärd vid ny- och ombyggnad är dock 45 dB.

Den västliga dragningen ligger precis i 5 jaktområden, dessa fick ett intrång i och med E4. Kommer man att förstöra dessa marker ytterligare kommer jaktlagen ställa till problem för Trafikverket.

Det är alltid Trafikverkets yttersta vilja att hitta lösningar som framkomliga. I stora infrastrukturprojekt är det alltid enskilda som drabbas, men Trafikverket gör sitt yttersta för mildra dessa konsekvenser.

Var kommer tågstoppet att hamna? Det kommer att bestämmas i nästa skede dvs i järnvägsutredningen. Idag har vi möjliga alternativ i Bergby eller vid E4 i Hagsta.

Vet ni om hasseldungen vid E4, den hamnar vid det tänkta tågstoppet där, hur hanterar ni det. Det är bra information som vi tar med oss i nästa skede. I MKB som ska godkännas av länsstyrelsen kommer detta hanteras.

Mötet avslutades med möjlighet till enskilda frågor.

Antecknade gjorde

Cecilia Cederloo