

## Förstudie Gävle-Sundsvall dubbelspår

# Informationsmöte i Sundsvall den 14 oktober 2009

## Frågor & Svar

### **Finns det någon bana som har 100% ökning av tåg?**

På Svealandsbanan (Södertälje-Eskilstuna) har man haft en mycket kraftig trafikökning. Där har man nu börjat bygga ut för dubbelspår.

### **Hur många är godståg år 2020?**

Ca 50 st är godståg.

### **Är de jämnt fördelade över dygnet?**

Svårt att veta 10 år framåt, men ofta körs godset på kvällar och nätter.

### **Hur blir bullret?**

Tågökningen (prognosen 2020) kommer inte att kunna ske på befintligt spår. Det är högre krav vad gäller bulleråtgärder på väsentliga ombyggnationer och nybyggnationer.

### **Ökning med 50 godståg ger en ökning av farligt gods på järnvägen?**

Förmodligen ökar också mängden farligt gods och därmed också riskerna, men det finns stora fördelar med att transportera på järnväg i stället för väg då det är väsentligt färre olyckor på järnväg, och dessutom mycket lägre sannolikhet för utsläpp vid en ev. olycka.

### **Järnvägen ska inte gå genom Sundsvall, i stället dras via Njurunda mot Bergsåkershållet, bästa alternativet. Ett ytterligare alternativ är att järnvägen viker av vid Stockvik mot Södra berget och då kan anslutas vid E4. När Banverket och Vägverket slås samman bör man titta på detta.**

Frågan om järnvägen genom Sundsvall tas inte upp här då det är ett annat projekt. Kommunens vill att järnvägen ska följa dagens sträckning igenom stan.

### **När vet vi alternativen för hur spåren ska gå?**

I en förstudie skapar vi först breda korridorer över ett större område för att sedan definiera ett antal alternativ som sedan ska utredas. Vi är medvetna om att det är viktigt att påskynda detta arbete för att klargöra för de drabbade om de kommer att påverkas eller inte. Efter årsskiftet kan vi ge närmare besked om de olika alternativen.

Korttidslösningar finns för vad som ska hända på Ostkustbanan inom de närmaste åren. Förbättringar pågår, 10 mötesstationer ska byggas och upptrimning av befintliga. Kanske kommer inte alla 10 att byggas. Under 2010 börjar man bygga mötesstationerna i Axmartavlan, Tjärnvik och Jättendal.

### **Om alla tåg ska till Botniabanan kommer kapaciteten från Gävle att räcka?**

Nej, inte som der ser ut i dag, en ökning med ca 10 tåg kommer att kunna ske när mötesstationerna byggts.

### **Med dubbelspår på hela sträckan, klarar man kapaciteten då?**

Ja.

### **Hur många tåg kan gå på enkelspår respektive dubbelspår?**

På enkelspår ca 70 tåg per dygn och dubbelspår ca 200 tåg per dygn.

### **Är det enkel eller dubbelspår på Ådalsbanan?**

Det är enkelspår, 3 mil nytt och 10 mil som är upprustat. Byggs ut med mötesstationer.

### **När det är beslutat, är det då beslutat?**

Vår strävan är att hela tiden informera om vad vi vet. Vi lever dock med att det sker förändringar i medelstillsättning beroende bl.a. på politiska prioriteringar eller konjunktursvängningar.

### **Hur tidigt kan en inlösen ske?**

Så länge korridorerna är så här breda som vi visat görs ingen inlösen. Vi måste veta mer detaljerat om en fastighet blir berörd innan inlösen kan ske.

### **För 15 år sedan hölls ett informationsmöte om järnvägen i Sundsvall, är detta en nystart eller en fortsättning? Hur många procents chans är att detta blir av?**

I dag har vi inga investeringspengar. Behovet är dock väldigt starkt för dubbelspår på Ostkustbanan, en stor efterfrågan finns på marknaden. Sannolikheten att detta blir av är definitivt större nu än för 15 år sedan, eftersom det finns en helt annan efterfråga idag.

### **Hur ser det ut runt Njurundabommen? Är det kommunen som styr denna fråga också?**

Vi har redan bestämt i samråd med kommunen att ett framtida dubbelspår följer befintlig bana mellan Sundsvall och Dingersjö. Genom Njurundabommen kommer vi att få en mycket svår sträckning att lösa och detta kan vi redan nu se kommer att innebära ingrepp i befintlig bebyggelse. Dock har vi en skyldighet att göra minsta möjliga påverkan.

### **Kan man vid smala korridorer få ett snabbare beslut?**

Ja, där kan vi ge ett snabbare besked, men då måste också pengarna finnas.

### **Kommer kommunen att ta fram nya tomter?**

Kommunen svarar att de inte är främmande för detta. De försöker hitta lösningar för att de som drabbas av inlösen ska kunna komma vidare.

### **Är dagens sträckning aktuell förbi Skrängstasjön om tågen ska gå 300 km/tim?**

Det kommer att finnas kvar som ett alternativ och kommer att beskrivas som mer eller mindre sannolikt genomförbart.