

Förstudie Gävle-Sundsvall dubbelspår

Informationsmöte i Gävle den 15 oktober 2009

Frågor & Svar

Projekterar man för höghastighetståg?

Vi ska planera för hastigheter på minst 250 km/tim.

Ökningen av 10 tåg är det före eller efter nya mötesstationer byggts?

Efter utbyggnaden av mötesstationerna får vi in ytterligare ca 10 tåg. Just nu är det fullt på de tider operatörerna vill köra. Det blir ett bekymmer då Botniabanan och Ådalsbanan blir klara 2011.

När är alla mötesstationerna klara?

2014-2015. När regeringen tar beslut om den nationella transportplanen (efter årsskiftet) vet vi om alla kommer att byggas.

När är dubbelspåret klart om det finns pengar.

Om man bortser från bristen på pengar så kan man i bästa fall få en byggstart 2015-2016. Troligast är att en byggstart kan ske 2019. Byggperioden antas bli ca 10 år för hela sträckan.

När Ostkustbanan byggdes för ca 100 år sedan gick det fort att bygga, med dagens teknik borde det gå fortare?

När vi väl börjar bygga går det relativt fort. I dag är det mer komplicerat med tillstånd m.m. Förr tog man heller inte samma hänsyn till de boende som man gör i dag.

Finns det kapacitet över på Norra Stambanan?

En del av tillkommen trafik är överflyttning av transporter från Norra Stambanan till Ostkustbanan. Det går att köra fortare på OKB men framförallt går det att köra tyngre transporter på OKB.

Om det västra alternativet väljs, vad händer med dagens befintliga järnväg?

Den kommer att plockas bort och marken tillfaller kommunen.

Vad gäller vid inlösen?

Målet är att vi ska komma överens med fastighetsägarna och undvika tvångsinlösen. Marknadsvärdet ligger till grund för priset vid inlösen.

Finns det regler för hur nära järnvägen man får bo?

I praktiken blir det oftast buller som avgör hur nära järnvägen man kan bo. Det finns fastställda riktlinjer för buller. Reglerna är hårdare vid nybyggnation.

Växlingsplatser, blir det fler sådana?

Vi tar med i planeringen att i framtiden kunna flytta ut godsbangården i det västra alternativet.

Man har aldrig funderat på att flytta järnvägen utanför stan?

Den frågan diskuterades för ca 15 år sedan. Kommunen tyckte inte det var en bra lösning, bl.a. var man rädda för att centrum skulle kunna utarmas.

Gäller samma regler i bullerfrågor för fritidshus och permanentboende hus?

Det är kopplat till om det är detaljplanelagt område eller inte. I övrigt är det olika regler. Reglerna fastställs på nationell nivå. Kraven har skärpts under åren.

Om husen är K-märkta, vad händer då?

Olika intressen måste ställas mot varandra. Målet är att försöka hitta ett läge som gör minst skada.

Där dubbelspår dras i naturmiljö, stigar, stråk m.m. djur som hindras att passera, kommer vägportar att byggas?

Man tar hänsyn till den typen av frågor men det går inte att gå hur långt som helst och ta tillvara alla enskilda intressen.

Korta broar, kan det bli aktuellt?

Kan bli det i känsliga områden.