

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E18 Örebro planskild passage vid
Mossbergavägen/Karlskogavägen
Örebro kommun, Örebro län

Vägplan, 2023-11-09

Uppdragsnummer: 181097



Trafikverket

Postadress: Järnvägsgatan 7, 703 62 Örebro

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Broberg Nicklas, IVösv2

Dokumentdatum: 2023-11-09

Ärendenummer: TRV 2022/140041

Åtgärdsnummer: 20649

Uppdragsnummer: 181097

Version: 0.2

Innehåll

| | | |
|--------|---|---|
| 1 | Sammanfattning | 4 |
| 2 | Samrådsrets | 4 |
| 3 | Samråd | 4 |
| 3.1. | Samråd inför granskningshandling | 5 |
| 3.1.1. | Samråd med Würth | 5 |
| 3.1.2. | Samråd med privatperson/trafikant/allmänheten | 5 |
| 3.1.3. | Samråd med Örebro Kommun | 6 |
| 3.1.4. | Samråd med räddningstjänst | 6 |

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

1 Sammanfattning

På det statliga vägnätet i Uppsala, Södermanland, Östergötland och Västmanland har det lokaliserats 292 gång- cykel- och mopedpassager (GCM-passager). Av dessa är 27 klassade som osäkra och dit hör aktuell korsning. Korsningen ligger mellan trafikplats Adolfsberg och Mossbergarondellen på ett avsnitt av Karlskogavägen som tillhör E18. För att korsningen ska anses trafiksäker ska den antingen vara planskild eller vara hastighetssäkrad.

Det har tagits fram en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) år 2018, som förordar en tunnel under Karlskogavägen. Alternativet med en bro över Karlskogavägen skulle bli väldigt dominerande i området, då GCM korsningen ligger i plan terräng och en konstruktionshöjd på bron skulle bli drygt 5,0 meter för att få fri höjd för biltrafiken under bron, den fria höjden ska då vara 4,7 meter. Det skulle innebära väldigt långa ramper till bron för att uppnå en acceptabel lutning.

Nu gäller det att placera gång- och cykeltunneln, så att mesta delen av den befintliga GC-vägen kan behållas i nuvarande läge.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har identifierats i enighet med Trafikverkets övergripande krav för upprättande av vägplan.

Samrådsretsen har identifierats till att omfatta Länsstyrelsen i Örebro kommun, Örebro kommun, Svealandstrafiken, enskilda som kan bli särskilt berörda och övriga intressenter.

Trafikverket genomförde ett samrådsmöte i skede samrådsunderlag, 2023-06-22, med Länsstyrelsen i Örebro kommun. Länsstyrelsen såg inget behov av ytterligare ett samråd i skede samrådshandling.

Kollektivtrafiken i form av Svealandstrafiken har tillfrågats om de berörs av den planerade planskilda passagen. Svealandstrafiken har svarat att den färdiga planpassagen ökar tillgängligheten mellan hållplatser i området men ser ingen särskild påverkan annat än eventuella störningar under byggtiden.

3 Samråd

Samråd i skede samrådshandling har hållits enskilda och särskilt berörda och övriga intressenter. Samråd har hållits som digitala samrådsmöten, nedan listas datum för respektive samrådsmöte.

- Samråd med Würth och allmänheten 2023-10-10
- Samråd med Örebro Kommun 2023-10-12
- Samråd med räddningstjänst 2023-10-16

Plan- och miljöbeskrivning har funnits tillgänglig på Trafikverkets webbplats från 2023-10-02. Samrådstiden har varit mellan 2023-10-02 – 2023-10-20 och annonserades på mejl till berörda. Inkomna synpunkter från digitala samråd har tagits med i samrådsredogörelsen. Inga externa synpunkter har tillhandahållits via Trafikverkets webbplats.

3.1. Samråd inför granskningshandling

3.1.1. Samråd med Würth

Utformning av GC-port och GC-väg

- Synpunkt gavs på portens utformning med hänsyn taget till sikt och lutning. Vilken hastighet går det att åka i tunneln? Är det separerat mellan trafikslagen?

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar detta. GC-vägen är projekterad för en hastighet på 20 km/h, med radie och lutning i enlighet med regelverket Vägar och gators utformning (VGU). GC-vägens utformning bygger på de krav som finns i VGU. Den befintliga GC-vägen är idag ca 3,0 m. Den nya GC-vägen alldeles före porten breddas till 3,5 m och inne i porten blir den 3,6 m. Trafikslagen separeras med linje i vägen.

Trafik under byggtid

- Synpunkt på den tillfälliga bilvägens placering i förhållande till Würths fastighet. Hur nära kommer den hamna? Karlskogavägen mellan Mossbergarondellen och Trafikplats Adolfsberg är tungt belastad. Avståndet mellan Würths fastighet och den tillfälliga vägen måste vara rimlig. Kommer det vara en grusväg?

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar detta. Den tillfälliga vägen kommer att hamna nära, på grund av brist på utrymme. Trafikverket kommer att installera vibrationsmätare på fastigheten. Den tillfälliga vägen kommer vara belagd. Exakt avstånd till Würths fastighet är i dagsläget inte helt fastställt. Trafikverket tar med sig synpunkten till nästa skede och fortsatt dialog och samordning kommer hållas med Würth angående synpunkten.

Markanspråk

- Projektet kommer påverka staketet till Würths fastighet. Vi kanske vill sätta om staketet innan entreprenaden påbörjas.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar detta. Staketet kommer troligtvis behöva justeras. Eftersom det är en kommunal gång- och cykelväg så hänvisas synpunkten vidare till kommunen för eventuella överenskommelser för staket och mark.

3.1.2. Samråd med privatperson/trafikanter/allmänheten

Utformning av GC-port och GC-väg

- Markering med linjer i banan som separering är inte att föredra, syns inte alltid på grund av tex löv.
- GC-vägen alldeles före och genom planerad GC-port är utformad med samma bredd för gående som cykeltrafikanter. Sidan för cyklister måste vara bredare för att uppnå tillräckligt hög säkerhet. Detta gäller särskilt när elcyklar och andra tvåhjuliga elfordon ökat markant på denna väg.

Trafikverkets kommentar: GC-vägen kommer inte separeras med nivåskillnad mellan gång- och cykelbana på grund av Örebro kommuns krav på underhåll. Separering görs i stället med linjer. Bredden för cyklisters sida och gåendes sida ses över och Trafikverket tar med sig synpunkten till kommande skede.

Trafik under byggtid

- Omledning av GC-väg blir en ganska lång omväg. Men med hänsyn taget till slutresultatet är det positivt.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar detta och tackar för synpunkt. Vi har undersökt olika möjligheter, den lösning som presenteras (via Berglunda), är bäst i dagsläget ur säkerhets- och kostnadssynpunkt. Omledningen kommer dessutom inte behövas under hela bygget, då det görs i etapper. Befintlig gång- och cykelpassage kommer att kunna användas under en del av produktionstiden.

3.1.3. Samråd med Örebro Kommun

Trafik under byggtiden

- Hur länge kommer GC-vägen att ledas om? Det är viktigt med tydlig skyltning för cyklister att vägen är avstängd.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterat detta. Det är svårt att svara på i dagsläget hur länge GC-vägen behöver ledas om. Under en del av produktionen kan GC-trafikanter använda den befintliga passagen, omledningen blir således inte under hela byggtiden. Trafikverket håller med om synpunkt angående behovet av tydlig skyltning och tar med sig detta i vidare skede.

3.1.4. Samråd med räddningstjänst

Trafik under byggtid

- Räddningstjänstens trafiksignal behöver anpassas under produktion. Önskar att signalen sätts tillfälligt på lämplig plats vid den tillfälliga vägen. Har önskemål om att signalen sedan placeras tillbaka så nära som ursprungligt läge. Om inte möjligt på grund av planerad anläggning är det bra om signalen placeras närmare Mossbergarondellen.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar detta och tar med det som en förutsättning entreprenören. Krav kan ställas att omkopplingen dessutom sker under samma dag. Räddningstjänsten skrivs in som en samrådspart, så inför att signalen är tillfälligt ur funktion under omkoppling får ambulansstationen information om detta. Trafikverket ska försöka se till att begränsa tidpunkten för omkoppling i möjligaste mån samt att önskemål om signalens nya läge efter produktion tas hänsyn till i detaljprojektering.

