

Väghållningsmyndigheten,
Trafikverket Region Syd

Fastställelse av vägplan för ombyggnad av väg 27, Karlskrona-Växjö, förbi Hallabro, indragning av väg i Ronneby kommun, Blekinge län

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för ombyggnad av väg 27, delen förbi Hallabro.

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade 100To201-100To203 med datum 2022-02-07 och 100To204 med datum 2022-05-21.

Väganläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Trafikverket beslutar med stöd av 25 § väglagen att de delar av nuvarande väg 27 som blir obehövliga när den nya vägsträckan byggs, dras in från allmänt underhåll. Vägområdena redovisas på plankarta 100To201 och 100To204. Indragningen sker när den ombyggda vägen har öppnats för trafik.

Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Syd.

Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

Den planerade vägen

Vägplanen avser anläggande av cirka 2,4 km ny väg (förbifart) väster om Hallabro. Vägen utformas som en mötesfri landsväg med 2+1 respektive 1+1 körfält med mitträcke. På båda sidor om vägen anläggs faunastängsel för att minska risken för viltolyckor. Referenshastigheten blir 100 km/h. Den nya vägsträckningen börjar strax efter bron över Vierydsån för att sedan passera väg 646 på bro och därefter ansluta till befintlig väg 27 ca 300 meter norr om korsningen med väg 659.

Syftet med ombyggnaden är att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten på väg 27 samt att förbättra boendemiljön i Hallabro.

Vissa utfarter mot allmän väg kommer att behöva stängas med anledning av ombyggnaden. Nya utfarter tillskapas.

Vägens lokalisering

Förutom ombyggnad av vägen i befintlig sträckning har två andra lokaliseringar av vägen studerats väster om befintlig väg 27 (Hallabro 1 och Hallabro 2). Ombyggnad av vägsträckan genom Hallabro valdes bort då vägen

bedömdes mindre lämplig att byggas om till en mitträckesväg. Vägen skulle bl.a. även fortsättningen vara en flaskhals för genomfartstrafiken och störningarna från trafiken förvärras i takt med att trafiken ökar. Vid utvärdering mellan Hallabro 1 och Hallabro 2 bedömdes Hallabro 1 sammantaget innebära fler fördelar och färre negativa konsekvenser än Hallabro 2 avseende markinträng, påverkan på landskapsbild, natur- och kulturvärden och boendemiljö m.m.

Inom vald lokaliseringskorridor, Hallabro 1, har olika utformningsalternativ studerats. Utifrån en samlad bedömning av alternativens effekter och konsekvenser samt uppfyllelse av målen med projektet valdes det utformningsalternativ som bäst uppfyller detta.

Mark som kommer att tas i anspråk

Vägrätt

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för vägen på det sätt som redovisas på plankartorna. Sammanlagt kommer cirka 9 hektar mark att tas i anspråk med vägrätt för nytt vägområde. Arealen utgörs till störst delen av skogsmark och en mindre andel åkermark.

Cirka 0,4 hektar mark tas i anspråk med inskränkt vägrätt. Det innebär att väghållaren inte får bestämma över markens användning för annat ändamål än trumma/ledning eller serviceväg i enlighet med redovisningen på plankartorna. Väghållaren får inte tillgodogöra sig alster eller andra tillgångar som kan utvinnas ur marken utöver nödvändig schaktnivå för väganordningen eller dess funktion. Detta innebär att fastighetsägaren får fortsätta att använda marken för fastighetens avsedda ändamål så länge användningen inte äventyrar vägens funktion.

Tillfällig nyttjanderätt

Cirka 0,9 hektar mark behöver tas i anspråk en viss tid för att bygga vägen (tillfällig nyttjanderätt). Arealen utgörs i huvudsak av skogsmark. Nyttjanderätten gäller under byggtiden till godkänd slutbesiktning och tre månader därefter.

Skyddsåtgärder och försiktighetsmått

Bullerskydd m.m.

Projektet bedöms utgöra väsentlig ombyggnad ur bullerhänseende. För beräkning av ljudnivåer prognosåret 2045 och övervägande av skyddsåtgärder har projektet tillämpat Trafikverkets riktlinje för buller och vibrationer från trafik på väg och järnväg, TDOK 2014:1021. Riktlinjen grundar sig på riktvärdena för trafikbuller som anges i Infrastrukturproposition 1996/97:53. Bulleråtgärder vidtas utifrån vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

För att klara riktvärdenas ljudnivåer för utomhusmiljön anläggs två bullerskärmar och en bullervall inom vägområdet. Skyddsåtgärderna redovisas som SK1-SK3 på plankartorna. För att klara ljudnivån vid uteplats erbjuds fastighetsägarna till Västra Hallen 1:90 lokal skärm. På plankartan redovisas erbjudande om fastighetsnära skyddsåtgärd som SK4.

Vid bullerutredningen har även risken för vibrationer i bostadshus undersökts. Risken bedöms försumbar utifrån rådande markförhållanden och avstånd till vägen.

Den trafik som inte har Hallabro som målområde förväntas välja förbifarten. På den befintliga vägen genom Hallabro beräknas den ekvivalenta ljudnivån sänkas och som högst uppgå till cirka 55 dBA vid fasad. Jämfört med idag och prognostiserad framtida trafik innebär nybyggnaden en förbättring av boendemiljön i Hallabro.

Ärendenummer
TRV 2022/41263

Dokumentdatum
2022-09-26

Faunapassager m.m.

Vägen förses med faunastängsel på båda sidor. En planskild faunapassage och två faunatrummor anläggs för att möjliggöra för vilt att passera vägen. En färäst hindrar viltet från att ta sig in på vägområdet från en av de anslutande vägarna. Faunastängslet utformas med viltuthopp som hindrar instängning av vilt som tagit sig innanför stängslet. Åtgärderna bedöms minska vägens negativa barriäreffekt och minska risken för viltolyckor.

Kommunala planer

För det berörda området gäller Ronneby kommuns översiktsplan 2035.

För att möjliggöra ombyggnaden av väg 27 har Ronneby kommun tagit beslut om att upphäva delar av byggnadsplan för Västra Hallen 1:3 m.fl. Beslutet har vunnit laga kraft.

Undantag från krav på bygglov

Bullerskärmmarna inom vägområdet undantas från krav på bygglov. Ronneby kommun, Miljö- och byggnadsnämnden, har skriftligen medgivit undantaget.

Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljö kvalitetsnormer m.m.

Riksintressen

Inga Natura 2000-områden berörs av vägplanen. Området som vägplanen berör ingår i område av riksintresse för Försvarsmakten, stoppområde för höga objekt. Riksintresset bedöms inte beröras av vägplanens åtgärder.

Miljö kvalitetsnormer

Vierysån omfattas av miljö kvalitetsnormer och ska uppnå god ekologisk status 2027 och god kemisk ytvattenstatus med undantag för kvicksilver och bromerade difenyletrar. Genom föreslagen dagvattenhantering försämrar inte den nya vägen vattenförekomstens miljö kvalitet.

Vägen bedöms inte påverka miljö kvalitetsnormerna för luft.

Strandskydd

Längs sträckan berör vägplanen strandskyddade områden vid Vierysån och vid biflödet till Bräkneån. Intrången är mindre till ytan men långsträckta. Intrången bedöms sammantaget innebära acceptabla konsekvenser för strandskyddets syften.

Generellt biotopskydd

Områden och objekt som omfattas av det generella biotopskyddet berörs av vägplanen. Det är stenmurar, diken samt biflödet till Bräkneån. Åtgärder vidtas för att minska de negativa konsekvenserna för de biologiska värdena.

Natur- och kulturmiljö

Fridlysta och rödlistade arter har identifierats inom markområden som berörs. Det är skogsalm, ask, dvärgbägarlav, fallbagge, fåglar, huggorm och blåsippa. Vägåtgärderna kan komma att påverka enstaka individer eller ett färre antal i en större population. Risken för negativ påverkan på hela populationen bedöms liten. Åtgärderna i vägplanen bedöms inte medföra några negativa konsekvenser för de skyddade arterna eller

deras livsmiljöer. Den planerade väganläggningen bedöms inte medföra någon påverkan på arternas bevarandestatus.

Den nya vägen berör kulturmiljöer och kulturlämningar med koppling till äldre kommunikations- och agrarhistoria. Flertalet av lämningarna har lågt kulturhistoriskt värde. Längs sträckan finns dock en forn lämning i form av en milsten av högt värde. Milstenen kommer att flyttas till nytt läge. Sammantaget bedöms vägplaneförslaget innebära måttligt negativa konsekvenser för kulturmiljön.

Naturområdet väster om Hallabro används för friluftsliv och rekreation. Den planerade vägen kommer att påverka området negativt då den nya vägen skapar en ny barriär och trafiken kommer medföra högre ljudnivåer i vägens närområde.

Yt- och grundvatten

Vägdagvattnet kommer främst att ledas via dikessystem till recipienterna Vierydsån och biflödet till Bräkneån. Den nya vägens avvattningsystem fördröjer och renar vattnet genom infiltration.

Längs vissa sträckor där vägdiken anläggs kommer dikesbotten ligga under den genomsnittliga grundvattennivån, varför inläckande grundvatten kan komma att behöva ledas bort i driftskedet. Grundvattenbortledningen bedöms inte påverka några brunnar i närområdet eller medföra någon betydande påverkan på naturvärdesobjekt. Sammantaget bedöms den negativa påverkan på allmänna och enskilda intressen bli liten.

Farligt gods

Väg 27 är primär led för transport av farligt gods. Överflyttning av transporter med farligt gods till den nya mitträckesvägen kommer leda till en väsentligt förbättrad situation med en lägre risk för olyckor.

Finansiering och byggstart

Kostnaden för projektet har beräknats till cirka 105,4 miljoner kronor i prisnivå 2020-06. Finansiering sker med medel ur den regionala planen. Byggstart planeras ske 2025.

Andra utredningar och beslut

Planläggningen har föregåtts av flertalet utredningar enligt tidigare lydelse i väglagen, bl.a. en förstudie 2005 och en vägutredning med miljökonsekvensbeskrivning 2010. Inför det fortsatta arbetet med vägplanen har de tidigare utredningarnas lokaliseringalternativ och dess ställningstaganden sammanställts och analyserats. En ny påverkansbedömning av de tidigare fyra alternativen för ombyggnaden av vägen har gjorts utifrån de förutsättningar som gäller för området idag.

Länsstyrelsen Blekinge län beslutade 2005-12-09 med förstudien som grund att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Den sökandes handläggning av vägplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd. Planförslaget med miljökonsekvensbeskrivning och övrigt underlag har kungjorts och funnits tillgängligt för granskning under perioden 2021-11-02 till 2021-12-17. Vid granskningen kom det in 10 yttranden. Synpunkterna handlar huvudsakligen om:

- Att den nya vägsträckningen kommer att ta naturområden med rikt djurliv i anspråk. Den önskvärda effekten skulle även uppnås genom att anlägga vägbulor och hastighetskameror på befintlig väg. Det blir både billigare och skonar naturen.

- Arronderingen av den kommunala fastigheten Hallen 1:3 försämras när vägen byggs. Viktigt att kommunens skogstransporter kan ta sig ut på den nya vägen och att åtkomst finns till alla områden inom fastigheten.
- Att inför kommande detaljprojektering ha i åtanke att beroende på syfte och utförande kan bortledning av utträngande grundvatten vara att betrakta som tillståndspliktig markavvattning.

Den sökande har sammanfattningsvis svarat:

- Anläggande av vägbulor och hastighetskameror på väg 27 kan få önskvärd effekt på trafiksäkerheten men motverkar vägplanens övriga önskvärda effekter. De negativa effekterna på naturmarken bedöms kunna begränsas. Vid en sammanvägd bedömning överväger de positiva effekterna som vägplanen innebär.
- Arronderingen av Västra Hallen 1:3 kommer att påverkas. Enligt förslaget i vägplanen kommer kommunens skogstransporter kunna ta sig ut på den nya vägen och storleksanpassningar är föreslagna utifrån gällande föreskrifter.
- Syftet med bortledandet är att få en driftssäker anläggning genom att anlägga diken för att avvattna vägkroppen. Trafikverkets bedömning är att inga enskilda eller allmänna intressen lider skada av grundvattenbortledningen.

Efter granskningen har den sökande ändrat i fastighetsförteckningen. Ändringen avsåg ändring av antalet delägare i fastigheten Västra Hallen 1:35. Ändringen redovisas i PM Ändringar efter granskning av vägplan. De som berörs av ändringen bedömdes inte behöva underrättas. Trafikverket gör ingen annan bedömning.

Länsstyrelsens yttrande

Länsstyrelsen Blekinge har tillstyrkt att vägplanen fastställs.

Länsstyrelsen framhåller avseende vattenverksamheten att huvudregeln är att det krävs tillstånd, men att det i den mån det är föreskrivet, är tillräckligt att vattenverksamheten anmäls innan den påbörjas. Avseende grävning i förorenade massor framhåller länsstyrelsen att en anmälan måste ske enligt 28 § förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet.

Skälen för Trafikverkets beslut

Allmänt

Väg 27 är en viktig regional och lokal länk mellan Växjö och Ronneby. Vägen har idag bristande framkomlighet och trafiksäkerhet. Trafiken orsakar störningar för omgivningen, särskilt i de mindre orter som vägen passerar. Väg 27 är också av internationell betydelse för framför allt godstrafiken mellan Karlskrona och Göteborg. Vidare ingår vägen i South East Baltic Transport Link som syftar till att förbättra förbindelserna mellan Polen och Sverige.

Nackdelarna med anläggandet av den nya vägen är främst att skogs- och jordbruksmark behöver tas i anspråk och att vägen skapar en ny barriär i landskapet. De största fördelarna med den nya vägen är att framkomligheten och trafiksäkerheten förbättras, både på den nya vägen och på vägen genom Hallabro, samt att boendemiljön längs vägen genom Hallabro förbättras. Genom byggandet av ny väg förbi Hallabro bedöms bristerna på vägsträckan åtgärdas och ändamålet med vägplanen uppfyllas.

Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen

Den sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid granskningen i ett utlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

Kompletteringar under fastställelseprövningen

Den sökande har under prövningen förtydligt yrkandet om indragning av väg som redovisas på plankarta 100T0204. Innanför viltstängslet ska vägområdet fortsättningsvis vara allmän väg vilket felaktigt redovisades att det skulle återgå till markägaren. En ny plankarta har därför tagits fram och den som berördes har underrättats om ändringen. Inga synpunkter inkom.

Kommunicering under fastställelseprövningen

De som har framfört synpunkter under granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det in tre yttranden; Svenska kraftnät har inget att erinra mot upprättat förslag, Region Blekinge har inga ytterligare synpunkter. Länsstyrelsen lämnar upplysning om att en anmälan enligt 28 § förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd måste lämnas till tillsynsmyndigheten i det fall grävning kommer ske i förorenade massor intill väg 27.

Speciella frågor i projektet

Lokalisering och utformning

Trafikverket bedömer sammantaget att den sökande har gjort en rimlig avvägning i valet av vägens lokalisering och utformning vid utvärdering mot ändamålet för projektet. Vidare bedöms den valda lokaliseringen och utformningen utgöra en rimlig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

Buller

Den sökande har utrett vilka skyddsåtgärder som är rimliga att vidta för att dämpa olägenheten från trafiken under driftstiden. Trafikverket bedömer att den sökandes åtgärdsnivå är rimlig med hänsyn till vad som är ekonomiskt rimligt och tekniskt möjligt.

Miljö kvalitetsnormer

Trafikverket bedömer att projektet inte medför att miljö kvalitetsnormer för utomhusluft överskrids. Projektet kommer inte heller att försvåra möjligheterna att uppnå miljö kvalitetsnormerna för den berörda vattenförekomsten.

Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att anläggandet av ny väg enligt vägplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Vägplanen har handlagts i enlighet med reglerna i väglagen och vägförordningen. Vägens sträckning strider inte mot kommunens översiktsplan.

Trafikverket bedömer att projektet är förenligt med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljö kvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser.

Den nya vägens lokalisering och utformning bedöms medföra en förbättrad trafiksäkerhet och framkomlighet samt innebära att boendemiljön i Hallabro förbättras när genomfartstrafiken väljer förbifarten. Vaganläggningen har anpassats till förutsättningar i området och till att medföra så liten omgivningspåverkan

Ärendenummer
TRV 2022/41263Dokumentdatum
2022-09-26

som möjligt. Vägen får därmed ett lämpligt läge och utförande så att ändamålet med vägen uppnås med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskäligt kostnad.

Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk.

Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i vägplanen är skäliga.

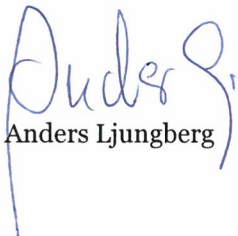
De delar av nuvarande väg 27 som inte sammanfaller med den nya allmänna vägen behövs inte längre som allmän väg när den nya vägsträckningen är byggd. Vagrätten dras därför in. Indragningen innebär ingen olägenhet för bygden.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att vägplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit biträdande chefsjurist Anders Ljungberg med Anna-Karin Lang som föredragande.



Anders Ljungberg

Bilagor

1. Anvisning "Hur man överklagar"
2. Allmänna upplysningar – fastställd vägplan

Kopia till:

Länsstyrelsen Blekinge

Lantmäteriet (efter laga kraft)

Region Blekinge

Ronneby kommun

Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning

Övriga som yttrat sig skriftligen under granskningen.

Hur man överklagar

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprövning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 31 oktober 2022**.

Väghållningsmyndigheten,
Trafikverket Region Syd

Allmänna upplysningar, fastställd vägplan

Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år då det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om inte hela vägsträckningen har blivit utmärkt på marken och vägbygget har påbörjats inom den tiden.

Rätt att använda mark

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Beslutet innebär också att väghållaren har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av vägplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i vägplanen.

Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud mot åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 "Infrastrukturinriktning för framtida transporter", som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximal ljudnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad
- 70 dB(A) maximal ljudnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från trafiken. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av väg, men de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån utomhus överskrider 65 dB(A) ekvivalent ljudnivå.

När man bedömer behovet av skyddsåtgärder gör man normalt först en bedömning av bostadshusens fasaddämpning. Om en sådan bedömning inte har gjorts antas schablonmässigt att fasaden dämpar

ljudnivån inomhus med 25 dB(A). Normalt är fasaddämpningen större. Beräkningar av buller tar bland annat hänsyn till trafikmängder, trafikslag, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

Vägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser

En väg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om vägprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet

Fastställelsebeslutet omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmäteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggning av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader utanför det fastställda området
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggnadstiden
- anslutningar till allmän väg samt spärrningar av anslutningar
- trafikreglering och skyltning
- hastighetsgränser
- bortforsling av vägkropp m.m. inom indragna vägdelar.

Väg och väganordningar

Till en väg hör vägbanan samt de väganordningar som finns intill vägbanan.

Väganordningar är anordningar som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det är normalt vägslänter, diken, gång- och cykelbanor, ledningar för avvattning av vägkroppen, bullerskyddsanordningar i anslutning till andra väganordningar, broar och vägtrummor, tunnlar med skyddszoner, säkerhetszoner, en maximalt två meter bred kantremsa intill vägen, bryggor som är anslutna till en allmän väg, och allmänna färjor med färjeläge.

Lantmäteriförrättning

En vägplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför vägområdet. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

Lantmäteriförrättning kan också behövas för att ordna enskild väghållning när en väg dras in från allmänt underhåll. Sådan förrättning bekostas av väghållningsmyndigheten.

Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av vägområdet för vägändamål.