



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Chris Thórisson	Dokumentdatum 2014-05-08	Version [TRV version]
Fastställt av (i förekommande fall) [Fastställt av (person)]	Ev. ärendenummer TRV 2014/15926	Ev. projektnummer 144215
Dokumenttitel Minnesanteckningar från Öppet Hus Knislinge Bibliotek		

Datum för mötet: 2014-05-08

Närvarande från Trafikverket: Chris Thórisson, Trafikverket
Christina Nyström, Trafikverket

1 Bakgrund

Trafikverket har tagit ett ställningstagande angående val av lokaliseringsalternativ för väg 19 delen Bjärlöv-Broby i Kristianstads och Östra Göinges kommuner, Skåne län. Vidare har beslut tagits på att ta fram en vägplan för sträckan och planerad produktion är satt till 2017. Med anledning av detta anordnades torsdagen den 8:e maj 2014 ett Öppet hus i Knislinge Bibliotek där allmänheten gavs möjlighet att komma och ställa frågor till Trafikverkets personal och lämna synpunkter på det fortsatta arbetet. Mötet har varit utannonserat på Trafikverkets hemsida samt med annons i Kristianstadsbladet lördagen den 3:e maj 2014 och i Lokaltidningen Kristianstad.

2 Framförda synpunkter

Ett flertal synpunkter fördes fram på att man anser att väg 19 borde dras om väster eller öster om tätorterna Hanaskog och Knislinge för att minska störningen för de boende utmed vägen. Man anser att ett sådant alternativ vore det mest långsiktiga.

Flera personer framförde synpunkter på att det är väldigt beklagligt att väg i ny korridor mellan Bjärlöv och Hanaskog kommer att förstöra det vackra rekreationsområde som finns söder om Hanaskog. Rekreationsområdet är idag väl använt av boende framförallt i Hanaskog. Önskemål framfördes där man önskar att ny väg följer den gamla banvallen vid ny sträckning, dvs den östra sidan av korridoren, för att minimera intrånget i detta område. Det framfördes även önskemål att man följer korridorrens västra sida vid ny sträckning för att minska störningen av vägen för boende söder om Bössebacke.

Boende på Holmers väg och Markvägen i Hanaskog är oroliga för höga bullernivåer när väg 19 byggs om i ny korridor mellan Bjärlöv och Hanaskog och man önskar bullerskydd.

Boende i Bössebacken välkomnar ombyggnaden av väg 19 där vägen går i ny korridor mellan Bjärlöv och Hanaskog. Olyckstillbudet utmed befintlig väg är många och vägen upplevs idag som trafikfarlig. Höga bullernivåer utmed befintlig väg skapar stora störningar för de boende i Bössebacke.

Flera synpunkter framfördes på att behovet av den norra utfarten i Bjärlöv är stort. Det går mycket tung trafik på väg 2044 mot Övarp. Om man stänger den norra utfarten tvingas den tunga trafiken gå genom Bjärlöv där man redan idag har bullerproblem. Bygatan i Bjärlöv utgörs till stor del av kullerstensgata. Ett alternativ till norra utfarten Bjärlöv är att bygga ut och förlänga befintlig grusväg väster om Bjärlöv.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Chris Thórisson	Dokumentdatum 2014-05-08 2014-05-08	Version [TRV version]
--	---	--------------------------

Det finns idag verksamhet på fastigheten Strö-Hörröd 1:23 på Värshultsvägen 128. Uppskattningsvis genererar denna verksamhet ca 1000 lastbilar per år. Dessa utgörs av gödseltransporter till biogasanläggningen i Karpalund, spannmålstransporter till och från anläggningen, dranktransporter, vassletransporter samt djurtransporter till och från stallarna. Behovet av en utfart till väg 19 där man inte tvingas genom Bjärlöv är stort.

Flera personer betonade vikten av en bra gång- och cykelväg som knyter samman Broby, Knislinge och Hanaskog med Kristianstad.

Placeringen av tätortsportar är viktig för att sänka hastigheten genom Knislinge. Idag är hastigheten genom Knislinge väldigt hög.

Signalen vid övergångsstället i Knislinge fungerar dåligt och man ansåg att ett vanligt trafikljus skulle fungera bättre. Det skulle göra det tydligare för bilisterna att de skall stanna för gående vid övergångsstället.

Behovet av viltstängsel utmed väg 19 är stort. Det finns mycket vildsvin i området och olyckstillbudet är många.

Information om den fortsatta planeringsprocessen var viktig för många besökare. Man önskar personliga, skriftliga inbjudningar till kommande informationsmöten.

Flera besökare hade önskemål om tunnel under väg 19 i Knislinge för oskyddade trafikanter. Flertalet ansåg att denna borde placeras ungefär vid nuvarande övergångsställe vid Skolgatan, då de flesta skolbarn passerar väg 19 där.

Vid pennan

Chris Thórisson