

Upphovsman Åklundh Kerstin VGBpm	Dokumentdatum 2010-03-29	Beteckning VV2009/38764 A
Dokumentansvarig [Ansvaig]	Vägnummer 19	Skede Vägutredning
Projektnummer 881065	Projektamn Väg 19, Kristianstad-Broby (huvu	Version [Version]
Samrådsredogörelse		

Vägutredning Väg 19, Kristianstad-Broby, delen Bjärlöv - Broby

SAMMANFATTNING

Vägverket har haft aktuell Vägutredning (2009-07-07) inkl. MKB (2009-12-15) på remiss under perioden 2009-12-17 – 2010-02-26.

På begäran från Östra Göinge kommun har remisstiden förlängts tom 2010-03-18.

Tabellen på nästa sida redovisar vilka som fått remissen och vilka som lämnat synpunkter samt en sammanfattning av inkomna synpunkter. Remissvaren finns i sin helhet i bilaga 1.

INFORMATION- OCH SAMRÅDSMÖTEN

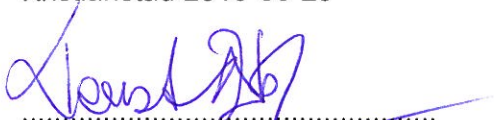
Under vägutredningsskedet har följande samrådsmöten hållits:

- 2009-01-27. Samråd med Länsstyrelsen.
- 2009-02-10. Samråd med Kristianstads kommun, Östra Göinge kommun samt Skånetrafiken.
- 2009-04-15. Samråd med allmänhet och berörda i Knislinge.
- 2009-04-16. Samråd med allmänhet och berörda i Färlöv.
- 2009-06-15. Samråd med Länsstyrelsen.

Minnesanteckningar från möten med lst och kommuner finns i bilaga 2.

Vid samråd med allmänheten framkom många synpunkter. Vi har i största möjliga mån arbetat in synpunkterna i det slutliga vägutredningsdokumentet där också minnesanteckningarna från dessa två möten finns.

Kristianstad 2010-03-29



Kerstin Åklundh, VGBpm

Bilagor:

1. Inkomna yttranden
2. Samråd genomförda inom vägutredningen



Projektnummer 881065	Dokumentdatum 2010-03-29	Beteckning VV2009/38764 A
-------------------------	-----------------------------	------------------------------

INKOMNA SYNPUNKTER UNDER SAMRÅDSTIDEN

Det inkomna yttrandet finns i sin helhet som bilaga 1.

Avsändare	Dokumentdatum	Sammanfattning
Kristianstads kommun	2010-02-24	Kommunen förordar ny sträckning delen Bjärlöv-Hanaskog. Resterande del ligger utanför kommunens gränser.
Östra Göinge kommun	2010-03-10	Kommunstyrelsen förordar alternativet ny sträckning delen Bjärlöv-Hanaskog samt alternativet befintlig sträckning i delen Hanaskog-Broby.
Skånetrafiken	2010-02-26	Är positiva till 2+1-väg dock inte en gles 2+1:a.
Polismyndigheten i Skåne,	Ej inkommit	
NTF Skåne	Ej inkommit	
Regionmuseet i Kristianstad	Ej inkommit	
Landsantikvarien i Skåne län	Ej inkommit	
Naturskyddsföreningen i Skåne	Ej inkommit	
Försvarmakten, Högkvarteret	2009-12-22	Inget att erinra.
Åkeriföreningen LRF i Skåne	2010-02-24	Förordar väg i ny sträckning väster om järnvägen mellan Bjärlöv och Hanaskog samt förbi Hanskog via delar av Kviinge backe.

Stadsbyggnadskontoret

2010-02-24

Dan Janérus

Tfn: 044-135527

E-post: dan.janerus@kristianstad.se

Vägverket

VÄGVERKET	
Organisationsenhet <i>Kristian</i>	Objekt/Projekt nr <i>Melundh</i>
Inkom	<i>881065</i> 2010-02-25
Avslutningsdatum/Sign <i>2010-03-29</i>	Ärendet <i>101A</i>
Dossiebet - Arkivkod <i>VV 2009</i>	Diarienum <i>38764</i>

Vägutredning väg 19, Kristianstad-Broby, delen Bjärlöv - Broby

Dnr ADM 10-0010

Sökande
Vägverket

Sammanfattning

Vägverkets förslag till vägutredning innebär ur ett övergripande perspektiv en förbättring av väg 19 delen Kristianstad – Broby. Att försöka uppnå önskad målstandard är bra då väg 19 är en viktig regional riksväg i denna del av Skåne.

Beslutsunderlag

Vägutredning, Väg 19, Kristianstad –Broby, delen Bjärlöv- Broby, Mötesfri landsväg, 2009-12-29

Miljökonsekvensbeskrivning, vägutredning, Väg 19, delen Bjärlöv – Broby, 2009-12-29.

Ärendet

Vägverket har upprättat en vägutredning med separat miljökonsekvensbeskrivning med syftet att öka trafiksäkerheten och tryggheten, förbättra framkomligheten på sträckan samt minska störningarna för boende utmed vägen. Den önskade standarden ”målstandard” på väg 19 mellan Bjärlöv och Broby är en mötesfri landsväg, separerad med mitträcke, anpassad för 100 km/h och andelen sträcka med omkörningsmöjlighet ca 30-40%.

Kristianstad kommun berörs då en liten del av vägutredningens avgränsning ligger inom kommunen. Det från cirkulationsplatsen vid väg 118, förbi Bjärlöv till kommungränsen. Totalt en sträcka på ca 2,5 km. För närvarande berörs inga bygglov eller detaljplaner av utlagd vägorridor.

Kommunen förordade redan vid förra vägutredningen i mitten av 90-talet den nya sträckningen väster om bebyggelsegruppen strax söder om kommungränsen. Denna åsikt kvarstår för att uppnå tillräcklig standard utan ytterligare störningar för de boende utmed vägen med färre bullerstörda, ökad trafiksäkerhet och bättre framkomlighet.

Vägen är idag bitvis smal med dålig linjeföring samt att det på berörd del mellan Färlöv – Hanaskog är den sträckan som har mest trafik inom det studerade området. Därför är det viktigt att vägen åtgärdas då den är det viktigaste stråket i nord-sydlig riktning i östra Skåne för både buss, gods och biltrafik.

För busstrafiken gäller bästa möjliga lösning då vägen är ett starkt regionbusstråk med högt resandetal, vilket kommunen är angelägen att behålla och förbättra.

Det är en brist att det saknas ett alternativt och attraktivt gång- och cykelvägnät utmed den aktuella sträckan. För gång- och cykeltrafiken är det därmed bra med en ny dragning av vägen då det ger möjlighet att avskilja och anlägga i den gamla vägens sträckning.

I ärendet har samverkan skett med C4 Teknik.



Roger Jönsson
T f avdelningsschef



Dan Janérus
planeringsarkitekt



VÄGVERKET	
Organisationsenhet <i>Kommun</i>	Objektty/Projekt <i>Skilvedh</i>
881065	
Inkom	2010-03-19
Avslutningsdatum/Sign <i>2010-03-25 / VÅ</i>	Ärendenr <i>38764</i>
Dossiebet - Arkivkod <i>VV 2009/</i>	Diarienumr <i>38764</i>

Tid och plats Onsdagen den 10 mars 2010, kl 13.00-16.35, Sessionssalen i kommunhuset, Broby

Närvarande
Ledamöter Tommy Johansson (s), ordförande
Sven-Gunnar Linné (s), 1:e vice ordförande
Karl-Erik Innala (s)
Kenneth Johannesson (s)
Ann Ahlbin (s)
Josip Krznicaric (s)
Patric Åberg (m), 2:e vice ordförande
Yvonne Syllfors Wictorsson (m)
Lars Lindbom (c)
Olle Henricson (fp)
Tove Brokhöj (kd)

Ersättare Lena Olsson (s) tjug ersättare för Ulf Holmén (mp)
Tommy Aspegren (fp), tjug ersättare för Esbjörn Svensson(c) § 30
Ingrid Johansson (c) tjug ersättare för Esbjörn Svensson(c) från § 31

Övriga närvarande Christina Andersson, tf kommunchef
Anne-Krestin Palmgren, enhetschef ekonomi
Kerstin Wanstadius, sekreterare

Justerare Patric Åberg (m)

Justeringens utförande Enheten Utvecklingsstöd & ärendehantering, kommunhuset
2010-03-17, kl 13.00
Justeringen har offentliggjorts på kommunens anslagstavla
2010-03-17

Underskrifter

Paragrafer 30-50

Sekreterare Kerstin Wanstadius

Ordförande Tommy Johansson (s)

Justerare Patric Åberg (m)

Christina Andersson



§ 34

**Samrådsremiss Vägutredning, Väg 19, Kristianstad -
Broby, delen Bjärlöv – Broby. Objekt 88 10 65**

Dnr KS 2009/1154.217

Sammanfattning

Vägverkets syfte med Vägutredning och Miljökonsekvensbeskrivning är att öka trafiksäkerheten och tryggheten, förbättra framkomligheten på sträckan samt att minska störningarna för de boende utmed vägen. Den önskade standarden "målstandard" är mötesfri landsväg, separerad med mitträcke och anpassad för 100 km/h med omkörningsmöjligheter på ca 30-40% Målstandard uppnås bäst med alternativen nya sträckningar på sträckan Bjärlöv - förbi Hanaskog varför det alternativet förordas av kommunen.

Beslutsunderlag

- Ledningsutskottets förslag 2010-02-17, § 5
- Kommunförvaltningens tjänsteskrivelse 2010-02-11
- Vägutredning, Väg 19, 2009-12-15
- Miljökonsekvensbeskrivning, Väg 19 2009-07-07

Kommunstyrelsens beslut:

- Kommunstyrelsen förordar alternativet ny sträckning delen Bjärlöv - Hanaskog samt alternativet befintlig sträckning i delen Hanaskog - Broby.

Beslutet, inkl tjänsteskrivelse expedieras till

Vägverket



Östra Göinge Kommun

Kommunförvaltningen

Monika.ericsson@ostragoinge.se

Tel: 044-775 6229

Mob: 0709-53 6229

Till:

Kommunstyrelsen

2010-03-08

Tjänsteskrivelse

Sid 1/2

Vägutredning, Väg 19, delen Bjärlöv-Broby med miljökonsekvensbeskrivning, samrådsyttrande

Dnr 2009/1154

Sammanfattning

Vägnätets syfte med Vägutredning och Miljökonsekvensbeskrivning är att öka trafiksäkerheten och tryggheten, förbättra framkomligheten på sträckan samt att minska störningarna för de boende utmed vägen. Den önskade standarden "målstandard" är mötesfri landsväg, separerad med mitträcke och anpassad för 100 km/h med omkörningsmöjligheter på ca 30-40% Målstandard uppnås bäst med alternativen nya sträckningar på sträckan Bjärlöv – förbi Hanaskog varför det alternativet förordas av kommunen.

Beslutsunderlag

- Vägutredning, Väg 19, 2009-12-15
- Miljökonsekvensbeskrivning, Väg 19 2009-07-07

Samrådsyttrande

Delen Bjärlöv – förbi Hanaskog

Alternativ Ny sträckning, ger minst påverkan av landskapsbilden, kulturmiljön och nya sidovägsystem behöver inte byggas. Sträckan kan hela vägen ges en hastighet med 100 km/h och inget intrång i befintliga fastigheter behöver göras. Området runt Bössebacken kan utvecklas till ett bättre boendeanternativ liksom bostadsområdet väster om väg 19 i Hanaskog.

Gamla vägen kan användas som lokalgata samt för långsamtgående fordon och oskyddade trafikanter, vilket innebär att gc-vägen från Broby till Hanaskog kan förlängas vidare till Bjärlöv och ner vidare mot Kristianstad.

Delen Hanaskog - Broby

Vägens sträckning från Hanaskog till Broby förändras inte i något alternativ förutom genom Knislinge. Två alternativ finns i Knislinge, ett i befintlig sträckning och ett längs gamla Järnvägsområdet. Båda alternativen ger en hastighet på 80 km/h. Skillnaden ligger i sträckan mellan Stationsgatan och Skolgatan där en lokal sänkning av hastigheten till 40 km/h i alternativet befintlig sträckning.



Östra Göinge Kommun

Kommunförvaltningens förslag till beslut

- Att förorda alternativet ny sträckning delen Bjärlöv – Hanaskog.
- Att förorda alternativet befintlig sträckning i delen Hanaskog - Broby.

Christina Andersson
Tf Kommundirektör

Monika Ericsson
Strategisk planering och utveckling

Beslutet expedieras till:

Vägverket

Bil 7

Herrlin Inger SSKv

Från: Emma Morin [Emma.Morin@skanetrafi.se]
Skickat: den 26 februari 2010 08:36
Till: vagverket.kri@vv.se; Åklundh Kerstin VGBpm
Kopia: bertil.ahsberg@vv.se; gert-inge.schodin@vv.se; elin.engqvist@vv.se; Ingemar Bryman; stadiarium; Maria Prahll; Marie.F.Larsson@skane.se; Mats Améen; Mattias Schiöth; stefan.malmberg@m.lst.se; veronika.sorvik@skane.se; erik.lonnerholm@tengbom.se; Mikael Thylander; Andreas Ekberg; exp-samhall.skane@lansstyrelsen.se; Maria Holmgren; Cecilia Eriksson
Ämne: REMISS: Samrådsremiss för Vagutredning Väg 19, Kristianstad-Broby, delen Bjärlöv-Broby, Kristianstad kommun och Östra Göinge kommun, Objekt 88 1065 (LÖPNR 2009.644)

REMISS Samrådsremiss för Vagutredning Väg 19, Kristianstad-Broby delen Bjärlöv-Broby (LÖPNR 2009.644)

Skånetrafiken har fått rubricerat material för yttrande

Väg 19 utgör ett mycket viktigt stråk för kollektivtrafiken inom och mellan kommunerna utmed sträckan. Skånetrafiken är positiv till 2+1-väg men vill samtidigt markera att den variant med gles 2+1 som finns föreslagen i 0+-alternativet inte är en acceptabel lösning ur kollektivtrafiksynpunkt, då omkörningssträckorna utgör en alltför liten del av den totala sträckan.

Om mycket riktigt framgår i texten går all busstrafik utom expressbussarna inom Hanaskog och kommer med all sannolikhet att göra så även vid en ombyggnad av väg 19. Detta innebär att en ny hållplats för expressbussarna kan komma att behövas ute vid väg 19 då befintlig hållplats (Hanaskog Hantverksagatan) inte längre trafikeras. Vi vill även framhålla vikten av goda anslutningsmöjligheter från väg 19 och till och från Hanaskog för bussen.

Med en ny sträckning mellan Bjärlöv och Hanaskog kommer, vilket även framgår av utredningen, hållplatserna Bjärlöv Norra, Damhuset samt Bössebacken att läggas ner. I utredningen under kapitlet om "Studerade alternativ" uppges att de boende längs befintlig väg hänvisas till hållplatserna i Hanaskog eller Bjärlöv vilket inte nödvändigtvis stämmer. Det kan nämligen eventuellt bli aktuellt med en ny hållplats väster om Bössebacken, i korsningen med vägen till Hökaröd, beroende på den nya vägsträckningens läge i korridoren. Denna formulering återkommer i kap 6.2.3 och bör korrigeras även här.

Mellan Knislinge och Broby finns hållplatserna Nöbbelöv Grytvägen samt Nöbbelöv Kraftstationen. Observera att korrekt namn på hållplatsen är Nöbbelöv Kraftstationen och inte Nöbbelöv väg 19 som det står på ett par ställen i utredningen.

I kap 6.3.3 där konsekvenser för kollektivtrafiken finns beskrivna står att Nöbbelöv Kraftstationen ska läggas ned vilket inte stämmer. Hållplatsen som ska läggas ned är Nöbbelöv Grytvägen. I samma kapitel finns ett stycke om åtgärder för att öka tillgängligheten till hållplatsen Nöbbelöv Grytvägen. Då hållplatsen kommer att läggas ned behövs således inte dessa åtgärder.

Remissen besvaras endast genom denna e-post

Med vänliga hälsningar
SKÅNETRAFIKEN

Ingemar Bryman
Tf. Planeringschef

Vänliga hälsningar

Emma Morin

Projektledare infrastruktur
Avd för Långsiktig Trafikplanering

Postadress: 281 83 Hassleholm
Besöksadress: Andra Avenyn 7
Telefon: 0451-28 85 67 (även mobil)
Växel: 0451-28 84 00

VÄGVERKET	
Organisationsenhet <i>Kerstin</i>	Objekt nr/Projekt nr <i>M. Lundh</i>
881065	
Inkom	2010-02-26
Avslutningsdatum/Sig. <i>2010-03-25</i>	Ämne <i>Väg</i>
Dossiebet - Arkivkod <i>VV 2009</i>	Djarnr <i>38764</i>

2010-02-24

Er ref VV 2009/38764 A
Ert datum 2009 12 17

Väg kopier
Bil 1.

Vägverket
Väg Kerstin Åklundh
Box 543
291 25 Kristianstad

VÄGVERKET	
Organisationsenhet <i>Kerstin</i>	Objekt nr./Projekt nr <i>Åklundh</i> <i>88 1065</i>
Inkom 2010 -02- 26	
Avslutningsdatum/Sign <i>2010-03-29/VAD</i>	Arkivkod nr <i>VV 2009/38764 A</i>
Dossiebet - Arkivkod <i>VV 2009</i>	Diarienum <i>38764 A</i>

**Angående väg 19, Kristianstad-Broby, delen Bjärlöv -
Broby, objekt 88 1065**

LRF har fått ovan rubricerade förslag på remiss, och önskar härmed avge följande synpunkter.

LRF förordar det alternativ som innebär att vägen ges en ny sträckning väster om järnvägen från norra Bjärlöv till söder om Hanaskog, med anslutning norr om infarten till Hanaskogs gård. Förbi Hanaskog är det mest lämpligt att ta i anspråk delar av Kvinge backe, även om det inkräktar på natur- och rekreationsområde.

Järnvägen ska läggas ner efter beslut av Banverket. En ny cykelväg kan därför lämpligen anläggas på den gamla banvallen och den del av den gamla vägen som blir kvar.

Vi vill betona att vägen är en mycket viktig länk för Östra Göinge söderut, och även väg 19 norrut från Ö Göinge. Hela väg 19 bör därför byggas så att den tillgodoser framtida behov för bygden, och med en sådan standard att den blir användbar för lång tid framöver.

Vad beträffar den del som ska byggas i ett senare skede genom Knislinge, bör det utredas om man genom sänkning eller kulvertering kan minska störningen för boende i samhället.

Med vänlig hälsning
LRF:s kommungrupp i Östra Göinge

Börje Pettersson
ordförande

Bj 7.



Sändlista

Ert tjänsteställe, handläggare

Kerstin Åklundh

Vårt tjänsteställe, handläggare

PROD INFRA Cecilia Häckner 08-7887666

cecilia.hackner@mil.se

Ert datum

2009-12-17

Vårt föregående datum

Er beteckning

vv 2009/38764 A

Vår föregående beteckning
(13 920:34649)

**Samrådsremiss gällande väg 19, delen Bjärlöv-Broby,
Kristianstads och Östra Göinge kommuner Skåne län**

Försvarsmakten har inget att erinra avseende rubricerad remiss.

Anders Järn

Chef Produktionsledningens Infrastrukturavdelning

Cecilia Häckner

Sändlista

Vägverket

kerstin.aklundh@vv.se

Som orientering

Kristianstads kommun

Östra Göinge

P 7

sbk@kristianstad.se

kommunen@ostragoinge.se

Inom HKV

PROD INFRA

()

Postadress

107 85 STOCKHOLM

Besöksadress

Lidingövägen 24

Telefon

08-788 75 00

Telefax

08-788 77 78

E-post, Internet

exp-hkv@mil.se

www.hkv.mil.se

**Protokoll Samrådsmöte/
Informationsmöte med
länsstyrelsen**

Delges:	Stefan Malmberg samt enligt bilagd deltagarlista och fackansvariga inom Tyréns resp Vägverkets teknikansvariga
Uppdrag:	Objekt 88 1065, Vägutredning med MKB för väg 19 delen Kristianstad - Broby
Ärende:	Samrådsmöte/Informationsmöte med länsstyrelsen angående uppstart av vägutredning med MKB för rubricerat uppdrag.
Tid och plats:	090127 kl 09.00-10.00 på Länsstyrelsen i Malmö
Närvarande:	Se bilagd deltagarlista

1 Presentation av deltagare

- .1 Kort presentation gjordes av deltagare.

2 Inledning och bakgrund

- .1 Stefan Malmberg inledde kort om tidigare vägutredning från 1994. Länsstyrelsen har rekommenderat att tidigare framtagna vägutredning bör kompletteras med en urskiljbar miljökonsekvensbeskrivning för att kunna godkännas, eftersom förutsättningarna ändrats under dessa år. Länsstyrelsen har haft tidigare utredningar som underlag för denna bedömning samt haft diskussioner med Vägverket och Kerstin Åklundh.

3 Omstart/nystart Vägutredning och MKB

- .1 Kerstin Åklundh redogjorde för Vägverkets nuvarande infrastrukturplan 2004-2015 där det är planerat utbyggnad av följande sträckor:

- 2+1 – väg Bjärlöv – Hanaskog byggstart 2012 (7 km)
- 2+1 – väg Härlöv – Karpalund byggstart 2015 (2,8 km)

I ny plan för åren 2010-2021 föreslår Vägverket utbyggnad av hela sträckan Kristianstad - Broby.

- .2 Kerstin Åklundh fortsatte att informera om att ;

Länsstyrelsen beslutade att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan 2000-03-03.

Efter upprättad vägutredning 1994 samt en del fördjupningar gjorde man ett val av korridor 1996. 1996 och 1997 gjorde man ytterligare kompletteringar och fördjupningar i Bjärlöv, Knislinge och Broby. I dag finns ingen godkänd MKB, enligt pkt 2.1 ovan.

- .3 Tidigare underlag och fördjupningar som tagits fram och som delvis finns på Vägverkets hemsida resp kontor är:
- Förstudie, 1994
 - Vägutredning, 1994
 - Översiktlig arkeologisk utredning, väg 19 Kristianstad – Broby. KLM rapport 1995:8
 - Araslövs farmer och väg 19. En miljökonsekvensbeskrivning för utbyggnad av väg 19 Kristianstad – Broby. KLM rapport 1995:9
 - Väg 19 delen Kristianstad – Broby. Fördjupade studier, maj 1995
 - Väg 19 delen Kristianstad – Broby. Fördjupade studier vid Bjärlöv, Hanaskog och Knislinge, september 1996
 - Vägutredning väg 19 delen Kristianstad-Broby. Val av korridor och sammanfattning av remissvar 1996-02.
 - Tillägg till fördjupade studier för väg 19 delen Kristianstad – Broby. Samhällsekonomiska kalkyler, alternativ 3 genom Knislinge, juni 1995
 - Väg 19 delen Kristianstad – Broby. Fördjupade studier vid Bjärlöv, Hanaskog och Knislinge. Remisshandling och slutsatser, mars 1997
 - VV önskan om synpunkter över vägutredningen och fördjupningar. Länsstyrelsens yttrande.
 - Teknisk bilaga-Geoteknik
 - Linjestudie på hela väg 19
 - Objektsbeskrivningar och succesivkalylering.
 - Avsiktsförklaring GC-utbyggnad i Kristianstads kommun och Östra Göinge kommun
- .4 Kerstin redogjorde för de ändrade förutsättningarna samt genomförda åtgärder. Tidigare målstandard var 13-metersväg, den nu gällande målstandard är 2+1-väg (14 meter). Genomförda åtgärder sedan beslut om vägorridor 1996 och 1997 är ; nyplantering av Wrangels allé genom riksintresset för Araslövs farmer, ny cirkulationsplats i korsningen väg 19/118 samt ny cirkulation i korsningen väg 19/119.
- Kristianstad kommun har även de nya planer på handelsområden i Härlöv, varav nya förutsättningar på placering av en ny trafikplats har diskuterats mellan de två tidigare anslutningarna till väg 21/E22.
- .5 En genomgång av sträckan och tidigare vägorridorer och motiv till vald korridor gjordes av Kerstin och Stefan, då de varit med i de tidigare skedena.
- I det fortsatta arbetet med Vägutredning och MKB diskuterades att göra avgränsningar av tidigare bortvalda korridoralternativ och upplägget i MKB resp Vägutredning. Kontentan av diskussionen blev att avgränsningar av tidigare bortvalda korridorer kan göras i ett inledande mer utvecklande kapitel, länsstyrelsen var av samma uppfattning.
- .6 Länsstyrelsen påpekade att i det fortsatta arbetet ska man ta hänsyn till farligt gods som kommer nära bebyggelse, buller och hastigheter mm. Särskilt viktigt blir detta genom Knislinge.

- .7 Kerstin påpekar att det är viktigt med en bra samrådsprocess och inbjöd länsstyrelsen till att medverka vid projektmötena framöver. Det bestämdes att en kallelse till projektmötena kommer att skickas till Ivan och kopia till Stefan på länsstyrelsen. Dagordningen vid mötena får avgöra deltagandet.

4 Tidsplanen

- .1 MKB till länsstyrelsen 30 april 2009
Vägutredningen klart för remiss 15 juni 2009

5 MKB - etapp indelning och redovisning (Tyréns)

- .1 Cristiano Piga framförde att utseendet/presentationen av korridorerna och tidigare etappindelning preliminärt kommer att ändras och redovisas i en annan sträckindelning.
- .2 Cristiano redogjorde kort för vad som kommer att gås igenom och kompletteras med i MKB med de nya förutsättningarna.

6 Övriga synpunkter

- .1 Länsstyrelsen påpekade riksintresset för kulturmiljövården som man går rakt igenom. Vid Araslövs farmer har man diskuterat att göra kulturresevat norr om Karpalund och Wrangels allé. Kerstin påpekade att här har man gjort fördjupningar vid Araslövs farmer och kommit fram att en korridor väster om befintlig väg och Färlöv var det bästa.
- Länsstyrelsen påpekade att det är av stor vikt att man så långt som möjligt följer ägo gränser där man går i nya korridorer.
- .2 Länsstyrelsen påpekade även att det är viktigt att ha med nollalternativet samt även ett noll+ alternativ kan beskrivas i vägutredningen.
- .3 Diskussion angående två separat dokument diskuterades. Länsstyrelsen ser helst att man har ett separat dokument för MKB'n som godkänns. Länsstyrelsen är medvetna om att allt som redovisas i Vägutredningen inte kommer att vara med i MKB'n, men har önskemål om att få se arbetsmaterial från vägutredningen under resans gång. Detta får Tyréns och Vägverket se hur man kan lösa.
- .4 Hans Åström undrar om de besluten från 1996 och 1997 väger så tungt att man inte kan omvärdera nya och även befintliga korridorer? Stefan menar att det ska det självklart inte göra. Det viktigaste är att motivera rätt och har förutsättningarna ändrats så ska dessa givetvis beaktas.

Vid anteckningarna

Viktoria Carlsson

Protokoll Projektmöte nr 2

- Delges: Närvarande samt fackansvariga inom Tyréns resp Vägverkets teknikansvariga
- Uppdrag: **Objekt 88 1065, Vägutredning med MKB för väg 19 delen Kristianstad - Broby**
- Ärende: Projektmöte nr 2
- Tid och plats: 090210 kl 09.00 på Vägverket i Kristianstad
- Närvarande: Kerstin Åklundh (KÅ), Vägverket
Viktoria Carlsson (VC), Tyréns AB
Cristiano Piga (CP), Tyréns AB
Per Bergström (PB), Tyréns AB
Lennart Pettersson (LP), Skånetrafiken
Jenny Moberg (JM), Kristianstad kommun
Stefan Strömbäck (SS), Kristianstad kommun
Mats Augbeck (MA), Kristianstad kommun
Monika Eriksson (ME), Östra Göinge kommun
Christer Vigren (CV), Östra Göinge kommun
Tommy Johansson (TJ), Östra Göinge kommun

1 Presentation av deltagare

- .1 En kort presentation av deltagarna gjordes.

2 Föregående protokoll

- .1 Inga synpunkter på föregående protokoll förekom.

3 Inledning och bakgrund – Information angående nystartad vägutredning och MKB

- .1 KÅ inledde kort om tidigare vägutredning från 1994. Länsstyrelsen har rekommenderat att tidigare framtagna vägutredning bör kompletteras med en urskiljbar miljökonsekvensbeskrivning för att kunna godkännas, eftersom förutsättningarna ändrats under dessa år. Länsstyrelsen har haft tidigare utredningar som underlag för denna bedömning samt haft diskussioner med Vägverket och KÅ.
- .2 KÅ redogjorde för Vägverkets nuvarande infrastrukturplan 2004-2015 där det är planerat utbyggnad av följande sträckor:
- 2+1 – väg Bjärlöv – Hanaskog byggstart 2012 (7 km)
 - 2+1 – väg Härlöv – Karpalund byggstart 2015 (2,8 km)

I ny plan för åren 2010-2021 föreslår Vägverket utbyggnad av hela sträckan Kristianstad - Broby.

- .3 KÅ fortsatte att informera om att; Länsstyrelsen beslutade att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan 2000-03-03.

Efter upprättad vägutredning 1994 samt en del fördjupningar gjorde man ett val av korridor 1996. 1996 och 1997 gjorde man ytterligare kompletteringar och fördjupningar i Bjärlöv, Knislinge och Broby. I dag finns ingen godkänd MKB, enligt pkt 2.1 ovan.

- .4 KÅ redogjorde för de ändrade förutsättningarna samt genomförda åtgärder. Tidigare målstandard var 13-metersväg, den nu gällande målstandard är 2+1-väg (14 meter). Genomförda åtgärder sedan beslut om väggkorridor 1996 och 1997 är ; nyplantering av Wrangels allé genom riksintresset för Araslövs farmer, ny cirkulationsplats i korsningen väg 19/118 samt ny cirkulation i korsningen väg 19/119.

Kristianstad kommun har även de nya planer på handelsområden i Härlöv, varav nya förutsättningar på placering av en ny trafikplats har diskuterats mellan de två tidigare anslutningarna till väg 21/E22.

- .5 I det fortsatta arbetet med Vägutredning och MKB har det diskuterats att avgränsa bort tidigare bortvalda korridoralternativ i ett inledande mer utvecklande kapitel. Länsstyrelsen var av samma uppfattning och upplägget i MKB resp Vägutredning kommer troligen att bli sådan.
- .6 MKB och Vägutredning kommer även att bli två separata dokument eftersom länsstyrelsen ska godkänna MKB.

4 Arbetsläge och teknikfrågor

4.1 Fältinventeringen 4/2 (trafik, MKB resp projektör)

Tyréns har gjort en fältinventering av befintlig sträcka samt av de olika väggkorridorerna utanför befintlig väg. Trånga och komplicerade passager som kan nämnas är; Karpalund, Söder Hanaskog/Bössebacken samt genom Knislinge.

4.2 Vägutförningsdiskussioner-korridorer

PB gick igenom de trånga /knepiga passagera efter inventering. Det har tillkommit nya förutsättningar med den nya målstandard som hastighet, anslutningar, väggeometri. Detta måste studeras så att väggkorridorerna inrymmer de nya förutsättningarna.

Anslutning väg E22/väg 21/väg 19 - Karpalund

Passagen över befintlig bro över järnvägen vid Karpalund med 2+1 samt gc-förbindelse är en trång passage.

Efter Kristianstad kommuns trafikutredningar och planer på nya handelsområden i Härlöv efterlyser kommunen ytterligare en korridor/anslutning till väg 21. Efter inventering på plats har Tyréns ytterligare förslag på "korridor" och anslutning väster om Karpalund, järnvägen och Campbell. Att gå med en ny korridor väster om järnväg och bef väg ger man möjlighet att använda befintlig väg till gc-trafik, och passagerna av järnvägen minimeras.

SS påpekar att det tidigare har varit problematiskt med tillgängligheten till mark då de utförde utredningen på logistikcenter. Det var då många protester och man tog ett politiskt beslut att inte gå vidare med detta område.

MA påpekade att det ev finns diskussioner om dubbelspår på Skånebanan.

Helheten med placeringen av trafikplats/anslutning till väg 21, nya handelsområden och väg 19 får ses som en helhet. Den nya korridoren som uppkommit läggs in i den fortsatta planeringen.

VV påpekar att om det visar sig att en trafikplatslösning inte erfordras ur ett väg 19 perspektiv utan enbart ur handelsområdes utbyggnads-perspektiv vill vägverket återkomma om en del finansiering.

Bössebacken – Hanaskog

På denna sträckan finns två alternativa korridorer; väster om järnvägen/banvallen resp befintlig väg. Att gå med en 2+1 –väg på befintlig väg raserar en hel del. Här finns även fornlämningar och rekreationsområden i det västra alternativet. *TJ påpekade att tomtutfarterna i Bössebacken ska gå bakom fastigheterna.*

Knislinge

Passagen genom Knislinge är också en av de besvärligaste. Att gå i befintlig väg alternativt att passera vid Knislinge verken (Kv). Möjligheterna finns att passera vid Kv på befintlig banvall som blivit gc-väg mellan Hanaskog och Broby. *Detta ses inte så positivt från Östra Göinge kommun. Utfarterna längs befintlig väg kan förläggas till en "matargata" bakom fastigheterna.*

Målstandard

Målstandard för ny väg 2+1 är 14 meter. Vid passager genom Karpalund, Bössebacken, Hanaskog och Knislinge erfordras avsteg från målstandard. Hur stora avsteg kan vi göra och vad ska redovisas i vägutredningen? Det kommer inte att bli många sträckor som kan hålla målstandard 2+1 vid ett alternativ på befintlig väg. Detta måste redovisas i vägutredning. *KÅ återkommer med avsteg från målstandard 2+1.*

4.3 Busshållplatser

- .1 Skånetrafikens Linjestudie har gått igenom. LP påpekar att lokalbussen 545 kommer att fortsätta trafikera genom byarna. För att få en attraktiv bussförbindelse och bra komfort önskas bra utfarter.
- .2 I dagsläget har hpl Bjärlöv åtgärdats tillfälligt, men kommer att åtgärdas permanent i samband med ny väg 19.
- .3 Hållplats vid Nöbbelöv kraftverket – denna borde avvaktas med. Skånetrafiken tar ställning till om den ska byggas ut eller inte och återkommer. Övriga hållplatser som diskuteras i Linjestudien för åtgärd berörs ej av denna vägutredning.

4.4 MKB – Intressen

CP har uppdaterat intressena i området. Inget nytt av större vikt har tillkommit.
CP efterfrågar kommunens synpunkter och om det finns något annat av intresse.

- .1 TJ (Östra Göinge kommun) påpekar de fina natur- och skönhetsvärdena i kviingebacke, men ser en möjlighet att gå över/bakom backen. Detta innebär dock att man klyver strövområde både vid Bössebacken och Kviinge backe. Det finns även uttrar som passerar väg 19 vid Olingeån och att en utterpassage har anordnats.

Det finns även vindkraftsplaner söder om Knislinge, men dessa bedöms inte strida mot vägutredningens korridorer.

4.5 Frågelista

Tyréns har tagit fram en frågelista som skickas ut innan mötena. Dagens frågelista biläggs detta protokoll.

5 Samrådsmöten-synpunkter från kommunerna resp skånetrafiken

5.1 Tidigare samrådsmöte med länsstyrelsen 27/1-09

Vid tidigare samrådsmöte med länsstyrelsen framkom att de önskar ett separat dokument för MKB som de ska godkänna. I övrigt sammanföll deras synpunkter med VV och Tyréns att försöka göra avgränsningar och motivera varför man gjort dessa avgränsningar av korridorer väster resp. öster om samhällena. Separat protokoll från detta mötet finns.

5.2 Kristianstad kommun

SS meddelar Kristianstad kommuns planer på en utbyggnad av bostadsområden söder om väg 21 resp handelsområden norr och väster om

Härlöv. Kristianstad kommuns ståndpunkt är att man förespråkar det nya läget av en trafikplats på väg 21/väg 19.

SS påpekade även att kulturmiljöintressena vid Lillö Kungsgård bedöms som stora och att Statens Fastighetsverk hade synpunkter på den östra korridoren i tidigare vägutredning.

Detaljplaner kan komma att beröras i Färlöv och Vinnö

5.3 Östra Göinge kommun

TJ påpekade att det finns utredningar/diskussioner på olika sätt att utnyttja järnvägen i framtiden med "spårbussar" etc.

TJ poängterade rastplatsplanerna söder om Knislinge och att dessa är långt gångna. Beskrivningen finns på VV hemsida.

TJ meddelade att översiktsplanen kommer att ses över, men där kommer det inte att finnas några kollisioner med nu kommande väg 19.

Detaljplaner kan komma att beröras i Knislinge och Hanaskog.

5.4 Skånetrafiken

LP påpekade att ev kan väg 19 få en ökad betydelse då Tvärleden kommer – det blir en mellan regional väg.

Inget utöver ovanstående noterades.

5.5 Banverket

- .1 Banverket har tidigare yttrat sig om att plankorsningar kan förekomma om det är en väg av mindre betydelse och lite trafik. Samråd med representant från Banverket erfordras ev. ***KÅ tar kontakt***. Tillsvidare arbetar vi efter hypotesen att järnvägen ska ligga kvar och att vissa plankorsningar kan förekomma.

5.6 Framtida möten med allmänheten etc

- .1 Ett informationsmöte/samråd med allmänheten kommer att hållas den 18 resp 19/3-09 i resp kommun. Respektive kommun bokar lokal, se pkt 11.

6 Avvikelser/avsteg från styrande dokument

- .1 Inget att notera i dags läget.

7 Kvalitet/miljö

- .1 Inget att notera i dags läget.

8 Tider, tidplan

- .1 Deltider:
 - MKB för länsstyrelsens godkännande klar 2009-04-30
 - Uppdraget i sin helhet klar 2009-06-15
- .2 Tyréns har tagit fram ett utkast på tidsplan och översänt till KÅ. Tidsplanen distribuerades till närvarande vid mötet. Biläggs även detta protokoll.

9 Ekonomi, eventuella ändrings- och tilläggsarbeten

- .1 Ändrings- och tilläggsarbeten aviseras i protokoll och godkännes i ÄTOR.

10 Övriga frågor

- .1 Angående frågelistan skickas denna över 1 vecka innan kommande projmöten till berörda. Frågelistan bilägges detta protokoll.
- .2 Dagens redovisade plankarta med korridorer önskas digitalt till resp kommun. *VC åtgärddar.*


11 Nästa möte

- .1 Nästa projmöte nr 3 bestämdes till den 5/3-09 kl 09.00 hos Vägverket i Kristianstad. Till detta mötet kallas även Banverket. KÅ tar kontakt med Banverket för deltagare. Projmöte nr 4 bestämdes till den 7/4-09 kl 09.00 på Vägverket i Kristianstad.
- .2 Informationsmöte med allmänheten bestämdes till den ;
18/3-09 kl 19.00 i Knislinge. Kommunen ombesörjer lokal.
19/3-09 kl 19.00 i Färlöv. Kommunen ombesörjer lokal.


VV annonserar angående informationsmötena.

Vid pennan
Viktoria Carlsson

Justeras



Kerstin Åklundh, VV



Viktoria Carlsson, Tyréns

**Protokoll Samrådsmöte/
Informationsmöte med
länsstyrelsen**

Delges:	Stefan Malmberg samt enligt bilagd deltagarlista och fackansvariga inom Tyréns resp Vägverkets teknikansvariga	
Uppdrag:	Objekt 88 1065, Vägutredning med MKB för väg 19 delen Bjärlöv - Broby	
Ärende:	Samrådsmöte/Informationsmöte med länsstyrelsen angående vägutredning med MKB för rubricerat uppdrag.	
Tid och plats:	090615 kl 10.00-11.00 på Länsstyrelsen i Malmö	
Närvarande:	Stefan Malmberg	Lst
	Ivan Gallardo	Lst
	Peter Malmqvist	Lst
	Magdalena Lindberg Eklund	Lst
	Andrea Nowag	Lst
	Ann-Margreth Brick	Lst
	Kerstin Åklundh	Vägverket
	Sofia Bremer	Vägverket
	Anne Andersson	Vägverket
	Henrik Bertheden	Vägverket
	Per Bergström	Tyréns AB

1 Presentation av deltagare

- .1 Kort presentation gjordes av deltagare.

2 Inledning

- .1 Stefan Malmberg inledde kort och konstaterade att Länsstyrelsen har fått ett utkast till MKB för synpunkter. Kerstin Åklundh informerade att förslagshandling kommer att lämnas för godkännande i höst.

Kerstin Åklundh informerade att Vägutredningen har delats i två etapper, Kristianstad-Bjärlöv respektive Bjärlöv-Broby. Delningspunkten är vid befintlig cirkulationsplats i korsningen med väg 118. Huvudanledningen är Kristianstads kommuns planer på utbyggnader av Härlövsområdet i västra Kristianstad och att konsekvenserna på det övergripande vägnätet till följd av detta behöver studeras ytterligare. Sträckan Bjärlöv-Hanaskog finns med i förslaget till kommande infrastrukturplan och för att kunna fortsätta planeringen för denna sträcka delas vägutredningen.

3 MKB – redovisning (Tyréns)

- .1 En genomgång av sträckan gjordes av Per Bergström. Följande revideringar/förändringar har uppkommit under arbetets gång och efter samrådsmötena med allmänheten:
- Banverket har fattat ett internt beslut om att föreslå att järnvägen mellan Karpalund och Hanaskog läggs ner. Vägutredningen utgår därför från att järnvägen inte behöver korsas planskilt, vilket bl.a. ger mindre påverkan på landskapsbilden framförallt söder om Hanaskog.

- Efter synpunkter på samrådsmötet i Knislinge har korridoren för ny sträckning mellan Bjärlöv och Hanaskog justerats. Korridoren utvidgas österut fram till järnvägen på större delen av sträckan samt minskas i västra delen så att gården Hökaröd hamnar utanför korridoren.
- Olycksstatistik visar på ett kraftigt ökande antal viltolyckor på aktuell sträcka under de senaste åren. Särskilt utsatt är sträckan mellan Bjärlöv och Hanaskog men också norr om Knislinge har olyckor inträffat. Viltstängsel bör övervägas, men i så fall i kombination med viltpassager. En viltstyrningsplan bör arbetas fram i eller inför arbetsplaneskedet.

4 Synpunkter

- .1 Stefan Malmberg konstaterade att många avgränsningar redan är gjorda där korridorer som innebär stora ingrepp/stor påverkan på bl.a. kulturmiljön är bortvalda. En svår passage som återstår är den mellan Bjärlöv och Hanaskog förbi Bössebacken där dagens väg har dålig linjeföring och är kantad av mycket randbebyggelse.
- .2 Ann-Margret Brick påpekade att hälsa och säkerhet bör nämnas, bl.a. avseende farligt gods, och efterlyste en enklare riskbedömning med förslag till eventuella åtgärder.
- .3 Peter Malmqvist efterlyste resonemang om olika möjliga lösningar på bullerskyddsåtgärder, t.ex. bullerdämpande beläggning.
- .4 Andrea Nowag hade inga synpunkter angående naturmiljövård och landskap men påpekade att dispens från Artskyddsförordningen kan komma att krävas, vilket kan hanteras i arbetsplaneskedet.
- .5 Kontaktperson på länsstyrelsen angående viltfrågor är Nils Carlsson.
- .6 Synpunkter från Länsstyrelsen angående Kulturmiljövård kommer att skickas skriftligt. Ivan Gallardo bevakar att detta sker.
- .7 Magdalena Lindberg Eklund uttryckte att delarna rörande vattenskydd var bra beskrivet i MKB:n. För passagen av med ny bro över Almaån krävs dispens från Avskyddsförordningen (angående bl.a. Tjockskalig målarmussla) och Magdalena påpekade att det är viktigt att inte låsa fast ett läge för passagen innan vet förutsättningarna för att minimera skadorna för fortlevnad.

När det gäller passagen av Olingeån är det eventuellt anmälningspliktig vattenverksamhet. Detta gäller också passagen av Nöbbelövskärret beroende på omfattning av utbyggnaden.

Vid anteckningarna

Per Bergström