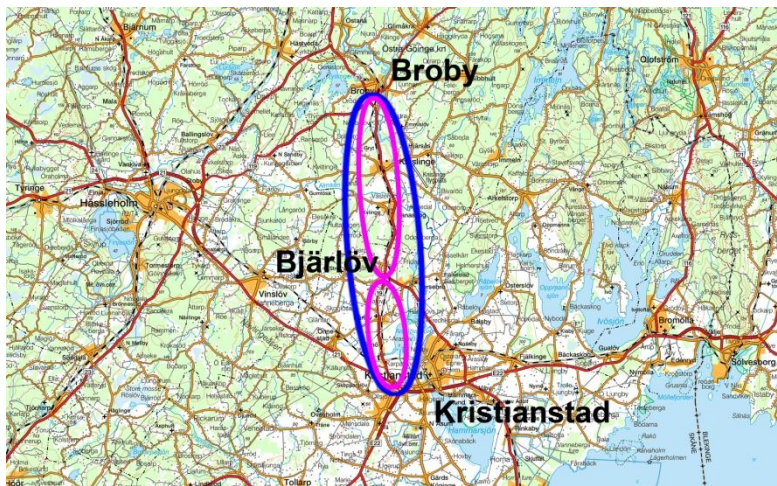


Planlägningsbeskrivning – 2014-03-10

Väg 19 Kristianstad - Broby

- Delen Bjärlöv - Broby



Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på www.regeringen.se

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 19 är idag en viktig nord-sydlig förbindelse mellan sydvästra Småland, nordöstra Skåne och Österlen. Vägen ingår i det utpekade huvudvägnätet för långväga godstransporter, som betjänar de skånska färjehamnarna. Vägen har dessutom en viktig funktion för samhällena längs vägen, inte minst som pendlingsväg till arbetsplatser och annan trafikalkstrande verksamhet.

Målet med projektet är att öka trafiksäkerheten och tryggheten, förbättra framkomligheten på sträckan samt att minska störningarna för boende utmed vägen. Den önskade standarden "målstandard" på väg 19 mellan Bjärlöv och Broby är en mötesfri landsväg, separerad med mitträcke, anpassad för 100

km/h med andel sträcka med omkörningsmöjlighet runt 30%. Undantag kan göras på kortare sträckor vid korsningar och genomfarter.

Vad har hänt?

Projektet har pågått under en längre tid beroende på att projektet har varit finansierat men ”ramlat ur” gällande investeringsplan med jämna mellanrum:

1994. Förstudien för Kristianstad – Broby togs fram i maj 1994. Den gäller fortfarande. Vägutredning för samma sträcka är daterad september 1994. Vid den tidpunkten fanns projektet finansierat inom perioden 1994-2003.

1999 - 2000. Miljöbalken, MB, träder i kraft och det innebär att vår process blir mer styrd och Länsstyrelsen ska ta ett beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan, BMP, eller ej och en särskild Miljökonsekvensbeskrivning ska finnas till Vägutredningen. Då förstudien tagits fram enligt krav i MB så kan länsstyrelsen ta beslut om BMP i efterhand. Beslutet är daterat 2000-03-03 och Lst beslutar att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

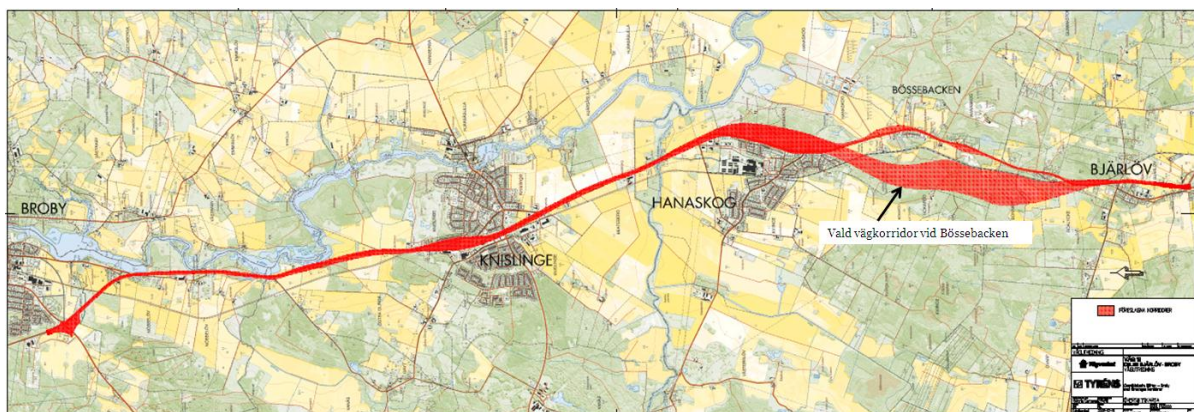
2008. Arbeta med Vägutredning samt Miljökonsekvensbeskrivning startar igen. Ganska snart väljer vi, av praktiska skäl, att dela upp den ca 3 mil långa sträckan i två etapper:

1. Delen Kristianstad/Härlov – Bjärlöv
2. Delen Bjärlöv - Broby

2009. Länsstyrelsen godkänner Miljökonsekvensbeskrivningen för delen Bjärlöv – Broby i beslut daterat 2009-09-04. Vi kallar till samrådsmöte med allmänheten den 15 april via annons i dagspressen. Vägutredningen, daterad 2009-12-15, skickas på remiss.

2010. Trafikverket sammanställer inkomna yttranden efter slutförd Vägutredning och rekommenderar val av vägkorridor samt fortsatt arbete. Underlaget skickas till Länsstyrelsen för yttrande.

Figuren nedan redovisar den korridor som Trafikverket rekommenderar för fortsatt arbete med Vägplan.



Figur 1. Av Trafikverket rekommenderad vägkorridor för vidare detaljprojektering

2012. Trafikverket skickar påminnelse till Länsstyrelsen om deras yttrande saknas och svar kommer i brev daterat 2012-04-27. Yttrandet innehåller ett antal synpunkter och bland annat ifrågasätts den valda målstandarden.

2013. Ny lagstiftning träder i kraft vid årsskiftet vilket innebär att det fortsatta arbetet ska ske i en vägplan. Under hösten genomförs ett samråd med Länsstyrelsen och då bestämmer man att arbetet med

vägutredningen skall slutföras och Trafikverket skall göra ett ställningstagande angående lokaliseringsalternativ inför det fortsatta arbetet med vägplan. Trafikverket beslutar sitt ställningstagande angående val av lokaliseringsalternativ, dvs. val av korridor, 2013-11-29.

2014. Trafikverket meddelade sitt ställningstagande till de som inkommit med skriftliga synpunkter 2014-03-10. Ställningstagandet finns att läsa under "Dokument". Arbetet med att ta fram en vägplan påbörjas under våren 2014.

Så här planerar vi arbetet

Projektet fortsätter med vägplan och där detaljeras arbetet med miljökonsekvensbeskrivningen i samband med att en väglinje projekteras inom den valda korridoren. Parallellt sker löpande samråd med länsstyrelsen och även allmänheten bjuds in till samråd. Vi planerar för ett första samrådsmöte i form av ett informationsmöte med allmänheten under senare delen av 2014 alternativt i början av 2015. Under våren 2015 planerar vi för ett andra samrådsmöte.

Vad händer framöver?

I föreslagen Investeringsplan för åren 2014-2025 föreslås att hela projektet Bjärlov – Broby, byggs ut under åren 2017-2019 inkl. satsning på Superbuss. Beslut på föreslagen Investeringsplan fattas under våren 2014.

I vägplaneskedet kommer vi att hålla samrådsmöte med berörda markägare. Kallelse till möte skickas i rekommenderat brev samt annonseras i dagspressen. Även boende i området som är intresserade av projektet är välkomna. Det är framförallt nu vi behöver få in synpunkter för att, om möjligt, kunna arbeta in dem i handlingarna.

Länsstyrelsen ska i beslut godkänna miljökonsekvensbeskrivning till Vägplan och därefter ställs den ut för granskning. Förhoppningsvis har vi hittat lösningar på de flesta problemen underhand men nu finns möjlighet att lämna synpunkter igen. Därefter färdigställer vi handlingarna som visar utformning och slutgiltig sträckning, samt vilken mark och vilka fastigheter som berörs.

När planen är fastställd följer en överklagandetid innan planen vinner laga kraft. Först efter detta kan vi sätta spaden i jorden och i dagsläget räknar vi med att det blir runt år 2017.

När kan du påverka?

Det är framförallt vid samrådsmöte som du har möjlighet att lämna dina synpunkter. Vi planerar för ett första samrådsmöte i form av ett informationsmöte med allmänheten under senare delen av 2014 alternativt i början av 2015. Under våren 2015 planerar vi för ett andra samrådsmöte. Vi har därefter en fortsatt dialog för att om möjligt hitta lösningar på framförda önskemål. När Vägplanen ställs ut har vi förhoppningsvis en produkt som de flesta är nöjda med.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/privat/projekt



TRAFIKVERKET

Adress: Björkhemsvägen 17
291 25 Kristianstad
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Chris Thórisson
Telefon: 0771-921 921 TDOK 2012:1196 Mall Planläggningsbeskrivning v. 1.0
chris.thorisson@trafikverket.se