

Samrådsmöte

**Väg 274 Engarns
vägskäl**

Vägplan

December 2015



TRAFIKVERKET

Dagordning

1. Inledning och presentation av talare (ca 5 min)

Martin Woxlin, Trafikverket

2. Bakgrund och planläggningsprocessen (ca 10 min)

Martin Woxlin, Trafikverket

3. Presentation av projektet (ca 20 min)

Martin Jägeberg, COWI

4. Diskussion och frågor (ca 30 min)

Martin Woxlin, Trafikverket

5. Fortsatt arbete och avslutning (ca 5 min)

Martin Woxlin, Trafikverket

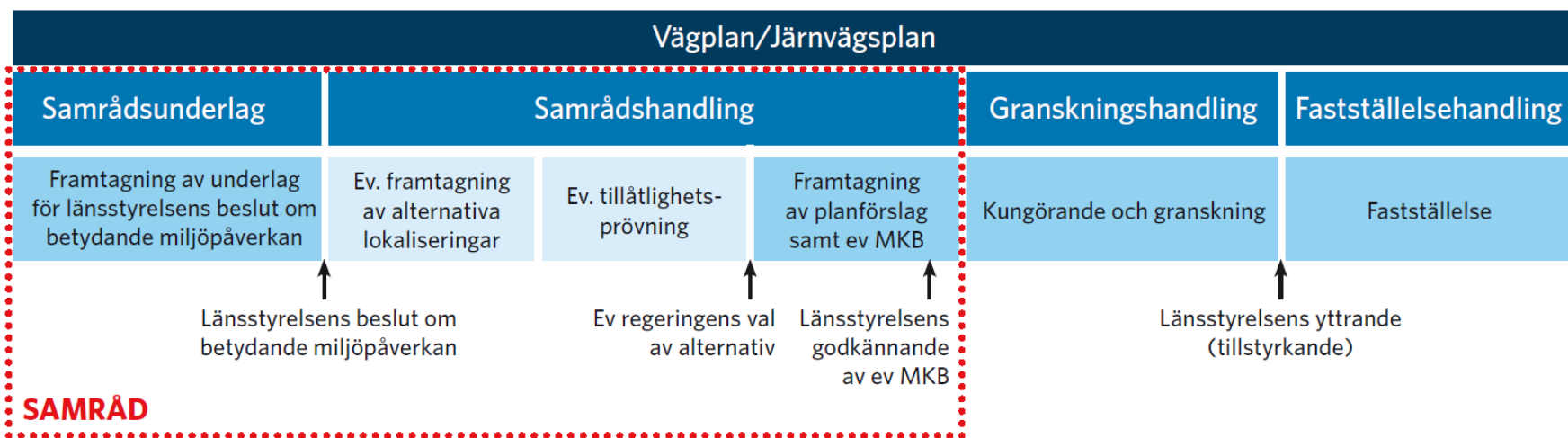
Martin Jägeberg, COWI

Bakgrund och problembild

- Stor befolkningstillväxt i Vaxholms kommun.
- Ökad pendling till Stockholm via väg 274.
- Dagens korsning brister ur trafiksäkerhetssynpunkt.
- Framkomlighetsproblem för trafik till/från Resarövägen, bland annat för busstrafiken. Stötvis höga trafikflöden från färjetrafiken. Problemen kommer att öka med ökande trafik.
- Bristande trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter vid busshållplatser och infartsparkeringar.



Planläggningsprocessen



Tidigare utredningar och fattade beslut

- Förstudie väg 274 Engarns vägskäl (2011)
- Länsstyrelsen har beslutat att projektet inte antas medföra betydande miljöpåverkan (2012-01-09)
- Åtgärdsvalsstudie för väg 274 (2013)

Trafikverkets ställningstagande (2013-10-15)

Trafikverket har beslutat att en vägplan ska tas fram som medger att dagens korsning byggs om till en cirkulationsplats. I detta arbete ingår även att:

- en bypass ska studeras närmare för att eventuellt inkluderas i vägplanen.
- den befintliga bytespunkten med dess anslutningar ska ses över med syfte att identifiera trafiksäkerhetsåtgärder för oskyddade trafikanter, vilka ska ingå i planen.
- en framtida regional cykelväg mellan Vaxholm och Arninge ska möjliggöras i planen.

Nuvarande skede i planläggningsprocessen

- Samrådshandling- framtagning av planförslag.
- Handlingen bearbetas och samrådssynpunkter tillvaratas innan nästa skede i processen.



Mål med projektet

Projekt mål

Det övergripande projekt målet är att åstadkomma ett trafiksystem med god tillgänglighet och som stödjer effektiva, säkra och miljömässigt hållbara transporter och resor. Detta ska uppnås på ett för omgivningen och miljön hållbart sätt och med hänsyn till pågående och planerad markanvändning.

Delmål

- Trafiksäkerheten vid korsningen ska förbättras.
- Kollektivtrafikens attraktionskraft ska förbättras.
- Anläggningens miljörisker ska minimeras.

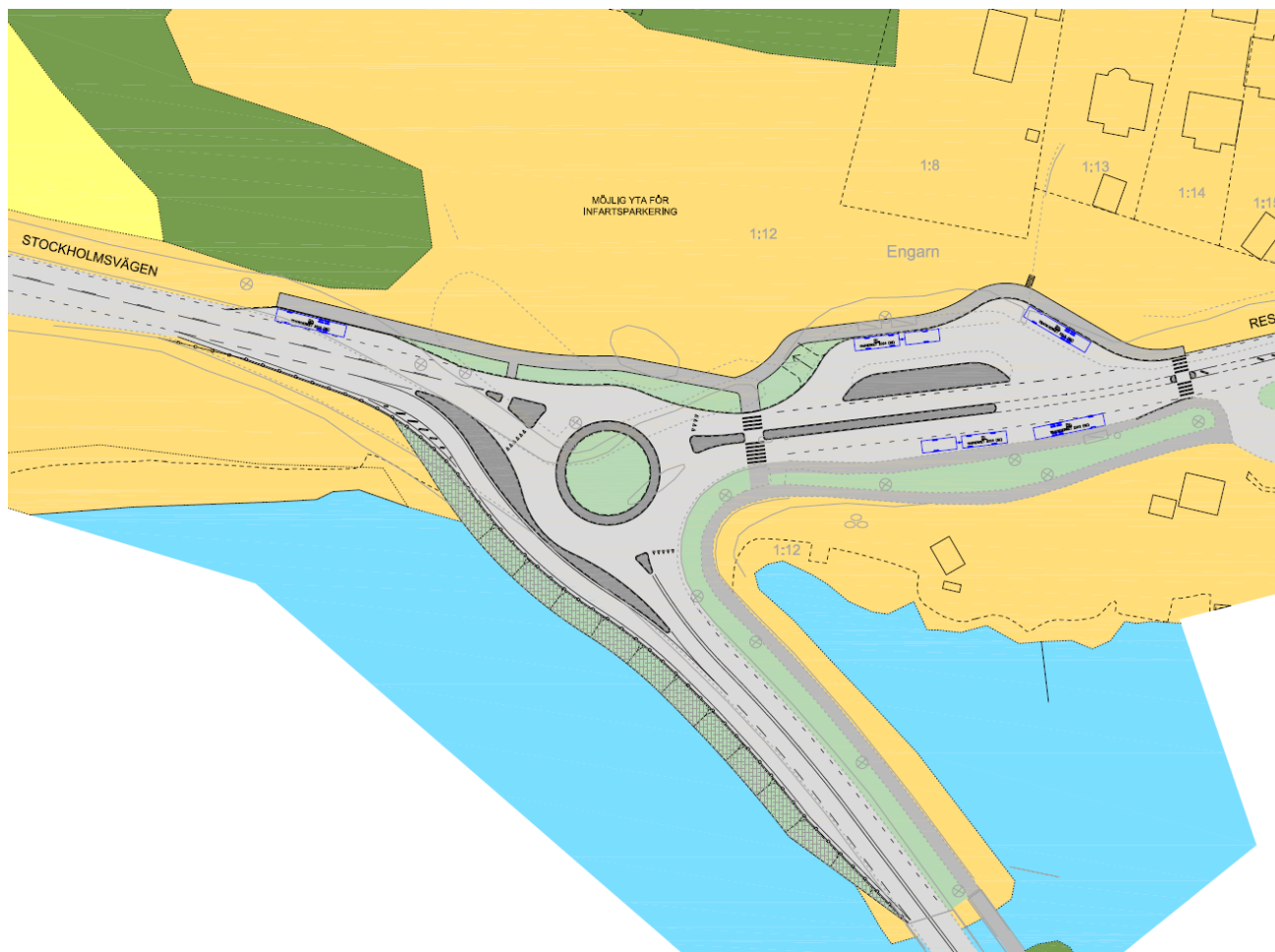
Förutsättningar

- Väg 274 är en primär länsväg på det statliga vägnätet och utpekad som primär transportled för farligt gods.
- Dagens trafikflöden uppgår till ca 9 700 fordon/dygn på väg 274 norr om korsningen, 9 000 fordon/dygn söder om korsningen och 4 700 fordon/dygn på Resarövägen. Med antagandet om en årlig trafikökning på 2 % kommer motsvarande trafikflöden att vara ca 15 400, 14 300 respektive 7 400 fordon/dygn år 2038.
- Vid Engarns vägskäl stannar busslinjerna 670 och 680 som går mellan Vaxholm/Resarö och Stockholm samt linje 682 som trafikerar Resarö och fungerar som en matarbusslinje.
- Kommunen äger den omgivande marken vid korsningen.
- Korsningen ligger inom strandskyddat område.

Bortvalda alternativ

- Alternativsökning enligt fyrstegsprincipen.
- Vald lösning innebär en steg-3 åtgärd.
- Andra mindre ombyggnadsåtgärder som studerats under förstudien:
 - Bibehållen korsningsutformning med hållplats norr om korsningen för norrgående busstrafik.
 - Vävningsfält med hållplats för norrgående trafik.
- Större ombyggnadsåtgärder som studerats under förstudien:
 - Cirkulationsplats kombinerat med en bussvändslinga på södra sidan av Resarövägen.
 - Busshållplatser längs väg 274 med en gångtunnel under vägen.
 - Cirkulation med särskild på- och avfart till en bussvändslinga tillsammans med en busshållplats för norrgående trafik längs väg 274.
- De större åtgärderna har valts bort främst p.g.a. stora kostnader.

Utformningsförslag - planskiss



Utformningsförslag - funktioner

- Cirkulationsplats med bypass för trafik i riktning mot Vaxholm.
- Förändrad utformning av bussvändslinga inklusive hållplatser på vardera sidan med plats för samtidig uppställning av två ledbussar.
- Två övergångsställen med refuger över Resarövägen.
- Ny hållplats på väg 274 för norrgående busstrafik.
- Möjlig anslutning till en eventuell ny infartsparkering norr om korsningen.
- Ny gångbana norr om korsningen och bussvändslingan.

Konsekvenser av förslaget - trafikanter

- Då korsningen görs om till en cirkulationsplats förbättras framkomligheten då trafik från Resarövägen får det lättare att svänga till/från väg 274. Den nya korsningen har tillräcklig kapacitet för att klara de prognosticerade flödena år 2038.
- Föreslagen bypass förbättrar restiderna för trafik som ska passera korsningen i sydlig riktning.
- Busstrafikens framkomlighet förbättras då det blir lättare att svänga ut på väg 274 samt att bussarna mot Stockholm inte behöver svänga in på Resarövägen med den nya busshållplatsen norr om korsningen.
- Trafiksäkerheten och framkomligheten för oskyddade trafikanter förbättras i bytespunkten vid korsningen med två övergångsställen med refuger.

Konsekvenser av förslaget - miljö

- Den största miljöpåverkan bedöms uppstå i samband med byggnation av cirkulationsplatsen och de arbeten som utförs i vattenområdet.
- Utbyggnaden av ett bypass-körfält innebär en utfyllnad i Engarnsundet, som är av kommunalt intresse med värden för fisk och fågel.
- Den nya cirkulationsplatsen ligger inom strandskyddat område vilket innebär att intressen för både människor och djur ska beaktas i arbetet med vägplan.
- Väg 274 är en sekundär led för farligt gods vilket betyder att skyddsåtgärder bör beaktas för olyckshändelse med risk för utsläpp och att föroreningar når till närliggande vatten.
- Bullerstörningar för närliggande bostadsfastigheter kommer att utredas. Vid överskridande av riktvärden föreslås åtgärder.

Den fortsatta planläggningsprocessen

Samrådsprocess

Efter genomfört samråd kommer Trafikverket att motta synpunkter på samrådshandlingen. Synpunkterna kommer att sammanställas i en samrådsredogörelse där det beskrivs hur synpunkterna har beaktats.

Granskningshandling och fastställelsehandling

När samrådshandlingen har bearbetats efter samrådsprocessen färdigställs vägplanen och hålls tillgänglig för granskning av de som är berörda av projektet. Efter att vägplanen har fastställts finns möjlighet att överklaga beslutet.

Tidplan

- Fastställd vägplan sommaren 2017.
- Byggstart 2017.
- Öppning av ny korsning 2018.



Kontaktuppgifter

Projektets hemsida:

<http://www.trafikverket.se/engarns>

För frågor:

Martin Woxlin, projektledare

E-post: martin.woxlin@trafikverket.se

Telefon: 070-724 66 54

Trafikverkets växel: 0771-921 921

Lämna synpunkter senast den 8 januari 2016

Vid detta möte

Skriv synpunkt på förtyckta formulär och lämna in.

Via brev

Skicka synpunkter till Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Stockholm, Box 810, 781 28 Borlänge. Märk ditt brev med ärendenummer TRV 2015/74769.

Via e-post

Skicka e-post till trafikverket@trafikverket.se. Märk din e-post med ärendenummer TRV 2015/74769.