



## Engarns vägskäl

Tre alternativ för en  
smidigare och säkrare  
korsning



TRAFIKVERKET

# Vi vill göra Engarns vägskäl säkrare och behöver din hjälp

Trafikverket arbetar med en förstudie för korsningen Engarns vägskäl, en viktig korsning mellan väg 274 och väg 1003 i Vaxholms stad. Då det i korsningen idag finns problem ur både ett framkomlighets- och ett trafiksäkerhetsperspektiv har ett helhetsgrepp kring Engarns vägskäl efterfrågats av både kommunen, SL och Trafikverket. I denna broschyr kan du läsa kortfattat om de olika förbättringsförslag som kommit fram i förstudien.



Några av de problempunkter som finns vid Engarns vägskäl idag.

## De huvudsakliga problemen idag är:

- Vänstersvängande fordon från Resarö i riktning söderut mot Vaxholm har idag svårt att komma ut på grund av det höga trafikflödet på väg 274. Detta påverkar restiden för kollektivtrafik som idag har hög turtäthet, särskilt under morgonrusningen då bussarna in till Stockholm ofta är fullsatta.
- Bussarna måste göra flera farliga vänstersvängar för att passera bytespunkten som ligger vid korsningen.
- Flera resenärer som ställer bilen vid den östra infartsparkeringen springer över väg 1003 mellan parkeringen och busshållplatserna för att hinna med bussen. Det finns idag ingen gångpassage alls över väg 1003 vid korsningen.
- Skolbarn som tillfrågats under förstudien tycker även att det är dålig passning mellan bussarna och att bussarna är överfulla så att barnen ofta tvingas stå i bussen.
- Med ökad bil- och kollektivtrafik kommer korsningens kapacitetstak troligtvis att nå samtidigt som trafiksäkerheten kommer att bli sämre.

## Förslag på förbättringsåtgärder

I förstudien har man studerat vilka olika problem och intressekonflikter som finns samt vilka värden och kvaliteter som finns att värna om vid korsningen. Man har kommit fram till tre möjliga alternativ för utformning och andra åtgärder för att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för både biltrafik, kollektivtrafik och gång- och cykeltrafik vid Engarns vägskäl.

### Alternativ 1 Busshållplats för norrgående linjetrafik

Alternativ 1 innebär att dagens korsning behålls och att en busshållplats anordnas norr om korsningen för norrgående busstrafik. Detta alternativ kan kombineras med sänkt hastighet och hastighetskamera samt med gångpassager över väg 1003.



#### Några effekter och konsekvenser

- Minskad restid för kollektivtrafik in mot Stockholm
- Framkomligheten för linje 670 in mot Stockholm bedöms öka betydligt
- Den nya hållplatsen längs väg 274 kan upplevas som otrygg och trafiksäkerhetsåtgärder kan krävas för att resenärer inte tar sig ut på vägen. Den nya hållplatsen kan även ge ökat buller och luftföroreningar för de som står vid hållplatsen.
- Ingen direkt inverkan på skolbarnens resandesituation. En gångpassage över väg 1003 skulle förbättra barnens situation och en sådan åtgärd skulle kunna kombineras med sänkta hastigheter.
- En cykelparkering kan anordnas i anslutning till den utökade infartsparkeringen.
- Ökad trafiksäkerhet och framkomlighet med sänkt hastighet
- Situationen för vänster- och högersvängande i korsningen bedöms inte förbättras betydande.



## Alternativ 2

### Vävningsfält med hållplats för norrgående trafik

I alternativ 2 anläggs ett högersvängskörfält med ett vävningskörfält för högersvängande fordon från Resarö i riktning mot Stockholm. En busshållplats för norrgående linjetrafik placeras i slutet av vävningskörfältet.



#### Några effekter och konsekvenser

- Framkomligheten bedöms öka för högersvängande fordon från Resarö i riktning mot Stockholm.
- Kollektivtrafiken får en snabb angörning till hållplatsen i riktning mot Stockholm då hållplatsen är placerad längs väg 274.
- Fördröjningen för högersvängande fordon in på väg 274 bedöms minska. Däremot bedöms framkomligheten för vänstersvängande fordon i korsningen inte förbättras nämnvärt. Gångavståndet mellan hållplatserna ökar och det kommer att krävas åtgärder som hindrar barnen att springa ut på väg 274.
- Cykelparkering kan anordnas på den utökade infartsparkeringen i anslutning till den nya hållplatsen.

### Alternativ 3

## Cirkulationsplats kombinerat med busshållplats för norrgående trafik

Alternativ 3 består av en cirkulationsplats kombinerat med en busshållplats norr om cirkulationsplatsen för norrgående linjetrafik. Bussvändslingan har dagens utformning. En gång- och cykelbana är placerad mellan dagens befintliga hållplatslägen på norra delen av bussvändslingan och den nya busshållplatsen invid väg 274. Två gångpassager placeras över väg 1003 på de platser där det har observerats att resenärer springer över vägen för att hinna med bussen. Detta alternativ kan kombineras med sänkta hastighe-



### Några effekter och konsekvenser

- En cirkulationsplats ökar kapaciteten i korsningen och underlättar för vänstervängande fordon som ska från Resarö till Vaxholm.
- För fordon på väg 274 som ska rakt fram i cirkulationsplatsen ökar fördröjningen jämfört med dagens utformning.
- Med en busshållplats norr om cirkulationsplatsen minskar restiden för kollektivtrafiken in mot Stockholm och en smidigare angörning till hållplatsen kan åstadkommas.
- För linjetrafik i riktning mot Vaxholm kommer bussarna behöva svänga in till den befintliga vändslingan för att angöra busshållplatsen men framkomligheten för bussarna bedöms dock öka med en cirkulationsplats. De som nyttjar den nya hållplatsen kan få ökad påverkan av buller och luftföroreningar och det krävs åtgärder så att inte resenärer kan gå ut på vägen.
- Två gångpassager kan åstadkommas över väg 1003 – en intill cirkulationsplatsen och en för gående från den östra infartsparkeringen och bussvändslingan. Detta innebär att gående slipper springa över vägen och det ökar trafiksäkerheten betydligt. För den östra gångpassagen kommer det att krävas åtgärder för att förbättra sikten vid gångpassagen.
- Miljön kommer att påverkas. Mark måste tas i anspråk kring dagens befintliga korsning. Eventuellt kommer sprängning av berg krävas vilket genererar buller samt damning under anläggningstiden. Vatten från sprängningsarbeten, vilket kan innehålla höga halter av kväve, bör omhändertas. Eftersom ingen skyddsvärd natur finns i området bedöms övrig påverkan som liten.

## Hänsyn måste tas till flera olika aspekter

Det är mycket som ska tas hänsyn till när man ska göra åtgärder på en väg. Miljön kring Engarns vägskäl består till största delen av naturmark. Grundvattnet är ca 2-3 m under vägytan och stora ombyggnader kan därför bli väldigt kostsamma och påverka miljön negativt. En annan viktig parameter som styr utformningen av Engarns vägskäl är den huvudvattenledning som är belägen under väg 274 och som försörjer hela Vaxholm stad med vatten. Behovet av fler parkeringsplatser är stort i området. Tätare turer krävs för att klara passagerarbehovet. Det önskas också ökad säkerhet på gång och cykelbanan samt säkra passager över väg 1003 till och från hållplatserna. I kommunens översiktsplan beskrivs kapacitetsproblemen vid väg 274 och vid Engarns vägskäl som en prioriterad fråga och en ny lösning för korsningen bedöms vara en förutsättning för Vaxholms fortsatta bebyggelseutveckling.

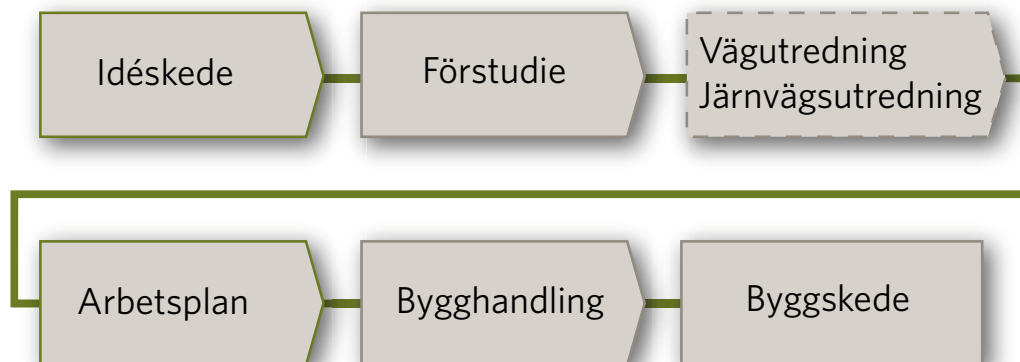


Befolkningstillväxten ökar resandet in till stockholm och dämed trafiken på väg 274.

## Planeringsprocessen

När Trafikverket ska bygga eller göra åtgärder på en väg börjar arbetet med en omfattande planeringsprocess. Den består av idéskede, förstudie, eventuell vägutredning och arbetsplan. Planeringen blir successivt allt mer detaljerad.

Tiden från det första steget i planeringen till dess att byggandet startar kan vara lång men vänta inte med att säga vad du tycker. Ju tidigare vi börjar diskutera, desto större är din möjlighet att påverka inriktningen i vägprojektet. På [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se) kan du läsa mer om de olika faserna och hur en väg blir till.



## Dina synpunkter är viktiga för oss

Hur kan vi göra Engarns vägskäl bättre och säkrare för dig? Vi vill veta vad du tycker. I samrådsunderlaget kan du läsa mer om hur förstudien gått till och mer ingående om de olika förbättringsförslagen.

Dessa handlingar finns att ta del av under tiden

30 mars-27 april 2011 hos:

- Trafikverket, Sundbybergsvägen 1, Solna
- Vaxholms stad, Eriksövägen 27, Vaxholm
- [www.trafikverket.se/engarns](http://www.trafikverket.se/engarns)

Skicka dina synpunkter så de är oss till handa senast den 27 april 2011 till adress Trafikverket, Kajsa Barkar, 172 90 Sundbyberg eller e-post: [stockholm@trafikverket.se](mailto:stockholm@trafikverket.se)

## För mer information eller frågor om projektet.

Kontakta projektledare Jan-Erik Gunnstedt

Telefon: 08-757 68 70

E-post: [jan-erik.gunnstedt@trafikverket.se](mailto:jan-erik.gunnstedt@trafikverket.se)

Trafikverket ansvarar för statliga vägar och järnvägar samt långsiktig planering av det samlade transportsystemet.





Trafikverket, 172 90 Sundbyberg, Besöksadress:  
Sundbybergsvägen 1, Solna.  
Telefon : 0771-921 921, Texttelefon: 0243-795 90