

# Väg 274 Engarns vägskäl

Vaxholm stad, Stockholms län

december 2015

## Bakgrund och problem med dagens korsning

### Stor inflyttning till Vaxholm

Vaxholms kommuns starka befolkningstillväxt de senaste åren har lett till ökad trafik i området och särskilt längs väg 274 som är central för kommunikationerna med övriga Stockholmsregionen.

### Brister ur kapacitets- och trafiksäkerhets-synpunkt

De höga trafikflödena förbi korsningen har lett till kapacitetsproblem där trafik har svårt att svänga till/från Resarövägen under högtrafik. Trafikflödena förstärks av stötvis trafik till/från färjeläget i Vaxholm. Fram till prognosåret 2038 väntas trafiken öka med 2 % årligen vilket skulle ge trafikflöden på cirka 7 400-15 400 fordon/dygn jämfört med dagens flöden på cirka 4 700-9 700 fordon/dygn. Det kommer att förvärra problemen i korsningen. För busstrafiken kräver stoppet vid Engarn flera svängar vilket försvåras av de höga trafikflödena och påverkar kollektivtrafikens restid negativt. Framkomligheten och trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna är bristfällig då passagen över Resarövägen intill korsningen saknar reglering med övergångsställe.

## Planläggning

### Planlägningsprocessen

Planlägningsprocessen är den process som genomgås när ett väg- eller järnvägsprojekt genomförs. Processen ser lite olika ut beroende på projektets komplexitet och för enklare projekt kan förfarandet påskyndas. Projektet vid Engarns vägskäl medför ett relativt enkelt förfarande då länsstyrelsen bedömt att projektet inte medför någon betydande miljöpåverkan och inga alternativa lokaliseringar är aktuella att utreda.

### Tidigare utredningar och beslut

Korsningen vid Engarns vägskäl har utretts i en förstudie 2011 samt i en åtgärdsvalsstudie för väg 274



från 2013. I bägge utredningarna konstaterades det att dagens korsning bör byggas om för att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten. Flera alternativ studerades i förstudien men valdes bort då de inte bedömdes bidra till tillräckligt god måluppfyllelse.

Trafikverket beslutade i sitt ställningstagande till utredningarna att dagens trevägskorsning ska byggas om till en cirkulationsplats. I arbetet med vägplanen ingår även att utreda ett bypass-körfält som eventuellt inkluderas i vägplanen, att identifiera trafiksäkerhetsåtgärder för oskyddade trafikanter vid bytespunkten, samt att möjliggöra en framtida regional cykelväg mellan Vaxholm och Arninge.

### Vägplan

I detta skede ska en vägplan tas fram. Efter genomfört samråd hanteras inkomna synpunkter och en samrådsredogörelse upprättas.

## Mål med projektet

### Projekt mål

Det övergripande projekt målet är att åstadkomma ett trafiksystem med god tillgänglighet och som stödjer effektiva, säkra och miljömässigt hållbara transporter och resor. Detta ska uppnås på ett för omgivningen och miljön hållbart sätt och med hänsyn till pågående och planerad markanvändning.

### Delmål

- Trafiksäkerheten vid korsningen ska förbättras.
- Kollektivtrafikens attraktionskraft ska förbättras.
- Anläggningens miljörisker ska minimeras

# Åtgärdsförslag och dess konsekvenser

## Ny cirkulationsplats med bypass-körfält

Förslaget innebär att befintlig trevägskorsning byggs om till en cirkulationsplats vilket förbättrar framkomligheten för trafik till/från Resarövägen. Korsningen kompletteras med ett bypass-körfält som tillåter trafik längs väg 274 i riktning mot Vaxholm att passera korsningen utan att köra in i cirkulationen.

Utbyggnaden av ett bypass-körfält innebär en utfyllnad i Engarnsundet, som är av kommunalt intresse med värden för fisk och fågel. Andra miljöaspekter som behöver beaktas i det fortsatta arbetet är bland annat bullerproblematik, risk för olycka med farligt gods samt att korsningen ligger inom strandskyddat område. Den största miljöpåverkan bedöms uppstå i samband med byggnation av cirkulationsplatsen och de arbeten som utförs i vattenområdet.

## Ombyggnad av busshållplatser

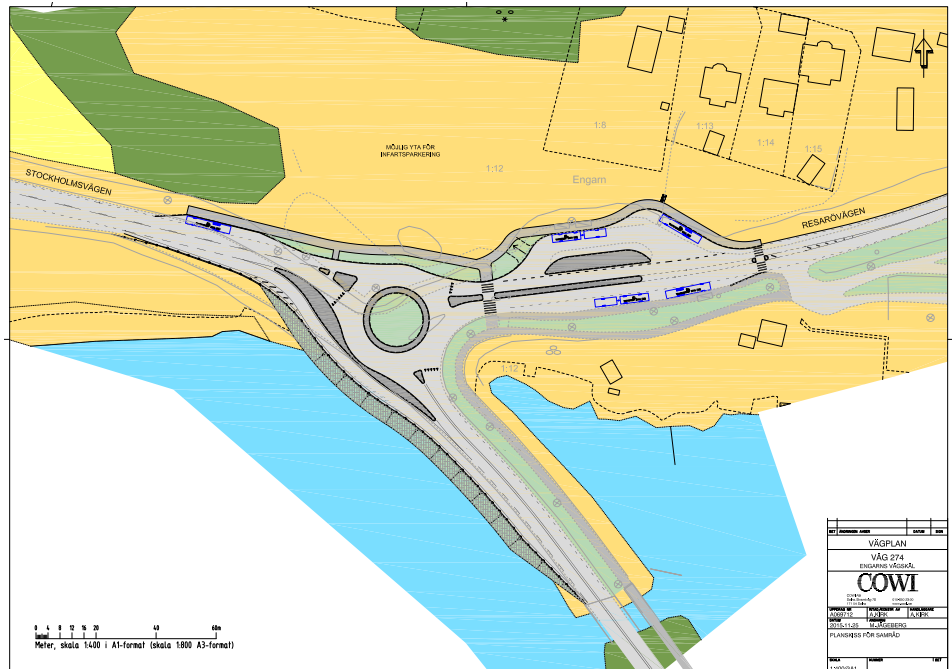
Utformningen av bussvändslingan och dess hållplatser förändras. Hållplatserna ges plats för samtidig uppställning av två ledbussar på vardera sidan. En ny busshållplats byggs norr om cirkulationsplatsen längs väg 274. Den nya placeringen gör att bussar som går från Vaxholm mot Stockholm inte behöver svänga in på Resarövägen vilket förbättrar restiden.

## Förbättrad miljö för oskyddade trafikanter

Vid Resarövägen finns det idag en oreglerad passage utan övergångsställe intill korsningen. Förslaget innebär att passagen görs om till ett övergångsställe och förses med mittrefug. Ett nytt övergångsställe med mittrefug skapas även på andra sidan av busshållplatserna. Med de nya passagerna förbättras framkomligheten och trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.

## Vad händer nu?

Efter genomfört samråd diarieför Trafikverket synpunkterna, sammanställer dem i en samrådsredogörelse där det beskrivs hur synpunkterna har



beaktats. Därefter färdigställs vägplanen och hålls tillgänglig för granskning av de som är berörda av projektet. När vägplanen har fastställts finns möjlighet att överklaga beslutet.

## Kontaktuppgifter

### Projektets hemsida

[www.trafikverket.se/engarns](http://www.trafikverket.se/engarns)

### För frågor

**Martin Woxlin**, projektledare

**E-post:** [martin.woxlin@trafikverket.se](mailto:martin.woxlin@trafikverket.se)

**Telefon:** 070-724 66 54

**Martina Axelsson**, projektingenjör

**E-post:** [martina.axelsson@trafikverket.se](mailto:martina.axelsson@trafikverket.se)

**Telefon:** 076-231 24 16

## Har du synpunkter på förslaget?

Skicka dina synpunkter till **Trafikverket, Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge** eller [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se).

Du kan också lämna synpunkter direkt på projektets hemsida: [www.trafikverket.se/engarns](http://www.trafikverket.se/engarns).

Vi vill ha dina synpunkter senast den **8 januari 2016**, glöm inte att ange diarienummer: **TRV 2015/74769**.