

PM

Samrådsredogörelse

E4 Blommenhovsbroarna vid Nyköping

Nyköpings Kommun, Södermanlands län

Vägplan

Datum: 2025-05-07



Trafikverket

Postadress: Box 810, 781 28 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Jonas Skyllberg, Uppdragsledare VAP VA-Projekt AB

Dokumentdatum: 2025-05-07

Ärendenummer: TRV 2024/9097

Version: 1.0

Kontaktperson: Magnus Persson, Projektledare Trafikverket

Innehåll

1 Sammanfattning	4
2 Samrådsrets.....	5
3 Samråd	6
3.1 Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.1.2 Samråd med berörd kommun	9
3.1.3 Samråd med de enskilda som kan antas bli särskilt berörda samt allmänhet	12
3.1.4 Samråd med Region Sörmland, Regional kollektivtrafikmyndighet	14
3.1.5 Samråd med Försvarsmakten.....	16
3.1.6 Samråd med Statens fastighetsverk (SFV)	17
3.2 Avgränsningssamråd enligt 6 kap miljöbalken	18
3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse	18
3.2.2 Samråd med berörd kommun	19
3.2.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	19
3.2.4 Samråd med Försvarsmakten.....	21
3.2.5 Samråd med övriga berörda myndigheter	21
3.2.6 Samråd med organisationer.....	24
3.3 Samråd vid utformning av planförslaget.....	25
3.3.1 Samråd med berörd länsstyrelse	25
3.3.2 Samråd med berörd kommun	25
3.3.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	27
3.3.4 Samråd med övriga berörda myndigheter	Fel! Bokmärket är inte definierat.
3.3.5 Samråd med organisationer.....	27

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

1 Sammanfattning

Trafikverket avser att byta ut befintliga motorvägsbroar vid Blommenhov i Nyköping för att höja bärigheten från Bärighetsklass 1 (BK1) till Bärighetsklass 4 (BK4) på E4:an förbi Nyköping. I samband med utbytet av broarna kommer motorvägen behöva byggas om på en kort sträcka på ömse sidor om de nya motorvägsbroarna för att anpassas till nu rådande utformningskrav för en motorväg. Total ombyggnadssträcka av motorvägen bedöms i detta tidiga skede bli ca 1 km.

Samråd är viktig del av planläggningen. Då inhämtar Trafikverket information och synpunkter från bland annat andra myndigheter, organisationer, enskilda och allmänhet som berörs. Synpunkterna från samrådsperioden sammanställs i denna samrådsredogörelse som ska bifogas planen.

”Genom samråd ska den som avser att bygga vägen utbyta information med och inhämta synpunkter från berörda enskilda, myndigheter och organisationer under planeringsprocessen. Samråd kan vara såväl muntligt som skriftligt”. (3 kap 4 § Vägförordningen)

Samtliga inkomna synpunkter och minnesanteckningar från möten med samrådsrets och allmänhet som genomförts under samrådstiden finns diarieförda hos Trafikverket under diarienummer TRV 2024/9097.

2 Samrådsrets

I skede **Samrådsunderlag** är följande obligatoriska i samrådsretsen:

- Länsstyrelsen i Södermanlands län
- Nyköpings kommun
- Region Sörmland, Regional kollektivtrafikmyndighet
- Försvarsmakten
- Enskilda som kan antas bli berörda av projektet.

”Som enskilda som kan antas bli berörda” har i detta projekt valts att ta med alla fastigheter inom 100 m ifrån befintlig motorväg mellan trafikplats Kungsladugården och trafikplats Hållet. Men i Högbrunnssområdet har flera blivit kallade så att alla fastighetsägare i hela kvarteret får samma information.

I skede **Samrådshandling** efter att Länsstyrelsen beslutat att projektet kan antas ge betydande miljöpåverkan så har samrådsretsen utökats med övriga statliga myndigheter samt organisationer som kan antas bli berörda i den obligatoriska i samrådsretsen:

- Länsstyrelsen i Södermanlands län
- Nyköpings kommun
- Region Sörmland, Regional kollektivtrafikmyndighet
- Försvarsmakten
- Enskilda som kan antas bli berörda av projektet.
- Övriga statliga myndigheter
- Organisationer som kan antas bli berörda

”Som enskilda som kan antas bli berörda” har i ”Avgränsningssamråd gällande miljökonsekvensbeskrivning (Mkb)” valts att ta med alla fastigheter inom 100 m ifrån befintlig motorväg mellan trafikplats Kungsladugården och trafikplats Hållet. Men i Högbrunnssområdet har flera blivit kallade så att alla fastighetsägare i hela kvarteret får samma information.

3 Samråd

3.1 Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Trafikverket har skapat benämningar för vägplanens status i planläggningsprocessens faser. Nuvarande fas, Samrådsunderlag, är benämningen på den status som planen har under planläggningens tidiga faser, till och med att Länsstyrelsen har fattat beslut om betydande miljöpåverkan eller inte.

Under perioden 2024-06-03 till 2024-06-25 fanns Samrådsunderlag tillgängligt på Trafikverkets hemsida: <https://www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-sodermanlands-lan/e4-nykoping-blommenhovsbroarna/>

Samrådsunderlag fanns även att tillgängligt på Trafikverkets lokalkontor i Eskilstuna, Kungsgatan 71, samt på Nyköpings kommun. Stadshuset, Stora torget.

Allmänheten har informerats via annonsering på Trafikverkets webbplats, samt annonsering i Södermanlands nyheter (2024-06-01) samt Post- och inrikes tidningar (2024-06-03) att Samrådsunderlag funnits tillgängligt och informerat om hur eventuella synpunkter kan lämnas till Trafikverket.

Samtliga inkomna synpunkter och minnesanteckningar från möten med samrådsrets och allmänhet finns diarieförda hos Trafikverket under diarienummer TRV 2024/9097.

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Skrivelse via mejl 2024-01-17 inför samrådsmöte 2024-01-18

Länsstyrelsen lämnar ett medskick till Trafikverkets inför beslut om sträcknings- och utformningsalternativ.

Länsstyrelsen framför synpunkter om trafiksäkerhet, förutsättningar för samhällsutveckling, hälsoskydd, kulturmiljö och miljökvalitetsnormer gällande luft och vatten. Länsstyrelsen saknar idag underlag för att kunna bedöma hur projektet kan påverka ovannämnda områden men förutsätter att Trafikverket i framtida planarbete kommer att klargöra miljökonsekvenser och att i samråd med kommunen och andra aktörer bevaka en framtida samhällsutveckling i området.

Samrådsmöte 2024-01-18

Ett fysiskt möte genomfördes med både Länsstyrelsen i Södermanlands län, Region Sörmland och Nyköpings kommun. Till mötet har Länsstyrelsen inkommit med ett medskick via mejl 2024-01-17 till Trafikverket. Skrivelserna är synpunkter på det som presenterades på ett första informationsmöte som Trafikverket bjöd in till 2023-12-05 där Länsstyrelsen, Kommunen och Regionen medverkade.

Trafikverket vill på detta första formella samrådsmöte diskutera hur parterna ska jobba med vägplanen så att berörda parter och enskilda sakägare känner att de är med i planprocessen fram till en fastställd vägplan, samt berätta vad som händer i projektet.

På mötet presenterade Trafikverket sin utredning gällande byggbarhet avseende nya broar, framkomlighet och trafikpåverkan under entreprenadtiden

Inga beslut om vilka utredningsalternativ som inriktning är tagna, men ett beslut kommer att tas under februari 2024 av Trafikverkets planeringsavdelning.

Länsstyrelsen och Kommunen påtalar på mötet, och i översända skrivelser, att de saknar delar i utredningarna gällande de olika alternativen exempelvis konsekvenser gällande miljö och hälsa samt intrång. Länsstyrelsen vill se en konsekvensanalys av utredda alternativ i en framtida miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Länsstyrelsen och kommunen är båda oroad för de utredningsalternativ som innebär en permanent flytt av E4:an genom Nyköping och tycker att utredningen gått för snabbt. De anser att det är viktigt att även allmänheten kan följa med i hur urvalsprocessen hanterat olika alternativ så det vore bra om Trafikverket redovisar samtliga utredningsalternativ i planprocessen.

På mötet diskuterades även väg- och broutformningsfrågor, detaljplanefrågor, miljö- och hälsorisker, trafikfrågor under den framtida entreprenadtiden, samordning av alla trafikpåverkande projekt som ska genomföras i Nyköping de närmaste åren, samt vad som händer framöver i detta projekt, men även i andra närliggande projekt.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och har noterat dessa. Trafikverket tar med synpunkterna in i den fortsatta planprocessen.

Den utredning som är genomförd har haft fokus på byggbarhet och trafik under entreprenadtiden. Miljö- och hälsoskydds- samt intrångsfrågor

kommer att tas upp längre fram i planprocessen för aktuella alternativ. Samtliga utredningsalternativ kommer att redovisas i den framtida planprocessen.

Fortsatta samråd kommer att vara av stor vikt för Trafikverket för att komma framåt i planprocessen och kunna genomföra projektet.

Samrådsmöte 2024-06-13

Trafikverket presenterade på ett fysiskt möte framtaget Samrådsunderlag.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan, i huvudsak till följd av den miljöpåverkan och störning som kan väntas under byggtiden, men också till följd av ett eventuellt ökat markintrång. När åtgärden väl är utförd bör motorvägens omgivningspåverkan bli mindre då motorvägen kommer att uppgraderas till dagens utformnings-, miljö- och hälsokrav.

Länsstyrelsen anser att dagvattenhantering är en aspekt att ta hänsyn till vid Trafikverkets bedömning av projektets miljöpåverkan och i den fortsatta planeringen.

Länsstyrelsen påpekar att miljöeffekter kan avse både negativa och positiva effekter (se 6 kapitlet 2 § miljöbalken). Trafikverket bör ta hänsyn till detta vid Trafikverkets bedömning av projektets miljöpåverkan

Länsstyrelsen kan fatta beslut om betydande miljöpåverkan i månadsskiftet augusti/ september 2024 under förutsättning att TRV skickar in begäran och samrådsredogörelsen i början av juli 2024.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och har noterat dessa. Trafikverket tar med synpunkterna in i den fortsatta planprocessen.

Remissyttrande 2024-06-24

Länsstyrelsen har inkommit med ett remissvar efter samrådsmötet 2024-06-13.

Där påtalar Länsstyrelsen att de förutsätter att Trafikverket i kommande dagvattenutredning tar hänsyn till skyfallssituationer och eventuella risker för översvämning nedströms utredningsområdet som följd av detta. Samordning behöver ske med Nyköpings kommun.

När det gäller blåljustrafiken (Räddningstjänst, Ambulans och Polis) under entreprenadtiden så förutsätter Länsstyrelsen att denna planering samråds med Polisen, Region Sörmlands ambulansverksamhet samt kommunens Räddningstjänst.

Länsstyrelsen påpekar att riksintresset för kulturmiljövård Arnö-Stora Kungsladugården (D56) måste tillgodoses genom att minimalt av mark tas i anspråk för vägprojektet genom en genomtänkt gestaltning och utformning. Länsstyrelsen ser även att det kan finnas risk för kumulativa effekter på riksintresset.

Länsstyrelsen konstaterar att lämning L1984:7732 (brott/täkt) är den enda av tre kända lämningar som i dagsläget är synlig ovan mark. Denna utgör en komponent i kulturmiljön och om möjligt ska skador på denna undvikas.

Länsstyrelsen hänvisar i övrigt till det som framförts vid de inledande samrådsmöten som hållits med Länsstyrelsen samt innehållet i de skriftliga synpunkter som lämnats 2024-01-17.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna in i den fortsatta planprocessen.

Trafikverket kommer att verka för ett gott framtida samarbete gällande de frågor som måste lösas tillsammans med berörda parter för att kunna genomföra projektets planprocess på ett så bra sätt som möjligt för alla parter.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

Skrivelse via mejl inför samrådsmöte 2024-01-17

Kommunen ställer sig frågande till förfarande att prioritera byggbarhet i detta skede av utredningen och att det först i vägplaneskedet kommer beskrivas konsekvenser för boende, trafik och vatten- och avloppsnät. Kommunen anser att presenterade alternativ för genomförande inte utretts tillräckligt för att fatta ett välgrundat beslut. Risken är uppenbar att kortsiktiga vinster i byggskedet inte i tillräcklig utsträckning vägs mot risken för långsiktiga konsekvenser för samhället. Några långsiktiga effekter som bör vägas in är påverkan på pågående exploateringsprojekt, boendemiljö och trafikbuller samt hållbarhet och miljö.

Kommunen noterar att i de samråd som hållits gällande detaljplanerna för området Nöthagen och Hemgårdspassagen så har inte Trafikverket i något fall nämnt att bytet av Blommenhovsbroarna kan komma att få permanent påverkan i berörda planerna.

Efter att ha tagit del av ritningsunderlag som presenterades av Trafikverket på ett informationsmöte 2023-12-05 för de tre schematiska alternativen för genomförande av brobytet, har Nyköpings kommun följande ståndpunkter:

1. Att behålla befintligt läge för E4-broarna är av stor vikt.
2. I det fall Trafikverket inte har tillräckliga underlag för att redan nu besluta om att bibehålla motorvägens läge, bör alternativet med bibehållet läge för E4 tas med som ett av flera när arbete med vägplan formellt startas upp. Det ger möjlighet att säkerställa tillräckliga underlag för att fatta ett välgrundat beslut.
3. Alternativet att förskjuta E4 permanent österut bör undvikas.

Nyköpings kommun ser fram emot en fortsatt öppen och transparent dialog i ärendet.

Samrådsmöte 2024-01-18

Ett fysiskt möte genomfördes med både Länsstyrelsen i Södermanlands län, Region Sörmland och Nyköpings kommun. Till mötet har Nyköpings kommun inkommit med en skrivelse via mejl 2024-01-17 till Trafikverket. Skrivelserna är synpunkter på det som presenterades på ett första informationsmöte som Trafikverket bjöd in till 2023-12-05 där Länsstyrelsen, Kommunen och Regionen medverkade.

Trafikverket vill på detta första formella samrådsmöte diskutera hur parterna ska jobba med vägplanen så att berörda parter och enskilda sakägare känner att de är med i planprocessen fram till en fastställd vägplan, samt berätta vad som händer i projektet.

På mötet presenterade Trafikverket sin utredning gällande byggbarhet avseende nya broar, framkomlighet och trafikpåverkan under entreprenadtiden

Inga beslut om vilka utredningsalternativ som inriktning är tagna, men ett beslut kommer att tas under februari av Trafikverkets planeringsavdelning.

Länsstyrelsen och Kommunen påtalar på mötet, och i översända skrivelser, att de saknar delar i utredningarna gällande de olika

alternativen exempelvis konsekvenser gällande miljö och hälsa samt intrång. Länsstyrelsen vill se en konsekvensanalys av utredda alternativ i en framtida miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Länsstyrelsen och kommunen är båda oroad för de utredningsalternativ som innebär en permanent flytt av E4:an genom Nyköping och tycker att utredningen gått för snabbt. De anser att det är viktigt att även allmänheten kan följa med i hur urvalsprocessen hanterat olika alternativ så det vore bra om Trafikverket redovisar samtliga utredningsalternativ i planprocessen.

På mötet diskuterades även väg- och brouformningsfrågor, detaljplanefrågor, miljö- och hälsorisker, trafikfrågor under den framtida entreprenadtiden, samordning av alla projekt som ska genomföras i Nyköping samt vad som händer framöver i detta projekt, men även i andra närliggande projekt.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och har noterat dessa. Trafikverket tar med synpunkterna i den fortsatta planprocessen.

Den utredning som är genomförd har haft fokus på byggbarhet och trafik under entreprenadtiden, men miljö- och hälsoskyddsfrågor, intrångsfrågor med mera kommer att tas upp i planprocessen för det valda alternativet. Samtliga utredningsalternativ kommer att redovisas i den framtida planprocessen.

Fortsatta samråd kommer att vara av stor vikt för Trafikverket för att komma framåt i planprocessen och kunna genomföra projektet.

Samrådsmöte 2024-06-13

Trafikverket presenterade på ett fysiskt möte framtaget Samrådsunderlag.

Kommunen ställde bl a frågor om trafikbuller, trafik under entreprenadtiden, planfrågor, avvattningsfrågor och om någon av detaljplanerna kommer att beröras.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och har noterat dessa. Trafikverket tar med synpunkterna in i den fortsatta planprocessen.

Ett projektmål för Trafikverket är att kommunen inte ska behöva ändra laga kraft vunna detaljplaner.

Remissvar 2024-06-25

Kommunen har inkommit med ett remissvar efter samrådsmötet 2024-06-13.

I remissvaret tas trafikpåverkan under entreprenadtiden upp, exempelvis blåljustrafiken.

Även befintlig bullersituation, vägdagvatten, masshantering och eventuella föroreningar, hantering av rivningsmaterial och samordning med andra projekt tas upp i svaret.

Kommunen önskar att TRV inkommer med en planbeskedsansökan i god tid för hantering av gällande detaljplaner så de inte ska vara i strid med kommande vägplan.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna in i den fortsatta planprocessen.

Trafikverket kommer att verka för ett gott och konstruktivt samarbete gällande de frågor som måste lösas tillsammans med berörda parter för att kunna genomföra projektets planprocess på ett så bra sätt som möjligt för alla parter.

3.1.3 Samråd med de enskilda som kan antas bli särskilt berörda samt allmänhet

Yttranden från närboende och allmänhet

Frågan om trafikbuller och omgivningspåverkan såsom buller, vibrationer och damm under byggtiden återkommer i de yttranden som inkommit från närboende.

Även risken för olyckor med farligt gods påtalas då några fastigheter ligger nära motorvägen. Att flytta motorvägen närmare bostäder kan öka olycksrisken för oss närboende.

Finns även önskan om att befintlig växtlighet och grönska i motorvägens närhet ska ersättas med nya växtlighet och grönska om den befintliga måste tas bort i byggskedet.

Trafikverket har fått ta del av en kulturhistorisk bebyggelseinventering gällande ett närliggande bostadsområde framtagen av Nyköpings kommun daterad 1984.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna in i den fortsatta planprocessen.

På den sträcka av motorvägen som byggs om när motorvägsbroarna ska bytas ut kommer det att utföras bullerskyddsåtgärder som är utformade enligt nu gällande krav och bullerskydd. Bullerskyddsåtgärderna kommer att utföras så nära bullerkällan som möjligt.

Att riva och bygga nya motorvägsbroar kommer att generera vissa störningar för de närboende samt trafikanter på motorvägen och underliggande kommunala gator. Trafikverket kommer att verka för att störningarna ska bli så få och så kortvariga som möjligt.

Yttrande från fastighetsägare

I arbetet med en nyligen fastställd detaljplan betraktades motorvägens trafikbuller som omöjlig att åtgärda vid källan, vilket annars generellt anses vara optimalt både gällande kostnad och effekt. I stället tvingades detaljplan utformas med fokus på att stoppa så mycket som möjligt av trafikbullret vid områdets gräns, med hjälp av höga kontorsbyggnader och garage. Sammantaget medför bullersituationen stora anpassningar och kostnader för områdets omdanande. Områdets skolor kan drabbas av buller om de höga byggnaderna nära trafikbullerkällorna byggs senare än skolorna, eller om dessa byggs med lägre nockhöjd än vad detaljplanen tillåter. Att över huvud taget behöva allokera stora volymer/ytor till annat än bostäder beror också på bullersituationen, dvs flexibiliteten i detaljplanen har minskat pga. bullersituationen. När Trafikverket bygger om motorvägsbroarna vore det därför samhällsekonomiskt fördelaktigt att ge de nya broarna bättre bullerskyddsåtgärder än vad den gamla har, så att mindre trafikbuller sprids till omgivningen och området kan präglas mindre av trafikbulleranpassningar.

Fastighetsägaren påtalar även att fastigheternas ombyggnation ännu inte är genomförd vilket sannolikt gör att Trafikverket ej betraktar detaljplanens byggnader som "befintliga".

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna i den fortsatta planprocessen.

På den sträcka av motorvägen som byggs om när motorvägsbroarna ska bytas ut kommer det att utföras bullerskyddsåtgärder som är utformade

enligt nu gällande krav och bullerskydd kommer att byggas så nära bullerkällan som möjligt.

Laga kraft vunna, men ännu inte genomförda detaljplaner, betraktas av Trafikverket i arbetet med vägplanen som att de är genomförda enligt laga kraft vunna detaljplaner.

Yttrande från näringsidkare.

Näringsidkare känner oro för hur denna ombyggnation kommer påverka dess näringsverksamhet som pågår 365 dagar om året och under dygnets alla timmar. Det skulle kunna bli förödande för verksamheten om byggnationen stör verksamheten.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna in i den fortsatta planprocessen.

Att riva och bygga nya motorvägsbroar kommer att generera vissa störningar för berörda näringsidkare, men Trafikverket kommer att verka för att störningarna ska bli så få och så kortvariga som möjligt.

3.1.4 Samråd med Region Sörmland, Regional kollektivtrafikmyndighet

Samrådsmöte 2024-01-18

Ett fysiskt möte genomfördes med både Länsstyrelsen i Södermanlands län, Region Sörmland och Nyköpings kommun.

Trafikverket vill på detta första formella samrådsmöte diskutera hur parterna ska jobba med vägplanen så att berörda parter och enskilda sakägare känner att de är med i planprocessen fram till en fastställd vägplan, samt berätta vad som händer i projektet.

På mötet presenterade Trafikverket sin utredning gällande byggbarhet avseende nya broar, framkomlighet och trafikpåverkan under entreprenadtiden

Inga beslut om vilka utredningsalternativ som inriktning är tagna, men ett beslut kommer att tas under februari av Trafikverkets planeringsavdelning.

Länsstyrelsen och Kommunen påtalar på mötet, och i översända skrivelser, att de saknar delar i utredningarna gällande de olika alternativen exempelvis konsekvenser gällande miljö och hälsa samt intrång. Länsstyrelsen vill se en konsekvensanalys av utredda alternativ i en framtida miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Länsstyrelsen och kommunen är båda oroad för de utredningsalternativ som innebär en permanent flytt av E4:an genom Nyköping och tycker att utredningen gått för snabbt. De anser att det är viktigt att även allmänheten kan följa med i hur urvalsprocessen hanterat olika alternativ så det vore bra om Trafikverket redovisar samtliga utredningsalternativ i planprocessen.

På mötet diskuterades även väg- och broutformningsfrågor, detaljplanefrågor, miljö- och hälsorisker, trafikfrågor under den framtida entreprenadtiden, samordning av alla projekt som ska genomföras i Nyköping samt vad som händer framöver i detta projekt, men även i andra närliggande projekt.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och har noterat dessa. Trafikverket tar med synpunkterna in i den fortsatta planprocessen.

Den utredning som är genomförd har haft fokus på byggbarhet och trafik under entreprenadtiden, men miljö- och hälsoskyddsfrågor, intrångsfrågor med mera kommer att tas upp i planprocessen för det valda alternativet. Samtliga utredningsalternativ kommer att redovisas i den framtida planprocessen.

Fortsatta samråd kommer att vara av stor vikt för Trafikverket för att komma framåt i planprocessen och kunna genomföra projektet.

Samrådsmöte 2024-06-10

Trafikverket presenterade på ett fysiskt möte framtaget Samrådsunderlag.

Region Sörmland berättade att det finns kollektivtrafik i området även om det inte finns busshållplatser inom utredningsområdet.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna in i den fortsatta planprocessen.

Remissvar 2024-06-25

Region Sörmland har inkommit med ett remissvar efter samrådsmötet 2024-06-10.

Där påtalas avsaknaden av beskrivningar hur befintliga trafikplatser i anslutning till utredningsområdet ska hanteras. Även kollektivtrafikfrågor, samordningen med andra närliggande projekt (Ostlänken, Hemgårdspassagen) och anslutande namngivna regionala projekt "Kungsladugårdsleden" mellan trafikplats Kungsladugården och väg 52 tas upp.

Region Sörmland vill även uttrycka sin oro för framkomligheten för kollektivtrafikresenärer under byggtiden. Viktigt med samråd om dessa frågor tillsammans med kommunen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna in i den fortsatta planprocessen och önskar fortsatta samråd.

Projektets ändamål är endast att höja bärigheten på motorvägsbroarna. Inga åtgärder planeras för de närliggande trafikplatserna Kungsladugården och Hållet i detta projekt.

Trafikverket kommer att verka för ett gott framtida samarbete gällande de frågor som måste lösas tillsammans med berörda parter för att kunna genomföra projektets planprocess på ett så bra sätt som möjligt för alla parter.

3.1.5 Samråd med Försvarsmakten

Yttrande 2024-06-25

Försvarsmakten har inkommit med ett yttrande där det framförs synpunkter avseende vägens dimensionering och utformning.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna in i den fortsatta planprocessen.

3.1.6 Samråd med Statens fastighetsverk (SFV)

Yttrande 2024-06-26

SVF bedömer att vägplanen ger endast en obetydlig påverkan på SVF:s fastigheter och har därför inte någon erinran.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för yttrandet.

3.2 Avgränsningssamråd enligt 6 kap miljöbalken

Syftet med avgränsningssamrådet är att ta ställning till vilken omfattning och detaljeringsgrad som projektets miljökonsekvensbeskrivning ska ha.

3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Yttrande 2024-10-11

Länsstyrelsen ser att den planerade förändringen av hanteringen av dagvatten från broar och vägbana, kan medföra en ändrad miljöpåverkan utanför utredningsområdet. Detta anser Länsstyrelsen bör beaktas i den fortsatta planeringen och redovisas i MKB. Motsvarande gäller även eventuella risker för miljöpåverkan från länshållningsvatten under byggtiden.

Länsstyrelsen anser vidare att i det fall omledning av vägtrafik kommer att krävas under längre perioder under byggtiden, så bör risker för indirekt miljöpåverkan utanför utredningsområdet beskrivas och bedömas.

Av samrådsunderlaget framgår att svårigheter finns att i detta skede bedöma årtal när full drift inträder, då större närliggande projekt kommer styra tidplanen även för detta projekt.

Länsstyrelsen ser att det är ett rimligt antagande att utgå ifrån tidpunkten för full drift för att avgränsa redovisad miljöpåverkan och behov av kontroll, skyddsåtgärder och försiktighetsmått i MKB tidsmässigt. Trafikverket förutsätts återkomma med en närmare precisering under kommande samrådsprocess med Länsstyrelsen om vägplanen och MKB:s omfattning och innehåll.

Angående avgränsning av miljöaspekter samt förslag på utredningar och underlag så anser Länsstyrelsen att även den förändring av miljöpåverkan som kan följa på en ändrad hantering av dagvatten från väg- och broytor bör redovisas och bedömas.

Länsstyrelsen har i övrigt inga synpunkter på avgränsningen av miljöaspekter och de preciseringar av dessa, som redovisas i avgränsningsunderlaget.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna in i den fortsatta planprocessen.

Trafikverket kommer att verka för ett fortsatt gott samarbete gällande de frågor som måste lösas tillsammans med berörda parter för att kunna genomföra projektets planprocess på ett så bra sätt som möjligt.

3.2.2 Samråd med berörd kommun

Yttrande 2024-10-11

Kommunen lämnar inga synpunkter om vilken omfattning och detaljeringsgrad som projektets miljökonsekvensbeskrivning ska ha.

Men de framför synpunkter angående motorvägens framtida dagvattenhantering, utförandets byggdagvattenhantering samt projektets tidplan samt hänvisar till tidigare lämnade synpunkter.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter.

De synpunkter som framförs angående motorvägens framtida dagvattenhantering, utförandets byggdagvattenhantering samt projektets tidplan tar Trafikverket med sig in i den fortsatta planprocessen. Samråd med kommunen pågår och kommer att fortgå under hela planprocessen.

3.2.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

3.2.3.1 Yttranden från närboende och allmänhet

Det har inte inkommit några synpunkter om vilken omfattning och detaljeringsgrad som projektets miljökonsekvensbeskrivning ska ha.

Men frågan om permanent trafikbuller och omgivningspåverkan såsom buller, vibrationer och damm under byggtiden återkommer i de yttranden som inkommit från närboende och allmänhet.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna in i det fortsatta arbetet med miljökonsekvensbeskrivning och vägplan.

3.2.3.2 Yttrande från fastighetsägare

Det har inte inkommit några synpunkter om vilken omfattning och detaljeringsgrad som projektets miljökonsekvensbeskrivning ska ha.

Däremot har det inkommit synpunkter gällande permanent vägtrafikbuller.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna in i det fortsatta arbetet med miljökonsekvensbeskrivning och vägplan.

3.2.3.3 Yttrande från näringsidkare.

Det har inte inkommit några synpunkter om vilken omfattning och detaljeringsgrad som projektets miljökonsekvensbeskrivning ska ha.

Men det framförs i inkomna yttranden att planeringen av bullskyddsåtgärder är viktigt för dem.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna in i det fortsatta arbetet med miljökonsekvensbeskrivning och vägplan.

3.2.4 Samråd med Region Sörmland, Regional kollektivtrafikmyndighet

Yttrande 2024-10-04

Region Sörmland vill fortsatt trycka på behovet av samverkan och dialog i det fortsatta arbetet. Bytet av broarna kommer få stor påverkan på trafiken nationellt, regionalt och lokalt. Det kommer påverka kollektivtrafiken som använder sig av E4 och anslutande vägar. Framkomligheten för busstrafiken och även tågtrafiken måste säkerställas.

Region Sörmland anser fortsatt att avgränsningen för projektet är för snäv då både Trafikplats Hållet och Trafikplats Kungsladugårdsleden har framkomlighets- och trafiksäkerhetsbrister idag vilket konstaterats i tidigare Åtgärdsvalsstudie. Dessa kommer förvärras under byggnationen och bör därför åtgärdas i projektet innan broarna byggs om.

Väg 53 och koppling till E4 är av stor vikt för Oxelösund och verksamheter som verkar i Oxelösund. Omställningen som sker på SSAB i Oxelösund med nya transportflöden gör att broarnas avstängning kan påverka deras verksamhet. Region Sörmland anser därför att SSAB ska ingå i samrådskretsen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna in i det fortsatta arbetet med miljökonsekvensbeskrivning och vägplan.

3.2.5 Samråd med Försvarsmakten

Yttrande 2024-09-16

Försvarsmakten har inga ytterligare synpunkter i ärendet än de som framförts under tidigare samråd.

3.2.6 Samråd med övriga berörda myndigheter

3.2.6.1 Sveriges geologiska undersökning (SGU)

Yttrande 2024-09-13

SGU avstår från att granska remissen och hänvisar till SGUs allmänna riktlinjer som bifogas yttrandet.

3.2.6.2 Havs- och vattenmyndigheten

Yttrande 2024-09-16

Havs- och vattenmyndigheten har tagit del av samrådsunderlaget i rubricerat ärende. Myndigheten avstår från att lämna synpunkter på underlaget. Det innebär inte att myndigheten tagit ställning i sakfrågan eller till handlingarna i ärendet.

3.2.6.3 Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)

Yttrande 2024-09-24

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) avstår från att yttra sig.

3.2.6.4 Statens geotekniska institut (SGI)

Yttrande 2024-09-26

SGI har översiktligt tagit del av samrådsunderlaget och avstår från att yttra oss i ärendet.

3.2.6.5 Elsäkerhetsverket

Yttrande 2024-09-27

Elsäkerhetsverket har tagit del av föreliggande samrådsunderlag och har inga synpunkter i detta skede av tillståndprocessen.

3.2.6.6 Statens fastighetsverk (SFV)

Yttrande 2024-10-01

Den aktuella fastigheten berörs redan av E4:ans befintliga vägsträckning och trafikplats Kungsladugården. SFV kvarstår i sin tidigare bedömning att vägplanen innebär endast en obetydlig påverkan på SFV:s fastigheter.

Trafikverkets kommentar:

Det har inte inkommit några synpunkter om vilken omfattning och detaljeringsgrad som projektets miljökonsekvensbeskrivning ska ha.

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna in i det fortsatta arbetet med miljökonsekvensbeskrivning och vägplan.

Yttrande 2024-11-26

SFV är en av delägarna i regleringsföretaget genom att fastigheterna Kungsladugård 1:1 och Högrunn 1:7, som förvaltas av SFV, ingår i regleringsföretaget.

SFV anser att TrV behöver beskriva tydligare hur dagvatten från vägområdet kommer att omhändertas i de kommande samrådshandlingarna och redogöra om markavvattningsföretaget kommer att påverkas av föreslagen vägplan. Om Idbäcken riskerar att få en ökad tillrinning och därmed ge en ökad belastning på markavvattningsanläggningen behöver regleringsföretaget genomgå en omprövning.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna gällande markavvattningsföretaget in i den fortsatta planprocessen.

3.2.6.7 Boverket

Yttrande 2024-10-04

Boverket har inga synpunkter på Trafikverkets handling "SAMRÅDSUNDERLAG FÖR AVGRÄNSNINGSSAMRÅD ENLIGT 6 KAP MILJÖBALKEN E4 Blommenhovsbroarna i Nyköping, Nyköpings kommun, Södermanlands län" inklusive föreslaget innehåll för miljökonsekvensbeskrivningen.

3.2.6.8 Sörmlandskustens räddningstjänst

Yttrande 2024-10-04

Räddningstjänsten delar Trafikverkets uppfattning om att risker kopplat till farligt gods behöver undersökas.

Räddningstjänsten anser även att den eventuellt försvårade framkomligheten och därmed fördröjda framkörningstiden för räddningsfordon ska beaktas vid analyser.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna in i den fortsatta planprocessen.

3.2.7 Samråd med organisationer

3.2.7.1 Nyköpings hembygdsförening

Yttrande 2024-09-11

Nyköpings hembygdsförenings intresseområde i detta sammanhang är att skydda viktiga kulturlämningar och natur.

De påtalar att Rönne källa/Rännekälla är mycket viktig för Nyköpings historia och Nyköpingsbornas intresse för Rönne källa är mycket stort. Den finns nu mitt under motorvägen norr om Blommenhovsbroarna.

Även den så kallade Vesterlunds krog, en gammal vägkrog från 1700-talet byggd i sten, på vägen ut från staden. Ingenting nämns i underlaget angående att den ska skyddas liksom naturområdet runt denna. De anser att byggnaden utgör en mycket viktig kulturbyggnad och måste skyddas liksom naturområdet runt denna.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna in i den fortsatta planprocessen.

3.3 Samråd vid utformning av planförslaget

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.

3.3.1 Samråd med berörd länsstyrelse

3.3.1.1 Samrådsmöte via dator 2024-10-24

Möte gick igenom yttranden på avgränsningssamråd miljökonsekvensbeskrivning som inkommit. Yttrandena finns redovisade under punkt 3.2 ovan.

Mötet anser att den avgränsning som föreslagits i genomfört samråd stämmer väl.

Trafikverket redovisade en tidplan för planprocessen. Enligt projektets tidplan ska samråd gällande vägplan och mkb påbörjas i slutet av mars 2025. Det innebär att en mkb kommer att inkomma till Lst för godkännande under andra halvan av maj.

3.3.2 Samråd med berörd kommun

3.3.2.1 Samrådsmöte via dator 2024-11-07

Trafikverket informerade om projekteringsläget.

På mötet diskuterade följande frågor:

- Diverse planfrågor gällande vägplanens intrång i kommunala detaljplaner.
- Motorvägens avvattningslösning då det framkommit att kommunen inte kan ta emot något vägdagvattnet i sina ledningar norr om järnvägen. Därför har Trafikverket tittat på andra tekniska lösningar för vägdagvattnet med bl a ett fördröjnings-/ reningsmagasin innan utsläpp i recipient Idbäcken som är ett markavvattningsföretag.
- Diverse miljöfrågor, bl a vägbuller och grundvatten,
- Trafik under byggtiden. Trafikverket har genomfört trafikmätning under september och kan konstatera att trafiken har återgått till nivåer före pandemin. En uppdatering av tidigare genomförd trafiksimulering kommer att genomföras för att följa upp trafikökningen. Trafikfrågorna är viktiga för projektet och det kommer att göras fler trafikmätningar under planeringsprocessen och följa upp hur trafikutveckling på det allmänna vägnätet.

- Projektets tidplan gicks igenom, så även kommunens tidplan gällande Resecentrum, Hemgårdspassagen och Brunnsgatan. Kommunen samtliga projekt kommer att vara klara under 2028, då är det lämpligt att TRV-projektet startar.

3.3.2.2 Samrådsmöte via dator 2024-12-16

Trafikverket informerade om projekteringsläget.

På mötet diskuterade följande frågor:

- Diverse planfrågor - Gällande vägplanens intrång i kommunala detaljplaner. Trafikverket översänder digitalt material på nya vägområden till kommunen så att kommunen kan titta närmare på frågorna om intrång i diverse detaljplaner.
- Etableringsområde – Kan Trafikverket använda det markområde som Ostlänken använder som etableringsområde idag och arrenderar av kommunen även för detta projekt? Kommunen tar hem frågan.
- Motorvägen avvattning - Inför mötet har VAP översänt ritningar på ett första förslag på dagvattenmagasin på västra sidan av E4:an i närheten av recipienten Idbäcken. Detta förslag gillades inte av kommunen då det påverkar nyligen omlagda VA-ledningar. Kommunen skulle hellre se en placering på östra sidan E4:an inne i trafikplatsen Kungsladugården, Trafikverket tar hem frågan och funderar.
- Markavvattningsföretaget Idbäcken – Med föreslagen vägavvattningslösning kommer det att hamna direkt i Idbäcken. Idag hamnar vägdagvattnet också till slut i Idbäcken men inte så koncentrerat. Hur har kommunen gjort när man anslutit till Idbäcken? Trafikverket pratar med Fredrik Gustafsson på kommunen om denna fråga.
- Transportvägar under entreprenadtiden – Trafikverket kommer att behöva använda kommunala gator för att komma till och från entreprenadområdet och utföra projektet. Kommunen ser helst att ingen byggtrafik planeras till Brunnsgatan.
- GC-vägar under motorvägsbroarna kommer att påverkas under entreprenadtiden. De kommer att behöva stängas tidvis vid exempelvis rivning av de befintliga broarna.

3.3.2.3 Samrådsmöte via dator 2024-03-17

Trafikverket informerade om projekteringsläget.

På mötet diskuterade följande frågor:

- Dagvatten - Då Idbäcken recipient Kilaån omfattas av miljökvalitetsnormer dagvatten har föreslagen dagvattenlösning reningskapacitet kontrollerats. Reningskapaciteten klara inte. Det innebär att Trafikverket troligen behöver ha en större yta för sin dagvattenrening.
- Markvattningsföretag Idebäcken – Trafikverket kommer inte att påverka funktion. Kommunen önskar en motivering till det.
- Plankartor – TRV redovisade dagsfärska plankartor och vägplanens intrång i detaljplaner diskuterades.
- Tidplanen sedan tidigare möte gäller fortfarande.
- Miljöprovtagningar – Trafikverket översänder resultaten från genomförda miljöprovtagningar till kommunen när de finns framme.

3.3.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

3.3.3.1 Ledningssamordningsmöte via dator 2025-03-17

Trafikverket berättade kort om projektet för de närvarande ledningsägarna och sedan gick mötet igenom vilka konflikter som kan finnas mellan ny väganläggning och befintliga ledningar.

Det är många ledningar som byggs om eller håller på att byggas om för anpassningar för byggande av resecentrum och Hemgårdspassagen. Därför finns det idag ännu inte aktuella underlag för alla ledningar, men ledningsägare kommer att skicka över underlag så fort det finns framme till Trafikverkets konsult.

3.3.3.2 Samordningsmöte med Samhällsbyggnadsbolaget (SBB) 2025-03-20

Trafikverket berättade kort om projektet för SBB:s representanter.

Mötet diskuterade möjligheten till att Trafikverket kan använda delar av fastigheten Nyköping Raspen 1 närmast befintliga motorvägen som arbetsområde, etableringsyta, upplag mm under entreprenadtiden. Det bedöms vara möjligt enligt representanterna för SBB. Fler samråd kommer att hållas för att diskutera frågan.

3.3.4 Samråd med organisationer