

PM

Produktion

E4 Blommenhovensbroarna vid Nyköping
Nyköping kommun, Södermanlands län

Datum: 2025-05-07

Projektnummer: 178361



Trafikverket

Postadress: Box 1140, 632 21 Eskilstuna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1

Dokumenttitel: PM Produktion

Författare: Peter Natanaelsson, VAP VA-Projekt AB

Dokumentdatum: 2025-05-07

Ärendenummer: TRV2024/9097

Kontaktperson: Magnus Persson, Projektledare

Innehållsförteckning

Bakgrund	4
Syfte	4
Östra motorvägsbron - Genomförande/ Skedesindelning i produktion	4
Skede 1 - Trafikomläggning och förberedelser	4
Skede 2 – Rivningsarbeten	6
Skede 3 - Nybyggnation av östra motorvägsbron	8
Skede 3.1 – Grundläggning ny bro	8
Skede 3.2 – Utförande av brons underbyggnad och överbyggnad	9
Skede 4 – Utförande av norrgående vägbana	11
Västra motorvägsbron - Genomförande/ Skedesindelning i produktion	13
Skede 5 - Trafikomläggning och förberedelser	13
Skede 6 – Rivningsarbeten	14
Skede 7 - Nybyggnation av västra motorvägsbron	14
Skede 7.1 – Grundläggning ny bro	14
Skede 7.2 – Utförande av brons underbyggnad och överbyggnad	15
Skede 8 – Utförande av södergående vägbana	15
Skede 9 – Avetablering och öppning för trafik	16

Bakgrund

VAP VA-Projekt AB har fått i uppdrag av Trafikverket att ta fram en vägplan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning för utbyte av två broar på E4 i Nyköpings tätort, Nyköpings kommun, Södermanlands län, belägna mellan trafikplats Kungsladugården (132) och trafikplats Hållet (133).

De nuvarande Blommenhovsbroarna har den näst högsta bärighetsklassen BK1, som tillåter 64 tons bruttovikt. Målet med projektet är att höja bärighetsklassen på broarna till BK4 som är den högsta bärighetsklassen. BK4 innebär att fordon med 74 tons bruttovikt får köra på de nya broarna.

I samband med utbytet av broarna kommer motorvägen behövas byggas om på en sträcka om ca 1 km för att anpassas till nu rådande vägutformningskrav för en motorväg samt aktuella krav gällande miljö och säkerhet.

De befintliga broarna korsar järnväg, Bibana Nyköping Ostlänken Bandel 421 och TGOJ Bandel 492, samt de kommunala vägarna Hemgårdsvägen och Blommenhovsvägen.

Syfte

Detta PM redovisar ett möjligt utförande av denna entreprenad. Entreprenaden kan utföras på annat sätt men detta är sättet vi antar i vårt arbete med vägplanen och miljökonsekvensbeskrivning (MKB).

Östra motorvägsbron - Genomförande/ Skedesindelning i produktion

Skede 1 - Trafikomläggning och förberedelser

Vägtrafik

Produktionsfasen inleds med att trafiken stängs av på den östra motorvägsbron. Trafiken leds om med dubbelriktad trafik med två körfält i norrgående riktning och ett körfält i södergående riktning på den västra motorvägsbron.

Se bilagor – Trafikanordningsritningar: 200To801 samt 200To802 – 200To803

Arbete

När trafiken är omlagd kan diverse skyddsarbeten såsom att skydda järnvägsspåren med en skyddsportal påbörjas. Skyddsportalen kommer att behöva grundläggas på pålar.

Dessutom behöver ett rivningsskydd för trafiken på västra bron utföras.

Tillfällig väg byggs över mittremsan mellan de norrgående och södergående vägbanorna för överledning av vägtrafik

Trafikanordningar etableras.

Störningar

Detta skede omfattas av förhållandevis mindre bullrande arbeten.

Pålningsarbeten för grundläggning av skyddsportal kommer att ge upphov till vibrationer.

Närmsta bostadshus ligger ca 55 m från spårområdet.

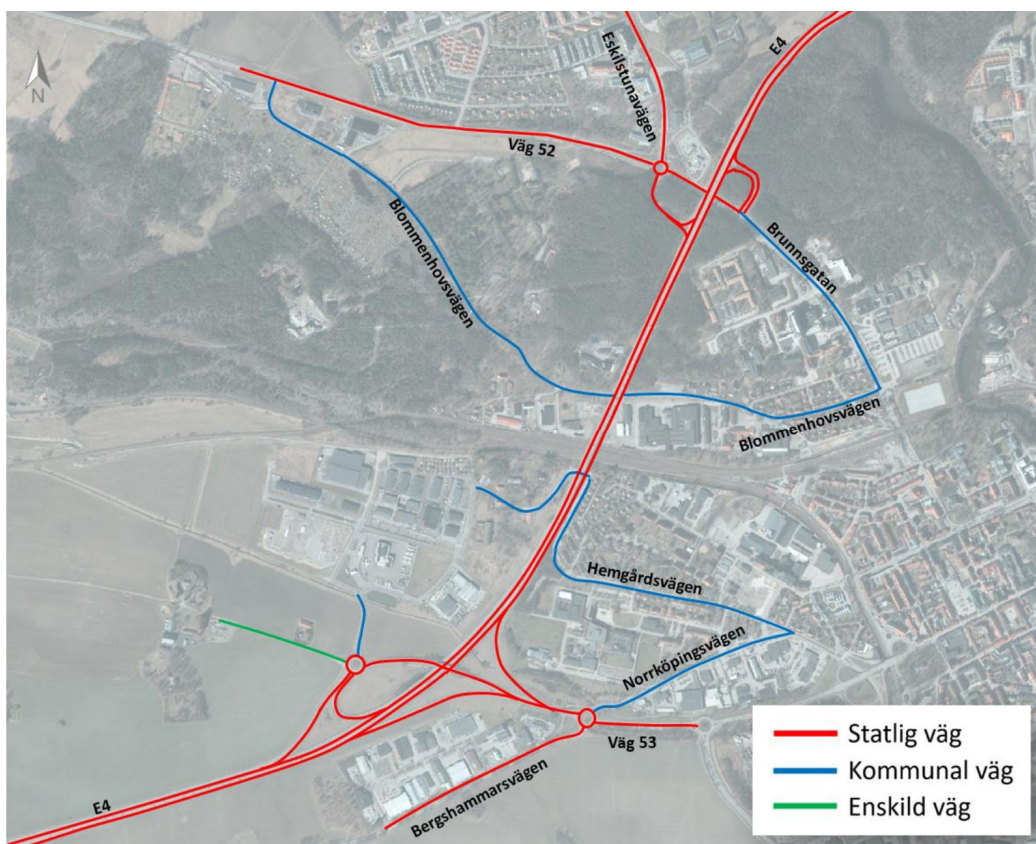
Resurser

Preliminära resurser för detta arbete:

- 1 st bandburen grävmaskin, ca 30 ton
- 1 st pålmaskin
- 1 st tvåvalsvält, ca 10 ton
- 2 - 4st lastbilar

Tidsåtgång

Rivning av den östra motorvägsbron beräknas ta ca 4–6 veckor.



Figur 1 – Översiktbild. På denna karta saknas Hemgårdspassagen, den nya kommunala gatan som byggs över järnvägen ca 20 m väster om E4:an. Den gatan kommer att binda ihop industriområdet Hemgården med Blommenhovsvägen.

Skede 2 – Rivningsarbeten

Järnvägstrafik

Tågfria tider krävs vid rivningsarbetena inom och i närheten av spårområdet. Det krävs även innan rivning för utförande av skyddsåtgärder för järnvägsområdet exempelvis skyddsportal eller skyddstäckning av spår.

Demonterings och återställning av kontaktledningar kommer att krävas.

Arbete

Här inleds rivning av den östra motorvägsbron. Befintlig asfalt på farbanan som inte innehåller stenkolstjära ska rivas separat, detta lastas och körs bort. Det understa lagret av befintlig beläggning kan innehålla stenkolstjära. Det har vi i detta skede inte undersökt för att inte skada tätskiktet på befintliga broar. Om det vid framtida vägundersökningar visar sig att stenkolstjära finns i befintlig beläggning ska det rivas separat och köras till deponi för farligt avfall.

När beläggning och räcken är rivna kommer rivningen av själva betongbron att påbörjas. Broöverbyggnadens kantbalkar "tuggas" sönder och detta sker troligen ovanifrån. Sedan påbörjas rivningen av brobanan. Det sker med både "knack" och "tugg" ifrån marknivå. Rivet material kommer mellanlagras inom arbetsområdet öster om bron för att sedan krossas och separeras från armeringsjärn innan det lastas och transporteras bort.

I samband med att brobanan rivs kommer även räcken och skärmar att rivas.

Rivningen av brons underbyggnad görs på liknande sätt. Bron rivs t o m med bottenplattorna, dvs de befintliga betongpålarna kommer att bli kvar i jorden.

Ett alternativ i detta skede kan vara att lägga upp den krossade i betongen i upplag för att sedan kunna nyttja det som fyllnadsmaterial för vägbyggnad för de nya vägdelarna (inget klart i dagsläget).

En förutsättning för att få till ovanstående är att vi har tillräckligt med plats för kross, och upplagsytor för rivet material under entreprenadtiden, se figur 2 nedan. Samt att den rivna betongen inte innehåller föroreningar som gör den olämplig som ett framtida byggnadsmaterial.

Störningar

Vi kommer genomföra rejält bullerstörande arbeten i form av betongknackning, betongkrossning och lastning av betong på lastbilar. Även damning kommer att uppstå vid rivning och lastning av betong och vara en störande omgivningspåverkan.

Byggtrafik, både inom arbetsområdet i form av stora grävmaskiner och ett flertal lastbilar för transporter, samt extern med transporter in och ut från arbetsområdet.

Närmsta bostadshus (Blåsippan 7) ligger ca 40 m från närmaste brodel som ska rivas.

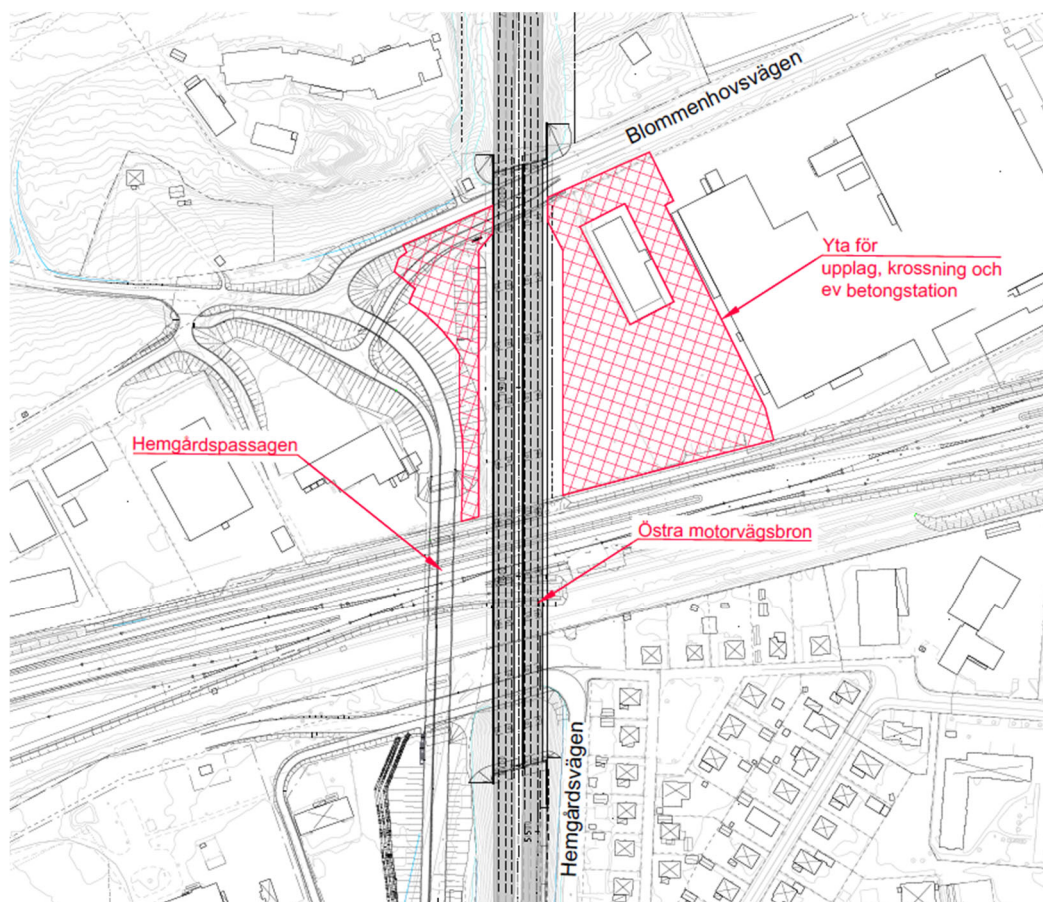
Resurser

Preliminära resurser för detta arbete:

- 4 st Grävmaskiner med betongknack/ krossare, ca 35 - 40 ton
- Grävmaskin för lastning, ca 35 ton
- Grävmaskin för knackning, ca 35 - 40 ton
- 6 till 10 st Lastbilar 3 - 4 axlar.
- Sorterverk för rivningsmassor av armerad betong.

Tidsåtgång

Rivning av den östra motorvägsbron beräknas ta ca 6 till 10 veckor.



Figur 2 – Etableringsyta för upplag, krossning och sortering.

Skede 3 - Nybyggnation av östra motorvägsbron

Skede 3.1 – Grundläggning ny bro

Järnvägstrafik

Tågfria tider krävs vid pålningsarbete inom och i närheten av spårområdet. Det krävs även innan rivning för utförande av skyddsåtgärder för järnvägsområdet exempelvis skyddsportal eller skyddstäckning av spår.

Arbete

När rivningsarbeten för motorvägsbron har kommit ca halvvägs bör man kunna påbörja grundläggning för nya brostöd. Pålning kommer troligen utföras med borrade stålplåtar. Elva av tolv brostöd kommer att pålas. Påldjup upp till 30 m.

Störningar

Grundläggningsarbetena kommer att vara bullerstörande. Att slå betongpålar både bullrar och vibrerar. En skonsammare metod, men dyrare, är att borra pålarna ner i marken vilket kan komma och krävas för att inte påverka omkringliggande konstruktioner och anläggningar. Att borra pålar är den troligaste metoden för grundläggningsarbetena men även denna metod kommer

Arbetena kommer ge upphov till markvibrationer som kan påverka omgivningen.

Det kommer även att behövas många materialtransporter in och ut från arbetsområdet.

Närmsta bostadshus (Blåsippan 6) ligger ca 28 m från närmaste nya brodel som ska grundläggas med pålar.

Resurser

Preliminära resurser för detta arbete:

- 2 st Pålkranar
- 2 st Lastmaskiner
- Grävmaskin, ca 30 ton
- Pålkapningsmaskin

Tidsåtgång

Pålningsarbetena kommer pågå ca 4 till 8 veckor.

Skede 3.2 – Utförande av brons underbyggnad och överbyggnad

Järnvägstrafik

Tågfria tider krävs vid utförande av brons underbyggnad inom och i närheten av spårområdet.

Eventuellt väljer entreprenören att bygga en skyddsportal över spåren i detta skede om det inte har skett tidigare.

Vid utförande av lansering av stålbalkarna över järnvägsområdet kan det eventuellt också krävas tågfriatider.

Arbete

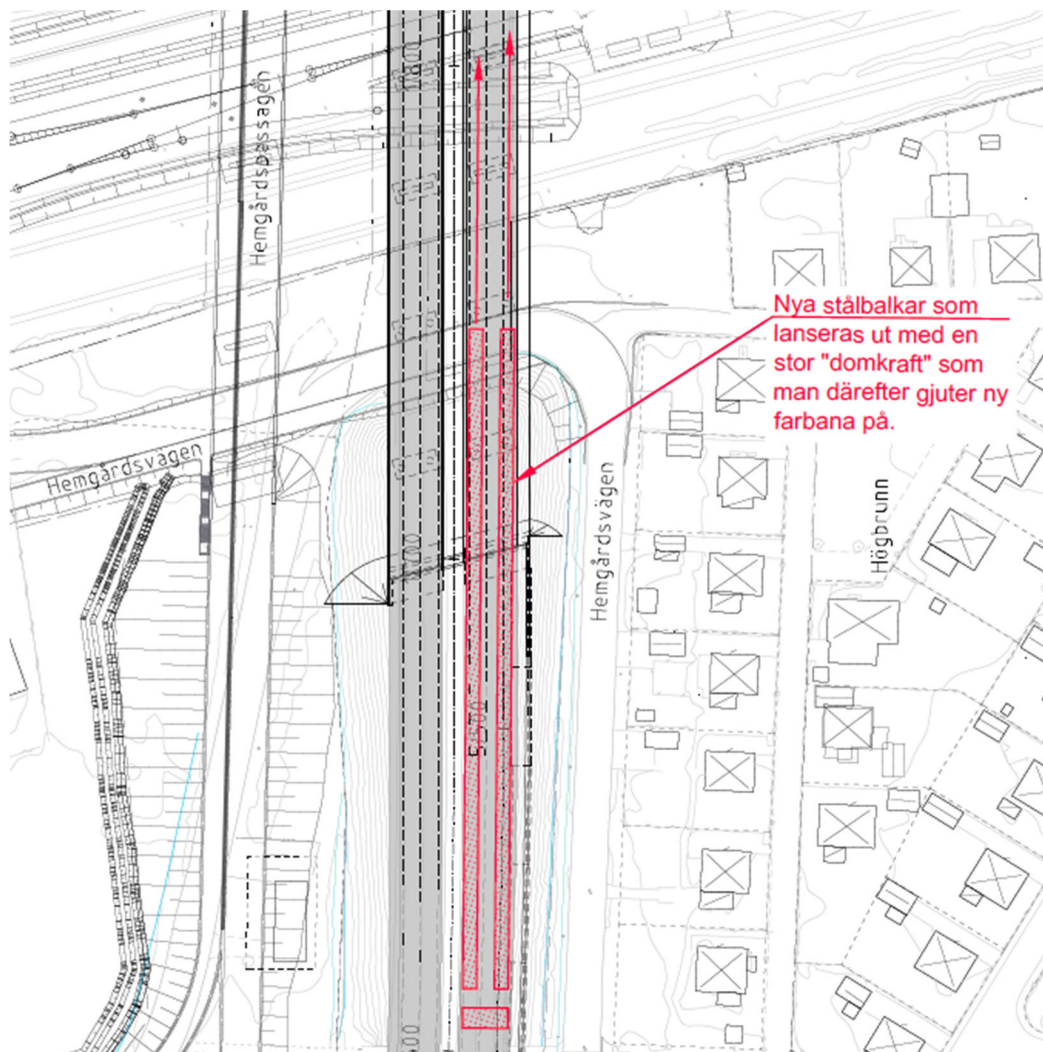
Detta skede kommer att kräva många materialtransporter in och ut från arbetsområdet, ev. både rivningsmassor och intransport av pålar mm.

Efter avslutade pålningsarbeten kommer nyproduktionen starta med form-, armerings- och gjutningsarbeten av underbyggnadens nya stöd och pelare.

Lyftkranar kommer att etableras för utförandet av alla tunga lyft.

Efter att bronns underbyggnad är färdigproducerade ska lansering av stålbalkar över stöden utföras. Lanseringen kommer ske från söder och därefter kommer man påbörja överbyggnaden.

Fortsatt mycket byggtrafik i form av materialtransporter av betong och annat byggmaterial så som armering mm. Se figur 3 nedan.



Figur 3 – Lansering av stålbalkar.

Störningar

Bullernivån kommer under tiden för detta arbete bli något lägre jämfört med rivningsarbetena men fortfarande en hel del byggtrafik i form av transporter av betong vid gjutningar samt för armering och formarbeten som i sig genererar buller.

Närmsta bostadshus (Blåsippan 6) ligger ca 28 m från närmaste nya brodel.

Resurser

Preliminära resurser för detta arbete:

- Lyftkran (kanske blir mobilkran med tanke på längden av bron)
- Lastmaskiner
- Lastbilstransporter
- Intransport av stål och betong

Kan krävas pålningsarbeten för vissa tillfälliga anordningar som exempelvis för grundläggning av en kran.

Tidsåtgång

Arbetet med att få den östra motorvägsbron färdigställd beräknas ta 10 till 12 månader.

Skede 4 – Utförande av norrgående vägbana

Arbete

Parallellt med brobygget kommer man kunna utföra ombyggnationen av E4:ans norrgående vägbana söder och norr om motorvägsbron.

Här kommer en tillfällig spont behövas installeras mot västra vägbanan för att klara höjdskillnaden mot befintlig vägbana dit hela motorvägens trafik ska ledas över till.

Bankpålning för vägbanken söder om järnvägen närmast motorvägsbro kommer att behöva utföras.

En ny stödmur för E4 Km 1/440-1/695 kommer att byggas mot Hemgårdsvägen. Även denna stödmur kommer till viss del att behöva grundläggas med pålar. Se figur 4.

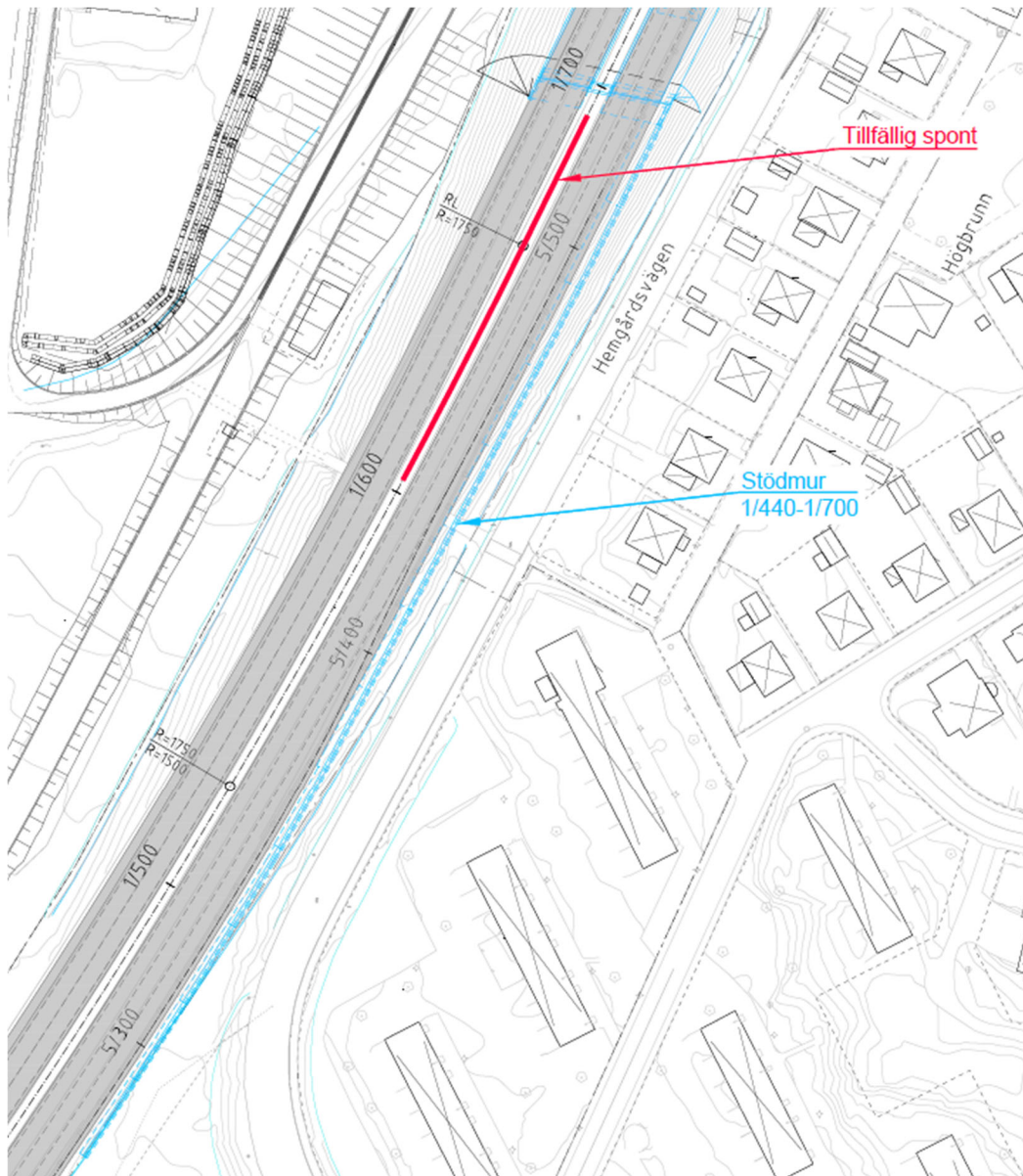
Vid rivning av befintlig väg så innehåller de nedre beläggningslagret stenkolstjära. Dessa rivningsmassor ska köras till deponi för farligt avfall. Så även överbyggnadsmaterialet under beläggningen till ett djup av 0,5 m under vägytan.

Grusmaterialet på djupet mellan 0,5 – 1,0 m innehåller mindre mängder föroreningar och ska transporteras till mottagningsanläggning för icke farligt avfall.

Störningar

Detta kommer generera ytterligare störningar för omgivningen gällande buller, vibrationer och damm under en period.

Närmsta bostadshus (Blåklinten 2) ligger ca 28 m från närmaste nya stödmur som ska grundläggas med pålar.



Figur 4 – Tillfällig spont, stödmur mm.

Resurser

Preliminära resurser för detta arbete:

- Pålkran
- Grävmaskin, ca 30 - 35 ton
- Lastmaskin
- 6 till 8 st lastbilar, 4 axlar.

Tidsåtgång

Arbetet beräknas ta ca 4 till 6 månader.

Västra motorvägsbron - Genomförande/ Skedesindelning i produktion

Skede 5 - Trafikomläggning och förberedelser

Vägtrafik

Produktionsfasen för västra motorvägsbron inleds med att trafiken stängs av på den västra motorvägshalvan, södergående trafikriktning. Trafiken leds om till den nybyggda östra motorvägsbron med dubbelriktad trafik. Omledning utförs med två körfält i norrgående riktning och ett körfält i södergående riktning.

Se bilagor – Trafikanordningsritningar: 200To801 samt 200To804 – 200To805

Järnvägstrafik

Skyddsportal är redan etablerad vid byggandet av östra motorvägsbron så det bör inte bli någon påverkan på tågtrafiken i detta skede.

Arbete

Tillfällig väg byggs över mittremsan mellan de norrgående och södergående vägbanorna för överledning av vägtrafiken.

Trafikanordningar etableras.

Störningar

Detta skede omfattar förhållandevis mindre bullrande arbeten.

Närmsta bostadshus ligger ca 55 m från spårområdet.

Resurser

Preliminära resurser för detta arbete:

- Grävmaskin ca 3 5ton
- Tvåvalsvält, 8 ton
- 5 till 7 st lastbilar, 4 – axlar

Tidsåtgång

Arbetena beräknas ta ca 6 till 8 veckor.

Skede 6 – Rivningsarbeten

Arbete

Samma förfarande som vid östra motorvägsbron.

Störningar

Samma som vid östra motorvägsbron.

Närmaste bostadshus ligger försumbart längre ifrån arbetsplatsen.

Resurser

Samma som vid östra motorvägsbron.

Tidsåtgång

Arbete kan ta längre tid än arbetet med östra motorvägsbron då tillgång till arbetsområde är mindre och många transporter kommer att behöva ske under den nya östra motorvägsbron. Krångligare att utföra och krångligare logistik.

Arbetena beräknas ta ca 8 till 12 veckor.

Skede 7 - Nybyggnation av västra motorvägsbron

Skede 7.1 – Grundläggning ny bro

Arbete

Samma förfarande som vid östra motorvägsbron.

Störningar

Samma som vid östra motorvägsbron. Närmaste bostadshus ligger försumbart längre ifrån arbetsplatsen.

Resurser

Samma som vid östra motorvägsbron.

Tidsåtgång

Arbete kan ta längre tid än arbetet med östra motorvägsbron då tillgång till arbetsområde är mindre och många transporter kommer att behöva ske under den nya östra motorvägsbron. Krångligare att utföra och krångligare logistik.

Pålningsarbetena kommer pågå ca 6 till 10 veckor.

Skede 7.2 – Utförande av brons underbyggnad och överbyggnad

Arbete

Samma förfarande som vid östra motorvägsbron.

Parallellt med brobygget kommer man kunna utföra ombyggnationen av E4:ans södergående vägbana söder och norr om motorvägsbron.

Störningar

Samma som vid östra motorvägsbron.

Närmaste bostadshus ligger försumbart längre ifrån arbetsplatsen.

Resurser

Samma som vid östra motorvägsbron.

Tidsåtgång

Arbete kan ta längre tid än arbetet med östra motorvägsbron då tillgång till arbetsområde är mindre och många transporter kommer att behöva ske under den nya östra motorvägsbron. Krångligare att utföra och krångligare logistik.

Arbetena beräknas ta ca 12 till 14 månader.

Skede 8 – Utförande av södergående vägbana

Arbete

Parallellt med brobygget kommer man kunna utföra ombyggnationen av E4:ans södergående vägbana.

Här kommer ny bankpålning för vägbanken söder om järnvägen att utföras.

Störningar

Detta kommer generera ytterligare störningar för omgivningen gällande buller, vibrationer och damm under en period.

Resurser

Samma som vid östra motorvägsbron.

Tidsåtgång

Arbetena beräknas ta ca 3 till 4 månader.

Skede 9 – Avetablering och öppning för trafik

Arbete

Avetablering av TA och återställning efter tillfälliga vägar utförs.

Rivning av den tillfälliga skyddsportalen över järnväg utförs.

Etableringsytor återställs.

Motorvägen öppnas åter i sin helhet för trafik.

Störningar

I detta skede är det få störande arbeten för omgivningen.

Resurser

Preliminära resurser för detta arbete:

- Grävmaskin 30 – 35 ton
- 6 - 8 st lastbilar 4- axlar.
- Tvåvalsvält, ca 8 ton
- Lastmaskin
- Mobilkran

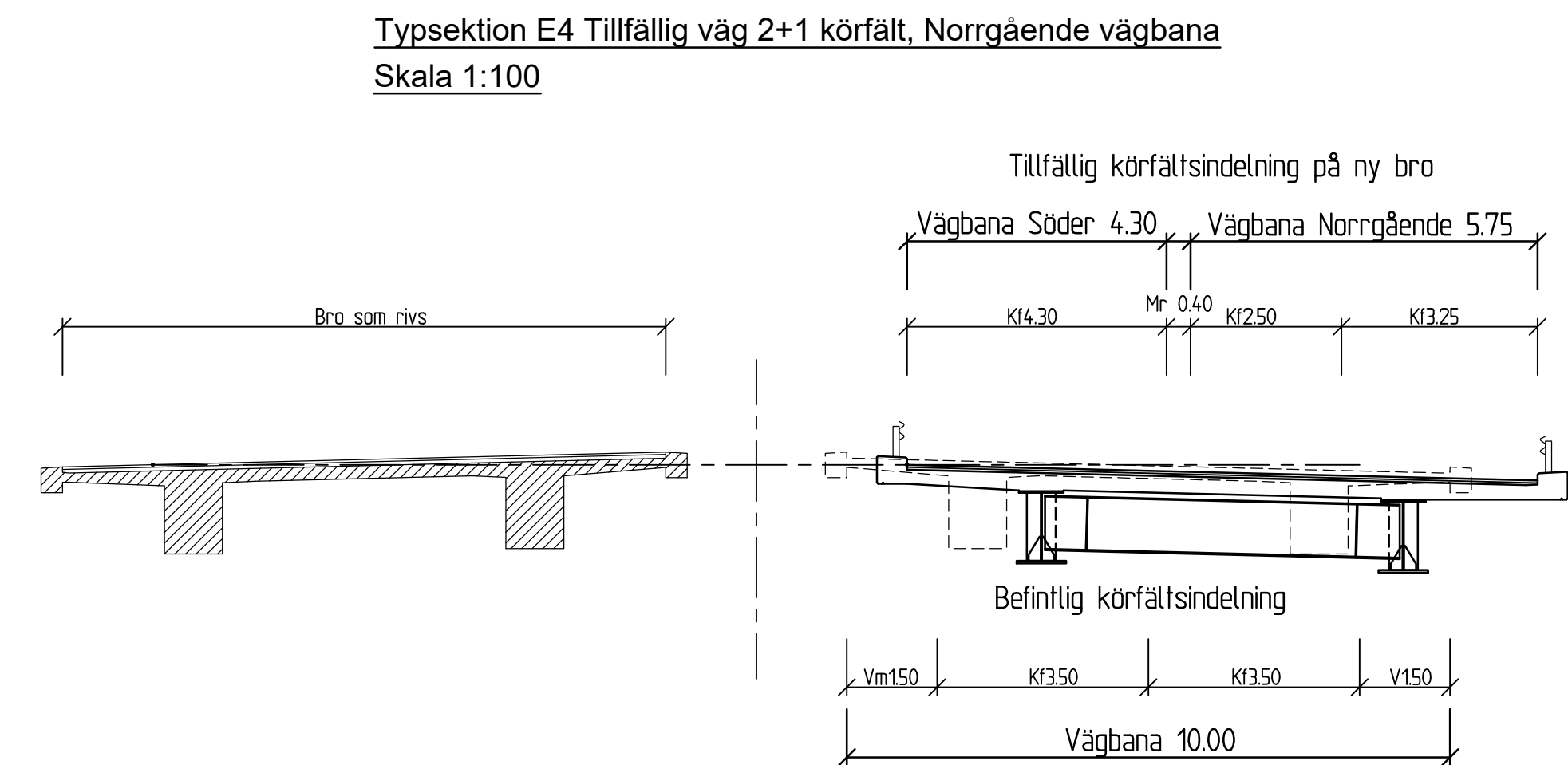
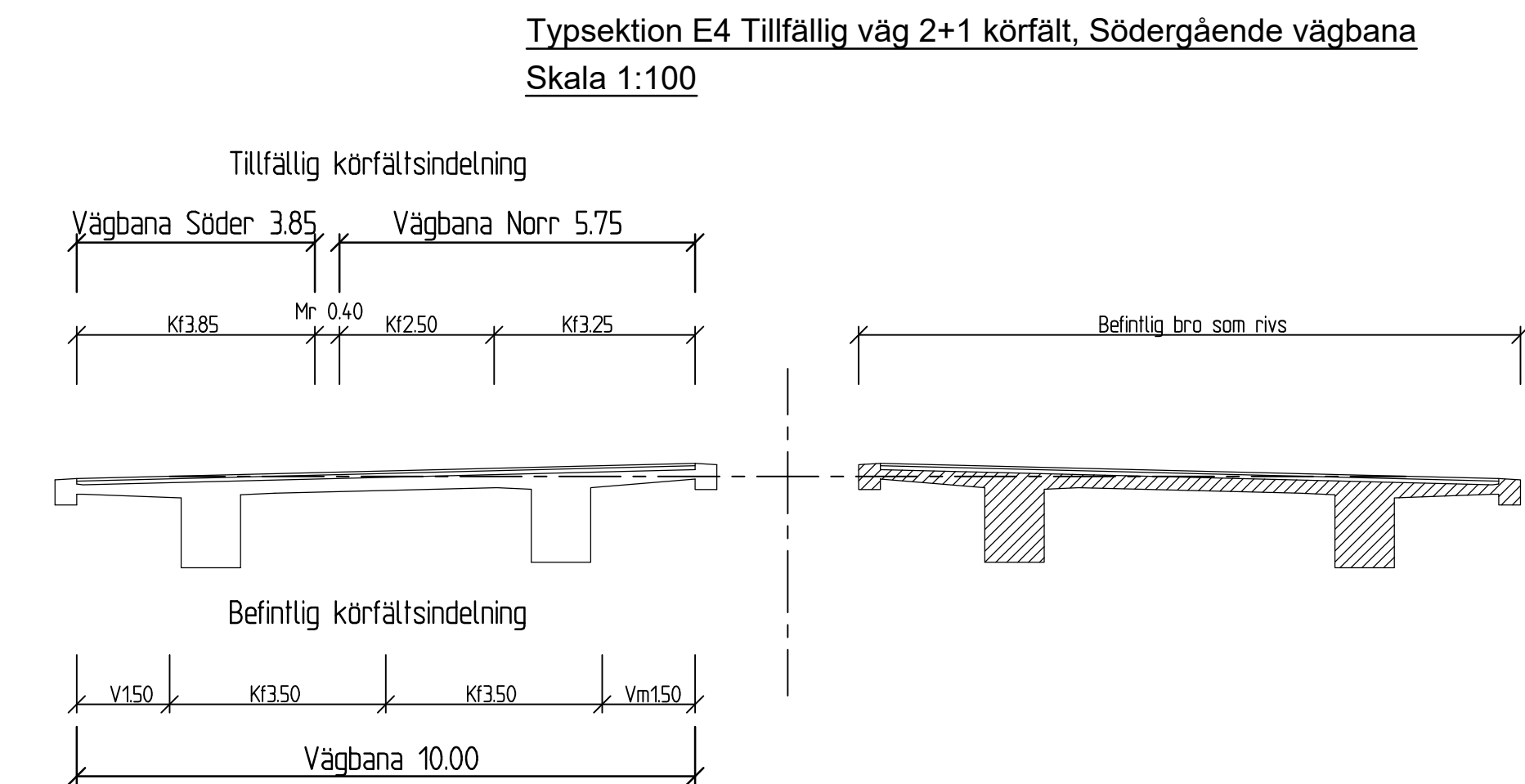
Tidsåtgång

Arbetena beräknas ta ca 4–6 veckor.

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1

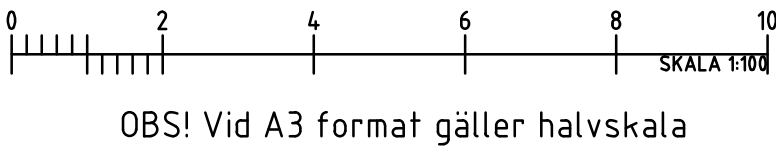
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

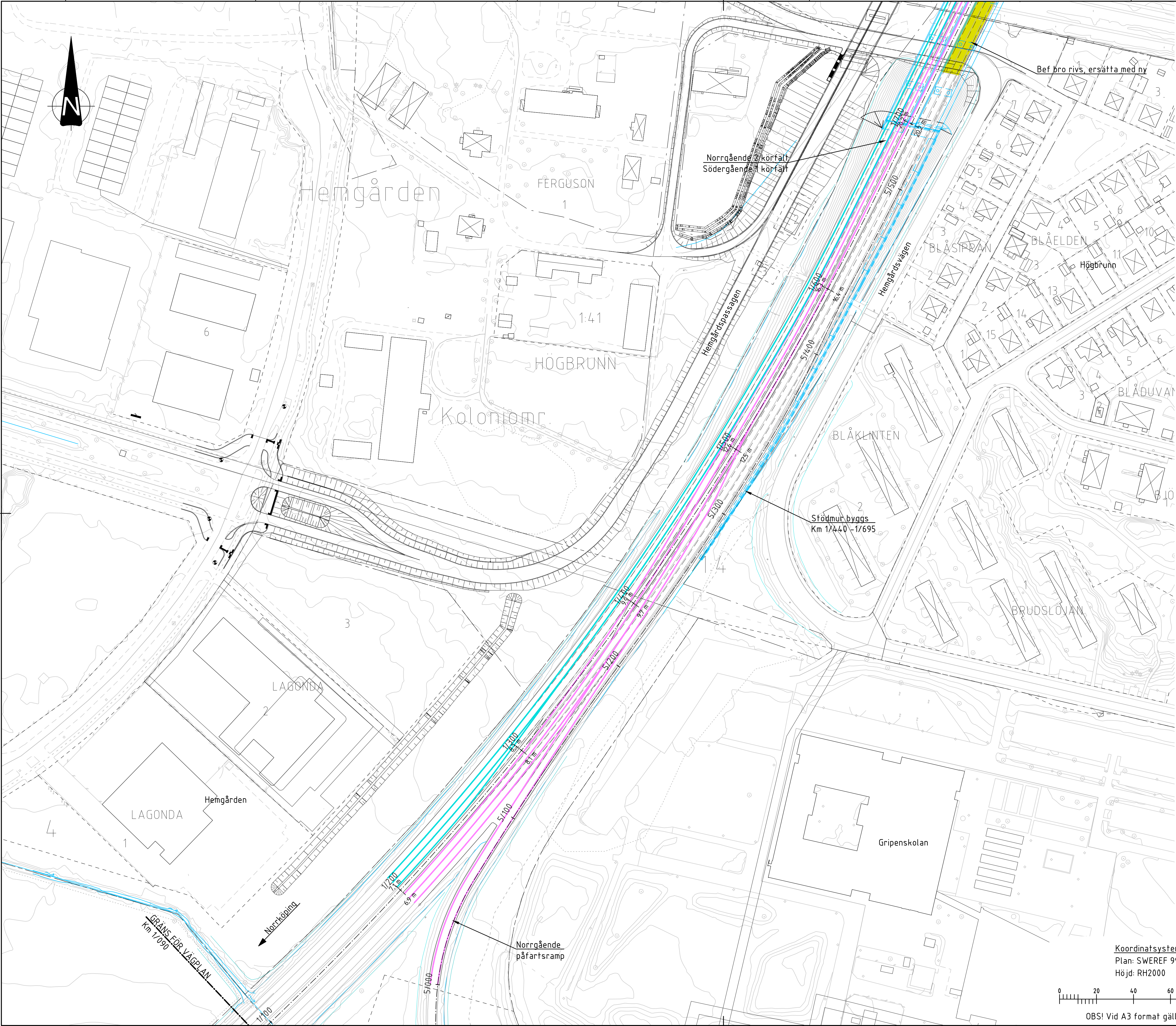
trafikverket.se



- Förklaringar**
- Enhet: meter (m)
- SL Stakad linje
- Kf Körfält
- Mr Mittremsa
- Vm Vägren, mitt
- Vy Vägren, yttre
- Sr Stödremsa
- E Tvärfall
- // — // — // — Befintlig mark
- Kantremsa
- Skogsmark 2.0 m
- Åkermark 0.5 m
- Fastighetsmark 0.0 m

TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE		GODKÄND	
HANDLINGSTYP		SAMRÅDSHANDLING	
DATUM		LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
2025-05-07			
OBJEKT			
E4 Blommenhovsbroarna			
vid Nyköping			
DELOMRÅDE / BANDEL			
2 E4 fom tpl 135 till tpl 131			
ANLÄGGNINGSDEL			
00 Gemensamt			
OBJEKTNUMMER / KM		KONSTRUKTIONSDOKUMENT	
178361			
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
 TRAFIKVERKET			
SKAPAD AV		UPPDRAGSNUMMER	
J Skyllberg		23710	
GODKÄND AV		AVDELNING	
J Skyllberg			
RITNINGSTYP			
Typsektion			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
T Vägutformning och trafik			
BESKRIVNING			
Tillfälliga vägar			
Rivning av östra och västra bron			
SKALA		FORMAT	FÖRVALTNINGSNUMMER
1:100		A1	
RITNINGSDOKUMENT		BLAD	NÄSTA BLAD
2 00 T 08 01			BET



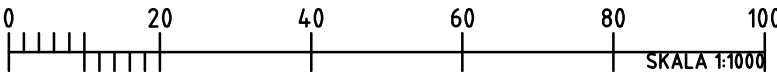


- FÖRKLARINGAR**
- BEFINTLIGT**
- Traktgräns
 - Fastighetsgräns
 - Vägbetäckning
 - Bostadshus
 - Uthus, garage, ekonomibyggnad
 - Vägområde
 - Plangräns, detaljplan
 - Användningsgräns, detaljplan

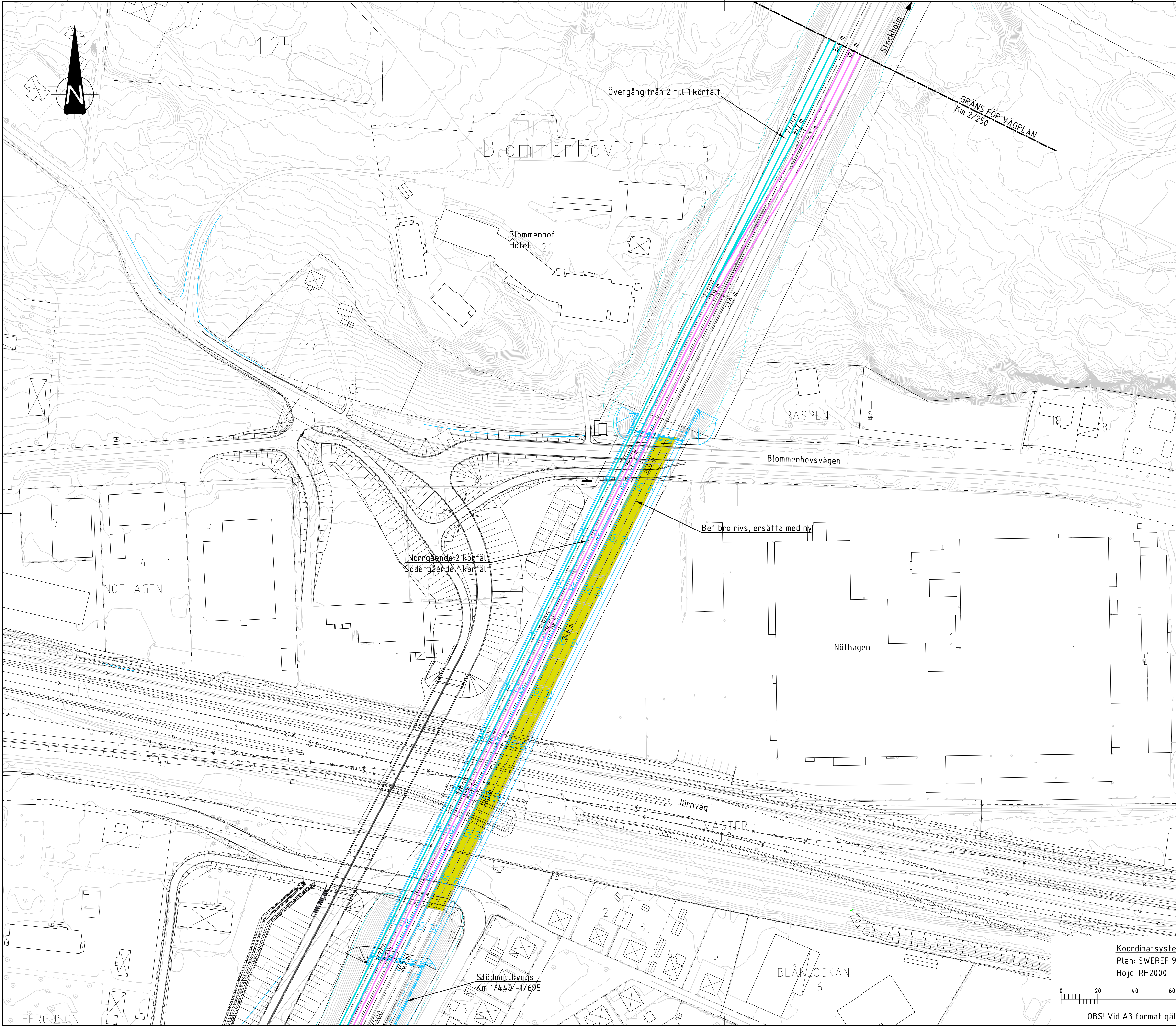
- PROJEKTERAT**
- Tillfällig förbifart, sydgående riktning
 - Tillfällig förbifart, norrgående riktning
 - Bro som rivs

TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE		GODKÄND	
HANDLINGSTYP		SAMRÅDSHANDLING	
DATUM	2025-05-07	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT			
E4 Blommenhovsbroarna vid Nyköping			
DELOMRÅDE / BANDEL			
2 E4 fom tpl 135 till tpl 131			
ANLÄGGNINGSD			
00 Gemensamt			
OBJEKTNUMMER / KM		KONSTRUKTIONNUMMER	
178361			
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
 TRAFIKVERKET			
SKAPAD AV		UPPDRAGSGNUMMER	
L Magnusson		23710	
GODKÄND AV		ÄNDRING	
J Skjellberg			
RITNINGSTYP			
Plan			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
T Vägutformning och trafik			
BESKRIVNING			
Tillfälliga vägar			
Rivning östra bron			
E4 KM 1/090-1/700			
Översiktsplan			
SKALA	FORMAT	FÖRVALTNINGSNUMMER	
1:1000	A1		
RITNINGSGNUMMER	BLAD	NÄSTA BLAD	BET
2 00 T 08 02			

Koordinatsystem:
Plan: SWEREF 99 16 30
Höjd: RH2000



OBS! Vid A3 format gäller halvska



FÖRKLARINGAR

BEFINTLIGT

Traktgräns

Fastighetsgräns

Väkant asfalt

Bostadshus

Uthus, garage, ekonomibyggnad

Vägområde

Plangräns, detaljplan

Användningsgräns, detaljplan

PROJEKTERAT

Tillfällig förbifart, sydgående riktning

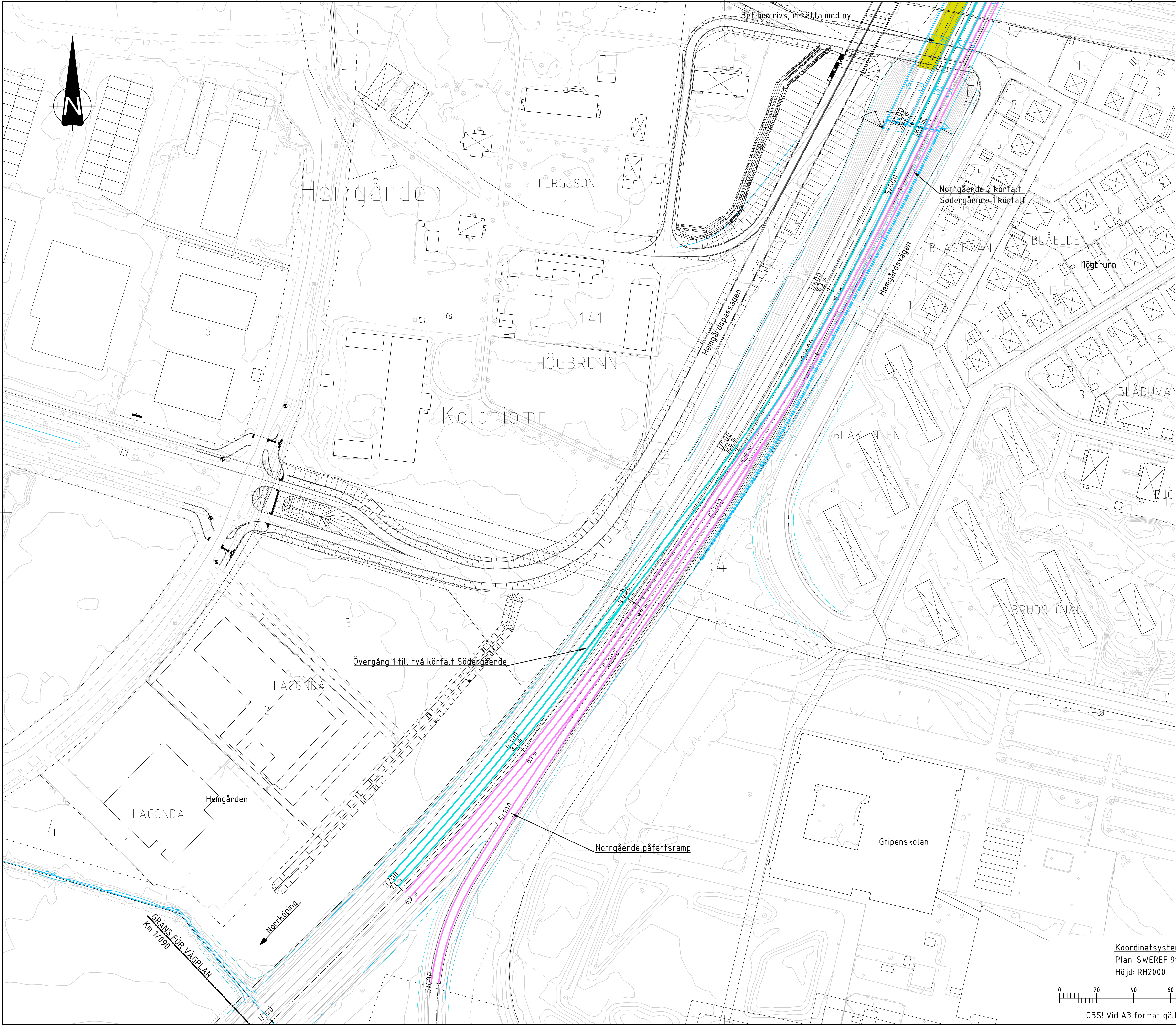
Tillfällig förbifart, norrgående riktning

Bro som rivs

TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE		GODKÄND	
HANDLINGSTYP		SAMRÅDSHANDLING	
DATUM	2025-05-07	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT			
E4 Blommenhovsbroarna vid Nyköping			
DELOMRÅDE / BANDDEL			
2 E4 fom tpl 135 till tpl 131			
ANLÄGGNINGSDJEL			
00 Gemensamt			
OBJEKTNUMMER / KM		KONSTRUKTIONSNUMMER	
178361			
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
 TRAFIKVERKET			
SKAPAD AV		UPPDRAGSGNUMMER	
L Magnusson		23710	
GODKÄND AV		ÄNDRING	
J Skyllberg			
RITNINGSTYP			
Plan			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
T Vägutformning och trafik			
BESKRIVNING			
Tillfälliga vägar			
Rivning östra bron			
E4 KM 1/700-2/250			
Översiktsplan			
SKALA	1:1000	FORMAT	A1
RITNINGSNUMMER	2 00 T 08 03	FÖRVALTNINGSNUMMER	
BLAD		NÄSTA BLAD	BET

Koordinatsystem:
Plan: SWEREF 99 16 30
Höjd: RH2000

0 20 40 60 80 100
SKALA 1:1000
OBS! Vid A3 format gäller halvska



FÖRKLARINGAR

BEFINTLIGT

Traktgräns

Fastighetsgräns

Vägbant asfalt

Bostadshus

Uthus, garage, ekonomibyggnad

Vägområde

Plangräns, detaljplan

Användningsgräns, detaljplan

PROJEKTERAT

Tillfällig förbifart, sydgående riktning

Tillfällig förbifart, norrgående riktning

Bro som rivs

TYP AV PLAN

VÄGPLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

GODKÄND

HANDLINGSTYP

SAMRÅDSHANDLING

DATUM

2025-05-07

LEVERANS / ÄNDRINGS-PM

OBJEKT

E4 Blommenhofsbroarna vid Nyköping

DELOMRÅDE / BANDEL

2 E4 fom tpl 135 till tpl 131

ANLÄGGNINGSDI

00 Gemensamt

OBJEKTNUMMER / KM

178361

KONSTRUKTIONNUMMER

BESTÄLLARE

TRAFIKVERKET

LEVERANTÖR

VAP

SKAPAD AV

L Magnusson

UPPDRAGSNUMMER

23710

GODKÄND AV

J Skjellberg

ÄNDRING

RITNINGSTYP

Plan

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL

T Vägutformning och trafik

BESKRIVNING

Tillfälliga vägar

Rivning västra bron

E4 KM 1/090-1/700

Översiktsplan

SKALA

1:1000

FORMAT

A1

FÖRVALTNINGSNUMMER

RITNINGSDATUM

2 00 T 08 04

BLAD

NÄSTA BLAD

BET

Koordinatsystem:

Plan: SWEREF 99 16 30

Höjd: RH2000

0

20

40

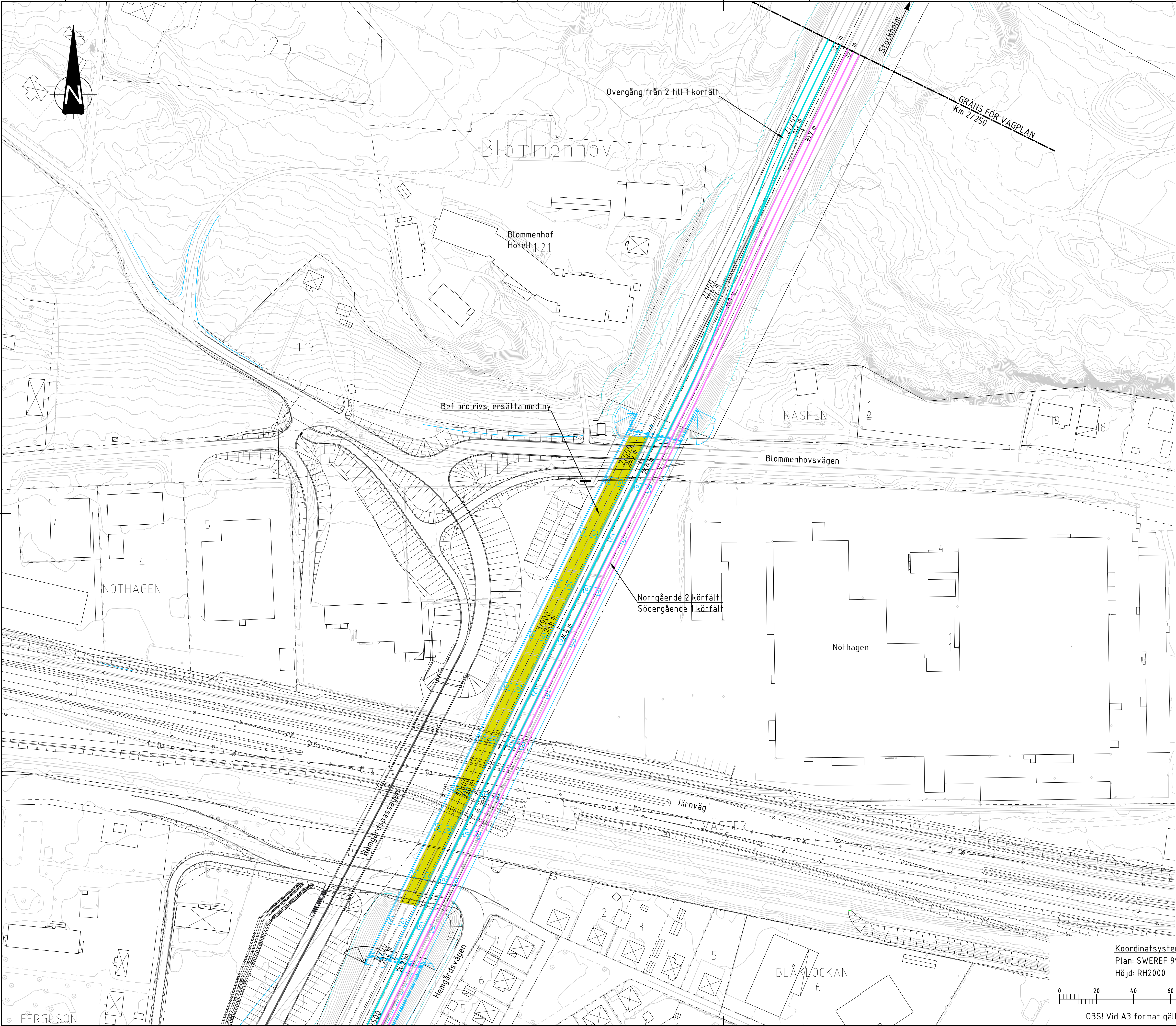
60

80

100

SKALA 1:1000

OBS! Vid A3 format gäller halvska



- FÖRKLARINGAR**
- BEFINTLIGT**
- Traktgräns
 - Fastighetsgräns
 - Väkant asfalt
 - Bostadshus
 - Uthus, garage, ekonomibyggnad
 - Vägområde
 - Plangräns, detaljplan
 - Användningsgräns, detaljplan

- PROJEKTERAT**
- Tillfällig förbifart, sydgående riktning
 - Tillfällig förbifart, norrgående riktning
 - Bro som rivs

TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE		GODKÄND	
HANDLINGSTYP		SAMRÅDSHANDLING	
DATUM	2025-05-07	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT			
E4 Blommenhovsbroarna vid Nyköping			
DELOMRÅDE / BANDEL			
2 E4 fom tpl 135 till tpl 131			
ANLÄGGNINGSD			
00 Gemensamt			
OBJEKTNUMMER / KM		KONSTRUKTIONSNUMMER	
178361			
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
 TRAFIKVERKET			
SKAPAD AV		UPPDRAGSGNUMMER	
L Magnusson		23710	
GODKÄND AV		ÄNDRING	
J Skyllberg			
RITNINGSTYP			
Plan			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
T Vägutformning och trafik			
BESKRIVNING			
Tillfälliga vägar			
Rivning västra bron			
E4 KM 1/700-2/250			
Översiktsplan			
SKALA		FÖRVALTNINGSNUMMER	
1:1000		A1	
RITNINGSNUMMER		BLAD	NÄSTA BLAD
2 00 T 08 05			BET

Koordinatsystem:
Plan: SWEREF 99 16 30
Höjd: RH2000

0 20 40 60 80 100
SKALA 1:1000
OBS! Vid A3 format gäller halvskala