

HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sid	Innehåll
B2	Tillåten bromsprocenttabell
B4	Hastighetsuppgifter för drivfordon
B13	Förbud mot framförande av godståg och i vissa fall tåg och spärrfärd.
B14	Hastighetsuppgifter för vagnar per linjekategori
B19	Procentuellt hastighetsöverskridande
B22	Sträckor där återmatande elbroms inte får användas
B22	Sträckor där fler än två verksamma elfordon får framföras

TILLÅTEN BROMSPROCENTTABELL

Sträcka	Bromsprocenttabell
Avesta Krylbo - Uppsala C - Märsta - Tomteboda övre * - Stockholms central	B
<i>Västerås N - Tomteboda övre * - Stockholms central</i>	
Västerås N – Spånga	D
Spånga – Tomteboda övre * - Stockholms central	B
Tomteboda övre km 30+605 spår N2, km 3+295 spår U2 - Stockholm City - Stockholm S km 2+935 spår 1, 2	T
Värtan - Stockholm N - Tomteboda bangård - Huvudsta	B
Stockholm N - Karlberg	B
<i>Arlanda N - Skavstaby</i>	
Arlanda N - Arlanda nedre	B
Arlanda nedre - Skavstaby	B

* = Beträffande Tomteboda övre spår N1 och N2 samt Stockholm S spår 1 och 2, se dock även sträckan Tomteboda övre–Stockholm City–Stockholm S.

Sträcka	Bromsprocenttabell
Myrbacken - Arlanda C - Skavstaby	B
<i>Stockholm - Katrineholm</i>	
Stockholms central – Stockholm S * - Flemingsberg	B
Flemingsberg - Södertälje syd övre - Järna	C
Järna - Katrineholm C	B
Årstaberg - Älvsjö gbg - Älvsjö	B
Älvsjö - Nynäshamns centrum	B
Flemingsberg - Södertälje hamn - Södertälje syd övre	B
Södertälje centrum - Södertälje hamn - Järna	B

* = Beträffande Tomtebodas övre spår N1 och N2 samt Stockholm S spår 1 och 2, se dock även sträckan Tomtebodas övre–Stockholm City–Stockholm S.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet.

— = Får ej framföras på bandelen.

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)		
		AvKy-Cst	Vån-Cst	Ke-Sst via Sci
Da, Ma	100	X	X	
Re/185/241	140	X	X	
EG	140	X	X	
BR 161	120	X	X	
El 16	140	X	X	X
Rm	100	X	X	
Ra	150	X	X	
Rc 1, 2, 4	135	X	X	X
Rc 3, 6, 4P	160	X	X	X
Rd2	135	X	X	X
T43	90	X	X	
T44/Td	100	X	X	
T66	120	X	X	
V5	70	X	X	
V10	37	—	—	
V11	47	—	—	
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	80

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)		
		AvKy-Cst	Vån-Cst	Ke-Sst via Sci
X2	200	X	X	
X3	200	140a)	140	
X10	140	X	X	X
X12-14	160	X	X	X
X31-32	180	X b)	X	
X40	200	X	X	X
X50, X52	200	X	X	X
X54, X55	200	X	X	X
X51, X53	180	X	X	X
X60-61	160	X	X	X
X62	180	X	X	X
X74	200			X
Y1, YF1	130	X	X	
Y2	180	X	X	
Y31-32	140	X	X	
Z65	60	X	X	
Z65 overks	70	X	X	
Z66	70	X	X	
Z66 overks	90	X	X	
Z70	70	X	X	
Z70 overks	80	X	X	
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	80

a) På delsträckan Rs – Cst är sth 200 km/h

b) Får ej framföras Avky – S1

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)	
		Huv-Vn	Nst-Ke
Da, Ma	100	X	X
Re/185/241	140	X	X
EG	140	X	X
BR 161	120	—	—
El 16	140	X	X
Rm	100	X	X
Ra	150	X	X
Rc 1, 2, 4	135	X	X
Rc 3, 6, 4P	160	X	X
Rd2	135	X	X
T43	90	X	X
T44/ Td	100	X	X
T66	120	X	X
V5	70	X	X
V10	37	—	—
V11	47	—	—
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		70	40

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)	
		Huv-Vn	Nst-Ke
X2	200	X	X
X3	200	X	X
X10	140	X	X
X12-14	160	X	X
X31-32	180	X	X
X40	200	X	X
X50, X52	200	X	X
X54, X55	200	X	X
X51, X53	180	X	X
X60-61	160	X	X
X62	180	X	X
Y1, YF1	130	X	X
Y2	180	X	X
Y31-32	140	X	X
Z65	60	X	X
Z65 overks	70	X	X
Z66	70	X	X
Z66 overks	90	X	X
Z70	70	X	X
Z70 overks	80	X	X
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		70	40

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		Cst-K	Äs-Nyh	Flb-Söd	Söc-Jn	Söd-Söö
Da, Ma, Rm	100	X	X	X	X	X
Re/185/241	140	X	X	X	X	X
EG	140	X	X	X	X	X
BR 161	120	X	—	—	—	—
El 16	140	X	X	X	X	X
Ra	150	X	X	X	X	X
Rc 1, 2, 4	135	X	X	X	X	X
Rc 3, 6, 4P	160	X	X	X	X	X
Rd2	135	X	X	X	X	X
T43	90	X	X	X	X	X
T44/ Td	100	X	X	X	X	X
T66	120	X	X	X	X	X
V5	70	X	X	X	X	X
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		250	140	130	130	80

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		Cst-K	Äs-Nyh	Flb-Söd	Söc-Jn	Söd-Söö
X2	200	X	X	X	X	X
X3	200	140	X	140	140	X
X10	140	X	X	X	X	X
X12-14	160	X	X	X	X	X
X31-32	180	X	X	X	X	X
X40	200	X	X	X	X	X
X50, X52	200	X	X	X	X	X
X54, X55	200	X	X	X	X	X
X51, X53	180	X	X	X	X	X
X60-61	160	X	X	X	X	X
X62	180	X	X	X	X	X
X74	200	X				
Y1, YF1	130	X	X	X	X	X
Y2	180	X	X	X	X	X
Y31-32	140	X	X	X	X	X
Z65	60	X	X	X	X	X
Z65 overks	70	X	X	X	X	X
Z66	70	X	X	X	X	X
Z66 overks	90	X	X	X	X	X
Z70	70	X	X	X	X	X
Z70 overks	80	X	X	X	X	X
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		250	140	130	130	80

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)		
		AvKy-Cst	Vån-Cst	Ke-Sst via Sci
T43	90	X	X	
TMx	120	X	X	
TMy	120	X	X	
TMz	120	X	X	
DLL(G1205)	95	X	X	
DLL (Tb)	100	X	X	
DLL (Tc)	90	X	X	
DAL (Z43)	55	X	X	
DAL (Z43) overksam	70	X	X	
DAL (Z65)	60	X	X	
DAL (Z65) overksam	70	X	X	
DAL (Z67)	70	X	X	
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	80

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)		
		Vån – Sl	Huv – Vn	Nst – Ke
T43	90	X	X	X
TMx	120	X	X	X
TMy	120	X	X	X
TMz	120	X	X	X
DLL(G1205)	95	X	X	X
DLL (Tb)	100	X	X	X
DLL (Tc)	90	X	X	X
V10	37	—	—	—
V11	47	—	—	—
DAL (Z43)	55	X	X	X
DAL (Z43) overksam	70	X	X	X
DAL (Z65)	60	X	X	X
DAL (Z65) overksam	70	X	X	X
DAL (Z67)	70	X	X	X
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		130	70	40

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		Cst-K	Äs-Nyh	Flb-Söd	Söc-Jn	Söd-Söö
T43	90	X	X	X	X	X
TMx	120	X	X	X	X	X
TMy	120	X	X	X	X	X
TMz	120	X	X	X	X	X
DLL (G1205)	95	X	X	X	X	X
DLL (Tb)	100	X	X	X	X	X
DLL (Tc)	90	X	X	X	X	X
DAL (Z43)	55	X	X	X	X	X
DAL (Z43) overksam	70	X	X	X	X	X
DAL (Z65)	60	X	X	X	X	X
DAL (Z65) overksam	70	X	X	X	X	X
DAL (Z67)	70	X	X	X	X	X
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		250	140	130	130	80

ARLANDABANAN

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)	
		Skby – Myn	Arne – Arnn
Rc 1, 2, 4	135	X	X
Rc 3, 6	160	X	X
Rd2	135	X	X
T43	90	X	X
T44	100	X	X
X2	200	X	X
X3	200	X	X
X10	140	X	— a)
X12-14	160	X	— a)
X40	200	X	— a)
X50, X52	200	X	— a)
X54, X55	200	X	— a)
X51, X53	180	X	— a)
X60	160	X	— a)
Y2	180	X	— a)
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200

a) Endast efter särskilt medgivande

FÖRBUD MOT FRAMFÖRANDE AV GODSTÅG OCH I VISSA FALL TÅG OCH SPÄRRFÄRD

- Godståg får ej framföras på sträckan (Skby) – Arn – (Myn) och Sst – Tmö via Sci.
- Tåg och spärrfärd får ej medföra fordon med farligt gods på sträckan Arne – (Myn) och Sst – Tmö via Sci.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR VAGNAR PER LINJEKATEGORI

Tabellerna baseras på linjekategorier. Linjekategorier beskrivs ingående i TDOK 2014:0078 "LINJEKATEGORIER - hantering av samverkan mellan järnvägsfordons axellaster och infrastruktur".

Skuggade fält = Specialtransporttillstånd krävs för att framföra transporten. Sth är den lägsta av vad som anges till specialtransporttillståndet eller underlag till linjebok.

x = Framföres enligt den lägsta av fordonets/banans sth.

— = Sth framgår endast genom specialtransporttillståndet.

För vagnar med linjekategori D2 eller högre ska stax D användas vid inmatning av tågenskaper i ATC.

Avesta Krylbo – Märsta – Stockholms central											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Ulriksdal – Stockholms central via D-spåren och Tm											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Västerås norra – Stockholms central											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Tomtebodavästra – Stockholms södra via Stockholm city											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	80	-	-	-	-	-	-	-

Värtan – Huvudsta											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	70	-	-	-	-	-	-	-

Stockholms norra – Karlberg

sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	70	-	-	-	-	-	-	-

Stockholms central – Katrineholms central

sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Årstaberget – Älvsjö via Älvsjö godsbangård

sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	40	-	-	-	-	-	-	-

Älvsjö – Nynäshamns centrum											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Flemingsberg – Södertälje syd övre via Södertälje hamn											
Delsträcka Flemingsberg – Södertälje syd undre, sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-
Delsträcka (Södertälje syd undre) – (Södertälje syd övre), sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	40	-	-	-	-	-	-	-
Delsträcka Södertälje syd övre, sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Södertälje centrum – Järna**Delsträcka Södertälje centrum, sth för vagn med linjekategori**

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	40	-	-	-	-	-	-	-

Delsträcka Södertälje hamn – Järna, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE

På vissa ATC-sträckor tillåts överskridande av kurvrelaterad hastighet för vissa fordon. Hur mycket överskridande som tillåts beror på hur stor rälsförhöjningsbrist fordonet är godkänt för. De aktuella fordonen delas in i tre kategorier enligt TRVINFRA-00398 "Banutformning", bilaga 1:

Tågkategori B: Fordon godkända för 150 mm rälsförhöjningsbrist

Tågkategori C: Fordon godkända för 180 mm rälsförhöjningsbrist

Tågkategori S: Fordon godkända för 245 mm rälsförhöjningsbrist

I nedanstående tabell anges största tillåtna kurvöverskridande i procent per tågkategori och sträcka. För fordon som är godkända för mindre än 150 mm rälsförhöjningsbrist (tågkategori A) tillåts inget kurvöverskridande. För tågsätt med fordon som tillåter olika rälsförhöjningsbrist ska det mest restriktiva värdet användas.

I äldre handlingar förekommer även begreppet tumhjul:

Tumhjul 2 motsvarar 10 %

Tumhjul 3 motsvarar 15 %

Tumhjul 6 motsvarar 30 %

Sträcka (båda riktningarna)	Tågkategori		
Linjebokssträcka Avesta Krylbo – Märsta – Stockholms central			
	B	C	S
Avesta Krylbo – Stockholms central	10%	15%	30%
Linjebokssträcka Västerås norra – Stockholms central			
	B	C	S
Västerås norra – Stockholms central	10%	10%	30%
Linjebokssträcka Tomtebodavägen – Stockholm city – Stockholms södra			
Delsträcka	B	C	S
Tomtebodavägen – Stockholm city – Stockholms södra	10%	10%	30%

Sträcka (båda riktningarna)	Tågkategori		
Linjebokssträcka Stockholms central – Katrineholms central			
	B	C	S
Stockholms central – Katrineholms central	10%	15%	30%
Linjebokssträcka Älvsjö – Nynäshamns centrum			
	B	C	S
Älvsjö – Nynäshamns centrum	10%	10%	10%
Linjebokssträcka Flemingsberg – Södertälje syd övre via Södertälje hamn			
	B	C	S
Flemingsberg – Södertälje syd övre via Södertälje hamn	10%	10%	30%
Linjebokssträcka Södertälje centrum – Järna			
	B	C	S
Södertälje centrum – Järna	10%	10%	30%

**PÅ FÖLJANDE STRÄCKOR FÅR ÅTERMATANDE ELBROMS
INTE ANVÄNDAS:** Intet

**STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ VERKSAMMA ELFORDON
FÅR FRAMFÖRAS**

För drivfordon litt...	Får fler än två verksamma sammankopplade enheter framföras på sträckan	
	3 enheter	4 enheter
Motorvagn litt X10, X12, X14		Uppsala C – Stockholm C Västerås – Stockholm C Stockholm C – Järna Älvsjö – Nynäshamn Flemingsberg – Södertälje hamn Södertälje centrum – Järna
X31-32, X50-54, X61	Samtliga linjer	
X40		Samtliga linjer...