

BESLUT

2015-04-30

Beslutat av: Catrine Carlsson cPLt
Ärendenr: TRV 2014/919



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:
Telefon:
Texttelefon: 0243-750 90
www.trafikverket.se
registrator@trafikverket.se

Eva Bylander, PLtat

Direkt: 010 123 14 30

Diariet

Beslut avvikelsemeddelande 2, del 2 av 2, järnvägsnätsbeskrivning 2016

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelse och justeringar enligt nedan.

e.u.

Jennica Sjöstedt
Chef Trafik, Affärsutveckling

Kapitel 3 – Infrastruktur

3.4 Trafikrestriktioner

AVSNITT 3.4.1 SÄRSKILD INFRASTRUKTUR

Ny banor/sträckor har försatts med särskilda förutsättning och lagts till i avsnittet. Tabell och bandelstexter kompletterats eller korrigerats med nedanstående.

Bana/sträcka med särskilda förutsättningar	Bana/sträcka med upphört underhåll
333 (AvestaKrylbo) – (Hedemora)	236 (Sandarne) – Stugsund
340 (Fagersta C) – (Ludvika)	237 (Härnösand) – Älandsbro
376 (Repbäcken) – Rågsveden	239 (Hamrångefjärden) – Norrsundet
435 (Örbyhus) – Hallstavik	344 (Snyten) – Kärrgruvan
742 Smålands Burseryd – (Landeryd)	361 (Lomsmyren) – Vika
872 (Kvillsfors) – Järnforsen	375 (Malung) – Malungsfors
	376 (Rågsveden) – Malung
	752 Timsfors – (Markaryd)

Bandel 251 (Bollnäs) – Edsbyn – (Furudal)

Sträckan trafikeras inte sedan många år p.g.a. trafiksäkerhetsskäl, bristfälliga spårkomponenter och därmed otillräcklig spårkvalitet. Trafikverket har för avsikt att fatta beslut om upphörande av underhåll.

Bandel 333 (AvestaKrylbo) – (Hedemora)

P.g.a. sträckans rådande banstandard kan partiella nedsättningar komma ifråga vid behov.

Bandel 340 (Fagersta C) – (Ludvika)

P.g.a. sträckans rådande banstandard kan partiella nedsättningar komma ifråga vid behov.

Bandel 364, sträckan (Filipstad) – Persberg

Sträckan trafikeras inte p.g.a. att sliprarna är i dåligt skick och måste bytas ut innan en trafikering skulle kunna vara möjlig.

Bandel 376 (Repbäcken) – Malung

(Rågsveden) – Malung: Trafikverket har fattat beslut om upphört underhåll.
(Repbäcken) – Rågsveden: P.g.a. sträckans rådande banstandard kan partiella nedsättningar komma ifråga vid behov.

Bandel 393 Bofors – (Strömtorp)

Sträckan har svag banöverbyggnad. Sliprar och befästningar är i dåligt skick, detta medför rälsvandring. Rälsreglering av sträckan samt utbyte av enstaka slipers sker

löpande. Om tendens till eller liten solkurva uppstår sätts hastigheten ned till 40 km/h och åtgärdas snarast, därefter normal hastighet. Om en större solkurva uppstår stängs spåret av och solkurvan åtgärdas snarast. Efter en åtgärdad större solkurva sätts hastigheten ned till 40 km/h i ca 10 dagar.

Bandel 435 (Örbyhus) – Hallstavik

P.g.a. sträckans rådande banstandard kan partiella nedsättningar komma ifråga vid behov. Sträckan har idag partiella nedsättningar.

Bandel 742 Smålands Burseryd – (Landeryd)

Trafikverket har för avsikt att fatta beslut om upphörande av underhåll.

Bandel 751 (Värnamo) – Helmershus

Sträckan är i dåligt skick och kan komma att stängas för trafik. Trafikverket har för avsikt att fatta beslut om upphörande av underhåll.

Bandel 872 (Kvillsfors) – Järnforsen

Trafikverket har för avsikt att fatta beslut om upphörande av underhåll.

Bandel 935 (Teckomatorp) – (Eslöv)

Sträckan är i dåligt skick och kommer under 2016 att vara avstängd en period, för upprustning. Efter det kommer hela sträckans status att vara sth 160 km tim och STAX 25.

Bandel 951 Hanaskog – (Karpalund)

Sträckan är stängd för trafik och underhållet har upphört. Trafikverket har för avsikt att fatta beslut om nedläggning.

Bandel 964 (Östervärn) – Brågarp

Sträckan trafikeras inte. Trafikverket har för avsikt att fatta beslut om upphörande av underhåll.

Kommentar:

Bandel 752 Timsfors – (Markaryd)

Sträckan har upplåtits till annan infrastrukturförvaltare.

Kapitel 4 – Tilldelning av kapacitet

4.2 Processbeskrivning

AVSNITT 4.2.2 AD HOC-ANSÖKAN

Ny text har tillförts avsnittet enligt nedan.

Från och med den 26 april 2015 är e-tjänsten för ansökan om kapacitet, AoK försatt med spärrar som kräver ett val av det tidigare frivilliga segmenteringsalternativet i Ad hoc-ansökan.

Segment alternativen är:

- **Endast inställelse**, inställelse ej kopplade till någon anordning
- **Tjänstetåg**, tjänstetåg enligt avsnitt 5.2.3.
- **Specialtransport**, innehåller specialtransport med villkor
- **Mätvagn**
- **Produktionsanpassning**, övriga Ad Hoc-anpassningar
- **Infrastrukturpåverkande händelse**, olycka, tillbud, naturkatastrofer
- **Endast uppställning**, ej kopplat till körplan
- **Banarbetsanpassning**, anpassning p.g.a. banarbete
- **Ansökan över nationsgräns**, internationella lägen
- **Ansökan om tågläge kopplat till spärrfärd**, tåg till/från lastplatser
- **Arbetsfordon till/från arbete**
- **Helganpassning**, anpassning vid storhelg

Riktlinjer för Ad hoc-ansökan

Med fördel används följande riktlinjer för att underlätta handläggningen av Ad hoc ansökningarna.

- **En tidsperiod per beställning**, ej helganpassning av jul och påsk i samma beställning.
- **Tydliga rubriker**, ex för banarbetsanpassningar anges objektnummer och sträcka för arbetet.
- **Max 50 rader/anpassning**. För att hålla ihop t.ex. stora banarbetsanpassningar märks beställningarna med del 1, del 2 osv.
- **Beställningar med kort varsel orsakad av en störning**, ska anges i generell information och segmenteras som infrastrukturpåverkande händelse.