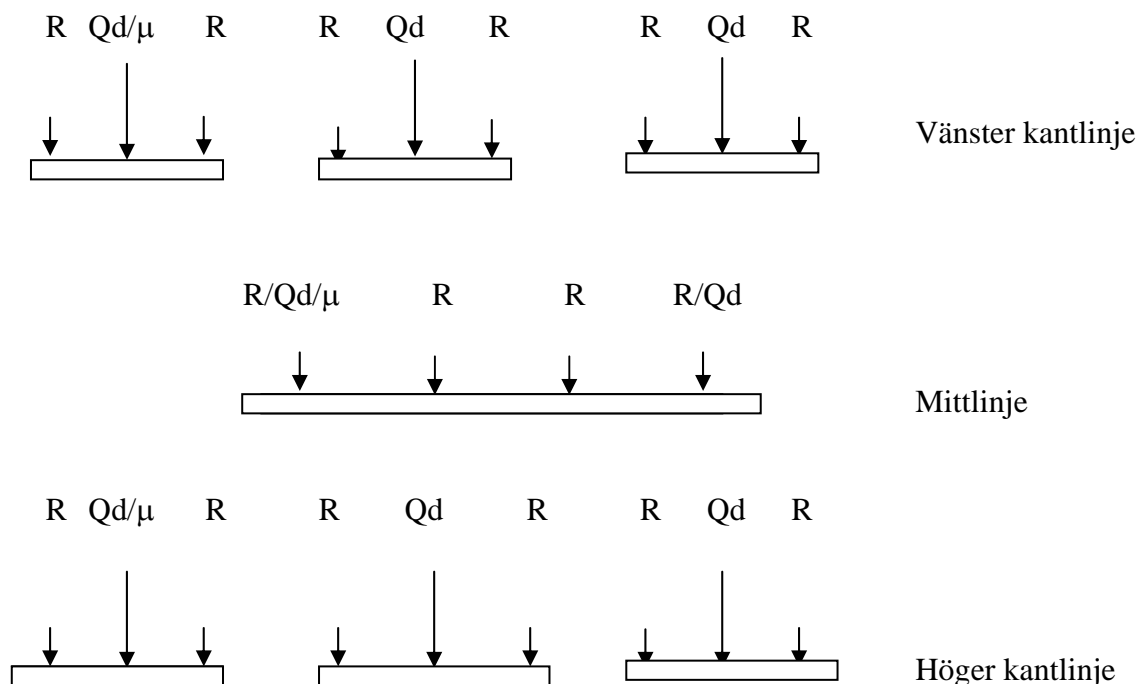


Bilaga 2

Antal mätpunkter och deras placering

Längsgående markeringar - intermittenta



Figur 1. Mätpunkternas position vid mätning på intermittenta längsgående linjer. R, Qd och μ avser retroreflexion, luminanskoeficient respektive friktion.

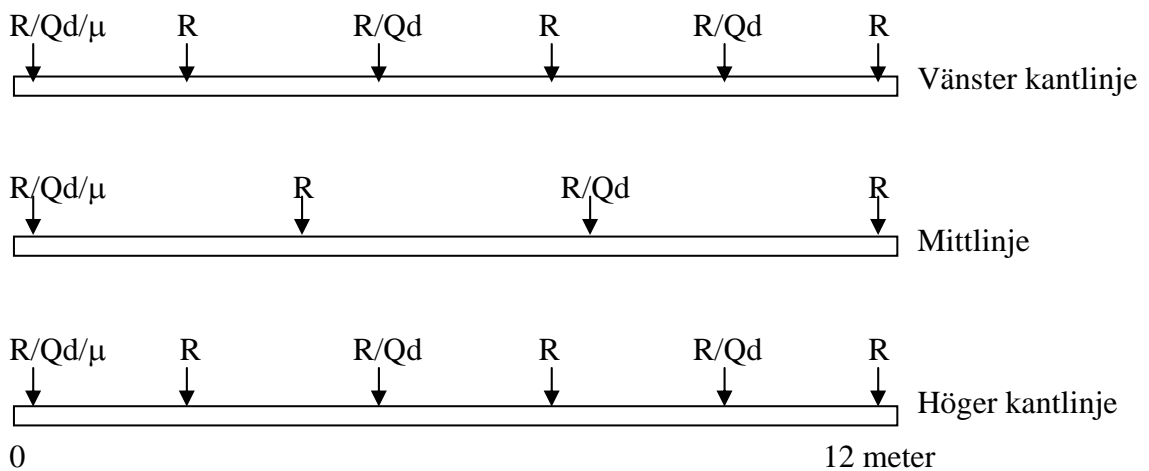
Kantlinjer

- R De tre första markeringarna i vägens riktning har vardera två mätpunkter. Mätpunkterna fördelas jämnt över markeringen
- Qd De tre första markeringarna i vägens riktning har vardera en mätpunkt. Varje mätpunkt ligger ungefär i mitten på markeringen.
- μ Den enda mätpunkten ligger i mitten på den första markeringen. Friktion skall endast mätas på var 5:e utvald mätplats.

Mittlinje

- R Den första markeringen i vägens riktning har fyra mätpunkter. Mätpunkterna fördelas jämnt över markeringen.
- Qd Den första markeringen i vägens riktning har två mätpunkter. Mätpunkterna ligger i början och slutet av markeringen.
- μ Den enda mätpunkten ligger i början av första markeringen. Friktion skall endast mätas på var 5:e utvald mätplats

Längsgående markeringar - heldragna



Figur 2. Mätpunkternas position vid mätning på heldragna, längsgående linjer. R, Qd och μ avser retroreflexion, luminanskoefficient respektive friktion.

Kantlinjer

- R De 6 mätpunkterna fördelas jämnt övre en 12 meter sträcka i vägens riktning
- Qd De 3 mätpunkterna fördelas jämnt över en 12 m sträcka i vägens riktning.
- μ Den enda mätpunkten ligger i början av mätplatsen i vägens riktning. Friktionen skall endast mätas på var 5:e utvald mätplats.

Mittlinje

- R Vid dubbla spärrlinjer mäts endast på den markering, som avser vägens riktning. De 4 mätpunkterna fördelas jämnt över en 12 m sträcka.
- Q Vid dubbla spärrlinjer mäts endast på den linje, som avser vägens riktning. De 2 mätpunkterna ligger i början och slutet av en 12 m sträcka.
- μ Den enda mätpunkten ligger i mätplatsens början. Friktion skall endast mätas på var 5:e utvald mätplats.

Tvärgående markeringar

Retorreflexion och luminanskoefficient

Övergångsställe

Varje övergångsställe är en mätplats. En mätpunkt är belägen mitt på varje vitt fält. Mät på de tre första vitafälten räknat från vägkanten.

Väjningslinje

Varje väjningslinje är en mätplats. En mätpunkt är belägen mitt på varje enskild "hajtand". Mät på de tre första "hajtänderna" räknat från vägkanten.

Stopplinje

Varje stopplinje är en mätplats. Mät på avståndet 1, 2 och 3 meter från linjens början.

Cykelöverfart

Varje cykelöverfart är en mätplats. En mätpunkt är belägen mitt på varje vitt fält i cykelöverfarten. Mät på de tre första vitafälten räknat från vägkanten.

Friktion

Övergångsställe

Varje övergångsställe är en mätplats. En mätpunkt är belägen mitt på varje vitt fält. Mät på de tre första vitafälten räknat från vägkanten.

Väjningslinje

Varje väjningslinje är en mätplats. Den enda mätpunkten är belägen mitt på den första "hajtand" på mätplatsen.

Stopplinje

Varje stopplinje är en mätplats. Den enda mätpunkten är belägen 0,5 meter från linjens början.

Cykelöverfart

Varje cykelöverfart är en mätplats. Den enda mätpunkten är belägen mitt på cykelöverfarten första vitafälten räknat från vägkanten.

Övriga markeringar

Retorreflexion och luminanskoefficient

Körfältspilar

Varje körfältspil är en mätplats. En mätpunkt är belägen mitt på pilskaften och en mitt på pilhuvudet. Finns flera pilhuvuden är en mätpunkt belägen mitt på det gemensamma pilskaftet och en mitt på varje enskilt pilhuvud.

Symbol

Varje symbol är en mätplats. Endast okulär besiktning utförs.

Spärrområde, skraffering

Varje skraffering är en mätplats. Mät på var tredje snedlinje om antalet är 10 eller mindre, i annat fall mäts på var 5:e snedlinje.

Spärrområde, fylld spets

Varje fylld spets är en mätplats. Mät 0,5 m från spetsens början, därefter var 5:e meter.

Friktion

Körfältspilar

Varje körfältspil är en mätplats. Den enda mätpunkten är belägen mitt i pilhuvudet. Finns flera pilhuvuden är mätpunkt belägen mitt i det första pilhuvudet.

Endast var tredje utvald pil kontrolleras.

Symbol

Funktionskontrolleras endast genom okulärbesiktning.

Spärrområde, skraffering

Ingen kontroll.

Spärrområde, fylld spets

Ingen kontroll.