



Länsstyrelsen
Västerbotten

Beslut

Datum
2021-06-01

Ärendebeteckning
343-46-2021
Arkivbeteckning
343

1(2)

Trafikverket
trafikverket@trafikverket.se

Miljökonsekvensbeskrivning för Norrbotniabanan, Södra Tuvan-Skellefteå C, Skellefteå kommun, Västerbottens län. TRV: 2016/112566

Beslut

Länsstyrelsen beslutar med stöd i 2 kap 10 § andra stycket lagen (1995:1649) om byggande av järnväg att godkänna miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för rubricerad järnvägsplan, daterad 2020-12-01, reviderad 2021-05-07.

Beslutet får inte överklagas i enlighet med 5 kap 2 § andra stycket lagen om byggande av järnväg.

Beskrivning av ärendet

Med en sträcka på ca. 6,5 km ingår järnvägsplanen Södra Tuvan – Skellefteå C i projektet Norrbotniabanan, som är uppdelat i sju järnvägsplaner mellan Umeå och Skellefteå. Lokalisering och utformning av järnvägen har valts med utgångspunkten att hitta den mest fördelaktiga lösningen med hänsyn till funktion, miljö och ekonomi. Järnvägsplanen innebär även påverkan på de allmänna vägarna 829, Hedtorpsgatan, Tuvagårdsvägen, 372, Grenvägen Lasarettsvägen och Nordlandersgatan. Även ett antal enskilda vägar påverkas.

Planen är att anlägga järnvägen med enkelspår mellan Södra Tuvan och driftplats Risön, men i övrigt med dubbelspår. Mellan Morön och plangränsen vid Klockarbergsvägen följer Norrbotniabanan befintlig järnvägssträckning. Längs sträckan är det planerat två mötesstationer, en vid Risön och en vid stationsläget vid Skellefteå C. Mötesstationen vid Risön behövs bl.a. för att möjliggöra lokvändningar för tåg mellan Skellefteå hamn och söderut på Norrbotniabanan. Beroende på vilka åtgärder som görs varierar järnvägsmarkens utbredning mellan 40-100 meter.

Trafikverket begärde Länsstyrelsens godkännande av MKB:n 2020-12-23. Länsstyrelsen begärde 2021-04-14 kompletteringar av MKB:n avseende förorenad mark, farligt gods, klimatanpassning, naturmiljö och miljö kvalitetsnormer. Trafikverket har kompletterat MKB:n när det gäller dessa delar och begärde 2021-05-12 återigen Länsstyrelsens godkännande av MKB:n.

Motivering till beslutet

Länsstyrelsen bedömer att miljökonsekvensbeskrivningen för rubricerad järnvägsplan följer kraven i miljöbalken. De kompletteringar som Trafikverket har gjort motsvarar de kompletteringar som Länsstyrelsen begärde 2021-04-14.

Länsstyrelsens bedömning är att projektets lokalisering, omfattning, utformning och konsekvenser på ett godtagbart sätt redovisas i miljökonsekvensbeskrivningen. Denna kan därmed ställas ut för granskning och ligga till grund för prövning av järnvägsplanen.

Upplysningar och synpunkter

Miljö kvalitetsnormer för vatten

Länsstyrelsen begärde att Trafikverket skulle komplettera MKB:n med en analys av hur närområdet för vattenförekomsten Skellefteälven påverkas av järnvägsplanen. Av den kompletterade MKB:n framgår att Trafikverket avser att göra den analysen i samband med tillståndsansökan för vattenverksamhet gällande bron över Skellefteälven. Trafikverket har meddelat att anledningen till detta är att det då finns tillgång till mer detaljer kring planerade åtgärder i anslutning till vattenförekomsten. Länsstyrelsen godtar detta då den tillkommande påverkan på vattenförekomstens morfologiska tillstånd är begränsad och inte kommer att påverka vattenförekomstens status. Länsstyrelsen vill samtidigt framföra att denna analys normalt bör utföras i MKB:n för järnvägsplanen. Detta för att så tidigt som möjligt få kännedom om påverkan samt få möjlighet att analysera hela järnvägsplanens påverkan på respektive vattenförekomst. Utöver byggnationen av bron ser det t.ex. ut som att borttagandet av befintlig järnvägssträckning och nya markanspråk söder om Moröskolan har en fysisk påverkan på vattenförekomstens närområde i denna järnvägsplan.

Biotopskyddade alléer

Länsstyrelsen begärde att Trafikverket skulle komplettera MKB:n med en mer utförlig beskrivning av vilka effekter och konsekvenser borttagandet av de biotopskyddade alléerna får för berörda naturvärden. Trafikverket har kompletterat MKB:n med en text som beskriver varför alléer, generellt sett, är viktiga biotoper i landskapet. Trafikverket har meddelat att det saknas mer detaljerad information om de specifika naturvärdena för berörda alléer även om Trafikverket, på ett övergripande plan, bedömer att alléerna har låga naturvärden. Länsstyrelsen bedömer inte att Trafikverket behöver utföra inventeringar av alléerna. Ett medskick för framtida väg- och järnvägsplaner är dock att tydligare beskriva de specifika naturvärdena för de biotopskyddade objekt som påverkas av planen.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Helene Hellmark Knutsson med samhällsplanerare Johanna Wadstein som föredragande.