



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

Katja Saranka
Planhandläggare
010-2233289
katja.saranka@lansstyrelsen.se

Beslut

1(3)

2021-04-12

343-2106-2021

Trafikverket

investeringsprojekt@trafikverket.se

Beslut om betydande miljöpåverkan för ändring av vägplan för Väg 600, Gång- och cykelväg Uppsala-Lövstalöt-Björklinge i Uppsala kommun, Uppsala län

Dnr TRV 2020/88386

Beslut

Länsstyrelsen beslutar enligt 15 § första stycket väglagen att rubricerat projekt, ändring av vägplan för Väg 600, Gång- och cykelväg Uppsala-Lövstalöt-Björklinge i Uppsala kommun, såsom det redovisas i samrådsunderlaget daterat 20 januari 2021, inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsens beslut kan inte överklagas.

Redogörelse av ärendet

Trafikverket har efter inledande samråd tagit fram samrådsunderlag för ändring av den tidigare fastställda vägplanen ”Gång- och cykelväg Uppsala-Lövstalöt-Björklinge, Uppsala kommun, Uppsala län” (med ärendenummer TRV 2014/79085). Den ovannämnda vägplanen fastställdes och vann lagakraft 17 januari 2018.

Utöver ändringar av vägplanen som nu tas upp i den aktuella samrådshandlingen daterat 20 januari 2021 samt det upprättade samrådsredogörelsen daterat 3 mars 2021, som Trafikverket nu skickat in är övriga delar på samma sträcka fortfarande gällande och beslutade via den fastställda vägplanen.

Länsstyrelsen har i det tidigare ärendet beslutat den 16 juni 2015 att den fastställda vägplanen inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Trafikverket begär nu Länsstyrelsens beslut om ändring av vägplanen kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte.

Syftet med vägplanen är öka tillgängligheten för oskyddade trafikanter att färdas mellan tätorterna Uppsala, Lövstalöt och Björklinge.

Trafikverket har till denna ändring av vägplan redovisat en gång- och cykelväg som ska anläggas enbart på den östra sidan av väg 600 längs hela sträckan mellan Uppsala Björklinge. Tidigare fastställd vägplan redovisade en placering av gång- och cykelvägen på den västra sidan av väg 600 på delsträckan mellan Lövstalöt-Björklinge. Ändringen medför att vägplanen kommer anläggas till största inom befintlig vägren och underbyggnad som ligger inom befintligt vägområde för väg 600. Trafikverket har därmed minskat behovet av att ta ny mark i anspråk. Genom en mer optimerad gång- och cykelväg som blir mer samhällsekonomiskt lönsam.



Motivering till beslutet

Länsstyrelsen ska under samrådet pröva om verksamheten eller åtgärden kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Trafikverkets samrådsunderlag och samrådsredogörelse har legat till grund för Länsstyrelsens bedömning.

Vid bedömningen av om ett projekt kan antas medföra en betydande miljöpåverkan enligt 15 § väglagen (1971:948), ska länsstyrelsen ta hänsyn till det som anges i 10 § 1–3 och 11–13 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966). De kriterier som avses är:

1. verksamhetens eller åtgärdens utmärkande egenskaper
2. verksamhetens eller åtgärdens lokalisering
3. de möjliga miljöeffekternas typ och utmärkande egenskaper

Projektets egenskaper består av anläggandet av en gång- och cykelväg parallellt med väg 600, enbart på den östra sidan av vägen. Projektet innebär att mindre ny mark kommer tas i anspråk jämfört med tidigare vägplanen. Den mark som behöver tas i anspråk sker endast i anslutning till befintlig väg.

Projektet bedöms, utifrån inkomna handlingar som ändringen av vägplanen avser, inte påtagligt skada några riksintressen eller andra natur- eller kulturvärden.

Sammantaget bedömer Länsstyrelsen att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Nedan med följande motiveringar och inspel till fortsatt handläggning.

Kulturmiljö och fornlämningar

Länsstyrelsen bedömer att redovisade ändringar inte kommer att innebära betydande miljöpåverkan ur fornlämnings- och kulturmiljösynpunkt. Några fler fornlämningar och skyddsområde till fornlämningar kommer att påverkas i och med ändringen. Vid en fornlämning kan sannolikt en arkeologisk undersökning undvikas helt tack vare ändringen. Eventuellt kan tillfällig nyttjanderätt behöva undvikas vid några milstenar och det kan även behövas skyddande stängsel under byggtiden. Trafikverket har inkommit med ansökan om tillstånd enligt kulturmiljölagen. Tillståndsprövningen hanteras i särskild ordning i ärende med dnr. 431-8006-2020.

Naturmiljö

Ur naturmiljösynpunkt är bedömningen att redovisade ändringar inte innebär betydande miljöpåverkan. Anpassningar kan behövas för att undvika påverkan på fridlysta arter som är förbjuden enligt artskyddsförordningen eller skada på biotopskyddsobjekt.

Ortolansparv

Flera fynd av ortolansparv finns registrerad i artportalen kring Stora Vallskog och deras aktualitet behöver följas upp inom ramen för projektet, det vill säga om fågelarten fortfarande använder platsen och hur.

Om arten finns kvar i området:

Projektet bedöms av Trafikverket kortsiktigt ha obetydlig till mycket liten negativ inverkan på arten, och långsiktigt obetydlig till mycket liten positiv inverkan.



2021-04-12

343-2106-2021

Eftersom arten är akut hotad och det finns få kända lokaler kvar i länet anser Länsstyrelsen att det inte är förenligt med artskyddsförordningen med någon negativ påverkan på arten, inte ens kortsiktigt. Projektets behov av anpassningar måste ses över i det fall arten finns kvar på platsen.

Länsstyrelsens bedömning är att projektet inte innebär betydande miljöpåverkan även om arten finns där, eftersom projektet inte innebär något stort ytanspråk och länsstyrelsen anser att tillräckliga anpassningar bör kunna göras vid behov.

Backsippa och grenigt kungsljus

Förekomst av fridlysta arter i anslutning till projektområdet ska uppmärksammas så att tillräcklig hänsyn tas vid genomförandet. Vid behov ska närliggande växtplatser märkas upp.

Biotopskydd

Den biotopskyddade allén söder om Björklinge (km 15/190) påverkas inte, trots att gång- och cykelvägen förlagts på östra sidan, då gång- och cykelvägen i huvudsak anläggs på befintlig vägbana i området. Länsstyrelsen vill påminna om att arbete i nära anslutning till träd kan innebära skada och att skyddsåtgärder kan behövas.

Hälsa och miljöaspekter

Ur hälso- och miljöaspekt bedömer länsstyrelsen att de ändringar som vägplanen avser inte medför att projektet utgör betydande miljöpåverkan.

Uppllysning

Detta beslut får inte överklagas, enligt 74 § andra stycket väglagen (1971:948).

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av chef för plan- och bostadsenheten Annika Israelsson med planhandläggare Katja Saranka som föredragande. I den slutliga handläggningen har också naturvårdshandläggare Emilia Wolfhagen, antikvarie Tina Fors och miljöskyddshandläggare Ulf Lindblom medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.