

Informationsmöte

16 december 2014

**GC-väg
Uppsala- Lövstalöt-
Björklinge**



TRAFIKVERKET

Dagordning

1. Mötet öppnas
2. Presentation av medverkande
3. Närvarolista
4. Redogörelse för vägplanens prövning
5. Presentation av projektet
6. Allmänna synpunkter på förslaget
7. Övriga frågor
8. Mötet avslutas

Presentation av medverkande

Trafikverket:

- Marcus Persson, projektledare
- Leif Eriksson, projektingenjör

Sweco:

- Mats Pettersson, uppdragsledare
- Ida Rundbladh, teknikansvarig väg

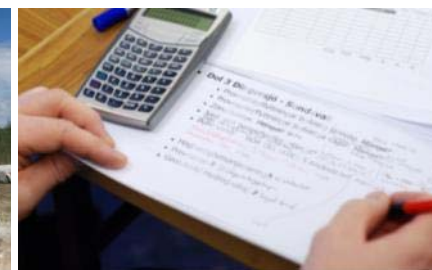
Närvarolista

Redogörelse för vägplanens prövning

Planeringsprocessen 2.0
TDOK 2013:0006



TRAFIKVERKET



Planering av vägprojekt

Inför ett vägprojekt genomförs i turordning en undersökning av...

OM?



Åtgärdsval

VAR?



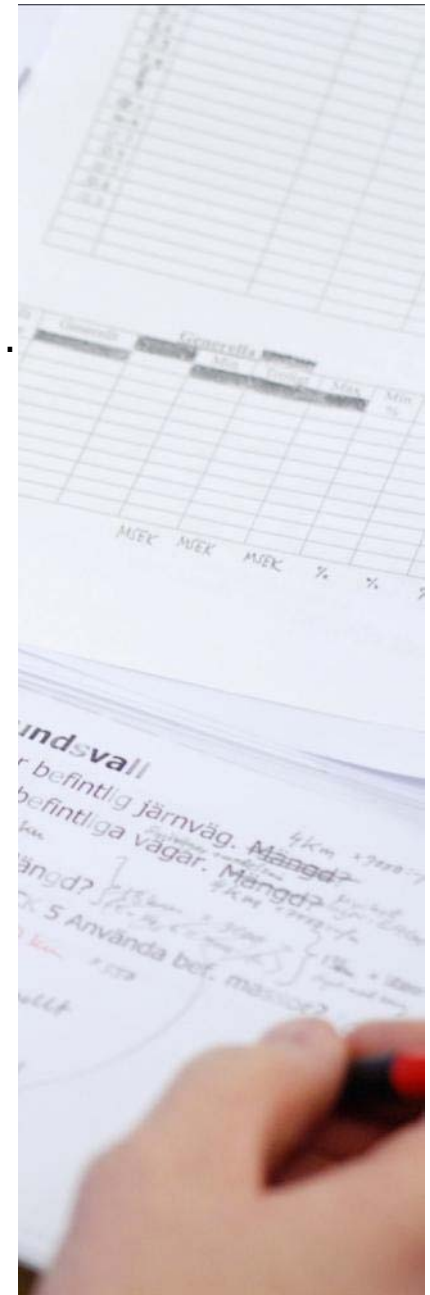
Vägplan/Järnvägsplan

HUR?



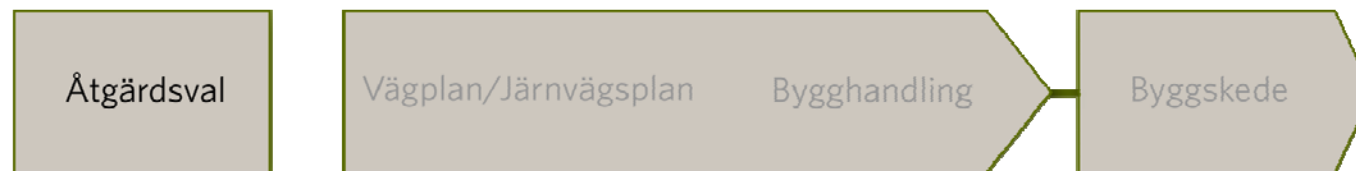
Bygghandling

Byggskede



OM? - Åtgärdsval

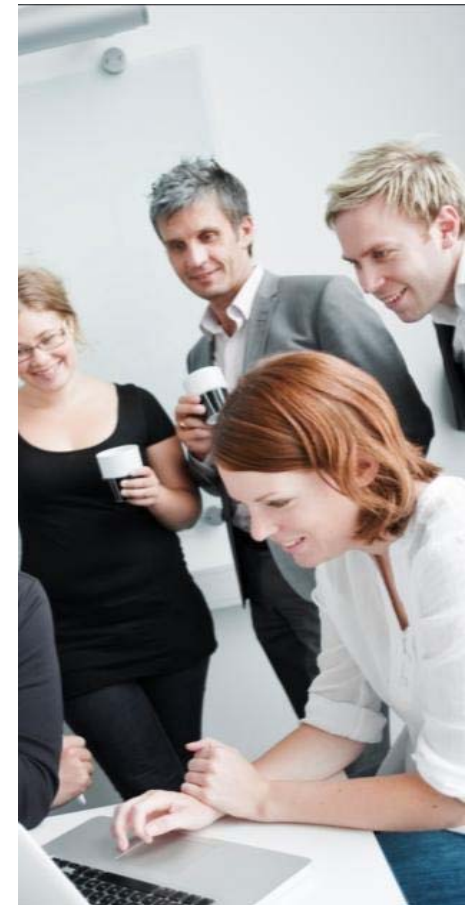
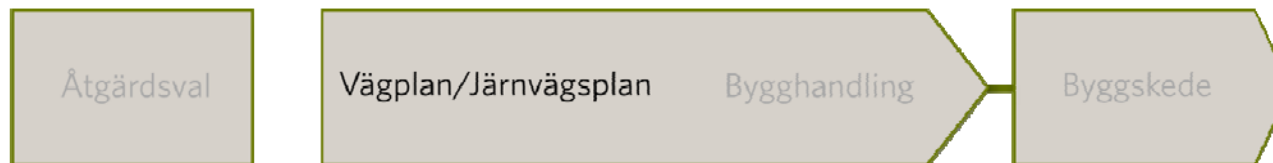
- Processen startar när ett problem i transportsystemet identifierats.
- Åtgärdsval handlar om att man stegvis försöker hitta lösningar på problem genom att:
 1. Tänka om – påverka behov och beteende
 2. Optimera – effektivare utnyttjande av befintligt system
 3. Bygga om – begränsade ombyggnader
 4. Bygga nytt – Nyinvestering/större ombyggnad
- Först – lösa problem genom åtgärder enligt steg 1 och 2. Om ej möjligt, gå vidare till byggåtgärd, steg 3 och 4.
- Om lösningen på problemet är en om- eller nybyggnad som prioriteras i planerna går projektet vidare till väg- och järnvägsplan.



VAR och HUR?

Framtagande av vägplan

- Var ska vägen gå och hur ska den utformas?
- Länsstyrelsen tar beslut om betydande miljöpåverkan.
- Alternativa placeringar och utformningar studeras.



Planläggningsmoment

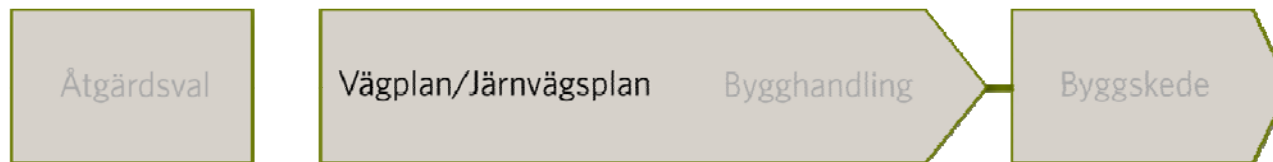
- Utredningsarbete
- Ev. Tillåtlighetsprövning
- Utformning av förslag till väg-/järnvägsplan.
- Väg- och järnvägsplan fastställs.

Vägplaneprocessen



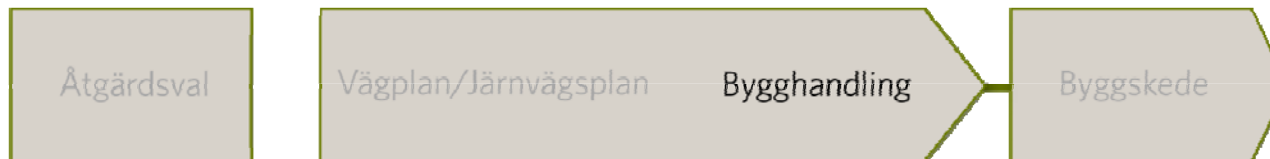
Möjlighet att påverka

- Samråd under hela processen
- Planen hålls tillgänglig för granskning - möjlighet lämna synpunkter.
- Fastställelseprövning
- Planen vinner laga kraft = endast mindre ändringar kan göras mot planen.



HUR? - Byggghandling

- De slutliga byggghandlingarna tas fram.
- Teknisk beskrivning (ritningar och krav på hur projektet ska byggas.
- Tillstånd enligt miljöbalken.



Presentation av projektet

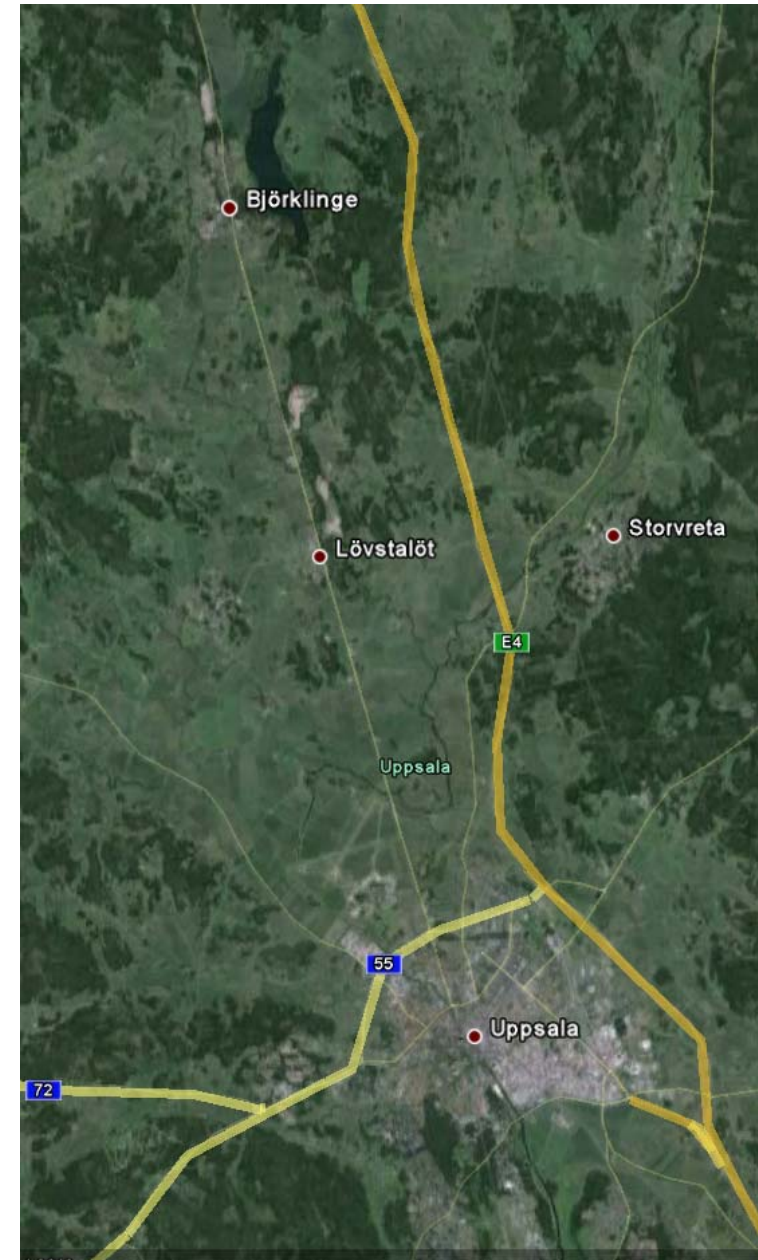
Bakgrund och projektmål

Väg 600 delen Uppsala- Lövstalöt- Björklinge är en del av gamla E4 som är cirka 15 km lång.

Avstånden mellan tätorterna är korta och en stor andel av invånarna i Björklinge och Lövstalöt arbetar i Uppsala.

Tillgängligheten och trafiksäkerheten för gående och cyklister är idag låg.

Projektets syfte är att tydliggöra befintliga brister och tillstånd, samt föreslå åtgärder som gör cyklingen attraktivare och mer trafiksäker.



Tidigare utredningar

Ågärdsvalsstudien , daterad 2014-07-02, kommer fram till att man ska arbeta vidare med åtgärder enligt fyrstegsprincipens tredje steg: Bygg om.

Utgångspunkten för fortsatt arbete är att befintlig väg och vägren ska utnyttjas för gc-vägen.

Förutsättningar- Standard

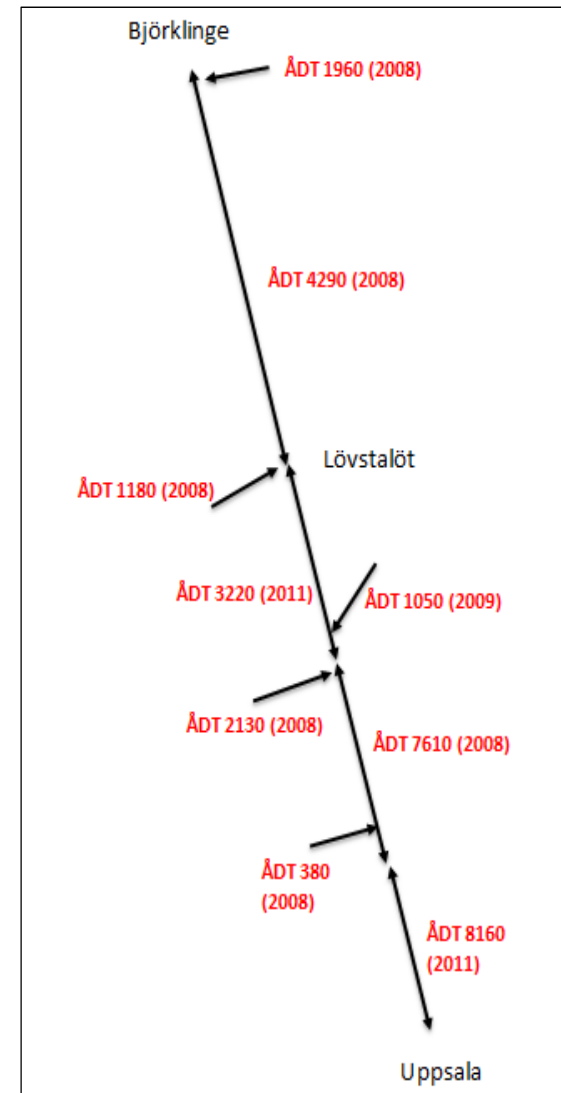
Befintlig väg är cirka 13 meter bred. Det är ett körfält i vardera riktning och på långa sträckor breda vägrenar.

På landsbygd är hastighetsbegränsningen 80 km/h. I tätorterna är hastighetsbegränsningen i huvudsak 60 km/h, men avsnitt med hastighetsbegränsning 50 km/h förekommer också.

Gående och cyklister är idag hänvisade till att vistas på vägrenen.

Förutsättningar- Trafikmängder

Trafikflödet varierar mellan 3000 och 8000 fordon per årsmedeldygn.



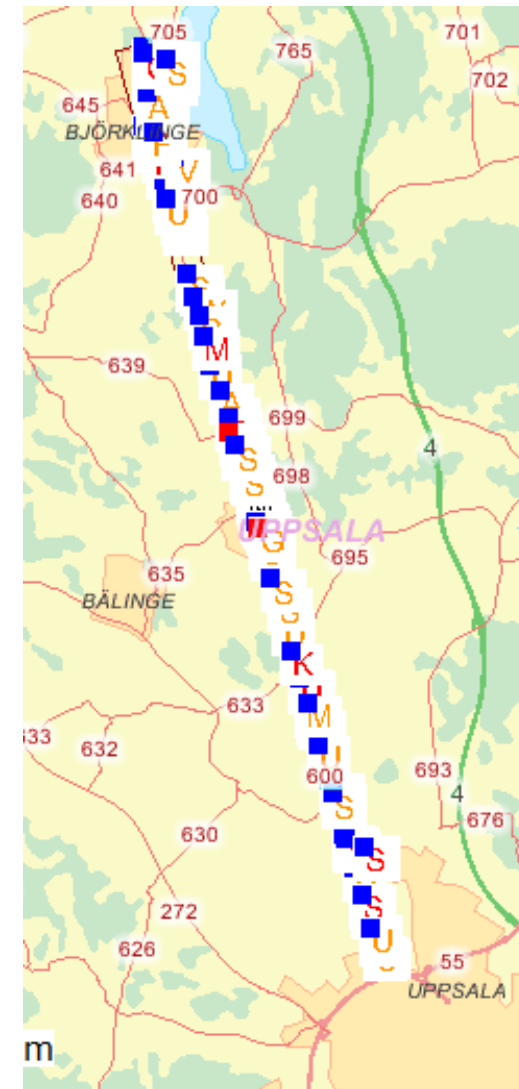
Förutsättningar- Olyckor med personskadeföljd

Period: mars 2003 till 2014

Totalt 110 olyckor med personskadeföljd, varav 31 olyckor med svåra personskador och 4 dödsolyckor.

Singelolyckor och upphinnandeolyckor har varit vanligast. 12 cykel/mopedolyckor och 4 fotgängarolyckor har inträffat under tidsperioden.

Antalet olyckor per år har minskat sedan E4 flyttades till ny sträckning.



Förutsättningar- Kollektivtrafik

Uppsala länstrafik trafikerar sträckan med busslinjerna 101, 102, 103, 104, 105, 111, 514 och 821.

Det finns 21 busshållplatser längs sträckan.

Busshållplats/ busslinje	101	102	103	104	105	111	514	821
Björklinge centrum	X	X					X	X
Björklinge Björklingegården	X	X					X	X
Björklinge södra	X	X						X
Sandbro vägsäl E4	X	X						X
Gränbytä	X	X						X
Drälinge	X	X						X
Åsby (Lövsalöt)	X	X						X
Högsta macken	X	X						X
Högsta	X	X						X
Lövsalöt Bälinge vägsäl	X	X						X
Lövsalöt Norra	X	X						X
Lövsalöt Södra	X	X						X
Lytta	X	X				X	X	X
Ärentuna vägsäl	X	X				X	X	X
Svista	X	X	X			X	X	X
Stora Vallskog	X	X	X			X	X	X
Lilla Vallskog	X	X	X			X	X	X
Ärna bro	X	X	X	X	X	X	X	X
Ärna gård	X	X	X	X	X	X	X	X
Lilla Myrby	X	X	X	X	X	X	X	X
Uppsala Röbo	X	X	X	X	X	X	X	X

Miljöförutsättningar

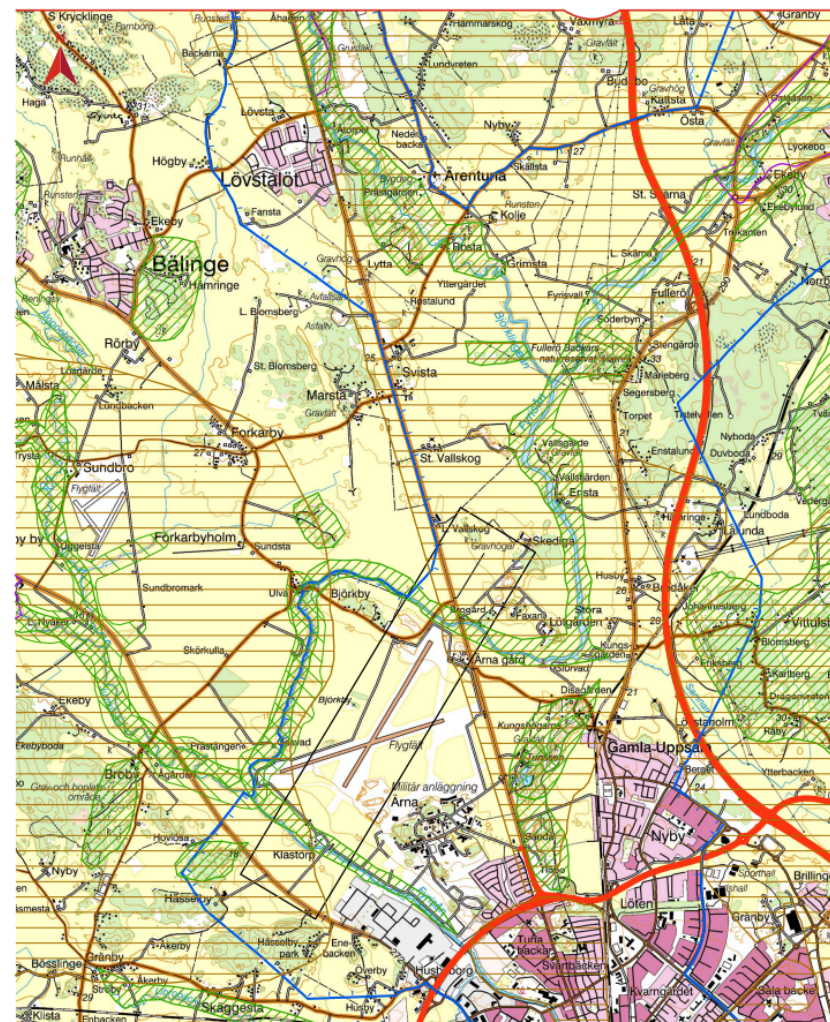
Den övergripande karaktären för vägsträckan är öppen och storskalig. Landskapet i vägens omgivning har höga natur- och kulturvärden.

Naturvärden

- Värdefulla miljöer är kopplade till vattendragen samt Uppsalaåsen
- Värdefulla småbiotoper (alléer, småvatten m.m.)

Kulturmiljövärden

- Riksintresse för kulturmiljö
- Arkeologiska lämningar längs vägen (milstenar, stensättningar, boplatssområden etc)



ÖVERGRIPANDE INTRESSEN Teckenförklaring

GC-väg Uppsala-Björklinge Blad 1 (2)

Datum: 2014-11-19

Skala (A4): 1:50 000

0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 km

© Lantmäteriet, dnr 109-2010/2667

- | | |
|---|--|
|  Regionalt naturvårdsprogram |  Riksintresse väg |
|  Landskapsbildsskydd |  Riksintresse naturmiljö |
|  Vattenskyddsområde |  Riksintresse kulturmiljö |
|  Riksintresse flygplats | |

Miljöförutsättningar (forts)

Mark och vatten

- Uppsalaåsens vattenskyddsområde
- Markavvattningsföretag

Infrastruktur

- Riksintresse för flyg (civilt samt militärt)



ÖVERGRIPANDE INTRESSEN Teckenförklaring

GC-väg Uppsala-Björklinge Blad 2 (2)

Datum: 2014-11-19

Skala (A4): 1:50 000

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 km

© Lantmäteriet, dnr 109-2010/2607

- | | |
|---|--|
|  Regionalt naturvårdsprogram |  Riksintresse väg |
|  Landskapsbildsskydd |  Riksintresse naturmiljö |
|  Vattenskyddsområde |  Riksintresse kulturmiljö |
|  Riksintresse flygplats | |

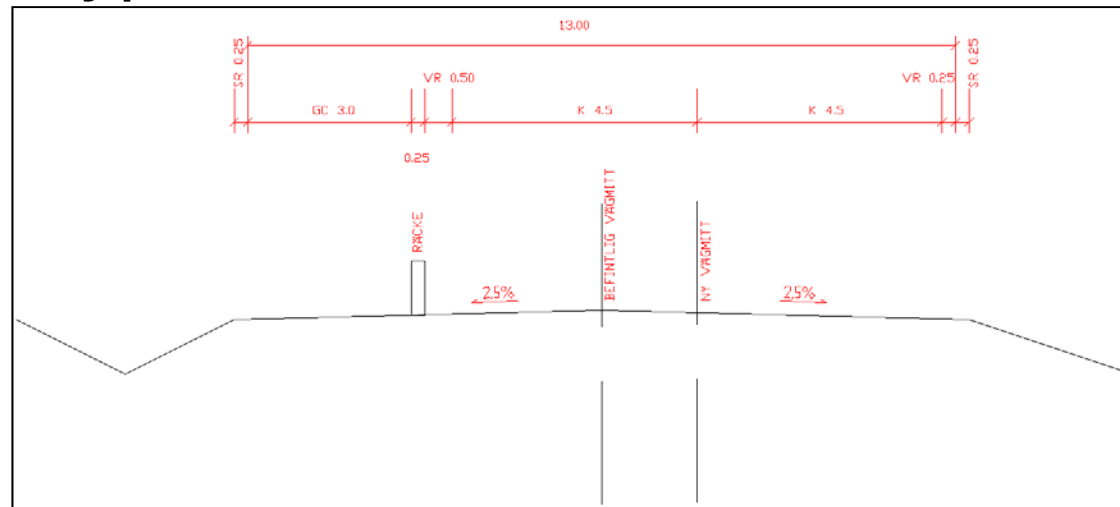
Val av utformning

Nu utreds fyra alternativa lösningar:

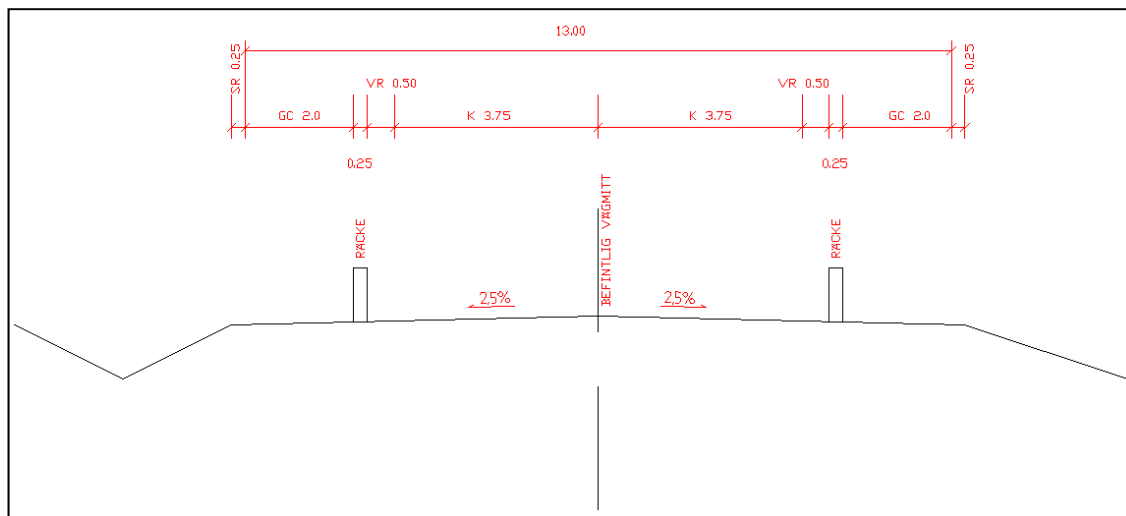
- Alternativ 1: Dubbelriktad GC-väg längs vägens västra sida
- Alternativ 2: Dubbelriktad GC-väg längs vägens östra sida
- Alternativ 3: Dubbelriktad GC-väg växelvis längs vägens västra och östra sida
- Alternativ 4: Enkelriktad GC-väg på vardera sida av vägen

Val av utformning- Typsektioner

Alternativ 4:
Dubbelriktad gc-väg



Alternativ 1, 2 eller 3:
Enkelriktad gc-väg



Val av utformning- Identifierade konfliktpunkter 1(8)

Anslutning till befintlig gc-väg i
Uppsala.



Val av utformning- Identifierade konfliktpunkter 2(8)

Trevägs-käl norr om Fyrisån.
(Korsning med väg till Ulva kvarn.)

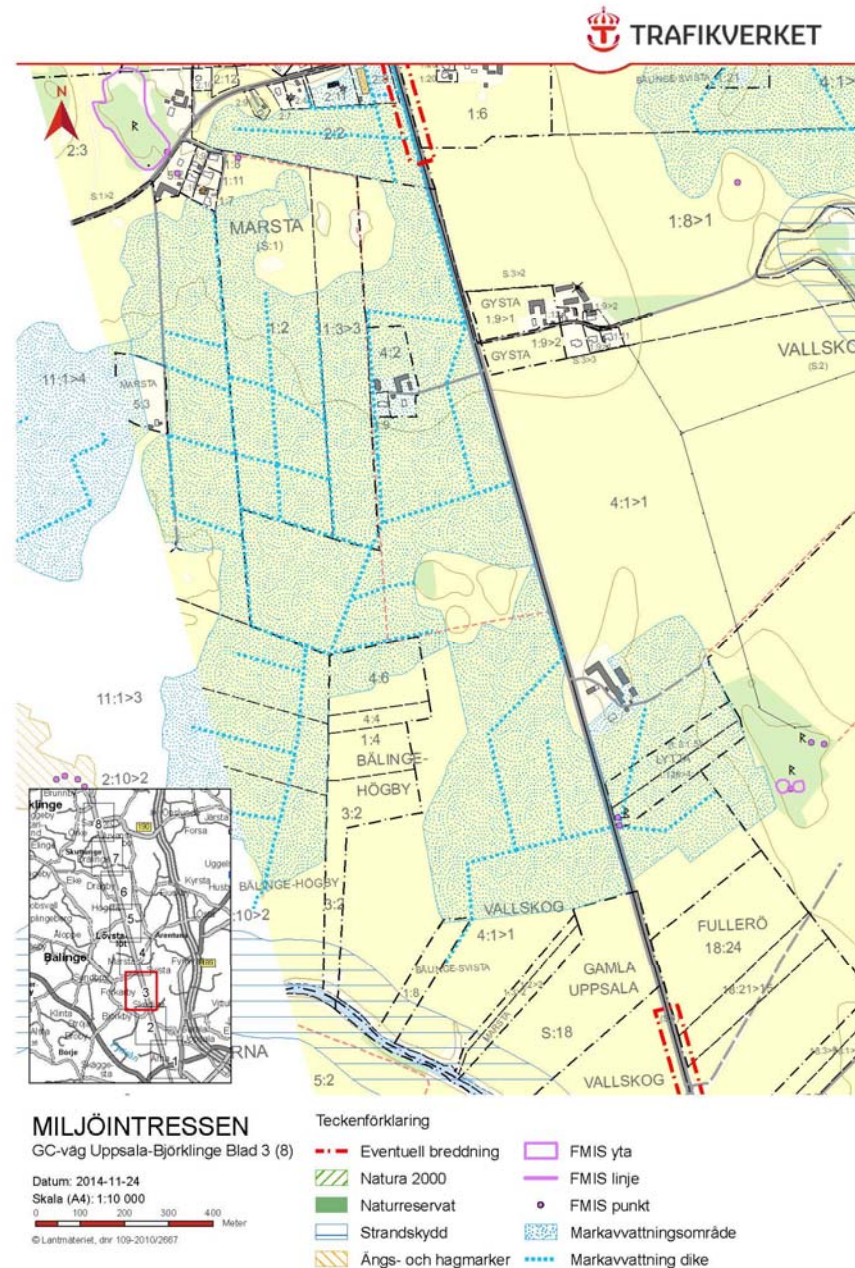
Fyrvägs-käl söder om Fyrisån.
(Korsning med Ärnäsvägen)



Val av utformning- Identifierade konfliktpunkter 3(8)

Trevägs-käl med infart till Marsta.

Trevägs-käl norr om Fyrisån.
(Korsning med väg till Ulva kvarn.)



Val av utformning- Identifierade konfliktpunkter 4(8)

Trevägs-käl med infart mot
Storvreta och Ärentuna.

Trevägs-käl med infart till Marsta.

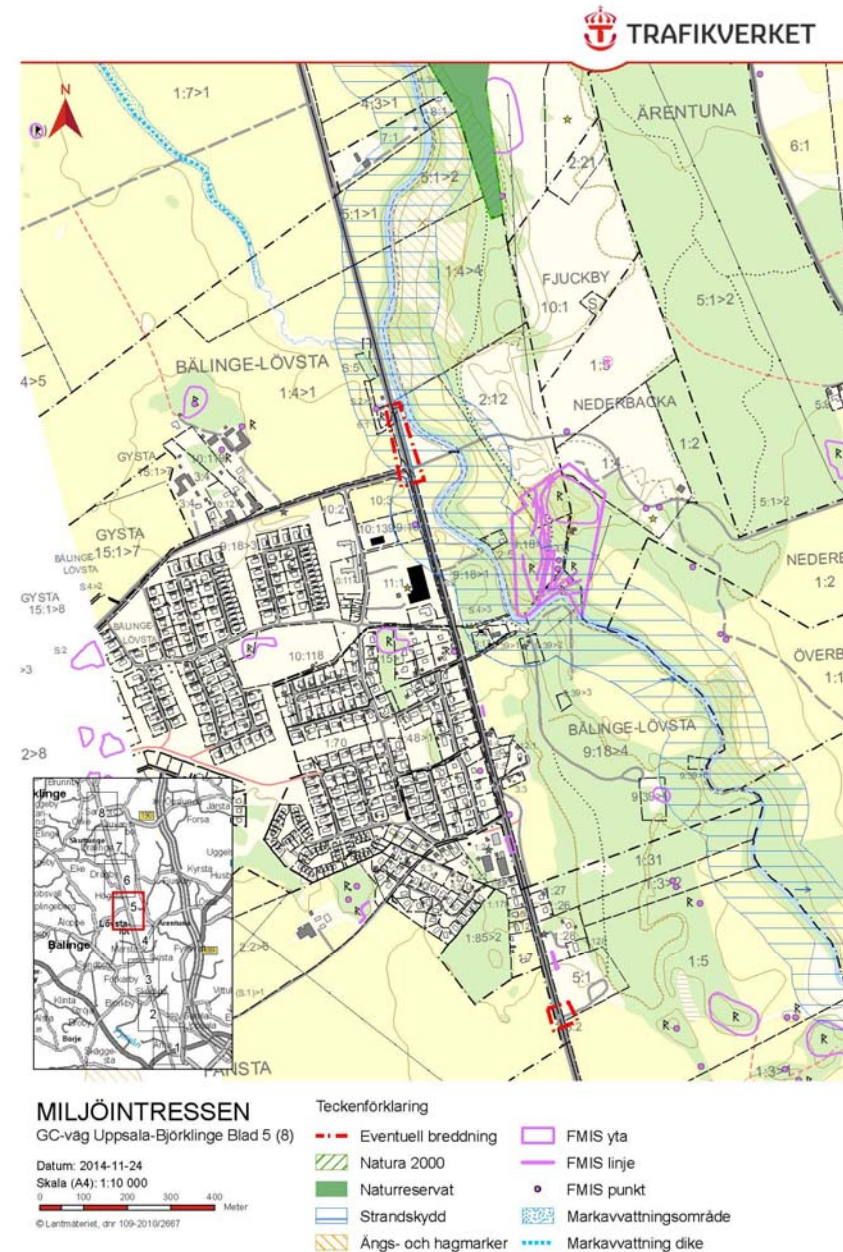
Anslutning till befintligt gc-nät i
Lövstalöt (södra).



Val av utformning- Identifierade konfliktpunkter 5(8)

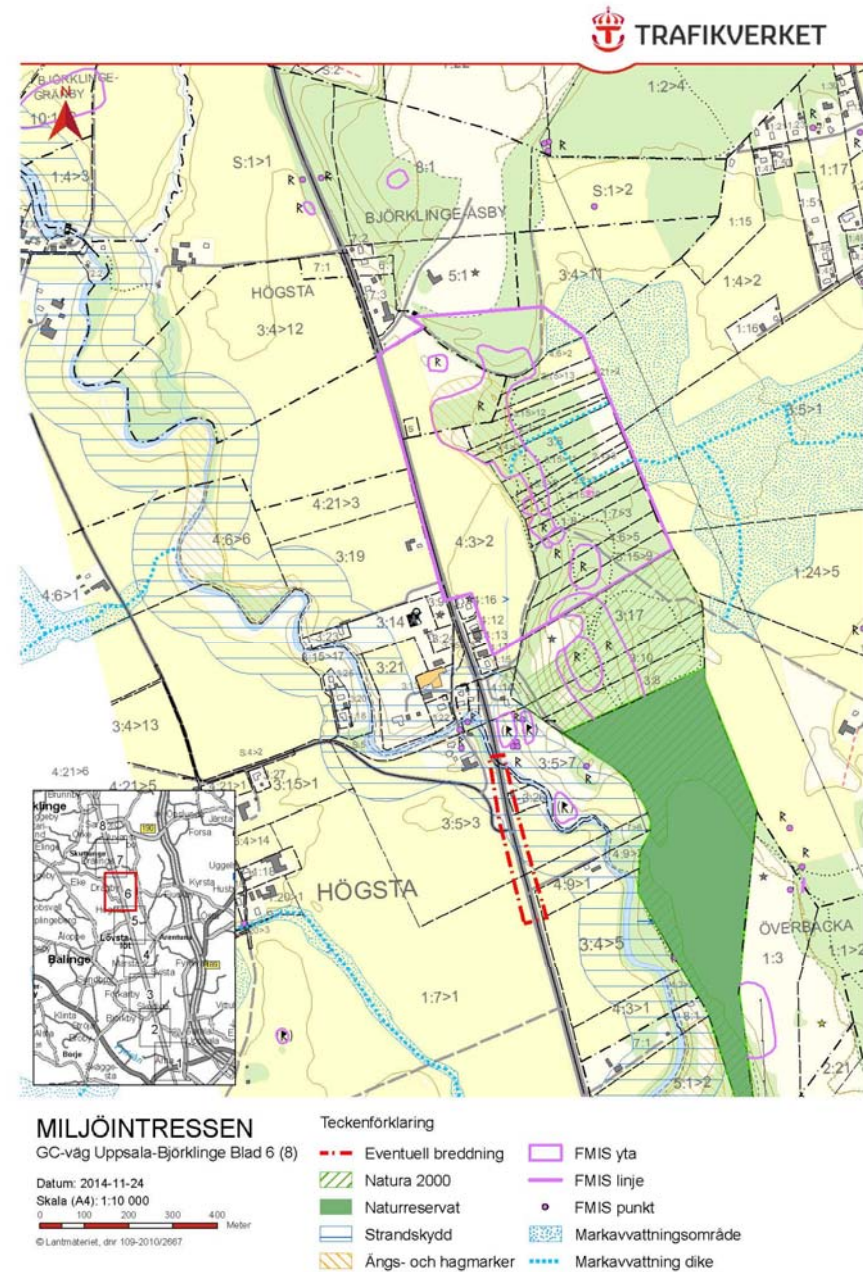
Anslutning till befintligt gc-nät i
Lövstalöt (norra).

Anslutning till befintligt gc-nät i
Lövstalöt (södra).

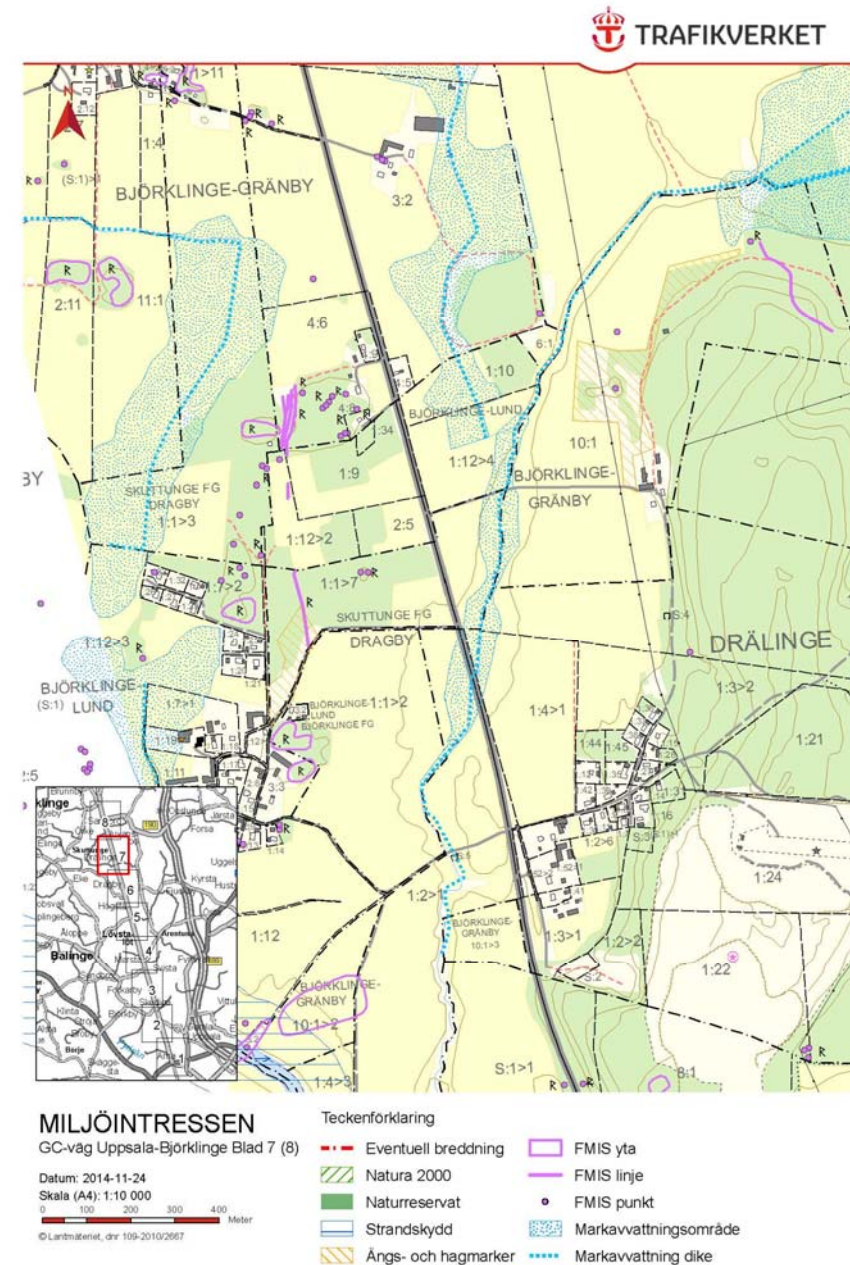


Val av utformning- Identifierade konfliktpunkter 6(8)

Trevägs-käl med infart mot
Skuttunge.



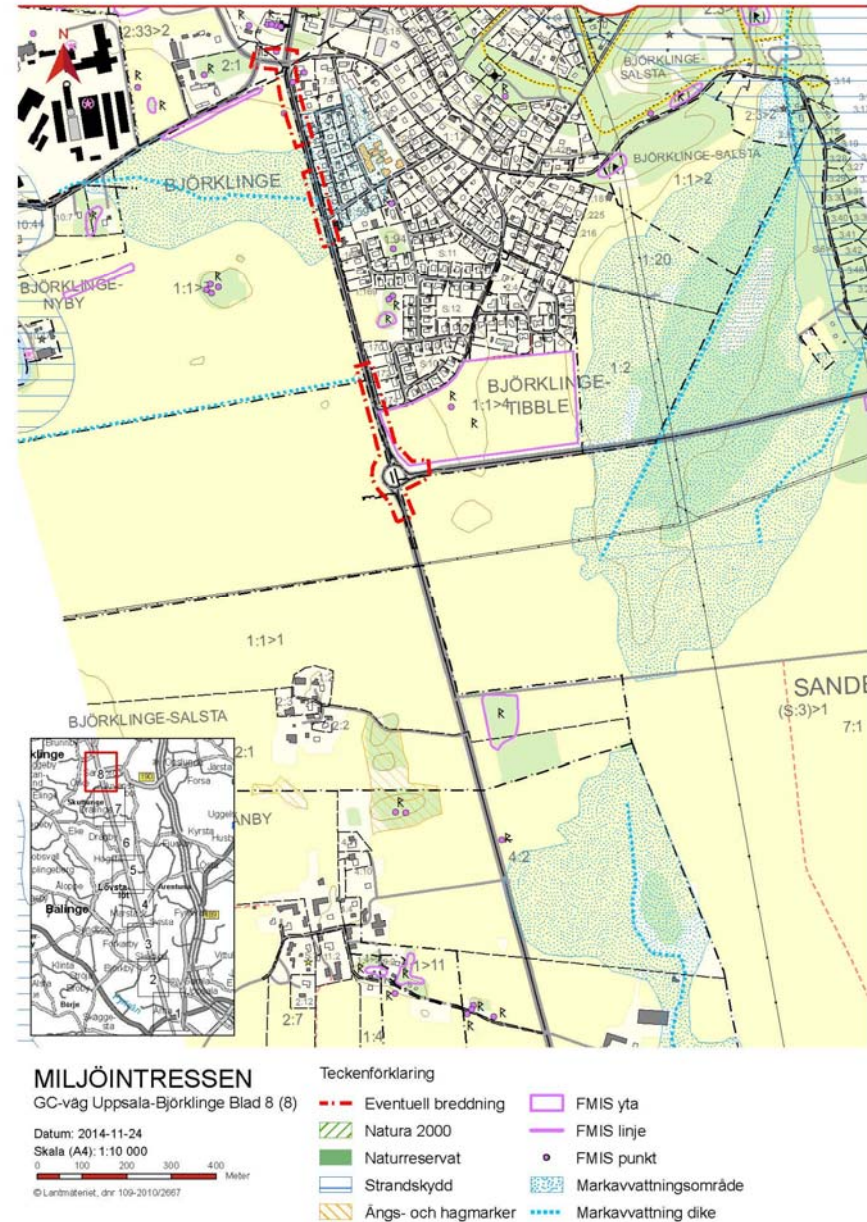
Val av utformning- Identifierade konfliktpunkter 7(8)



Val av utformning- Identifierade konfliktpunkter 8(8)

Cirkulationsplats söder om Björklinge.

Infart till Björklinge.



Konsekvenser av projektet

Positivt:

- Samhällsekonomi påverkas positivt och bidrar till långsiktig hållbarhet.
- Tillgängligheten för gång- och cykeltrafik ökar, liksom trafiksäkerheten.
- Den regionala utvecklingen påverkas positivt
- Påverkan på natur- och kulturvärden i vägens närhet bedöms som liten.

Genomförande- tidplan

Aktivitet	Tidigast möjlig tidpunkt
Beslut om betydande miljöpåverkan	Januari 2015
Samrådsmöte	Februari 2015
Granskningshandling ställs ut	April 2015
Länsstyrelsens yttrande	Maj 2015
Begäran om fastställelse	Juni 2015
Fastställd vägplan	Höst/ vinter 2015

Genomförande- kostnader och finansiering

Projektets finansieras genom länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025.

Projektkostnaden bedöms vara cirka 15-25 miljoner kronor.

Allmänna synpunkter på förslaget

Övriga frågor

Dina möjligheter att påverka!

Lämna synpunkter och idéer ikväll.

Studera vägplanen vid granskningen och lämna synpunkter.

Dina rättigheter och våra skyldigheter kan du läsa om i väglagen och vägkungörelsen.

Ta kontakt med oss:

Marcus Persson, Projektledare

marcus.persson@trafikverket.se

0771-921 921

Mötet avslutas