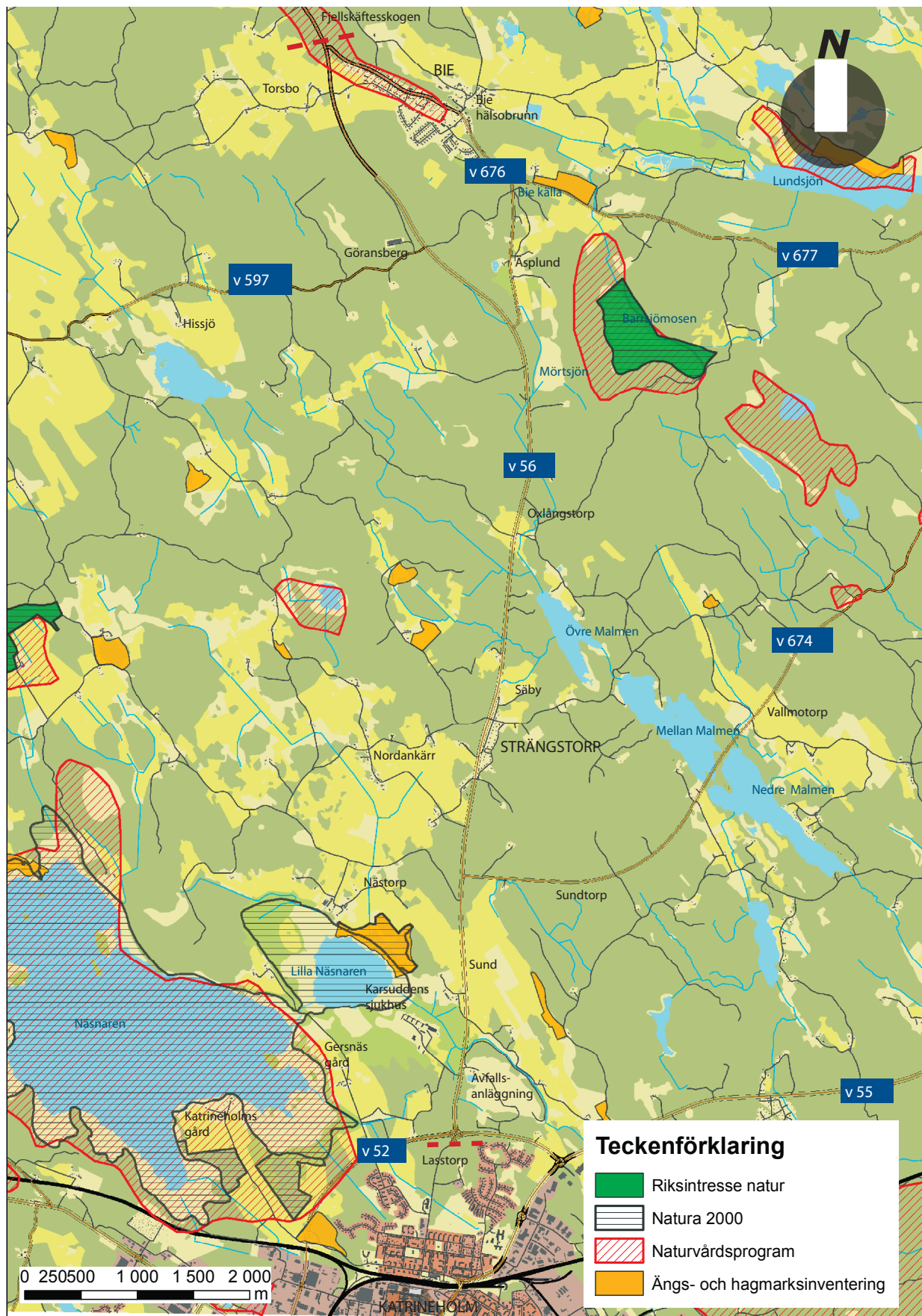




Karta 7a. Naturvärden i vägens närområde.

Vid Sund passerar vägen över ett vattendrag i jordbruksmark. Vattendraget är ett åkerdike som mynnar i Näsnaren. Vid Torsbo passerar väg 56 över två vattendrag i jordbruksmark. Vattendragen är en del av ett dikningssystem. I övrigt passeras några smärre vattendrag i skogsmark på sträckan. Vattendrag i jordbruksmark omfattas av det allmänna biotopskyddet.

Utter har iakttagits i området runt Näsnaren och Malmensjöarna. Uttern är en hotad art och aktuell hotstatus enligt den svenska rödlistan är "sårbar". Sträckan har, enligt Vägverkets inventeringar, inga broar som utgör vandringshinder för utter.

Vid lilla Näsnaren, Sund (flygfältet) och Bie finns partier med ängs- och hagmark, se karta 7a. Samtliga ligger på långt avstånd från väg 56.

Runt Karsuddens sjukhus, Sund och gamla vägen genom Bie finns ett antal äldre, värdefulla träd på relativt långt avstånd från väg 56, se karta 7b. Vid Torsbo står fyra ekar relativt nära väg 56 och i direkt anslutning till lokalvägen. Träden anges som skyddsvärda av länsstyrelsen.

Ängs- och hagmarker samt äldre träd har ett samband med kulturmiljöer vid Katrineholms och Gersnäs gårdar i söder samt Bie-Åtorp-Lundsjön och Torsebo (Torsbo) i norr.

### 2.4.3 Kulturmiljö

I närmare 7000 år har området kring väg 56 varit befolkat. Här bosatte sig människor när landet successivt reste sig ur havet efter istiden. Lösfynd av stenyxor och andra redskap av

sten har återfunnits i områden runt Näsnaren samt dalgången kring Övre och Nedre Malmsjön.

Förutsättningarna för bebyggelse, markanvändning och transporter har förändrats från det att det ursprungliga skärgårdslandskapet har förvandlats till ett skogslandskap med små sjöar och mindre öppna marker.

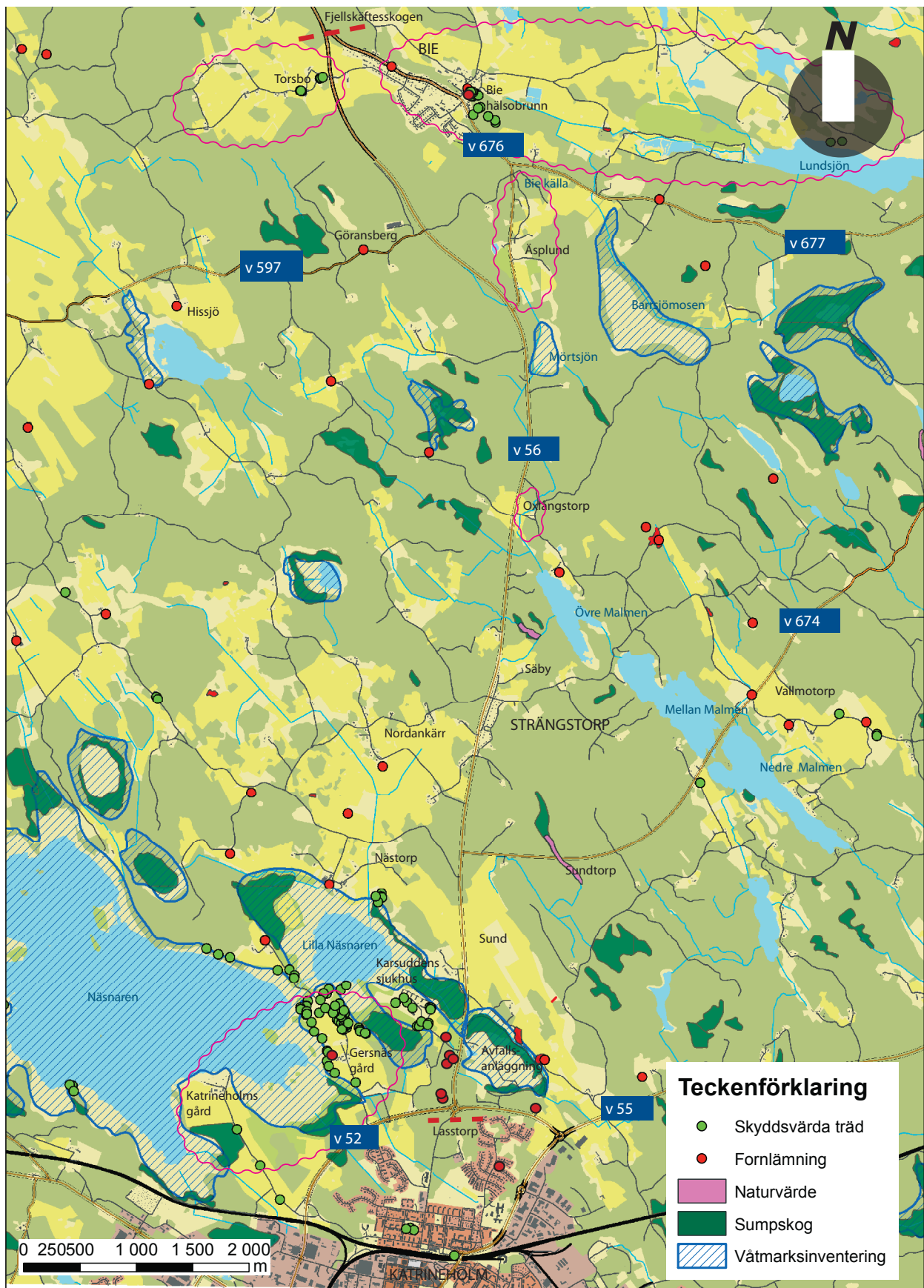
Redan under forntiden utnyttjades Katrineholmsåsen samt Biemon (se karta 8) som färdvägar. Norr om Bie följer väg 56 än i dag Biemon. Vid Bie viker vägen av från Biemon i en för vägen ny nord-sydlig sträckning.

Väg 56 sträcker sig genom ett landskap med stenåldersbosättningar, bytomter från medeltid samt utmarks- och torplämningar. Norr om väg 52 och i anslutning till infarten till Karsuddens sjukhus finns ett antal fornlämningar, se karta 7b. Objekten utgörs av bebyggelselämningar och åkermark från senare århundraden samt ett område med fossil åkermark som dateras till senmedeltid. Det kan dessutom finnas okända fornlämningar under väg 56.

Riksintressen för kulturmiljövården saknas i vägens närområde.

Det undersökta vägavsnittet tangerar några platser som är beskrivna i kulturminnesvårdsprogrammet för Katrineholms kommun (Sörmländsk bygd under 7000 år, 1988). Dessa är Katrineholm och Gersnäs gårdar, Oxlångstorp, Äsplund, Bie-Åtorp-Lundsjön samt Torsebo (Torsbo), se karta 7b.

Katrineholm och Gersnäs gårdar ligger i ett väl hävdad och delvis ålderdomligt kulturlandskap. Katrineholm omnämns



Karta 7b. Natur- och kulturvärden i vägens närområde. Rosa, vågig linje anger ungefärlig avgränsning för områden beskrivna i kommunens kulturminnesvårdsprogram.





Skyddsvärda ekar vid Torsbo.



Bie på Biemon (grusås) på norra delen av sträckan.



Vattendrag under väg 56 norr om avfallsanläggningen. Förbinder Näsnaren.

som Fulbonäs första gången på 1300-talet och är traktens äldsta gård. Gersnäs är uppfört under 1800-talet.

Vid Oxlångstorp låg en 1700-talsgård nära vägen. Gården är nu flyttad till Duveholms herrgård söder om Katrineholm.

Äsplund söder om Bie är en by med traditionell bebyggelse från 1800-talet. Innan väg 56 byggdes gick landsvägen genom byn.

Bie-Åtorp-Lundsjön omfattar tätorten Bie med bebyggelse från 1800-talets andra hälft samt jordbruksbebyggelse öster om samhället. Här anlades år 1843 en badanstalt. Området har många gamla hus, åsvägar och torp.

Torsebo är en gles by med traditionell bebyggelse från 1860-talet. Byn ligger längs en grusväg väster om Bie.

I utredningsområdet finns ytterligare kulturminnen som inte ligger precis vid väg 56. Exempel är Bie hälsobrunn (1843-1940) vari dagens Bie har sitt ursprung, se karta 7b.

Även gruvmiljön vid Malmensjöarna öster om väg 56 är kulturhistoriskt intressant.

#### **2.4.4 Rekreation och friluftsliv**

Näsnaren och Malmensjöarna är av lokalt intresse för friluftslivet. Vid Mellanmalmen finns sommarstugor och en badplats. Dessa nås via lokalvägen från Strängstorp.

I Vallmotorp bedrivs bla idrottsläger, lägerverksamhet och sommarhem. Sörmlandsleden går öster om väg 56 förbi Malmensjöarna. Leden ligger långt från väg 56.

Motionsspår finns på östra sidan om väg 56 vid norra infarten till Bie samt söder om väg 56 vid Lasstorp (Katrineholm). Vid Lasstorp, på västra sidan om väg 56, finns även en skjutbana.

Området längs väg 56 erbjuder ett varierat landskap med goda förutsättningar för jakt.



#### 2.4.5. Naturresurser

Enligt länsstyrelsens GIS-databas så finns det inga kommunala vattentäkter i vägens direkta närhet. Däremot finns det kommunala vattentäkter i både Katrineholm och Bie. Enskilda vattentäkter i vägens närhet finns kring Strängstorp och Torsbo.

I jordbruksmark i närheten av norra infarten till Bie passerar vägen ett vattendrag. Nedströms passerar detta förbi brunnsområdet vid Bie källa (utgör vattentäkt för Bie), se karta 2.

Marken i vägens närområde används till största del för jord- och skogsbruk. Längs väg 56 finns därför ett antal utfarter från skogspartier och åkermark.

Söder om Bie ligger en bergtäkt med tillstånd att bryta berg för krossmaterial, se karta 2. Täkten öppnades för ungefär 5 år sedan och är tänkt att fungera cirka 50 år framåt i tiden.

Bie ligger på en isälvsavlagring - Biemon (grusås), se karta 8. Åsen utgör ett vattenskyddsområde.

#### 2.4.6 Skyddade och skyddsvärda områden

Ett antal områden är riksintressen eller andra typer av reservat enligt rubrikerna ovan och ska skyddas mot negativ påverkan. Vid exploatering eller tillståndsprövning ska områdenas intressen beaktas.



Skog på moränmark omger en stor del av den aktuella vägsträckan.



Koport under väg 56 i öppet landskapsrum vid Sund.

Följande skyddade områden ligger i direkt anslutning till väg 56:

- Natura 2000-område Näsnaren,
- strandskyddsområde runt Näsnaren och samtliga vattendrag längs sträckan,
- biotopskyddsobjekt i form av vattendrag i jordbruksmark,
- Biemon, grusås som utgör ett vattenskyddsområde,
- Bie källa, utgör vattentäkt för Bie,
- fornlämningar norr om väg 52 samt vid infarten till Karsuddens sjukhus.

Övriga skydd eller intressen som bör beaktas i den fortsatta planeringen:

- sumpskogar runt avfallsanläggningen och våtmarken Mörtsjön,
- skyddsvärda träd (ekar) vid Torsbo,
- Fjellskäftesskogen beskriven i naturvårdsprogram.

#### 2.4.7 Miljöbelastning

Väg 56 har idag en trafikmängd på drygt 5000 fordon/dygn, vilket får anses som en relativt låg siffra. Detta medför att miljöbelastningen från vägtrafiken i form av buller, luftföroreningar och föroreningar via vägdagvatten generellt sett bedöms vara liten. Bebyggelsen ligger oftast en bit från vägen och luftgenomströmningen bedöms vara bra.

Vägen avvattnas bland annat till Näsnaren, Malmensjöarna och Mörtsjön. Vägen bidrar med föroreningar i form av närande

ämnen, salter och metaller.

Föroreningsbidraget från vägen bedöms dock vara begränsat när vattnet väl når sjöarna eftersom vägdagvattnet spätts ut, närsalterna tagits upp av växtlighet och övriga föroreningar sedimenterat till botten på vattendragen.

Vid Strängstorp ligger bostadshus relativt nära vägen. Husen har bullerskydd i form av plank eller vall. Bullersituationen vid övriga fastigheter bör studeras i kommande skeden för att säkerställa att bostäder inte är utsatta för buller över gällande gränsvärden.

Bostadsbebyggelse grundlagd på lera på kort avstånd från vägen kan även vara utsatt för störande vibrationer. Detta bör också studeras noggrannare i kommande skeden.

Vägar med 2-10 000 fordon/dygn medför högst dödlighet bland djur. Väg 56 på denna sträcka har drygt 5000 fordon/dygn och räknas till denna typ av väg. På denna sträcka inträffade 14 viltolyckor med personskador under en fem-årsperiod (1997-2002). Trafikmängden är inte tillräckligt hög för att avskräcka djuren att passera, samtidigt som den är så pass hög att risken för överkörning är betydande.

Vägen utgör även en barriär för människor som rör sig i området. Den relativt låga trafikmängden medför dock att barriären bedöms som relativt liten. Jord- och skogsbruket har idag möjlighet att passera vägen och ta sig till och från berörda områden.

## 2.5 BYGGNADSTEKNISKA FÖRUTSÄTTNINGAR

Runt avfallsanläggningen förekommer ett parti med organiska jordar, se karta 8. Här passerar vägen sjön Näsnaren med omkringliggande sankt partier. Marken bedöms ha sämre bärighet.

Marken i området runt Sund samt Säby och Oxlångstorp (runt Strängstorp) domineras av lera. Här går väg 56 över jordbruksmark. Marken kan, beroende på lerans egenskaper, ha sämre bärighet.

Stora delar av vägsträckan går över morän. Jordarna är förhållandevis grova och lämpar sig väl för konstruktioner. Berg i dagen eller tunt jordtäckte samt partier med grus och sand förekommer på några ställen.

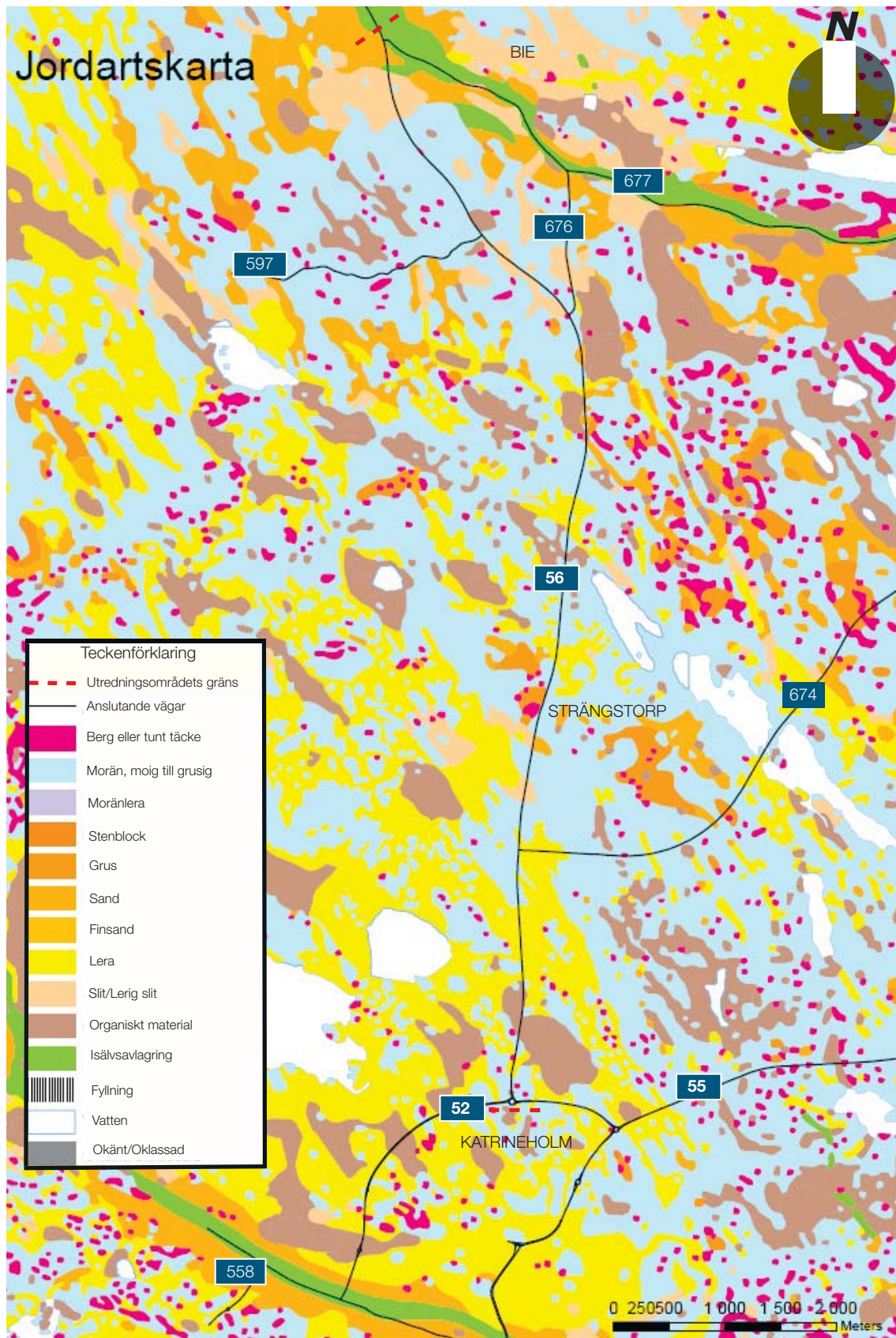
Mörtsjön, söder om Bie, samt ett antal mindre partier består av organiskt material. Marken bedöms ha sämre bärighet.

Jordbruksmarken vid Bie domineras av silt. Marken kan, beroende på siltens egenskaper, ha sämre bärighet.

I norr vid Bie finns en rullstensås. Åsen syns tydligt som en höjdrygg vid Bie och framförallt längs väg 56 norr om samhället. Här förekommer också partier med sand. Marken bedöms ha god bärighet för konstruktioner.

Det har inte gjorts några bärighetsundersökningar på den aktuella sträckan. Enligt vägytemätningar finns skador på beläggningen (asfalten) orsakad av tung trafik.





Karta 8. Jordartskarta.