

2.1.5 Kommunala planer, framtida markanvändning

I områdets södra del planeras och projekteras Förbifart Katrineholm. Projektet drivs av Vägverket och ansluter till väg 52 öster om cirkulationsplatsen i förstudieområdets södra del.

Katrineholms avfallsanläggning kan komma att bli en regional anläggning.

I anslutning till Karsuddens sjukhus finns planer på ett nytt övningsfält för brandförsvaret. På sikt finns även planer på en ny brandstation i detta område.

En kombiterminal för godståg är planerad att trafiksättas 2009. Företag kommer att etablera sig på det 100 hektar stora området Sandbäcken öster om Katrineholm.

2.2 TRAFIK OCH TRAFIKANTER - RESOR OCH TRANSPORTER

2.2.1 Biltrafik

Vägstandard

Vägen har en bredd på 9,0 meter genom hela förstudiområdet. Merparten av vägen har en bra standard i plan och profil, med stora kurvradier och små nivåskillnader i profil.

Trafiksäkerhetskameror finns vid två punkter:

- Norr om Strängstorp, riktning söderut.
- Vid södra infarten till Strängstorp, riktning norrut.

Merparten av vägen har skyltad hastighet 90 km/tim. Cirka 800 meter norr om korsningen med väg 52, i höjd med Karsudden sjukhus och avfallsanläggningen, ändras hastigheten till 70 km/tim.

Vägverket har en mätpunkt mellan Strängstorp och Bie. Vid denna punkt mäts trafiksflöden och hastigheter. Senaste mätningen gjordes år 2006 och redovisar att medelhastigheten är cirka 90 km/tim vid den punkten (vilket också är den skyltade hastigheten).

Korsningar och anslutningar

Längs sträckan finns fyra korsningar i plan för riksvägar:

- Korsningen mot Vallmotorp (väg 56/674)
- Södra korsningen mot Bie (väg 56/676).
- Korsningen mot Hissjö/Nygård (väg 56/ 597).
- Norra korsningen mot Bie (väg 56/676).

Dessutom ansluter ett flertal lokala vägar till väg 56 på sträckan som redovisas i karta 4.

Särskild uppmärksamhet bör ägnas till följande korsningar:

- Södra infarten till Bie (väg 56 och 676). Korsningen ligger på ett mindre vägkrön vilket medför begränsad sikt söderut.
- Norra infarten till Strängstorp. Detta är en fyrvägs korsning som ligger på krön. Detta medför begränsad sikt söderut. Det är svårt att göra vänstersväng från väg 56 mot Nordankärr på grund av sikt-förhållandena.
- Södra infarten mot Strängstorp. Detta är en fyrvägs korsning som ligger i en sluttning. Det medför dålig sikt norrut.



Vy från norra infarten mot Strängstorp har skymd sikt mot söder på väg 56 över krönet. Infarten leder vidare mot badplats vid sjön Mellanmalmen,



Norra infarten mot Strängstorp, skymd sikt mot norr på väg 56 över krönet.



Södra infarten till Bie från söder.

- Korningspunkter mot Karsuddens sjukhus och Katrineholms avfallsanläggning. Korsningarna har bra sikt, men platserna är väl besökta målpunkter med stor adel tunga fordon åker.

2.2.2 Dagens trafikflöden

De redovisade trafikflödena på väg 56 och närliggande vägar grundas på mätningar gjorda av Vägverket under de senaste åren och redovisas på karta 3. För riksväg 56 gjordes den senaste mätningen år 2006, medan de för mindre anslutande vägar gjordes åren 2001 och 2004.

De totala trafikflödena på den aktuella sträckan uppgår till mellan 5300 och 4400 fordon/dygn.

Tunga fordon, t ex lastbilar, står för cirka 16% av den totala trafikmängden, vilket motsvarar mellan 850-700 fordon/dygn. Andelen tung trafik är hög, jämförelsevis brukar den ligga på 10%.

Andelen långsamma fordon på vägen bedöms vara relativt låg. Jord- och skogsbruk genererar viss trafik som i huvudsak är säsonsberoende.

2.2.3 Framtida trafikmängder och trafikprognoser

Det är många faktorer som påverkar trafikutvecklingen, till exempel bilinnehav, rådande ekonomisk konjunktur, bensinpriser, skatter, politik, markanvändning och exploatering, levnadsstandard, förbättring eller försämring av kommunikationer m.m. Dessa faktorer skapar osäkerhet i trafikprognoserna.

I förstudien studeras trafiktillväxten till år 2020. För att göra detta används trafikprognoser framtagna av Vägverket och som är anpassade för den studerade vägtypen och geografiskt område.

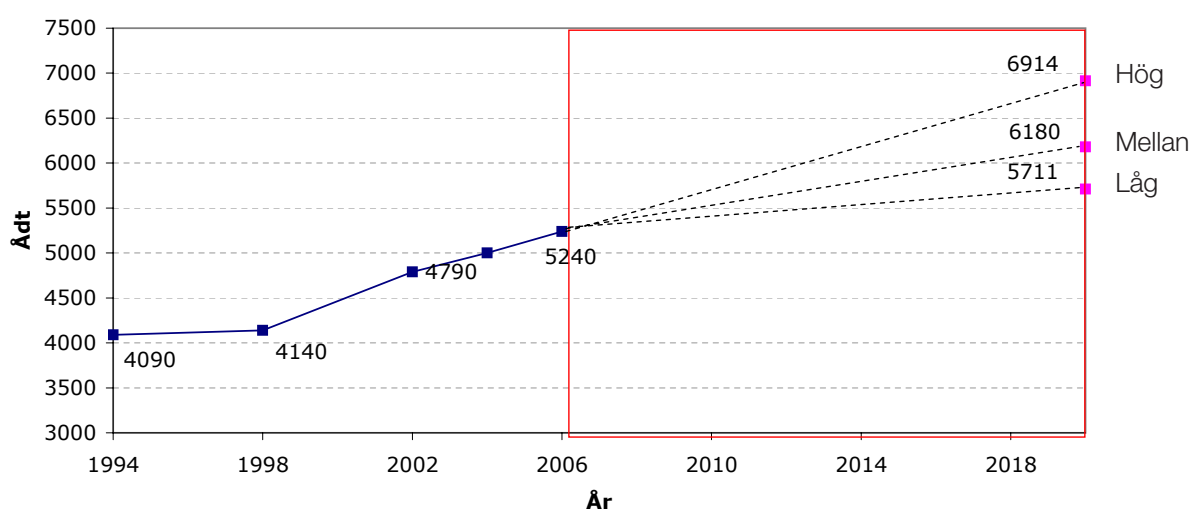
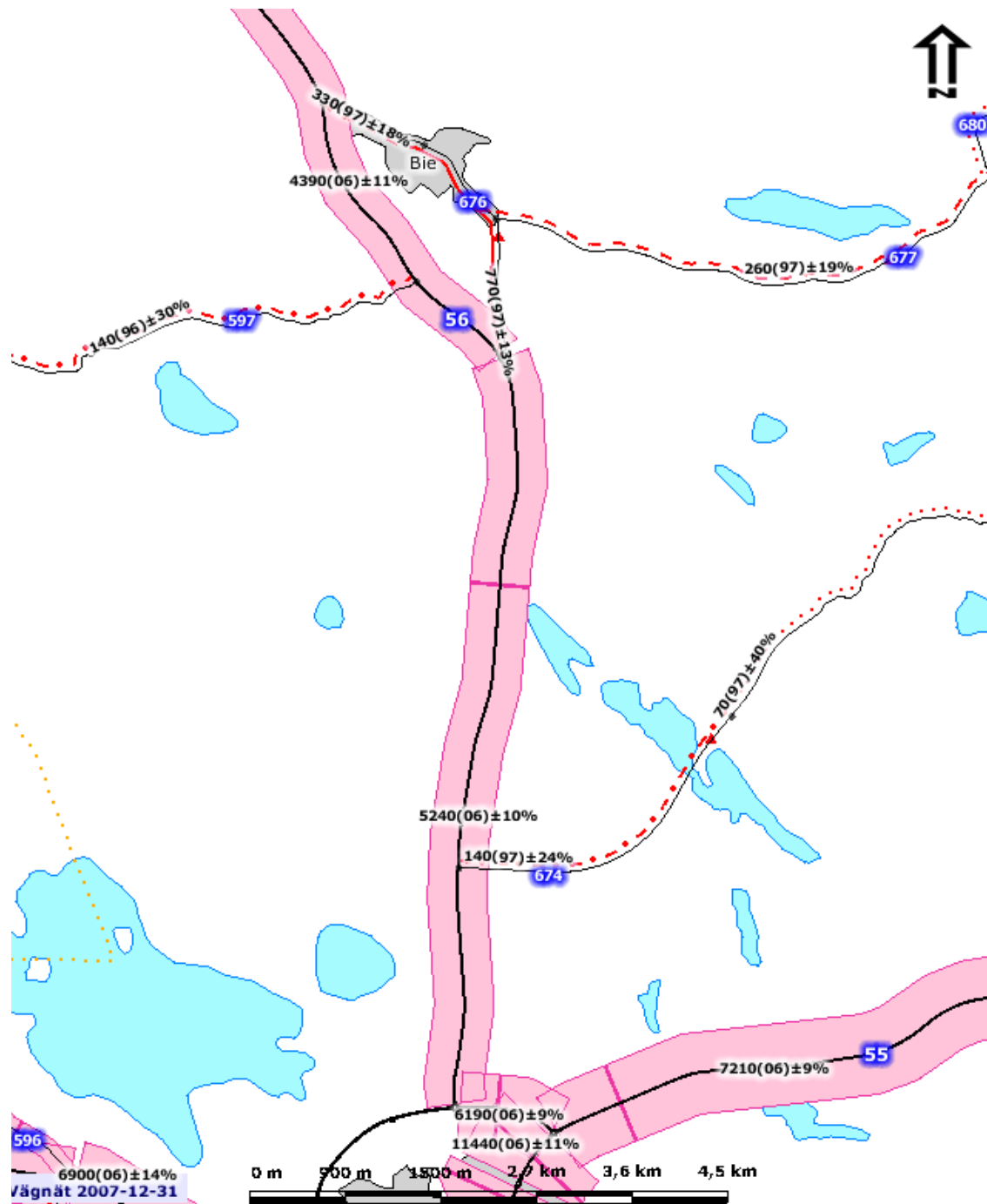


Diagram 2.1. Trafikutveckling för perioden 1994-2006 samt trafikprognoser till år 2020.

Enligt modellberäkningar, förväntas att trafiken år 2020 kan öka från cirka 5300 fordon/dygn (år 2006) till mellan 5700 -6900 fordon/dygn.

Trafikutvecklingen på väg 56 redovisas i diagram 2.1. Den planerade godsterminalen kan medföra att andelen tunga fordon ökar ytterliggare.



Karta 3. Dagens trafikflöden på väg 56 och omgivande vägar.



Karta 4. Korsningar och anslutningar inom förstudieområdet.