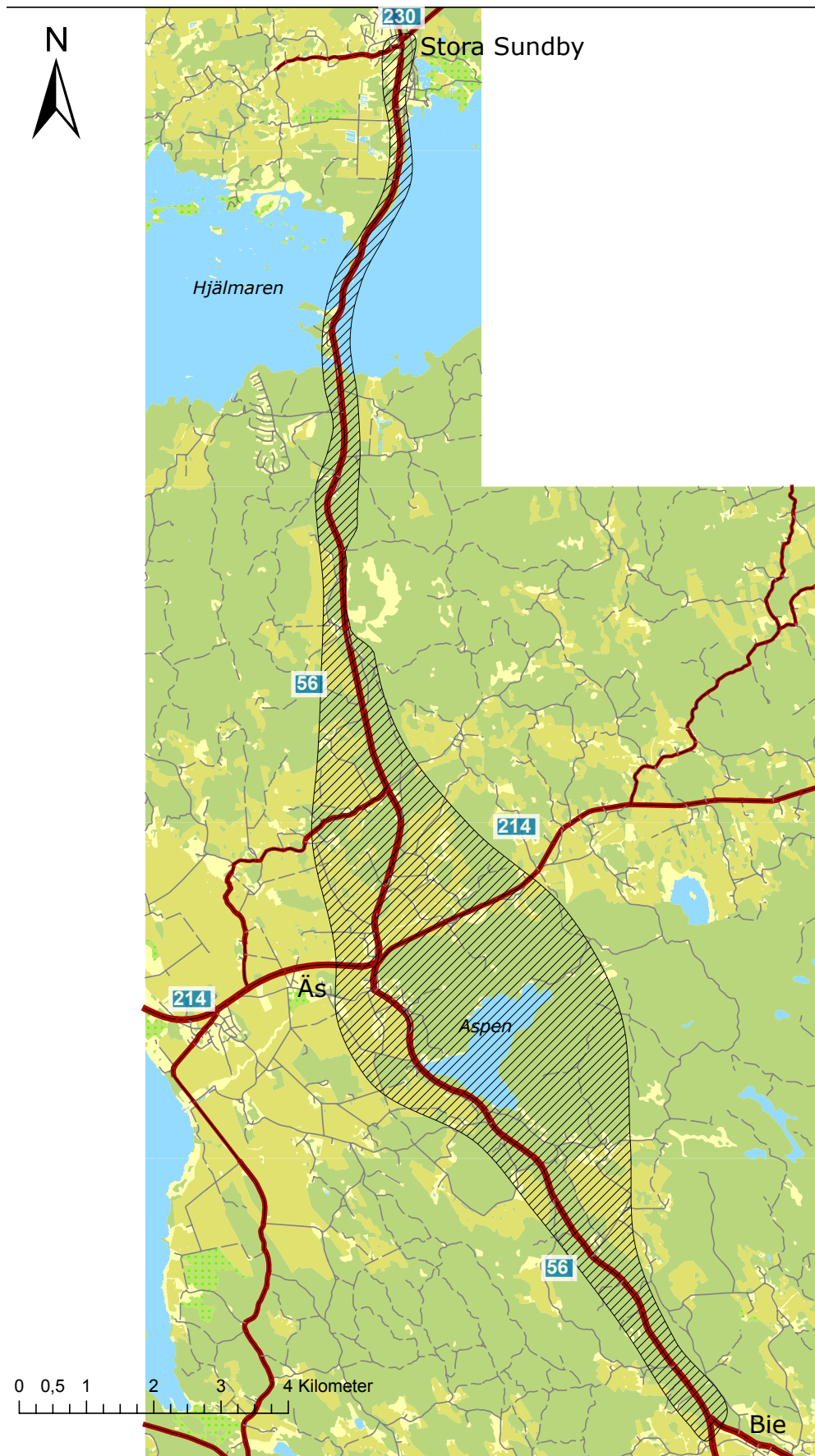




Figur 27. Förstudieområdet i sin helhet.

6.2 Konfliktpunkter

Vid Bie och Äs sammanfaller skyddsområden för grundvattentäkter med trafik och transport av farligt gods. Åtgärder för skydd av vattnet har eller håller på att utredas.

Vid Hjälmarsund sammanfaller skyddsområde för Hyndevads vattentäkt (Hjälmarens) med riskobjekten broar och farligt gods. Det är därför viktigt att risken för olyckor minskar på denna sträcka och att det finns förberett för hur en olycka hanteras.

Vid Örmossen ligger vägen i direkt anslutning till ett Natura2000-område (Örmossen). På avsnittet bör åtgärder utanför dagens vägområde helst inte vidtas. Lämplig avvattning bör utredas i kommande vägplanering.

På ett antal ställen passerar väg 56 vattenförekomster där gällande miljö kvalitetsnormer inte klaras. Lämplig avvattning bör utredas i kommande vägplanering.

7. Måluppfyllelse och prioritering av åtgärder

Att bygga om befintlig väg till 1+1-väg med omkörningsfält samt bygga en förbifart förbi Äs skulle lösa många problem utifrån trafiksäkerhet och boendemiljö.

Större nybyggnadsåtgärder som förbifarter är omfattande och det är inte säkert att det är motiverat ur samhällsekonomisk synpunkt. Själva förbifarten är den stora investeringen och för att få resultat på trafiksäkerheten kan det vara ett delmål att genomföra vägförbättringsåtgärder (steg 3) för att på sikt bygga en förbifart.

Särskilt på delen Äs – Hjälmarsund bedöms vägen kunna byggas om med enklare medel eftersom vägen idag är 9 m bred. Mellan Bie och Äs måste väg 56 breddas på hela sträckan från 7 till 9 m och mer än så vid omkörningssträckor.

8. Samråd

Samrådsmöte med kommunerna, länsstyrelsen, polis, räddningstjänst och länstrafiken hölls i Katrineholm 2010-11-19. Minnesanteckningar återfinns som bilaga 1.

Ett informationsmöte i form av ett "öppet hus" har hållits i Julita skola i Åsköping 2010-11-25. Mötet annonserades i lokaltidning. Ett 30-tal personer besökte mötet och diskuterade projektet. Minnesanteckningar återfinns som bilaga 2.

Försvarsmakten har i samband med upprättande av denna förstudie haft möjlighet att yttra sig över Trafikverkets planer och hade inget att erinra.

9. Fortsatt arbete

9.1 Nästa steg i planeringsprocessen

Eftersom ny sträckning av väg 56 förbi Äs inte kan uteslutas behövs en vägutredning för att gå vidare. Ny sträckning är inte aktuellt på delarna söder respektive norr om Äs. Det skulle därför vara möjligt att dela upp projektet i delar.

För delen förbi Äs skulle fortsatt arbete bli en vägutredning för att utreda alternativa sträckningar medan det för ombyggnad av befintlig väg söder respektive norr om Äs skulle kunna gå vidare med arbetsplan. Både vägutredning och arbetsplan kräver separata miljökonsekvensbeskrivningar. Att beakta vid uppdelning är samordning av delobjekten för att få en fungerande helhet.

9.2 Geografisk avgränsning

Förstudieområdet har avgränsats med hänsyn till att ny sträckning bör utredas förbi Äs (se Figur 27). Möjliga alternativ finns väster om Äs, mellan Äs och sjön Aspen samt öster om sjön Aspen. Förstudieområdet innefattar alla dessa utan att ta ställning till om något är att föredra framför det andra.

9.3 Frågor som kräver särskild uppmärksamhet

Breddning av vägen bör ske med hänsyn till de värden som finns kring vägen. I anslutning till Natura 2000-området Örmossen bör åtgärder utanför dagens vägområde helst inte vidtas. I övrigt måste breddningar anpassas till vägens läge i terrängen och linjeföringen.

Området förmodas innehålla okända kulturvärden. I kommande skeden måste beslut tas om vilka undersökningar av kulturvärden som krävs.

Ombyggnad inom befintligt vägområde bedöms som ej väsentlig ombyggnad. Större korsningsombyggnader eller en eventuell förbifart vid Äs bedöms som väsentlig ombyggnad.

Omledningsvägar vid eventuella olyckor eller reparationer av mittbarriär längs väg 56 måste studeras vidare i kommande skeden.

9.4 Prövning enligt annan lagstiftning

Utöver prövning enligt väglagen bedöms prövningar enligt miljöbalken och kulturminneslagen bli aktuella. Som exempel kan nämnas tillstånd enligt kulturminneslagen vid ingrepp i fornlämningar och samråd om betydande ingrepp i naturmiljö i samband med enskilda vägar, upplag osv. Anmälan eller tillstånd för vattenverksamhet kan också bli aktuellt.

Projektet behöver inte pröva av regeringen, såvida inte en vägsektion om 2+2 körfält väljs på en sträcka längre än 10 km.

9.5 Förankringsform

Fortsatt arbete sker enligt Väglagen och enligt Plan- och bygglagen om detaljplaner berörs. Eventuell nysträckning förbi Ås bör hanteras i kommande ny översiktsplan för Katrineholms kommun.

10. Källor

10.1 Digitala källor

Eskilstuna kommun, www.eskilstuna.se, 2010-12-07

Katrineholms kommun, www.katrineholm.se, 2010-12-07

Länsstyrelsernas GIS-databas, <http://gis.lst.se/>

Naturvårdsverket, www.naturvardsverket.se.

Riksantikvarieämbetets databas över kända fornlämningar, Fornsök, <http://www.fmis.raa.se/cocoon/fornsok/search.html>

Skogsvårdsstyrelsens databas Skogens Källa samt Skogens pärlor, www.svo.se.

Sveriges geologiska undersökning, www.sgu.se, karttjänster.

Vatteninformationssystem i Sverige, VISS, <http://www.viss.lst.se/>

10.2 Skriftliga källor

Förstudie. Grundvattenskydd väg 56 - Mo vattentäkt, Katrineholms kommun. Vägverket, samrådshandling 2008-05-23.

Geoprojektering av grundvattenskydd, väg 56/676, Bie vattentäkt, Katrineholms kommun. Tekniskt PM inklusive bilagor. Vägverket Region Mälardalen, granskningshandling 2001-12-20.

Länsplan för regional transportinfrastruktur för Södermanlands län 2010- 2021.

Nationell plan för transportsystemet 2010 – 2021.

Skyddsföreskrifter för Hyndevads ytvattentäkt i Eskilstuna kommun. Förslag version 1, arbetsmaterial 2010-06-09.

Sörmlandsbygden 1988:2.

Sörmländsk bygd under 7000 år, Kulturmiljövårdsprogram för Katrineholms kommun. 1988.

Vägars och gators utformning, Vägverket rapport 2004:80.

Översiktlig bebyggelsehistorisk analys för lokaliseringen av Råta Linjen i Södermanlands län. Länsstyrelsen i Södermanlands län, rapport 1996:1.

Bilaga 1. Anteckningar från samråd



Mötesanteckningar

Datum 2010-12-01

Ramboll Sverige AB
Dragarbrunnsgatan 78B
753 20 Uppsala

T: +46-10-615 60 00
D: 016-15 05 06
F: +46-10-615 20 00
www.ramboll.se

Unr 613A1041546000

Uppdrag FS väg 56 Bie - St. Sundby
Mötets syfte Samråd
Mötesdatum 2010-11-19
Plats Folkets Hus, Katrineholm
Möte nr 1
Närvarande Ulrica Eriksson, projektledare Trafikverket
Jörgen Altin, uppdragsledare Ramboll
Elsa Alberius, miljöfrågor Ramboll

Ante Löfgren, Länstrafiken
Per Lange, polismyndigheten

Lars Ramstedt, Katrineholms kommun, Service och teknik
Erik Bjelmrot, Katrineholms kommun, planering
Håkan Lernefalk, Katrineholms kommun, miljö

Ivan Andic, Eskilstuna kommun, stadsbyggnad
Eva Lehto, Eskilstuna kommun, kommunledningskontoret

Patrik Nissen, länsstyrelsen Södermanlands län

Bengt Öberg, räddningstjänsten
Marcus Asplund, räddningstjänsten

Frånvarande Mats Hedberg, Katrineholms kommun
Upprättat av Elsa Alberius
Delgivning Närvarande samt frånvarande
Nästa möte -

Ramboll Sverige AB
Org nr 556133-0506

1. Mötets öppnande

Projektledare Ulrica Eriksson öppnar mötet och informerar om bakgrunden till projektet samt angränsande projekt. Råta linjen utreddes på 90-talet och sedan dess har bl.a. sträckan Katrineholm – Bie setts över i en förstudie.

Syftet med samrådet är att etablera en kontakt och få synpunkter på fortsatt arbete.

2. Presentation av medverkande

Deltagarna presenterar sig, närvarande enligt ovan.

Mötesanteckningar
FS väg 56 Bie - St. Sundby
Unr 613A1041546000

1(5)

3. Vägplaneringsprocessen

Processen för planering och projektering av allmän väg presenterades. Väg 56 mellan Bie och Stora Sundby har utretts tidigare i samband med Råta Linjen-projektet. Under 1990-talet togs en vägutredning fram där möjligheterna till en förbifart runt Äs studerades.

Nu är skedet förstudie. För fortsatt planering kan det vara aktuellt med vägutredning som nästa steg för området runt Äs. För övriga delar kan det bli aktuellt att direkt gå vidare med arbetsplan/bygghandling.

4. Bakgrund och mål

Målsättningen är att mötteseparera det nationella stamvägnätet som har över 3500 fordon/dygn samt över 90 km/h. För aktuell sträcka är målstandard 1+1 med omköringsfält och säkra sidoområden.

Milstolpar för projektet:

- 19 november, Samrådsmöte
- 25 november, Öppet hus
- December 2010, Trafikverkets interna granskning
- Februari 2011, Remiss
- April 2011, Remiss till Länsstyrelsens för beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan
- Juni 2011, Slutredovisning av förstudie
- Föreslagen utbyggnad 2016-2021 enligt nationella planen 2010-2021

5. Förutsättningar

5.1 Trafik

Dagens vägstandard är huvudsakligen 90 km/tim, Äs 50 km/tim och Hjälmarensund 70 km/h.

Vägbredd är mellan Bie - Äs 7.5 m och Äs - St. Sundby 9 m

Trafikmängden är:

- 4400 fordon/dygn (17 % tunga), Bie - Äs (2006)
- 3700 fordon/dygn (19 % tunga), Äs - St. Sundby (2006)

Finns ett antal busshållplatser på sträckan med varierande standard. Trafikeras med linjetrafik och nyttjas av bl.a. skolbarn.

Mötesanteckningar
FS väg 56 Bie - St. Sundby
Unr 613A1041546000

2(5)

Mängden gång- och cykeltrafik bedöms som begränsad. Sedan 1993 är det 18 dödade och 49 svårt skadade. Olyckorna är relativt jämt fördelade över sträckan.

5.2 Miljö

5.2.1 Kulturmiljö

Vägen består av en gammal vägsträckning vilket gör att det kan finnas gamla lämningar längs vägen (milstenar, avrättningsplatser, hyttområden, fornborg, boplatser, gravfält). Många av dessa är säkert ej dokumenterade. Julitabygden respektive Stora Sundby är riksintressen för kulturmiljö

5.2.2 Naturmiljö

Örmossen (myr) är ett Natura 2000 område. I övrigt finns en del ädellövskog, alléer och sumpskogar samt objekt enligt naturvårdsprogrammet (åsen, Aspen, Örmossen och öarna vid Hjälmaresund).

5.2.3 Landskap

På stora partier ett slutet skogslandskap (Bie till Äs, Äs-Hjälmaresund). Vägen passerar ett öppet och storskaligt jordbrukslandskap runt Äs med gårdar och alléer. Runt Hjälmaresund öppnar sig landskapet igen med vackra utblickar från vägen.

5.2.4 Friluftsliv

Hjälmaren är riksintresse för friluftsliv (bad, båtsport, fritidsfiske osv). Hjälmaren är också av riksintresse för fiske. I övrigt används landskapet kring vägen för i huvudsak närrecreation (promenader, ridning, jakt, svap- och bärplockning.)

5.2.5 Mark och vatten

I huvudsak god grundläggning längs sträckan. Köpingåsen har skyddsområden för vattentäkt (Äs, Bie) (uppfyller MKN), vattenförekomster i övrigt är Aspån, Aspen och Hjälmaren. Riksintresse för vindkraft/energiproduktion kring Hjälmaren.

5.2.6 Hälsa och säkerhet

Vägen går genom Äs där bostäder finns i vägens direkta närhet. I övrigt finns ett fåtal bostäder längs vägen. En del av husen har fått bullerskydd. Transport av farligt gods förekommer längs vägen och får förmodligen ökad betydelse.

5.3 Tänkbara åtgärder

Åtgärder utreds med fyrstegsprincipens förhållningssätt.

1. Transportbehov och val av transportsätt
 - a) Totalt sett är målsättningen att vägtrafiken ska kunna minska. Därför bör järnväg nyttjas mer. Som en del i detta kan trafiken öka här för att möjliggöra överflyttning till järnväg på Logistikcentrum i Katrineholm.

2. Bättre utnyttjande av befintligt vägnät
3. Vägförbättringsåtgärder
 - a) Ombyggnad av befintlig väg till 1+1 med omkörningsfält.
4. Större ombyggnadsåtgärder
 - a) Genom Äs är det svårt att göra förbättringar på befintlig väg. Därför studeras möjlighet till förbifart både öster och väster om sjön Aspen.

6. Allmänna synpunkter

Diskussion följde kring projektet. Följande synpunkter/idéer noterades:

- Busshållplatserna följer behovet av skolskjutsplatser. Barnen åker med den vanliga linjetrafiken. Befintliga busshållplatser inte är tillräckligt breda, vilket medför att bussarna tar utrymme från vägbanan.
- Mötet kunde inte peka ut ngt ställe med markant fler olyckor. Det händer en del olyckor i Bie. Lastbilar kör i diket.
- Vid Hjälmarensund/Stora Sundby finns ädellövskog.
- Hjälmaren omfattas av vattenskyddsområde för Eskilstunas huvudvattentäkt.
- Ridled korsar väg 56 norr om infart till Bie.
- Cyklister förekommer på väg 56, till exempel semestercyklande och motions-/tävlingscyklister.
- "Hjälmaren runt" cykellopp, dessutom cykellopp på väg 214.
- På sträckan mellan Bie och Äs stannar många för att plocka svamp, bär och blommor. Fortsatt behov av parkeringsfickor.
- Infarten till fälttävlingsbanan är viktig. Här förekommer en hel del trafik.
- Rätt bedömning att det är mer cyklande mellan Katrineholm och Strängstorp än på denna sträcka.
- Förslag finns på nya gränser för vattentäkt vid Äs och Bie. Kartor finns på Katrineholms kommun.
- Tung trafik ökar p.g.a. Logistikcentrum i Katrineholm.
- Polisen vill ha kvar möjligheten att nyttja parkering vid Hjälmarensund som kontrollplats.
- Vilka erfarenheter finns från andra sträckor kring "tung räddning"?
- Fortsatt samråd behövs med Ambulans, Nordiska museet (Gustav Olsson) och Räte linjen gruppen (Håkan Johansson). Bygdekommitté/-råd finns i Äs respektive Alberga.
- Eskilstuna kommuns översiktsplan är från 2005 och det finns en FÖP för Hjälmarensund. Revidering pågående.
- Förstudien kommer att ta höjd för alternativutredning kring Äs, dvs redovisa ett tillräckligt stort förstudieområde men inte några streck eller korridorer.
- Mötet samtyckte till förslaget förstudieområde. Bra att alternativ kan utredas runt Äs.
- Långa köer vid Äs till Julita.

Mötesanteckningar
FS väg 56 Bie - St. Sundby
Unr 613A1041546000

4(5)

- Ambulanstransporter mellan Katrineholm och Eskilstuna.
- Fibernät på gång mellan St. Sundby till kommungränsen.
- Regionförbundet utreder turistcykelleder. Är det aktuellt för denna sträcka.

(Presentation bifogas minnesanteckningarna)

Bilaga 2. Anteckningar från öppet hus



Mötesanteckningar

Uppdrag FS väg 56 Bie - St. Sundby

Mötets syfte Öppet hus

Mötesdatum 2010-11-25

Plats Julita skola

Möte nr

Närvarande Trafikverket:

- Ulrica Eriksson, projektledare
- Magnus Nicklasson, markförhandlare

Ramboll

- Jörgen Altin, trafik och uppdragsledning
- Elsa Alberius, miljö

Allmänheten:

- Cirka 30 personer varav 10 kvinnor och 20 män

Frånvarande

Upprättat av Jörgen Altin

Delgivning

Nästa möte

Datum 2010-12-02

Ramboll Sverige AB
Box 1101, Västermarksgatan 38
631 80 Eskilstuna

T: +46-10-615 60 00
D: +46 (0)10 615 15 02
F: +46-10-615 20 00
www.ramboll.se

Unr 613A1041546000

Ramboll Sverige AB
Org nr 556133-0506

1. Inledning

Mötet hölls som "Öppet hus" där besökarna hade möjlighet att ställa frågor och diskutera. I mötesanteckningarna har synpunkter/idéer grupperats efter delsträckor i projektet.

2. Bie – Äs

- Akta vattentäkten vid Aspen. Hur ser planeringen ut för åtgärder?
- Vildsvin vid Aspen.
- Prioritera denna sträcka framför allt annat.
- 5-8 olyckor med rådjur och hjort

3. Befintlig situation i Äs

- Buller och trafiksäkerhet genom Äs.
- Fönster blir skitiga av trafiken genom Äs.
- Bullerräfflor låter men är ej ett stort problem.
- Lös in "Parkvillan" och räta ut kurvan för att få bättre sikt.

Mötesanteckningar Öppet hus

FS väg 56 Bie - St. Sundby

Unr 613A1041546000

1(3)

- Lastbilar nyttjar planen vid Äs vägsäl (Bååths bilverkstad) som uppställning/övernattnig.
- Svårt att komma ut från fastigheterna längs genomfarten i Äs.
- Farligt för barn som ska gå till och från busshållplats i Äs.
- Fartkamera inne i Äs skulle ha bättre effekt om den flyttades längre söderut.
- Direkt söder om Äs och söder om rastplatsen passerar vilt.
- Oskyddade trafikanter, gångbana behövs i Äs, barn går längs vägen mot Äsborg.
- Samla ihop fastighetsutfarterna

4. Förbifart Äs

- Dra vägen öster om Aspen.
- Sjö under mark vid väg 214/56, källflöde. Grundvatten rinner mot Äs från både söder och norr. Vatten pumpas bort. SGU har gjort undersökning åt Katrineholms kommun/Sörmland vatten.
- Skogen öster om Aspen är fin, kuperad och svårforcerad

5. Äs – Stora Sundby

- Egen brunn för 5 hushåll vid Grindstugan ligger nära vägen.
- Vildsvin vid St Sundby
- Lodjur vid Hjälmarsund
- Södermanlandsleden ligger i huvudsak öster om väg 56
- Röda bygget blev mycket hastigt kontrakt vid bygge på 90-talet, vill ha bättre information/insyn nu.
- Äsborg, sänkt hastighet, spärrlinje, många utfarter vill ha bullerskydd (helst vall), vibrationsmätningar, svårt att komma ut.
- Mellan Röda bygget och Äsborg passerar vilt
- Svårt att svänga vänster från väg 56 mlt Kvisterhult respektive sågen/gården/Äs.
- Skolbuss hämtar barn norr om Äs, inga utbyggda hållplatser. Bussen hämtar/släpper av barn på 56:an.
- Flytta 70/90-skylden längre norrut bortom bebyggelse så att det blir lättare att ta sig ut från fastigheterna.

6. Allmänna synpunkter

- Cyklister i bredd, flyttar sig inte.
- Flytta bort vägen från åsen, vatten blir en bristvara.
- Affären i Äsköping bra plats för göra förstudien tillgänglig.

Mötesanteckningar Öppet hus
FS väg 56 Bie - St. Sundby
Unr 613A1041546000

- Jordbrokällan – väldigt fint vatten.

7. Övrigt

- Kamera på väg 214 vid fotbollsstadion.
- Bergtäkt mellan Strängtorp och Bie gör att långsamtgående fordon kör mellan Bie och Äs.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge, Besöksadress: Rödavägen 1
Telefon : 0771-921 921, Texttelefon: 0243-750 90

www.trafikverket.se