

Webbinarium trafiksäkerhet

Tema: Rätt hastighet

22 MARS 2023

Aktionsplan för säker vägtrafik 2022–2025

- Syftar till att stärka och synliggöra effektiva åtgärder som genomförs av myndigheter och aktörer för att bidra till en säker vägtrafik 2022–2025
- Är ett ”skyltfönster” som visar på bredden av åtgärder och engagemang
- Bidrar till dialog med aktörer och möjliggör erfarenhetsutbyte och ”kopplingar” mellan olika aktörer



Kunskapshöjande webbinarium 2023

- 22 mars Rätt hastighet
- 16 maj Säker cykling
- 30 maj Suicidprevention
- 5 sept Säker gångtrafik (fokus fallolyckor)
- 17 okt Nykter trafik
- 21 nov Ledarskap för säker vägtrafik

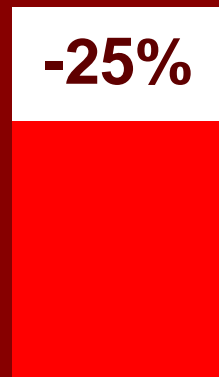


NOLLVISIONEN
TILLSAMMANS
RÄDDAR VI LIV

Mål för trafiksäkerhet väg till år 2030

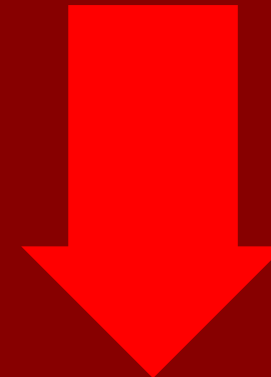


OMKOMNA

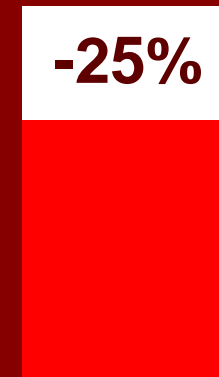


ALLVARLIGT
SKADADE

Regeringens etappmål

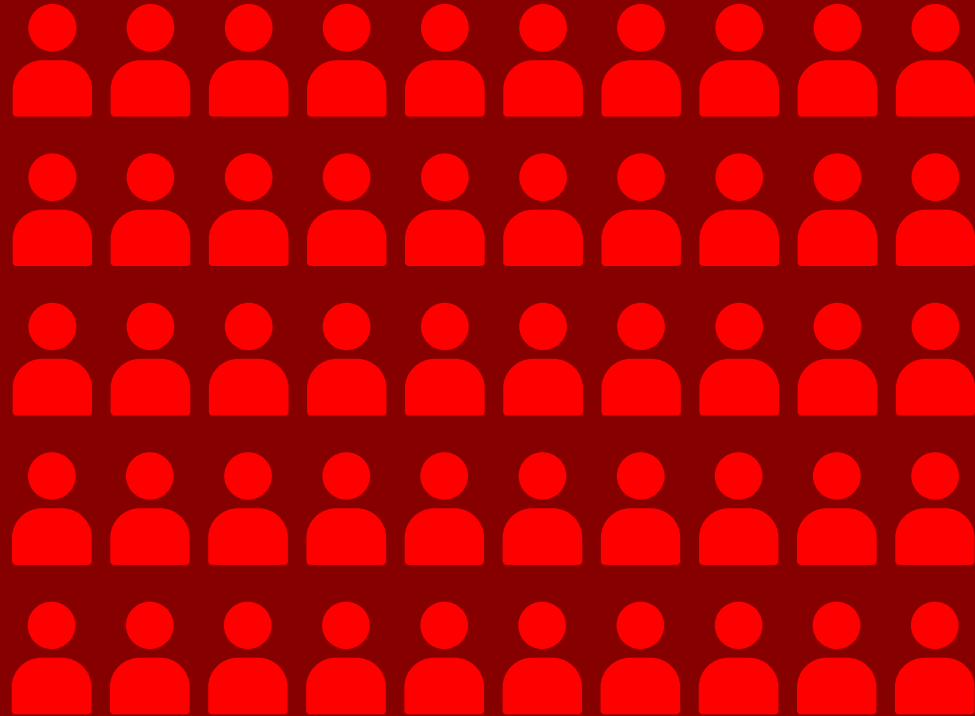


SUICID



FALLOLYCKOR

Aktörgemensamma mål



**50 liv kan
räddas per år**

Förra årets webinarium tema Rätt hastighet – fokus infrastrukturåtgärder

- Hastighetens betydelse för trafiksäkerheten (bl.a. krockvårdskurvan)
- Hur ser hastighetsefterlevnaden ut?
- Effektiva infrastrukturåtgärder – vilka är det?
- Exempel på åtgärder på statligt vägnät
- Exempel på åtgärder på kommunalt vägnät





Agenda

- ▶ **Hur ser hastighetsefterlevnaden ut?**
Magnus Lindholm, Trafikverket
- ▶ **Polismyndighetens arbete för ökad hastighetsefterlevnad**
Emil Nordlund, NOA Polismyndigheten
- ▶ **Digital hastighetsstyrning – pilotprojekt Västernorrland**
Johannes Berg, Trafikverket
~~Lars Nölander, SCA Skog~~
- ▶ **Paus** ca 5 minuter
- ▶ **Automatisk trafiksäkerhetskontroll (ATK)**
Eva Lundberg, Trafikverket



Ställ gärna frågor via [menti.com](https://www.menti.com)

Kod: 2294 8332

Hur ser hastighetsefterlevnaden ut?

Magnus Lindholm, Trafikverket

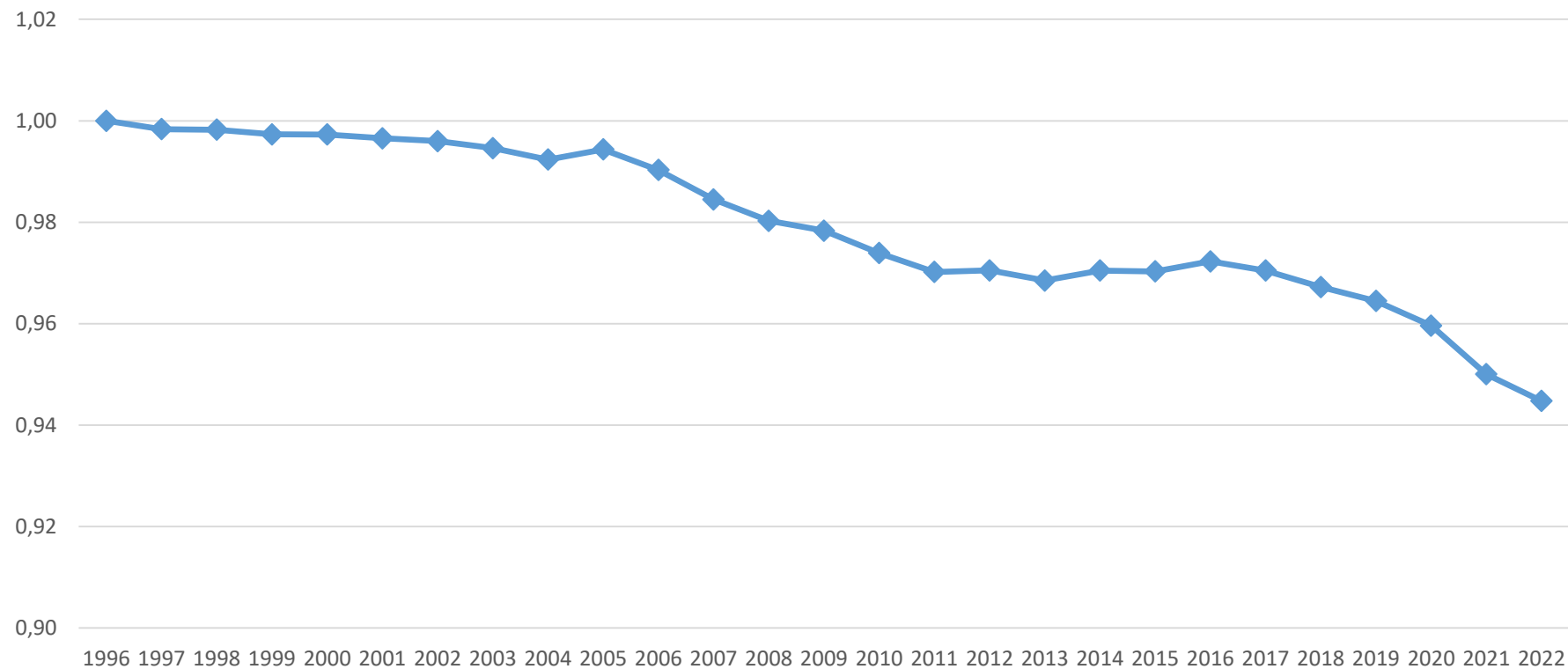
Målstyrning av trafiksäkerhetsarbetet mot etappmål 2030

- 50% reduktion av antalet omkomna, samt 25% reduktion av antalet allvarligt skadade
- 10 målsatta systemindikatorer
- 6 målsatta användningsindikatorer
- **Hastighetsefterlevnad** central för att uppnå målen för omkomna och skadade



Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen
Tillgänglig på Trafikverkets hemsida

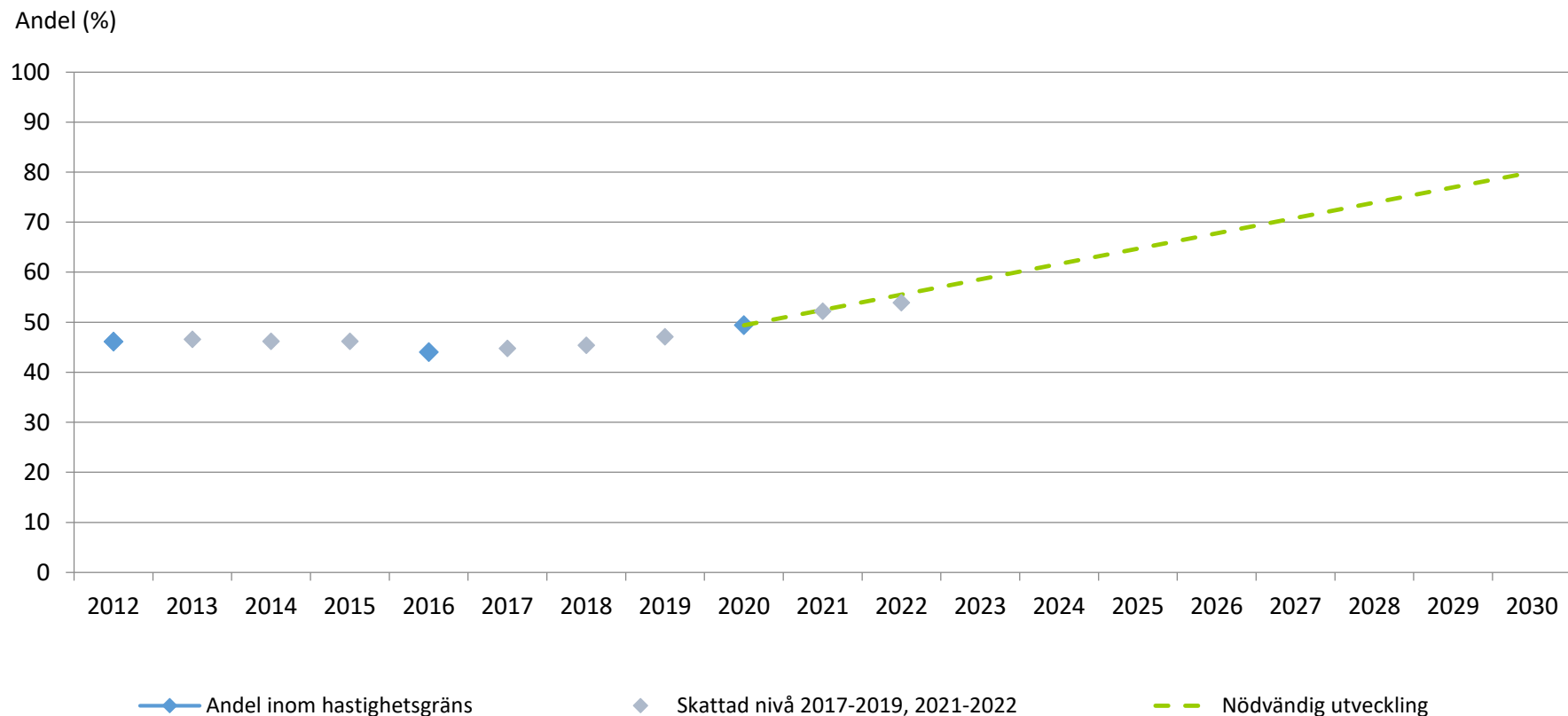
Historisk utveckling - hastighetsindex för medelhastighet, 1996-2022



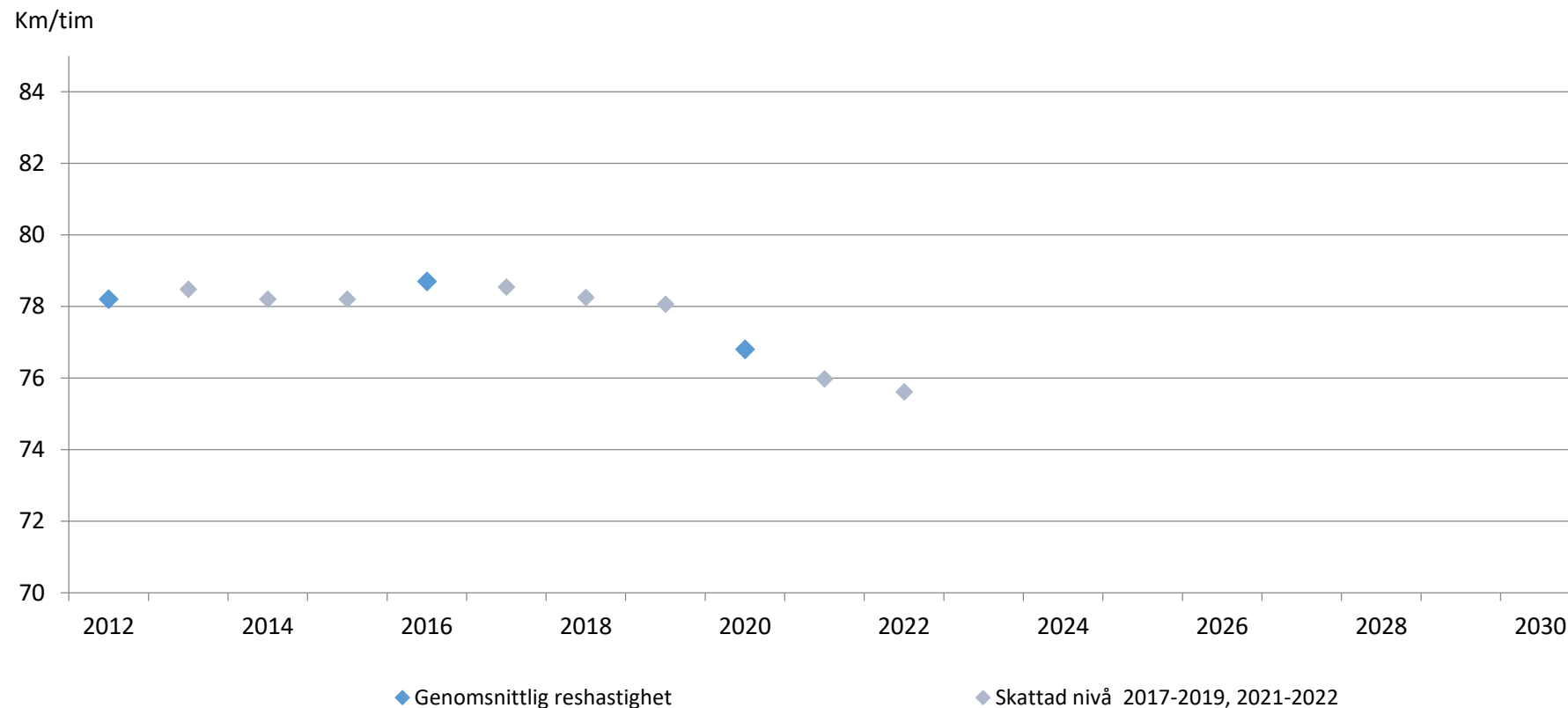
Hastighetsindex

Tillgänglig på [Trafikverkets hemsida](https://www.trafikverket.se)

Andelen trafikarbete inom hastighetsgräns på statligt vägnät 2012-2022, samt nödvändig utveckling till 2030

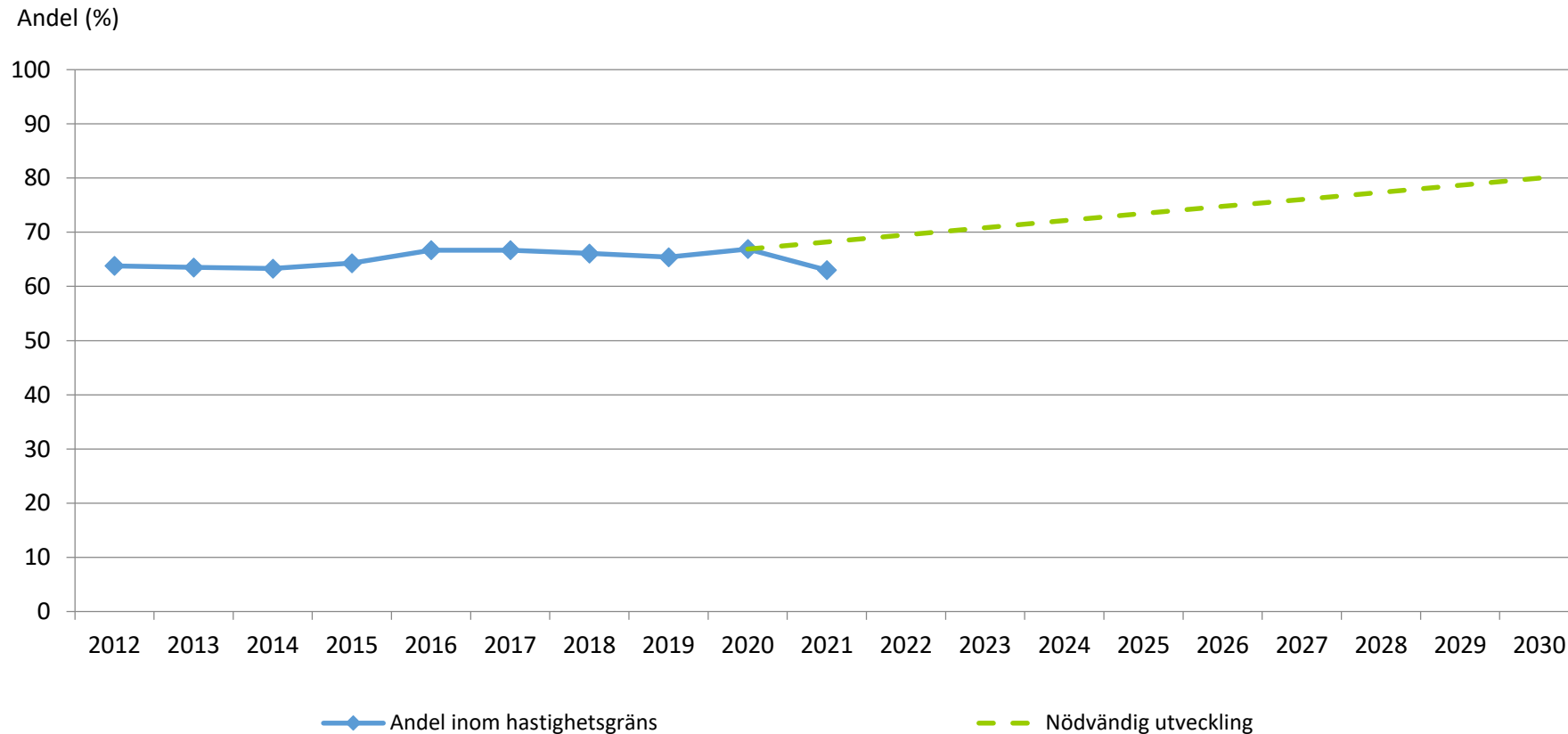


Genomsnittlig reshastighet på statligt vägnät, 2012-2022

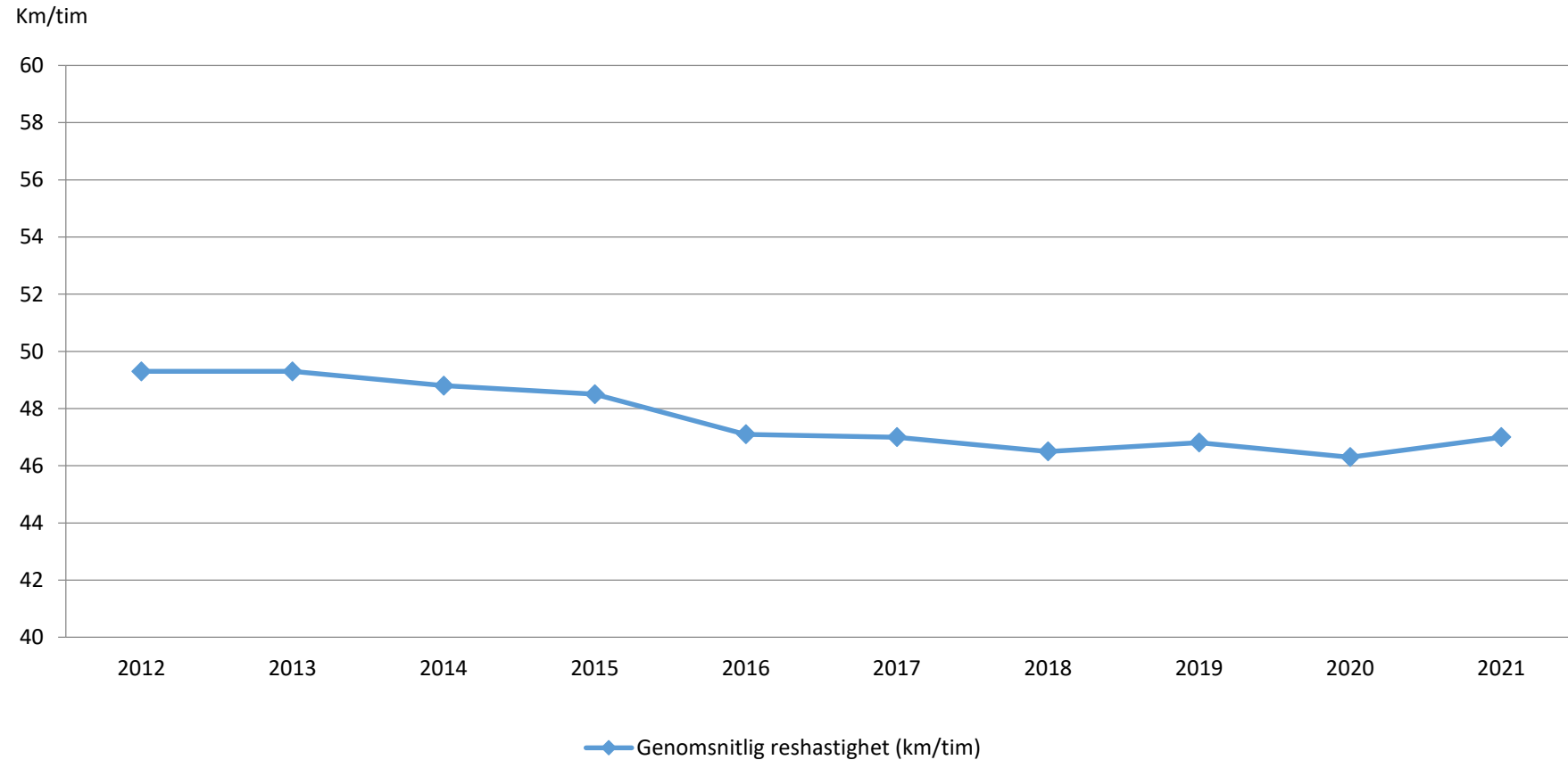


ca 3% minskning av
reshastighet
=
12 % minskning av
omkomna på statligt
vägnät

Andelen trafikarbete inom hastighetsgräns på kommunalt vägnät 2012-2022, samt nödvändig utveckling till 2030

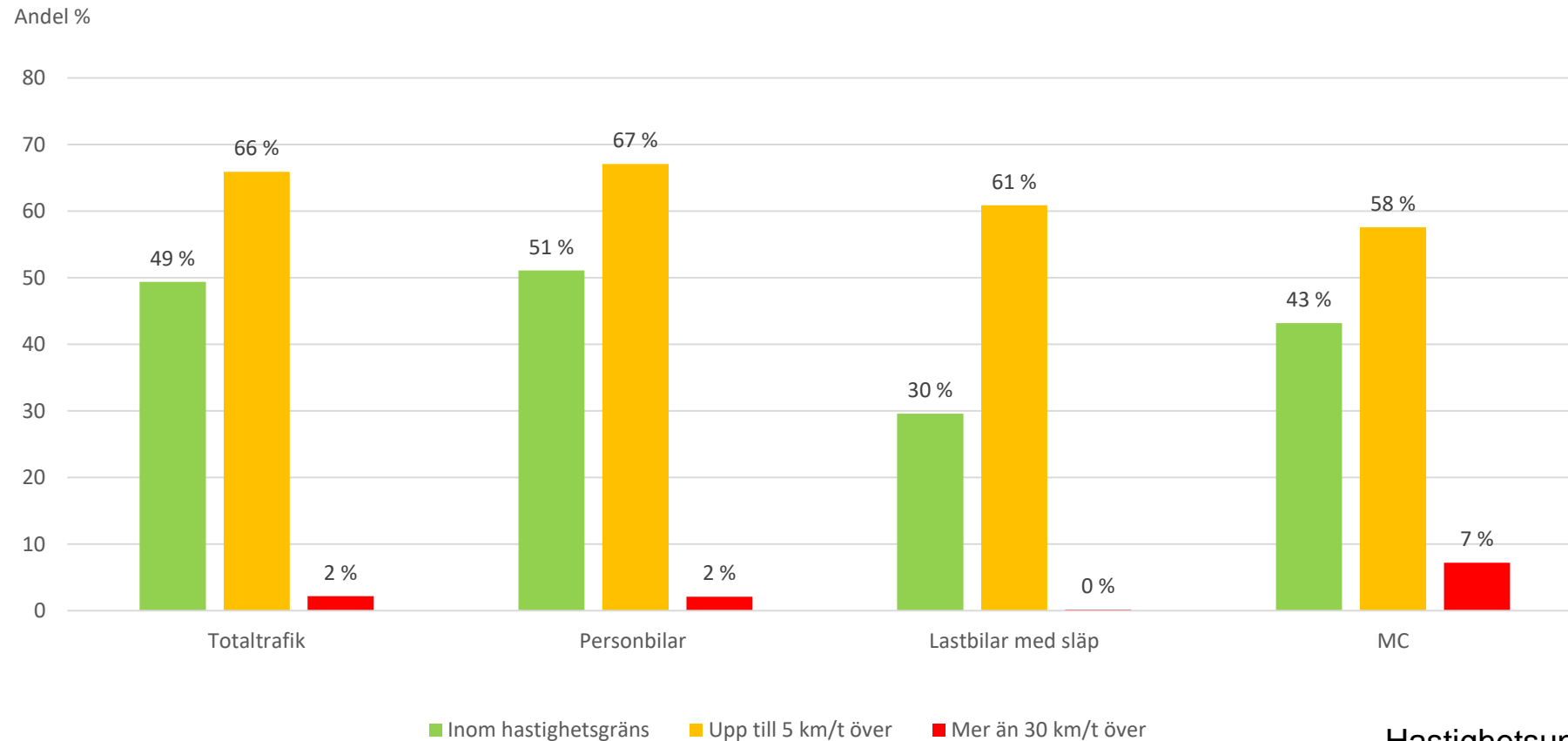


Genomsnittlig reshastighet på kommunalt vägnät, 2012-2022



ca 5 % minskning av
reshastighet
=
15 % minskning av
omkomna på
kommunalt vägnät

Hastighetsefterlevnad på statligt vägnät uppdelat efter fordonsslag, 2020



Slutsatser

- **Hastighetsefterlevnad idag**
 - statligt vägnät drygt 50 procent
 - kommunalt vägnät nästan 70 procent
- Båda behöver vara minst 80 procent år 2030 för att Sverige ska nå trafiksäkerhetsmålet
- En liten minskning av genomsnittlig reshastighet ger stor effekt
- Hastighetsefterlevnaden ser olika ut beroende på trafikanttyp





menti.com

Kod: 2294 8332

Polismyndighetens arbete för ökad hastighetsefterlevnad

Emil Nordlund, NOA Polismyndigheten

OBS! Polismyndighetens bilder bifogas inte i denna PPT

(Enligt önskemål från Polismyndigheten)



menti.com

Kod: 2294 8332

Digital hastighetsstyrning – pilotprojekt Västernorrland

Johannes Berg, Trafikverket
(Lars Nolander, SCA Skog)

Digital hastighetsstyrning

Samverkansprojekt under 2023

Hastighetsstyrning av timmerbilar

Med geofenceteknik

Pilotprojekt mellan Trafikverket och SCA Skog

Mycket tung trafik genom mindre samhällen

En liten dellösning för att förbättra boendemiljön är att testa denna teknik

SCA jobbar hårt med Hälsa & Säkerhetsfrågor för samtliga inom vår logistikkedja

SCA utsett 4 åkerier, målet cirka 40 bilar kopplas in på Scania zone



Gemensam infrastruktur och olika anspråk

Vår gemensamma infrastruktur fyller olika funktioner för olika aktörer - en timmerväg kan på delsträckor också vara byväg och skolväg

Att tillgodose alla behov med hjälp av fysiska åtgärder är inte möjligt.



Vad är det vi gör?

- Använder tjänsten Scania Zone som ett digitala hastighetshinder
- Tillämpar geofencing på landsbygd (på vårt vägnät)
- Följer upp genomtramp och förarupplevelse
- Beräknar potentialen av fullt genomslag för digitala hastighetshinder

Samhällen och orter i piloten

Bilder från Hällesjö, Jämtland, väg 320



Utvalda efter framåtsträvande åkerier, skolor och äldre, utsatt befolkning.

Rissna: 500 m, 50 km/h

Laggarberg: 1400 m, 50/30 km/h

Hällesjö: 2200 m, 50 km/h

Timrå: 750 m, 30 km/h

Hur fungerar geofencing?



1. En zon och dess egenskaper definieras

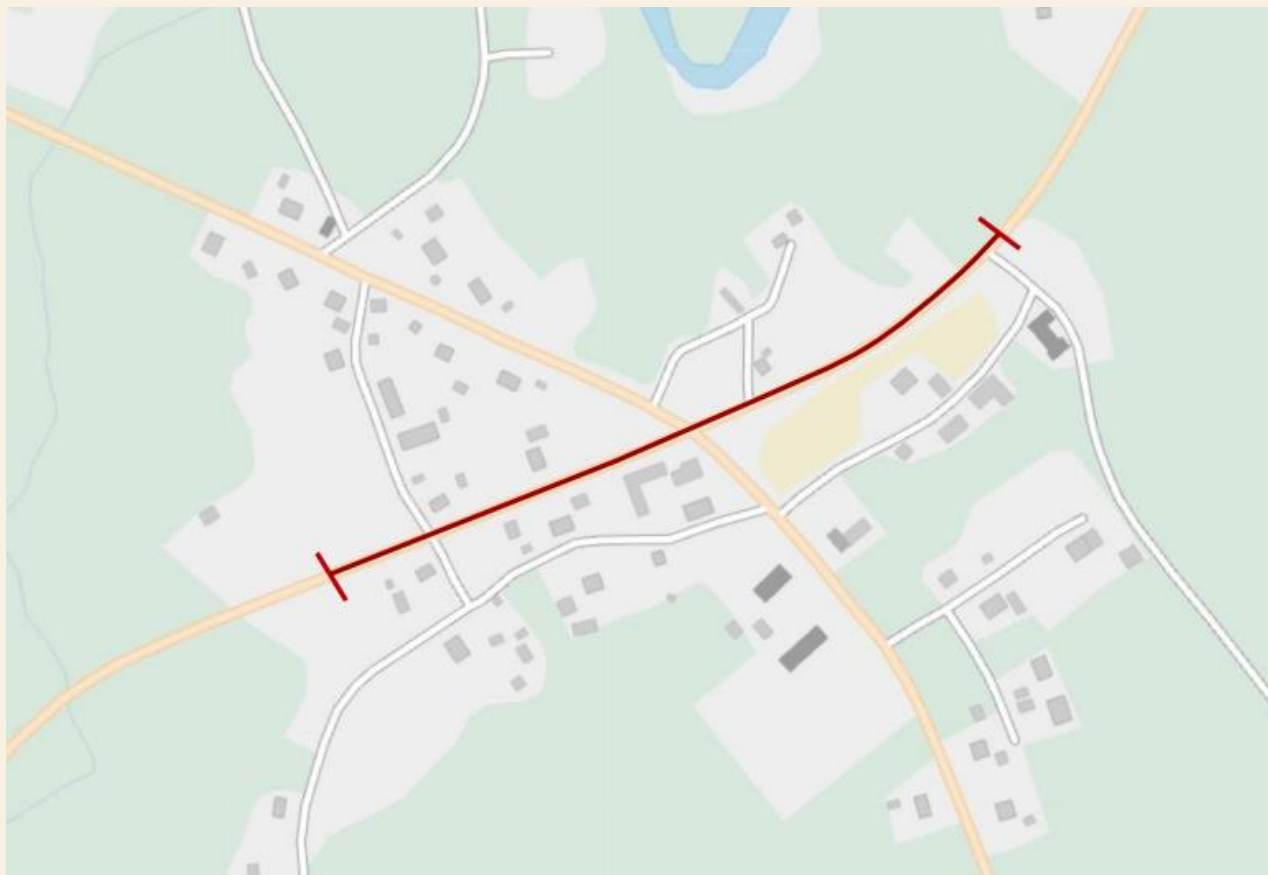


2. Den definierade zonen och dess egenskaper skickas till ett fordon



Geofencing

3. Med hjälp av positioneringsteknik uppfattar fordonet de specifika egenskaperna när det närmar sig och kör in i zonen



Scania Zone

En förarstödsfunktion

- Pedalen blir ”slapp” om hastigheten är över den programmerade
- Avaktivera systemet genom att gasa hårt
- Applicerbar i samtliga Scaniafordon efter 2019.
 - Omprogrammering är möjlig för fordon efter 2017

Ägare till systemet kontrollerar själva zon, hastighet och data som kan hämtas

Tredjepartslösningar, Volvo bussar, Volvo lastbil
informerande- aktiv begränsning år 2024

Tidiga indikationer

Zonutformning kräver mycket tester

- Största andelen genomtramp sker utanför den tänkta zonen
- Förarupplevelsen rubbas vid fel utformning

Glada miner från alla inblandade

- Inga konstigheter att använda tekniken har meddelats
- SCA och fler åkerier visat stort intresse av att utöka/inkluderas





Lars Noland, logistikchef på SCA Skog

”Det här ligger helt i linje med vårt arbete för säkra virkestransporter och att värna närmiljöer som vi trafikerar”

”Vi har ju många olika delar ute i trafiken som skulle kunna ha nytta av den här tekniken. Inte bara skogstransporter och timmerbilar som vi har börjat det här pilotprojektet med ”

”Det här är ett steg i vårt hälsa och säkerhetsarbete för våra yrkeschaufförer samt att vi får vara med och bidra till en tryggare miljö för de boende längs våra transportvägar”

Erfarenheter från väghållaren

- Tekniken har funnits ett tag, men kännedomen är inte så stor
- Alla måste inte ha inte ha allt för att det ska funka, stegvis utveckling
- Finns det större aktörer på en sträcka/inom ett område så finns det potential
- Transportköpare och åkerier är positiva (och nyckeln)
 - Många har hört av sig och vill pröva
- En snabb åtgärd
- Krångla inte till det



Frågor?



menti.com

Kod: 2294 8332



PAUS

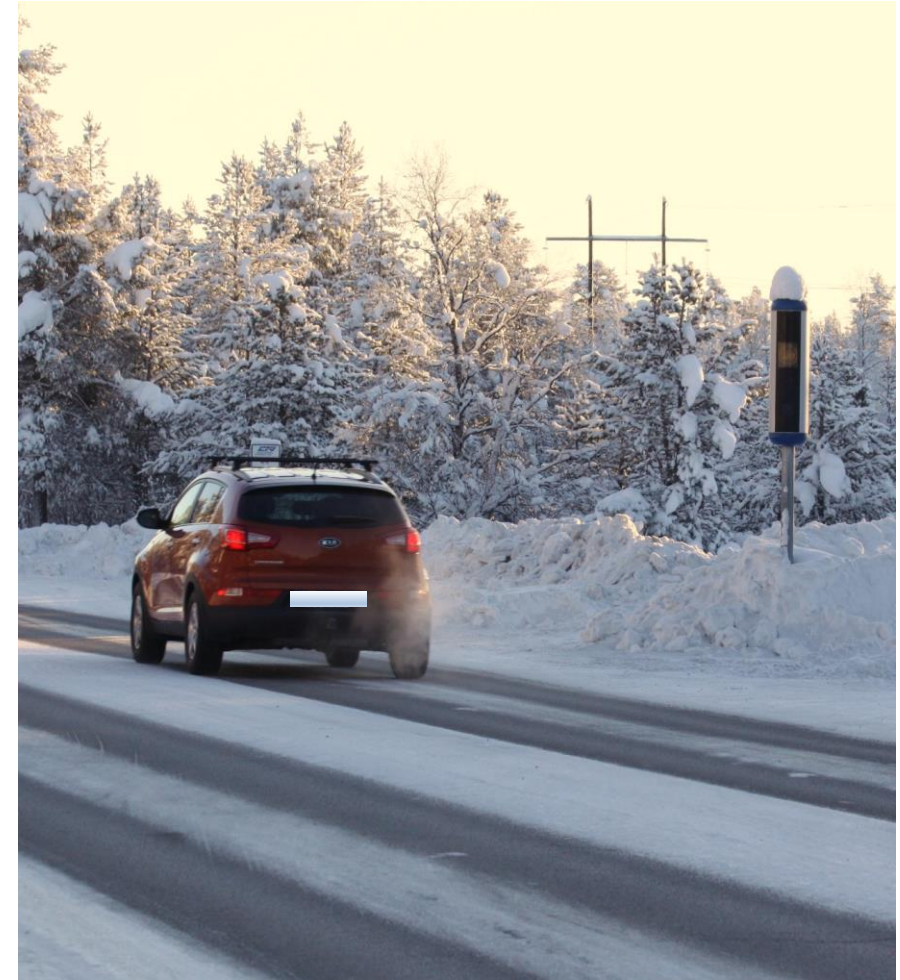
Automatisk trafiksäkerhetskontroll (ATK)

Eva Lundberg, Trafikverket

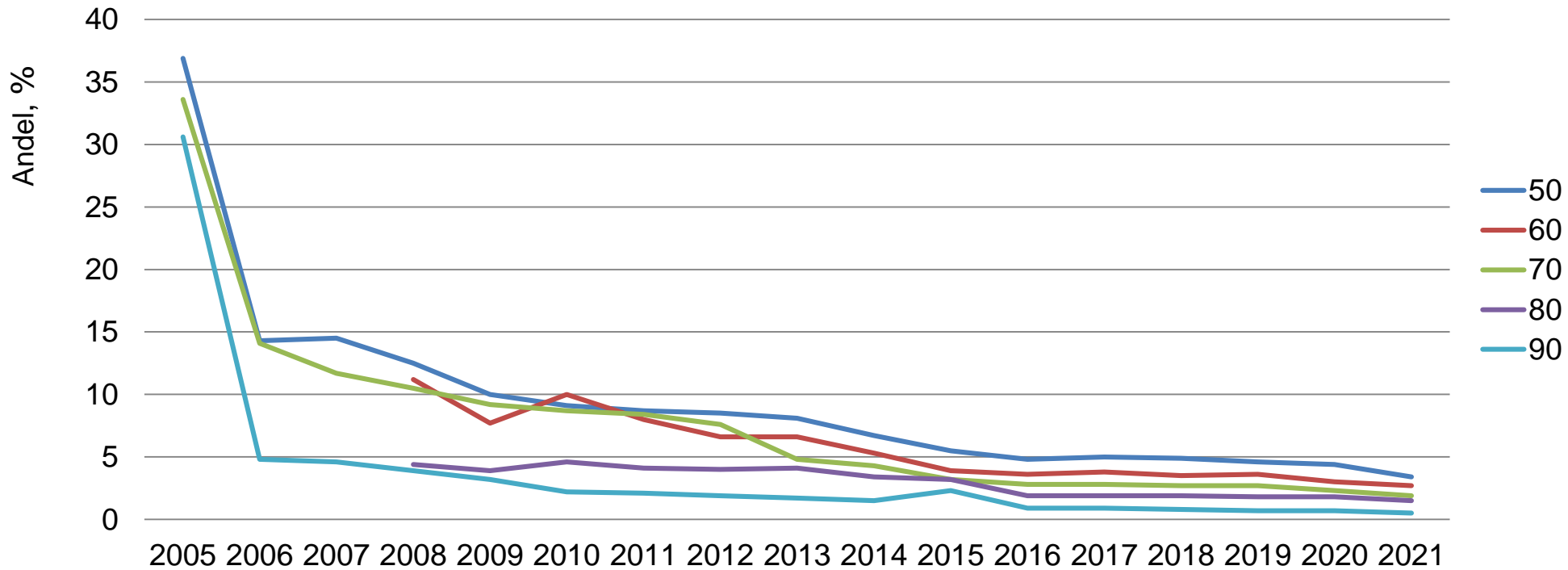
ATK-systemet

Systemet är effektivt:

- Minskar antalet omkomna med 20-30 %
- Minskar antalet allvarligt skadade med ca 20 %
- Minskar buller och CO2 utsläpp
- Sänker medelhastigheten på hela sträckan



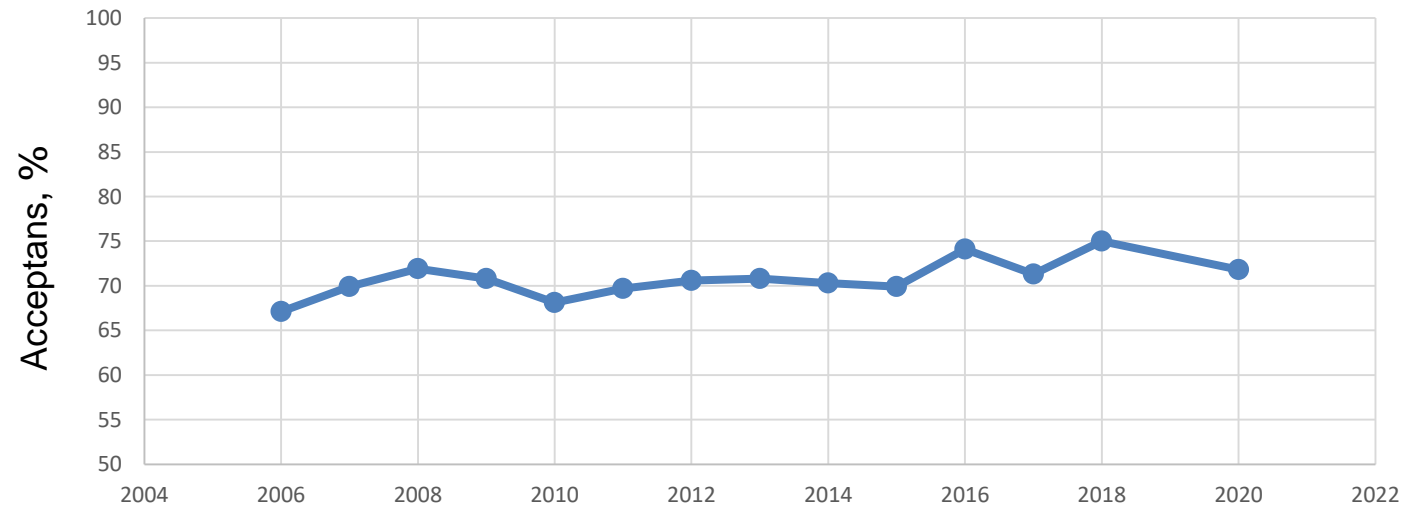
Andel hastighetsöverträdelser vid kameraplats



Hög acceptans

”Automatisk hastighetsövervakning med trafiksäkerhetskameror är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser”

Fler än 70 % håller med



Mål med ATK

”Nollvisionen är grunden för parternas samarbete. Den gemensamma målbilden ska vara att ATK bidrar till att reducera antalet dödade och allvarligt skadade i trafiken. Vidare gäller att ATK ska:

- syfta till att åstadkomma sänkt medelhastighet i vägtransportsystemet,*
- vara ett verksamt medel för att beivra de hastighetsöverträdelser som sker och*
- ska bidra till ett effektivt utredningsförfarande av hastighetsöverträdelser.”*

Ur ”Överenskommelse mellan Polismyndigheten och Trafikverket avseende drift och förvaltning av ATK”

Framgångsfaktorer

- Rättssäkert
- Myndighetssamverkan
- Öppenhet



Rättssäkert

”Inom ramen för denna överenskommelse ska Polismyndigheten svara för:

- systemutformning/kravspecificering och verifiering av mätsystemets funktionalitet utifrån de krav som rättsväsendet ställer på systemet.*
- att utreda och äga de ärendedata som genererats i ATK-systemet.”*

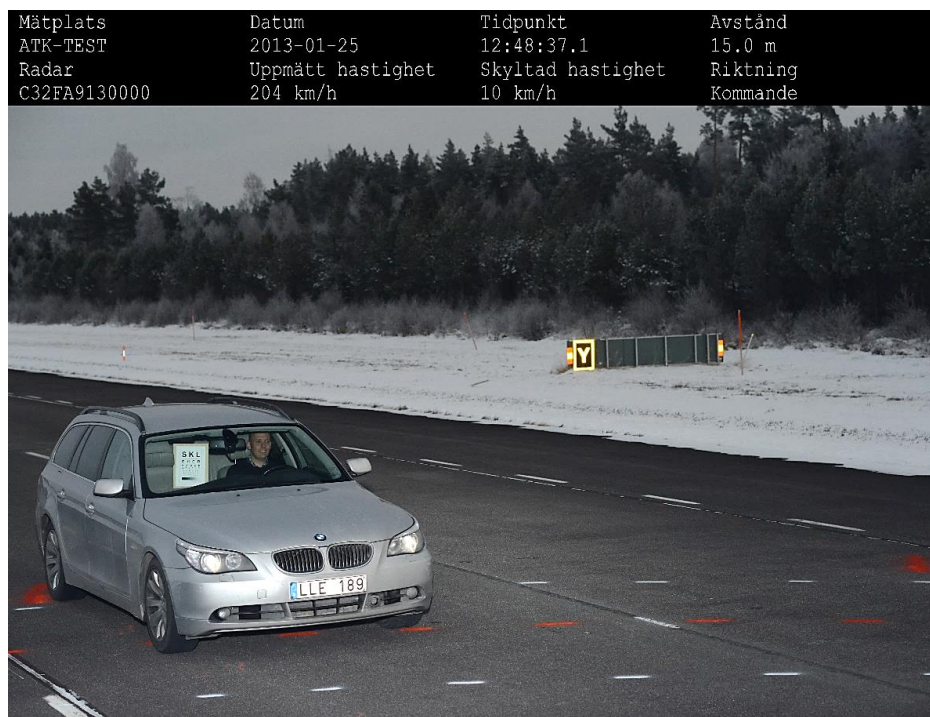
Ur ”Överenskommelse mellan Polismyndigheten och Trafikverket avseende drift och förvaltning av ATK”

Metoder
och krav
ATK

Vägmärkes-
kontroll

Ärendedata

- Data om platsen
- Data om hastighet
- Data om mätsystemet
- Utredningsbar bild



Hastighetsföreskrifter och vägmärkeskontroll

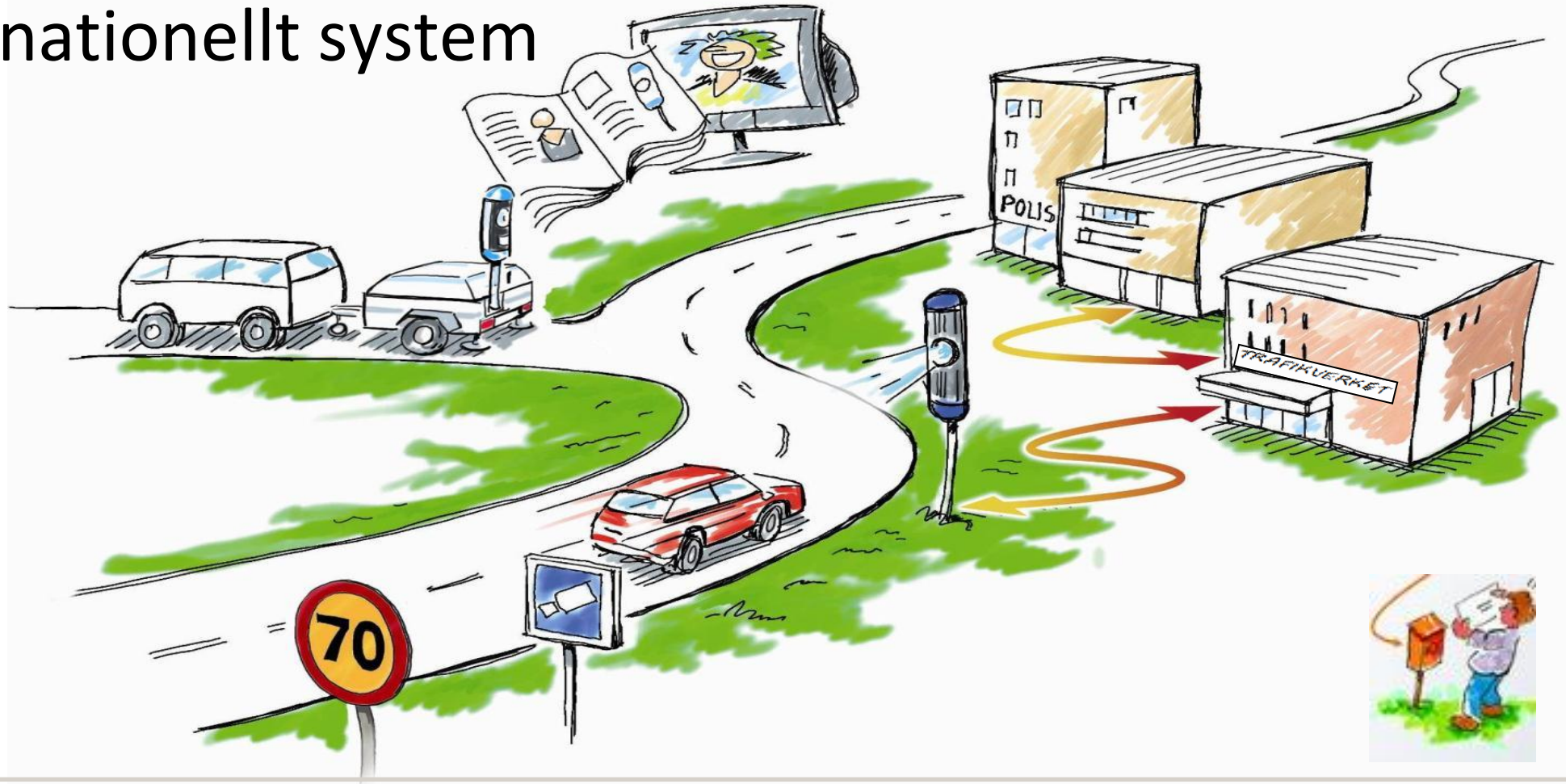
- Förutsättning för lagföring av hastighetsöverträdelser
- Ska vara uppdaterat i Transportstyrelsens databas om föreskrifter
- 7 dagarskontroll (ansvar Trafikverket)



ATK - Automatisk trafiksäkerhetskontroll
Ett samarbete mellan Polisen, Trafikverket
och Åklagarmyndigheten



Ett nationellt system



Utbyggnad och utredning

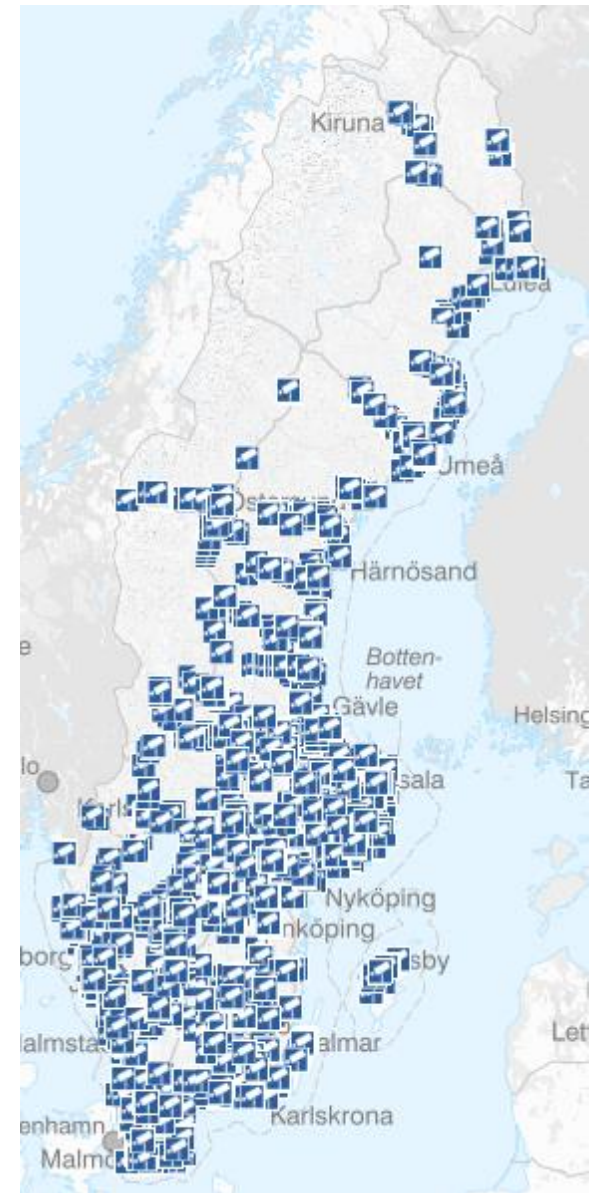
”Övervakning med hjälp av ATK innebär att mätstationer sätts upp på mätplatser på utvalda vägavsnitt. I mätstationen registreras hastighetsöverträdelser och information som förs över till ATK-sektionen hos Polismyndigheten där ärenden utreds.”

”Vidare utbyggnad av ATK-systemet planeras, dimensioneras, och beslutas utifrån gemensamma överväganden mellan Trafikverket och Polisen.”

Ur ”Överenskommelse mellan Polismyndigheten och Trafikverket avseende drift och förvaltning av ATK”

ATK-systemet – utbyggnad

- Trafikverket
 - År 2006 etablerades 700 platser
 - Sedan 2015 ca 200 platser årligen
- Polisen
 - Ökad ärendekapacitet



Välja och etablera sträckor – ansvar Trafikverket

Välja



Rekognosera



Bygga



Driftstarta



- Trafikverket är ansvarigt för avtal med leverantör av mätstationer.
- Mätssystemet ska uppfylla Polisens krav

Val av sträckor

Vägar med

- Hastighetsgräns 70, 80, 90 km/h
- Utan mitträcke
- Hög medelhastighet
- Hög olycksrisk
- Placering i serie, 5 km avstånd



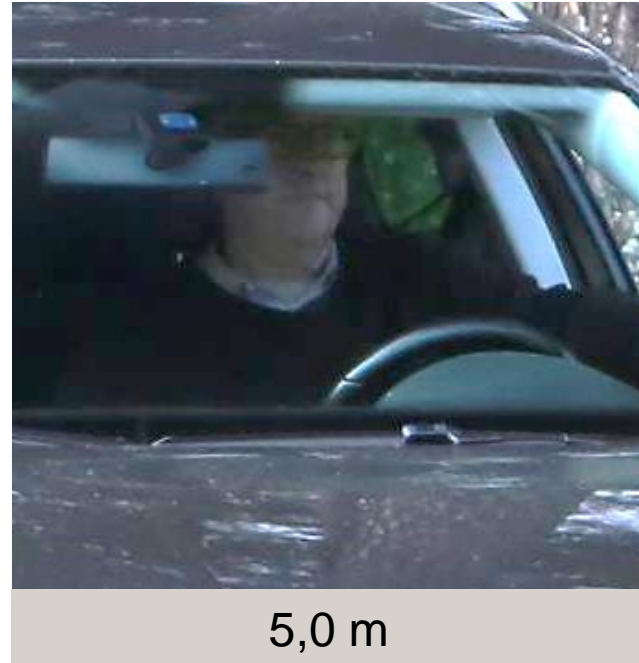
Val av platser på sträckorna

Hänsyn till

- Vägutformning
- Möjlighet till serviceficka
- Framdraging av el
- Mätteknik (utredningsbar bild)

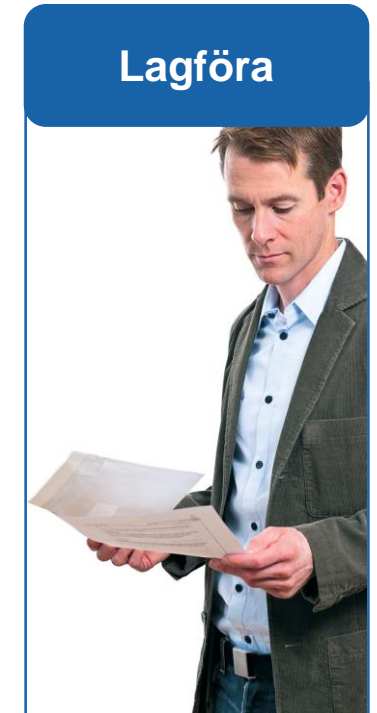


Utredningsbar bild – t ex avstånd till körfältsmitt



Utreda och lagföra – ansvar Polisen

- Föraransvar
- Höga krav på foton
- Jämförelse av föraren på ärendebild med körkort och/eller passfoto



Redigering

Datum: 2019-08-25 09:37:06.1
 Tidpunkt: 14052020
 Operatör: Anders Kuoppa
 Skiljningspunkt: 78 km/h
 Kommande: 70 km/h
 Platsnamn: Kringlekullen norrgrände
 Skyttad hast.: 038/A910000
 Radax: 2020-08-31
 Radare är kontrollerad och godkänd L.o.m. 2020-08-31

Förare: 2021-09-24
 Pass: 2024-06-19
 Körkort: 2026-09-12

Personuppgifter:
 Personnummer: 198306100481 Man Kvinna
 Efternamn: NORBERG Förnamn: ULRIKA JOSEFIN
 Tilltalsnamn: JOSEFIN
 Körkortshälsning Avstämning

Registreringsnummerbild:

Förarbild:

Ljusstyrka: 157 Kontrast: 192 Gråskala Skärpa
 Ljusstyrka: 128 Kontrast: 128 Gråskala Invertering

SkvT ULRIKA JOSEFIN NORBERG, 19830610-0481

Skiljningen misstänkt för: hastighetsöverträdelse på väg eller terräng från 1 till och med 10 km/tim. vid hastighetsbegränsn från 60 km/tim eller mer

Identifiering

Login Relationer Polisen Multi Fråga PPA Sök

Förare: 2021-09-24
 Pass: 2024-06-19
 Körkort: 2026-09-12

Passbild Körkortsbild Anmärk

Personuppgifter:
 Personnummer: 198306100481 Man Kvinna
 Efternamn: NORBERG Förnamn: ULRIKA JOSEFIN
 Tilltalsnamn: JOSEFIN
 Körkortshälsning Avstämning

Körkortsuppgifter:
 Körkortsnr: AM EE
 Giltigt: 2026-09-12

Polismyndigheten
 Region Nord/ATK-Sektionen
 Box 756
 801 27 Korsna

Ordningsbot
 Datum: 2022-05-10
 Diarienummer: 0101-TATK-100116/22
 821 116 290

HELLSVIK CREMONESE, Ingeborg Krista
 Bäckaviken 201
 438 95 HÄLLINGSJÖ
 SVERIGE

Utredare: Malin Westerstam
 Tel (dövt): 010 865 53 81
 Tel (grupp): 010-865 35 00
 Telefonväxel (grupp): Mån - Fre 10:00 - 12:00

Föreläggande av ordningsbot nr: 821 116 290
 Yag: 136
 Pöns: 2022-05-30 13:36
 Tidpunkt: 2022-05-30 13:36
 Ragnr: TDJ572
 Personnr: 198306100481
 Behörighet: AM A1 A2 A B
 Gärningsbeskrivning: Hastighetsöverträdelse på väg eller terräng från 1 till och med 10 km/tim. vid hastighetsbegränsning från 60 km/tim eller mer.
 Komment: Hällyda kommun
 Identitet fastställt: Korsnäs kommun
 Fordonslag: PS
 Namn: INGEBORG KRISTA A HELLSVIK CREMONESE

Förelaggs ordningsbot: 1500 (SEK)
 Utfärdande polis: Anrika Thyrst
 Jag erkänner försåtten/erna och godtar den förelagda ordningsboten: 821 116 290
 Underkrift: _____
 Utfärdandedatum: 2022-05-10

INGEborg KRISTA A HELLSVIK CREMONESE
 Polisregion Nord/ATK-Sektionen
 Box 756
 801 27 Korsna
 Sveriges
 Med stämpel avl kan du betala på alla bankomater eller via internet
 IBAN: SE83 1200 0000 0128 1010 9842
 Danska bank
 Norrmalmstorg 1, SE-163 92 STOCKHOLM
 Sweden BIC-adress: OARASESK

Inbetalning / girering avl
 1500 00
 821116290
 5200878 #41#

OCR

Polisens krav - mätteknik

Polismyndigheten kravställer mätning och fotografering för att säkerställa möjligheten till lagföring av registrerade hastighetsöverträdelser i ATK-systemet

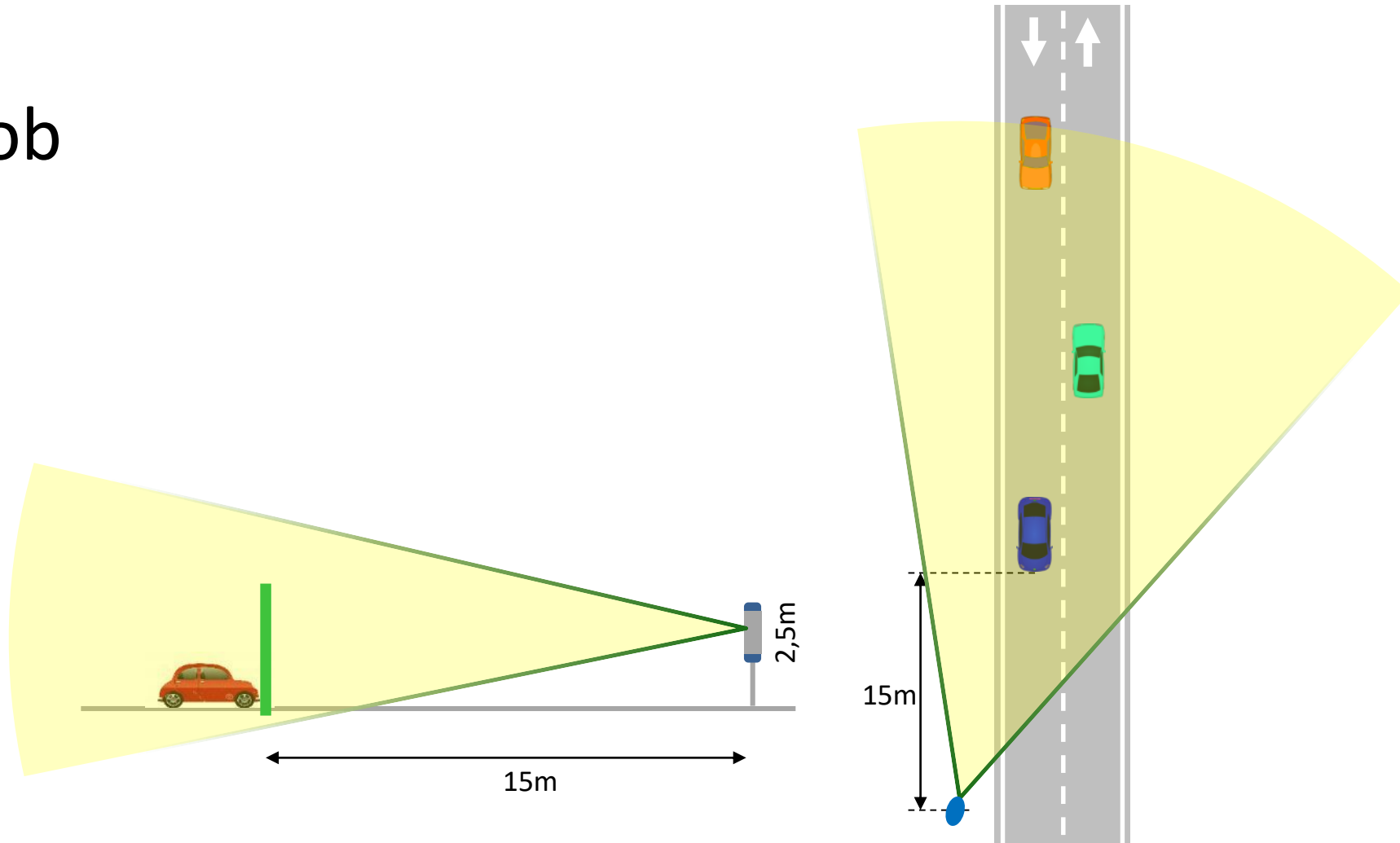


Rikspolisstyrelsens metoder och krav på system för
automatisk trafiksäkerhetskontroll - ATK

Att mäta med radarteknik – exempel på krav

- Fri sikt
- Rörliga mål
- Bullerplank och staket i metall

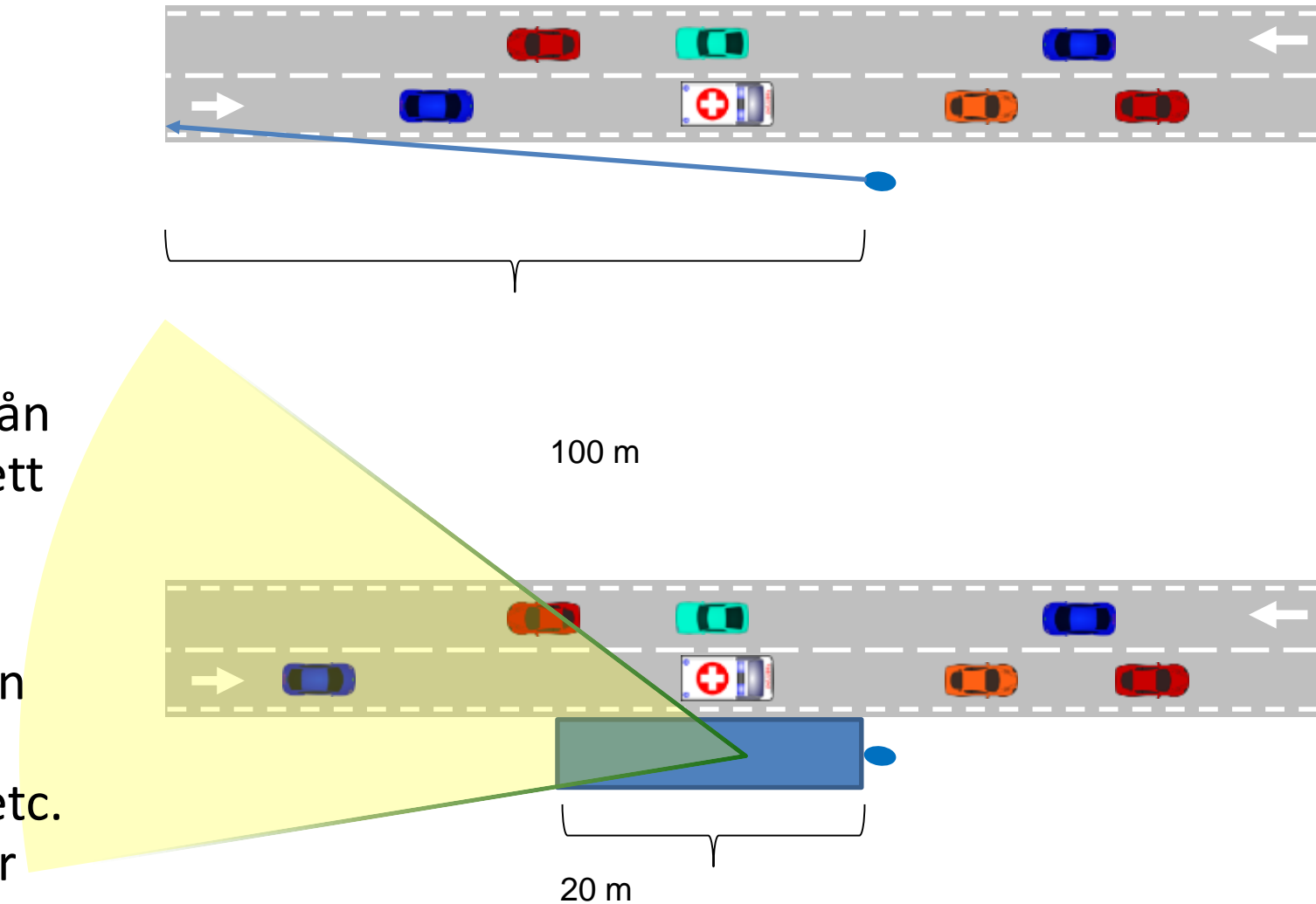
Radarlob



Fri sikt

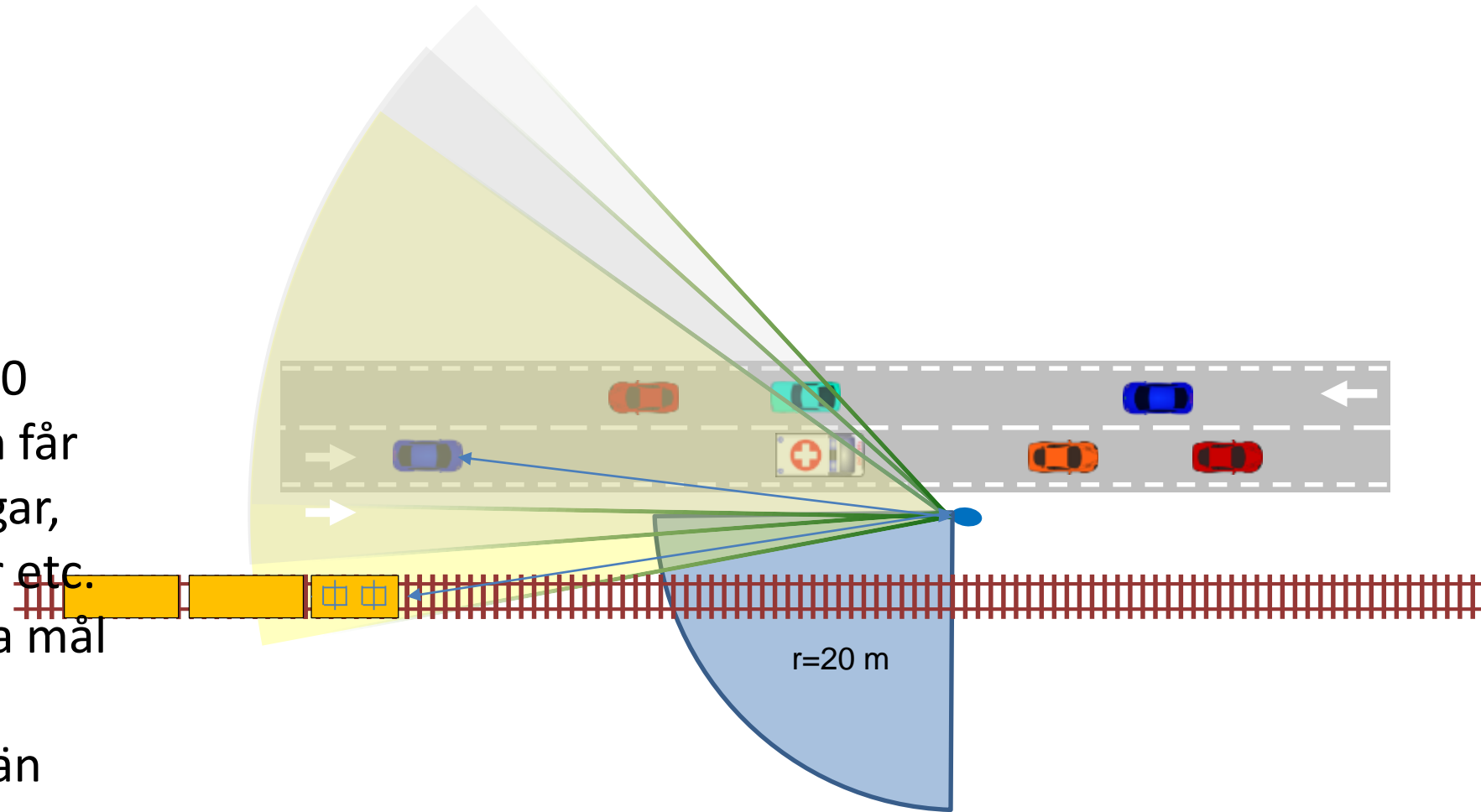
Området ska vara fritt från träd, buskar etc. som hindrar radarn från att se och kunna följa fordon på ett avstånd om minst 100 meter.

Vägområdet framför mätstationen ska vara fritt från vägmärken, informationsskyltar, bullerplank etc. på ett avstånd om minst 20 meter



Rörliga mål

I en sektor med radien 20 meter från mätstationen får det inte finnas andra vägar, cykelbanor, järnvägsspår etc. där det kan finnas rörliga mål som kan färdas mot mätstationen snabbare än tillåten hastighet på vägen som övervakas



ATK i tätortsmiljö?

- Finns det andra åtgärder som är lämpligare?
- Kostnader?
- Ärendebild som polisen kan utreda



ATK på kommunalt vägnät?

1. Kommunen etablerar på sitt vägnät
 - Kommunen upphandlar leverantör av mätstationer och tecknar överenskommelse med Polisen om utredning av ärenden
2. Trafikverket etablerar på kommunalt vägnät
 - Trafikverket ska se över förutsättningarna för etablering på kommunalt vägnät
 - Ansvarsfördelning juridiskt och administrativt
 - Kostnader

ATK – sänker hastigheten
och räddar liv



Tack!





menti.com

Kod: 2294 8332

[Startsida](#) / [Om oss](#) / [Aktuellt för dig i branschen](#) / [Evenemang](#) / [Resultatkonferens trafiksäkerhet väg, 9 maj](#)



Resultatkonferens trafiksäkerhet väg, 9 maj

 Dela

Kontaktuppgifter 

Vad har hänt 2022 och hur ser trafiksäkerhetsläget ut? Vad har Trafikverket och andra aktörer på gång för att bidra till ökad trafiksäkerhet? Det berättar vi om på vår webbsända konferens den 9 maj 2023.





Webbinarium trafiksäkerhet

Tema: Säker cykling

16 MAJ 2023

The poster features a woman with a large woven bag walking away from the camera on a path. In the background, a dark van is parked. The scene is set outdoors with trees and a bright sky, suggesting a safe cycling environment.

Tack för idag!