



Välkommen!

Strax börjar webinariet om ledarskap för säker vägtrafik

Om du inte hör musiken/hör oss prata:

- Ofta är problemet lokalt.
- Gå in via inställningar och ändra ljudenhet.
- Starta om Skype. Anslut via webbläsare istället för appen.
- Testa annat nätverk, anslut med nätverkskabel eller anslut via internetdelning från telefonen.
- Starta om datorn.

Webbinarium trafiksäkerhet

Tema: Ledarskap för säker vägtrafik

21 NOVEMBER 2023

Aktionsplan för säker vägtrafik 2022–2025

- Syftar till att stärka och synliggöra effektiva åtgärder som genomförs av myndigheter och aktörer för att bidra till en säker vägtrafik 2022–2025
- Är ett ”skyltfönster” som visar på bredden av åtgärder och engagemang
- Bidrar till dialog med aktörer och möjliggör erfarenhetsutbyte och ”kopplingar” mellan olika aktörer



Kunskapshöjande webbinarium 2023

- 22 mars Rätt hastighet
- 16 maj Säker cykling
- 30 maj Suicidprevention
- 5 sep Säker gångtrafik (fokus fallolyckor)
- 17 okt Nykter trafik
- 21 nov Ledarskap för säker vägtrafik**



NOLLVISIONEN
TILLSAMMANS
RÄDDAR VI LIV



Ställ gärna frågor via [menti.com](https://www.menti.com)

Kod: 5650 8298

(Skriv gärna till vem frågan ställs)



Agenda 2022

- ▶ **Hur stor del av dödsolyckorna i vägtrafiken är arbetsrelaterade?**
Anders Kullgren, Folksam
- ▶ **Yrkestrafikens hastighetsefterlevnad**
Anders Kullgren, Folksam
- ▶ **Drivkrafter och påverkansmöjligheter för olika verksamheters trafiksäkerhetsarbete**
Hanna Wennberg, Trivector
- ▶ **Trafiksäkerhets- och miljökrav på fordon**
Jesper Ulander, Göteborgs stad



Agenda 2023

- ▶ **Trafiksäkra verksamheten: varför, vad och hur?
Trafiksäkerhet som hållbarhets- och arbetsmiljöfråga**
Richard Wester, Arbetsmiljöverket
Fredrik Gustafsson, Trafikverket
Hanna Wennberg, Trafikverket
- ▶ **Hållbara hastigheter i yrkestrafiken – erfarenheter från pilotprojekt i Trafikverkets entreprenader**
Linus Andersson, Peab
Johanna Sandelin, Trafikverket
- ▶ **Fordonen – exempel från en organisation som arbetat med sin bilpolicy**
Claes Tingvall, AFRY / Chalmers University of Technology
- ▶ **Kravställandet som drivkraft för trafiksäkerhetsarbetet i organisationer**
Anders Larsson, Västtrafik
Maria Werpers Dahl, Fair Transport
- ▶ **Kommuner som arbetsgivare och upphandlare**
Prem Huq, SKR
- ▶ **Frågestund**

Trafiksäkra verksamheten: varför, vad och hur?

Richard Wester, Arbetsmiljöverket
Fredrik Gustafsson, Trafikverket
Hanna Wennberg, Trafikverket

Alla verksamheter påverkar trafiksäkerheten

Hanna Wennberg, Trafikverket



NOLLVISIONEN
TILLSAMMANS
RÄDDAR VI LIV

Kommunal arbetaren AKTUELLT Lönekollan Vår oss Ny på jobbet

Arbetsmiljö Bildbyrå i hemtjänsten

BILOLYCKOR I HEMTJÄNSTEN ÖKAR – TUSEN ANSTÄLLDA HAR SKADATS

Hemtjänstpersonal är oftare inblandad i trafikolyckor än bussförare och taxichaufförer. På tio år har antalet olyckor med personskador nästan fördubblats, visar KAs granskning. För undersköterskan Marlena Stelea kunde en vanlig arbetsdag i november blivit hennes sista.

Helena Gustavsson | [Jennylin Josefsson](#) | 21 FEB 2022



Inom hemtjänsten lägger man 25 % av arbetsdagen på att köra mellan brukare.

svt NYHETER Nyheter Lokalt Sport SVT Play Barn Tv-tablå Alla program Om SVT

SKÅNE



Flera personer fördes till sjukhus efter att Skåneexpressens buss på väg till Lund åkt i diket på E22:an söder om Hörby fredagen den 3 februari. Arkivbild. Foto: Johan Nilsson/TT

Utredning visar: Busschauffören körde för fort på halt väglag

UPPDATERAD 21 FEBRUARI 2023 PUBLICERAD 20 FEBRUARI 2023

45 % av dödsolyckorna i vägtrafiken är arbetsrelaterade – och 36 % är kopplade till en upphandlad transporttjänst.

BYGGNADS arbetaren NYHETER ARBETSMILJÖ ÅRETS BYGGMÄSS 2021 BLOGG VERKTYG QUIZ OM OSS SETT FÖR

En rullande dödsfälla: "Otroligt nära att spetsas av takjärnet"

Byggnadsarbetare lever farligt, dör och skadas i sina hantverkarbilar. Nu höjs röster för att fordonens grundsäkerhet måste bli bättre. – Annars riskerar våra bilar att bli dödsfällor, säger vvs-montören Patrik, som har överlevt två allvarliga krockar.

ARBETSMILJÖ • 7 JUNI KL 09:50

[Dela](#) [Tweeta](#) [Mejla](#)



BYGGNADS arbetaren NYHETER ARBETSMILJÖ ÅFTAL 2023 BLOGG VERKTYG QUIZ OM OSS SETT FÖR

Anställda på Skanska i svår trafikolycka – två döda

Två anställda på Skanska omkom igår efter en allvarlig trafikolycka. Ytterligare två i bilen skadades allvarligt.

OLYCKOR • 6 DECEMBER 2022 KL 09:12

[Dela](#) [Tweeta](#) [Mejla](#)



Tre Skanskamedarbetare har nu omkommit efter trafikolyckan i början av december. Foto: Johan Nilsson/TT

Alla verksamheter påverkar trafiksäkerheten



Det gäller alla verksamheter som:

- utför transporter
- köper transporter
- köper varor, tjänster eller entreprenader som genererar resor och transporter
- har medarbetare som kör i tjänsten

En fråga om hållbarhet och arbetsmiljö



Många positiva synergier för verksamheten.
En mer hållbar affär på alla sätt.

Är trafiksäkerhet en arbetsmiljöfråga?

Samtal med Richard Wester, Arbetsmiljöverket

Vägledning till arbetsgivare och upphandlare för att trafiksäkra verksamheten

Fredrik Gustafsson, Trafikverket

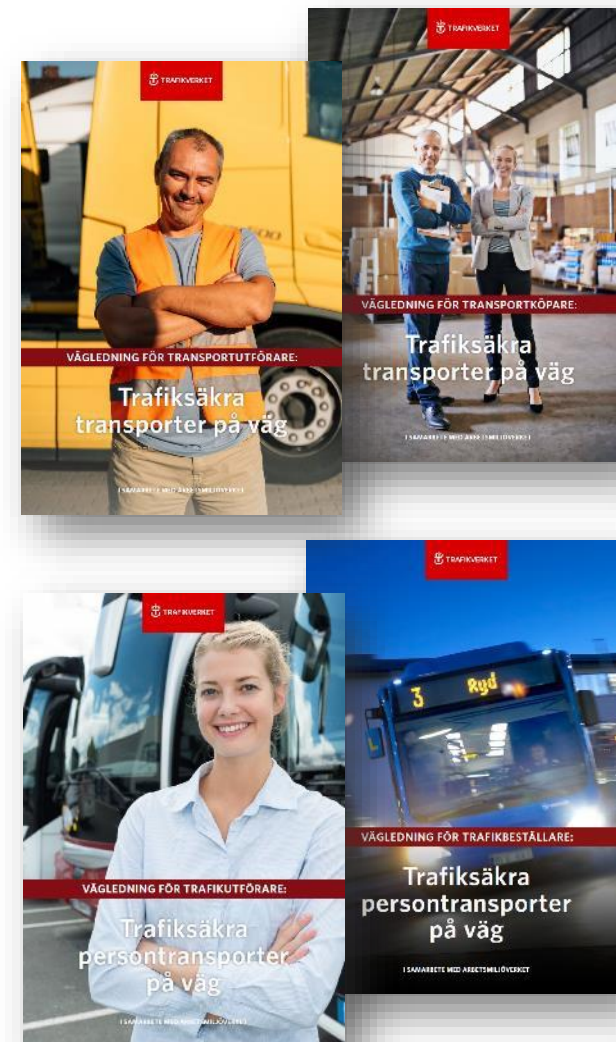
Hanna Wennberg, Trafikverket

Vägledning till arbetsgivare och upphandlare för att trafiksäkra verksamheten



Vägledningarna är framtagna i samarbete med **Arbetsmiljöverket** och i samråd med branschorganisationer. En del i Trafikverkets uppdrag att genomföra medborgar- och trafikantinformation för ökad trafiksäkerhet i vägtrafiken.

Arbetsgivare Utförare	Upphandlare Beställare
Resor i tjänsten	
Vägledning för arbetsgivare: Trafiksäkra resor i tjänsten	Vägledning för upphandlare: Trafiksäkra resor i tjänsten
Godstransporter	
Vägledning för transportutförare: Trafiksäkra transporter på väg	Vägledning för transportköpare: Trafiksäkra transporter på väg
Persontransporter	
Vägledning för trafikutförare: Trafiksäkra persontransporter på väg	Vägledning trafikbeställare: Trafiksäkra persontransporter på väg



Checklistor för de vägledningar som rör arbetsgivare/utförare

TRAFIKVERKET CHECKLISTA FÖR ARBETSGIVARE: Trafiksäkra resor i tjänsten							TRAFIKVERKET
	Nej, inte alls	Ja, delvis	Ja, till stor del	Ja, fullständigt	Ej relevant	Vet ej	Plats för noteringar
Förutsättningar för resan							
1	Arbetar verksamheten för att medarbetarna ska resa mindre , till exempel genom digitala möten och kundkontakter och andra digitala stöd?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
2	Hanterar ni val av färdväg i verksamhetens policy och riktlinjer för resor i tjänsten?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
3	Arbetar verksamheten aktivt för att skapa förutsättningar för trafiksäkra resor i tjänsten, till exempel genom tidscheman som inte bidrar till stress?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
4	Finns rutiner för återkommande dialog med medarbetare om trafiksäkerhet vid resor i tjänsten där policy, riktlinjer och rutiner behandlas och återkoppling sker?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Gå							
5	Finns policy och riktlinjer för hur tjänsteresor till fots ska genomföras på ett trafiksäkert sätt, till exempel genom användning av för uppdraget lämplig skyddsutrustning? (till exempel lämpliga skor, halkskydd, reflexväst och reflekterande kläder)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
6	Finns rutiner för att regelbundet informera medarbetarna om trafiksäkra tjänsteresor till fots?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Cykla							
7	Ställer ni krav på att medarbetarna använder cykelhjälm vid cykelresor i tjänsten?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
8	Finns det tillgång till cykelhjälm för verksamhetens tjänstecyklar?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
9	Tillhandahåller ni bra och ändamålsenliga tjänstecyklar ? Det vill säga med effektiva bromsar, bra däck för säsongen, kedjeskydd, ringklocka, fungerande belysning fram och bak samt reflexer.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
10	Finns rutiner för däckbyten för tjänstecyklarna före och efter vintersäsongen? (vinterdäck/sommardäck)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	


CHECKLISTA FÖR ARBETSGIVARE:

Trafiksäkra resor i tjänsten

Kör dina medarbetare i tjänsten? Eller förflyttar sig i trafiken på annat sätt? Denna checklista riktar sig till dig som arbetsgivare och ger stöd för hur resor i tjänsten kan göras på ett trafiksäkert sätt. Det är en viktig del i arbetsmiljö- och hållbarhetsarbetet.

Checklistan är tänkt att användas för att stämma av läget i verksamheten. Den används med fördel tillsammans med tillhörande vägledning som ger ytterligare information.

Materialet är framtaget av Trafikverket i samarbete med Arbetsmiljöverket och i samråd med branschorganisationer.






VÄGLEDNING FÖR ARBETSGIVARE:
Trafiksäkra resor i tjänsten
I SAMARBETE MED ARBETSMILJÖVERKET

Vägledning till arbetsgivare och upphandlare för att trafiksäkra verksamheten

varför?

vad?

hur?

Arbetsgivare Utförare	Upphandlare Beställare
Resor i tjänsten 	
Vägledning för arbetsgivare: Trafiksäkra resor i tjänsten	Vägledning för upphandlare: Trafiksäkra resor i tjänsten
Godstransporter 	
Vägledning för transportutförare: Trafiksäkra transporter på väg	Vägledning för transportköpare: Trafiksäkra transporter på väg
Persontransporter 	
Vägledning för trafikutförare: Trafiksäkra persontransporter på väg	Vägledning trafikbeställare: Trafiksäkra persontransporter på väg

vad?

**Förutsättningar
för resan eller
transporten**

Fordon

**Körsätt
och förare**

Resenärer

Hastighetsefterlevnad
Alkohol- och drogpåverkan
Bältesanvändning
Trötthet och distraktion
Säker lastning

vad?

Hastighetsefterlevnad

Policy

Rutiner och
säkerhetskultur

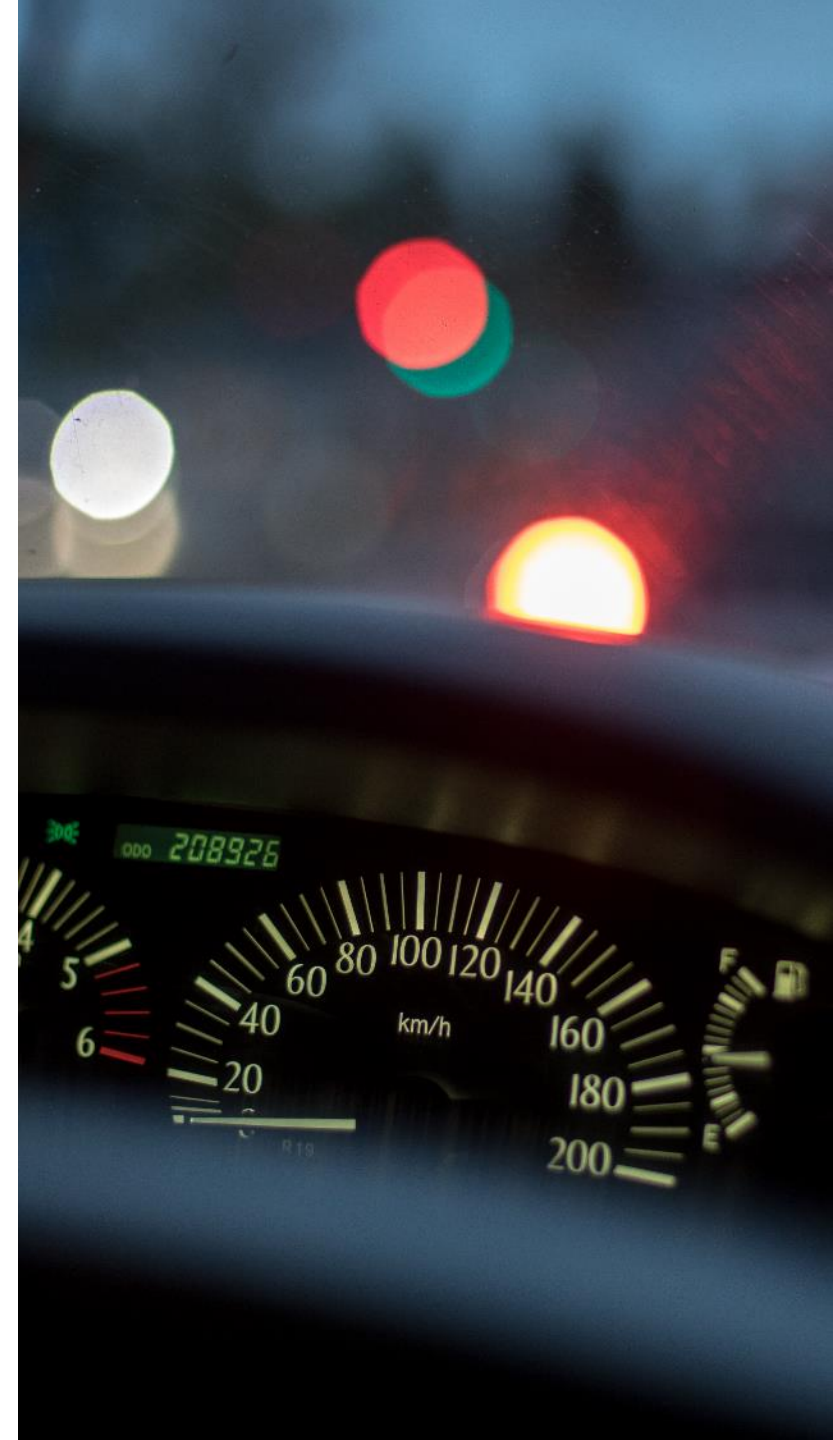
Förarstöd
i fordonen

Exempel på krav som upphandlare/beställare kan ställa:

Hastighetsredovisning

Krav: Utföraren ska följa upp och månadsvis redovisa avvikelser i hastighetsefterlevnad för de fordon som används i verksamheten. Uppföljning ska ske på aggregerad nivå och i enlighet med dataskyddsförordningen. Beskrivning av åtgärder för hantering av avvikelser ska medfölja.

Uppföljning: Månadsvis rapportering av avvikelser enligt krav. Exempel på avvikelser att redovisa: total körsträcka under perioden samt andel av körsträckan med hastighetsöverträdelser på 0–5 km/tim, 5–10 km/tim och så vidare.



hur?

Systematiskt arbetssätt

Trafiksäkerhets-
arbete

Arbetsmiljö-
arbete

Hållbarhets-
arbete

Exempel på krav som upphandlare/beställare kan ställa:

Systematiskt trafiksäkerhetsarbete

Krav: Utföraren ska för den verksamhet som berör uppdraget ha ett ledningssystem för vägtrafiksäkerhet som uppfyller kraven i ISO 39001 eller likvärdigt och som är certifierat av oberoende tredje part ackrediterat för certifiering enligt ISO 39001 eller likvärdigt. Ledningssystem för vägtrafiksäkerhet ska vara certifierat och i drift senast vid uppdragsstart.

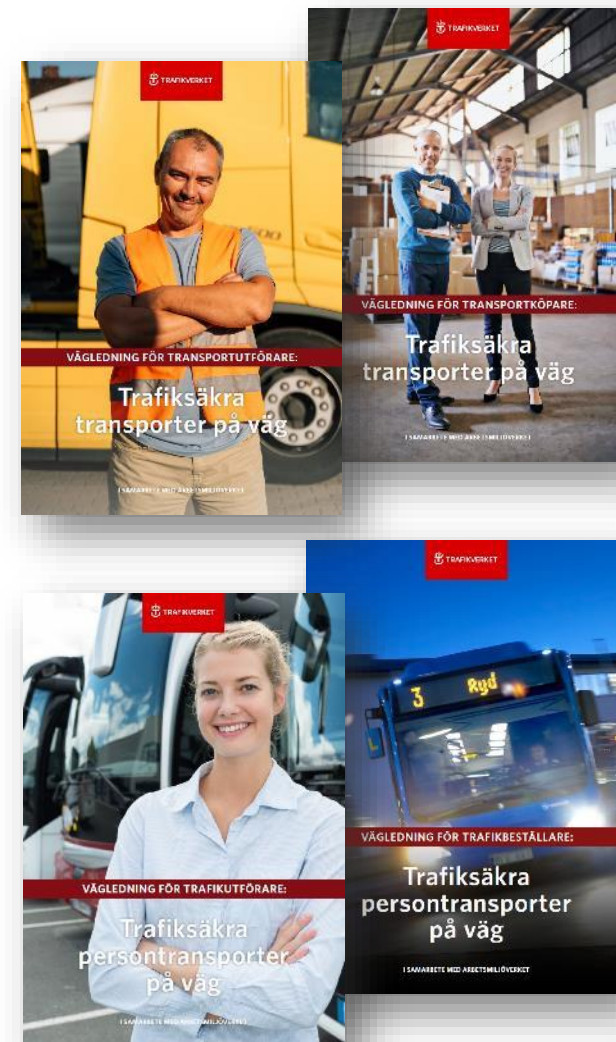
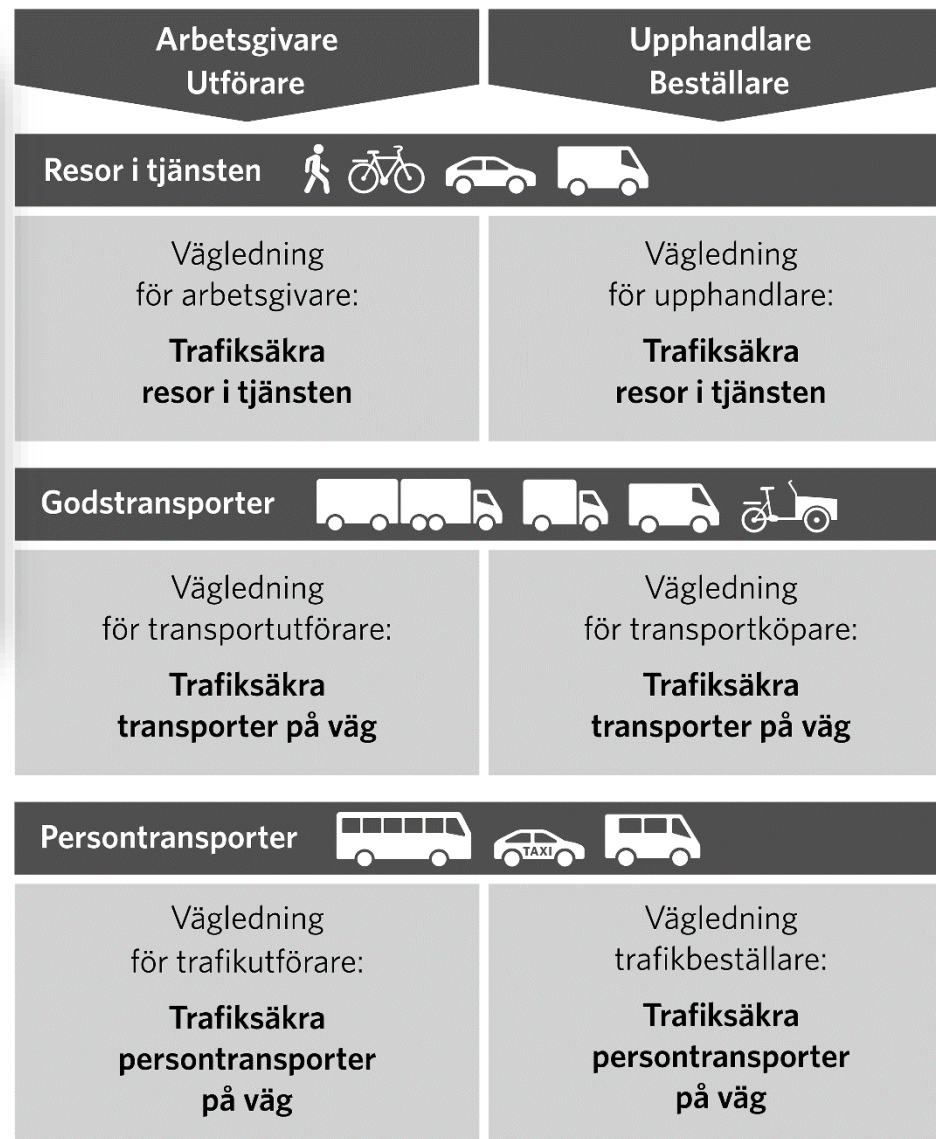
Uppföljning: Kravet ska styrkas med giltigt certifikat (eller ska bevis som styrker likvärdighet bifogas anbudet). Vid förnyat certifikat ska det delges beställare.



Vägledning till arbetsgivare och upphandlare för att trafiksäkra verksamheten



Vägledningarna är framtagna i samarbete med **Arbetsmiljöverket** och i samråd med branschorganisationer. En del i Trafikverkets uppdrag att genomföra medborgar- och trafikantinformation för ökad trafiksäkerhet i vägtrafiken.



bransch.trafikverket.se/trafiksakra-verksamheten

Fredrik Gustafsson

fredrik.gustafsson@trafikverket.se

Hanna Wennberg

hanna.wennberg@trafikverket.se

Richard Wester

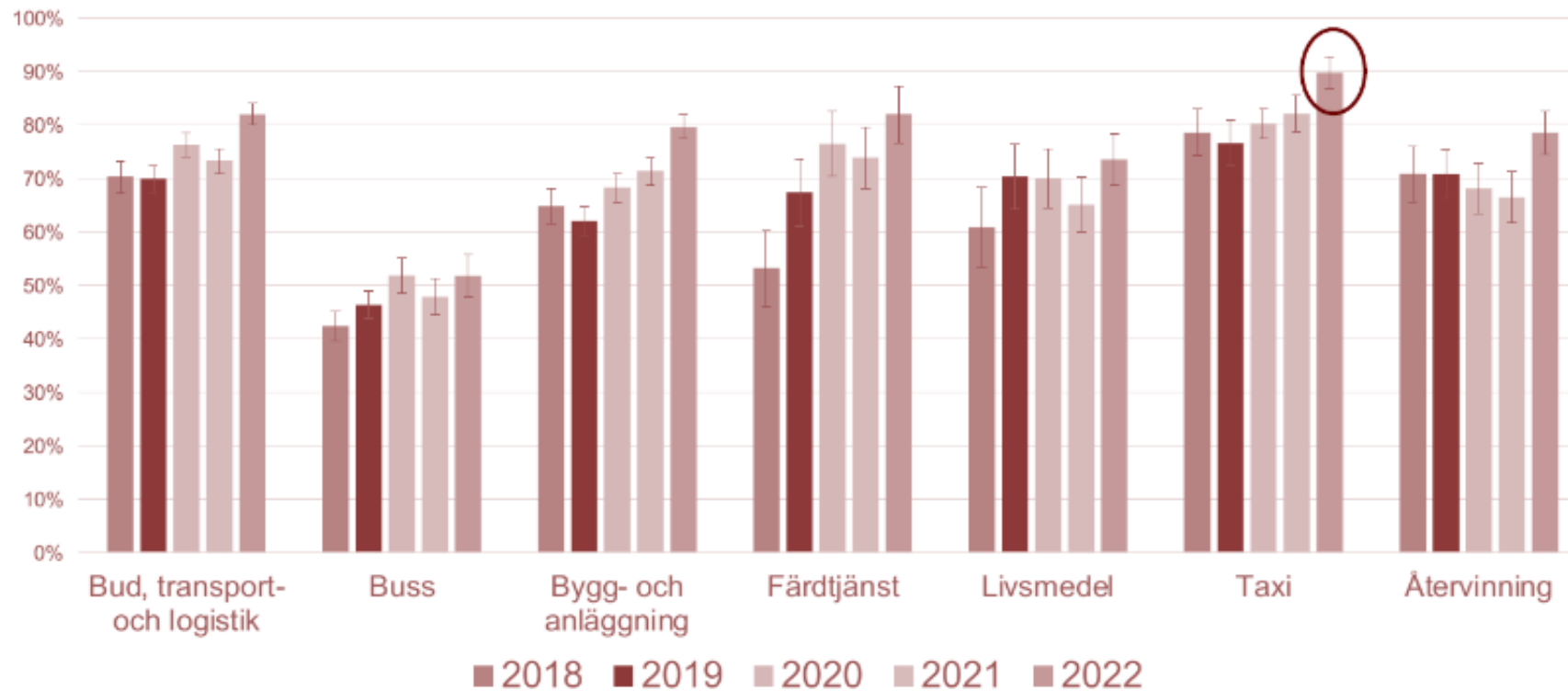
richard.wester@av.se

Hållbara hastigheter i yrkestrafiken – erfarenheter från pilotprojekt i Trafikverkets entreprenader

Linus Andersson, Peab

Johanna Sandelin, Trafikverket

Hastighetsöverträdelser för olika branscher



Hållbara hastigheter i yrkestrafiken

Medialt upprop



Samverkansdialog med stora transportköpare



Färdplan för införande av hastighetsefterlevnad i Trafikverkets entreprenader



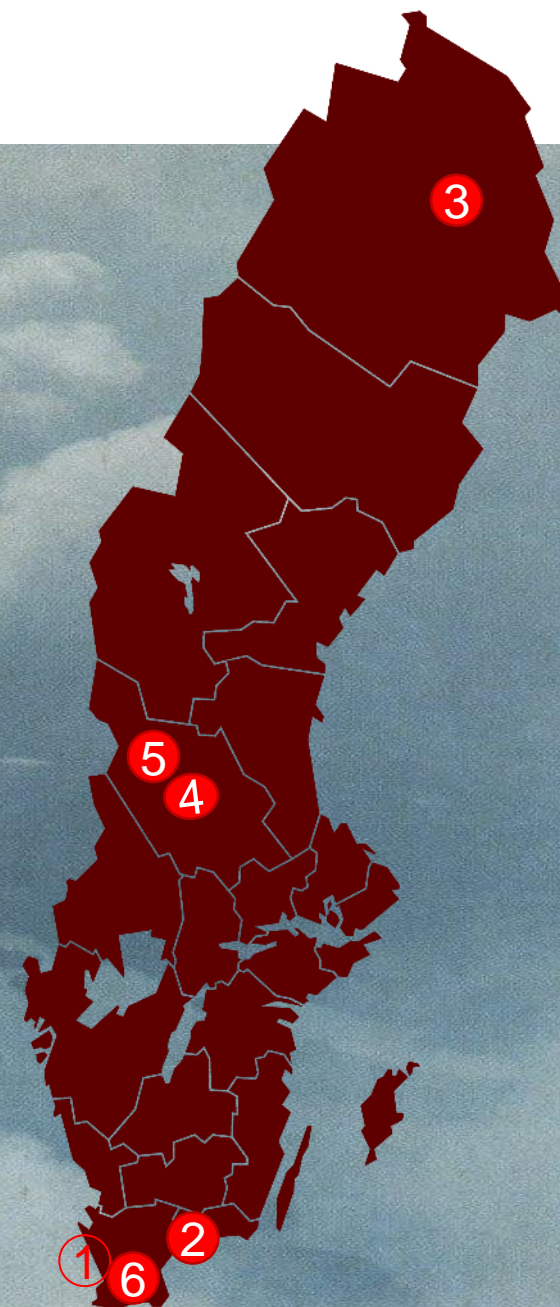
Inom ramen för färdplanen ingår att genom några pilotprojekt utforska möjlighet att ställa krav på hastighetsredovisning.

Trafikverkets pilotprojekt

- **Pilot 1:** Väg 19 - Bjärlöv-Broby, mötesfri väg i Skåne
- **Pilot 2:** Väg 27 - Backaryd-Hallabro, mötesfri väg i ny sträckning, 22 inkl. underhållsåtgärd samt riksväg 27 - ombyggnad av trafikplats Ronneby Väst



- **Pilot 3:** Väg 395 - Palokorva-Junosuando, bärighetsåtgärder
- **Pilot 4:** Baskontrakt på Underhåll
- **Pilot 5:** Väg 1024/1025 Vasaloppsvägen, Dalarna
- **Pilot 6:** E4 - Kånna -Toftanäs, byggs ut till motorväg



Rv27 Backaryd – Hallabro



Rv 27 Backaryd –Hallabro

samt Ronneby Väst trimning Trafikplats

- **Kontrakt:**

Totalentreprenad ABT 06 upphandlad 2022-12-20

- **Omfattning:**

Byggnation av mötesseparerad 2+1 väg

Nybyggnation av 4 km med omfattande masshantering i bergskärningar samt bankfyllningar.

Profiljustering och breddning av 3 km befintlig väg i trafik

4 st broar för planskildhet och faunapassager

Intrimning av TPL Ronneby Väst med komplettering av en ny bro och ramp

Brorenovering av befintlig bro E 22 samt justeringar av körfältsindelning och räckessättning.



Rv 27 Backaryd –Hallabro

Pilotprojekt för hastighetsefterlevnad

Utdrag från AF del

- Mätningen/redovisningen skall minst omfatta följande:
- De 6 st fordon för entreprenörens person- eller masstransporter som används mest inom uppdraget.
- Data för berörda fordon ska registreras och sammanställas per månad samt redovisas på aggregerad nivå till beställaren senast 14 dagar efter avslutad månad minst enligt följande:
- Total körsträcka kopplat till entreprenaden.
- Del av körsträcka ovan, uttryckt i %, med hastighetsöverskridande mellan 0 - 5 km/h, mellan 5 – 10 km/h osv.

Rv 27 Backaryd –Hallabro

Utmaningar med hastighetsefterlevnad

Hitta en metod för insamling och redovisning som förhåller sig inom parametrar kopplat till GDPR samt att det även ska fungera ur ett arbetsrättslig perspektiv

Arbetat med företagsjurister samt externt anlita juristfirma för analysera och identifiera att GDPR och arbetsrättsliga parametrar innehålls för att skydda förarnas personlig integritet

- Upprättat konsekvensbeskrivning/ riskanalys för insamlandet, hantering och redovisning av data
- Intern granskning inom Peab av framtagna metodik
- De 6 enheter som insamlar data är ej identifierbara mot vilka fordon de är monterade i, spårbarhet mot individ minimeras
- Haft dialog med fackliga representanter för godkännande att använda systemet
- Informerat personal i projektet att data för hastighetsefterlevnad utförs på projektet samt att detta redovisas mot Trafikverket. Tydlig med att det inte finns en spårbarhet mot individ eller fordon



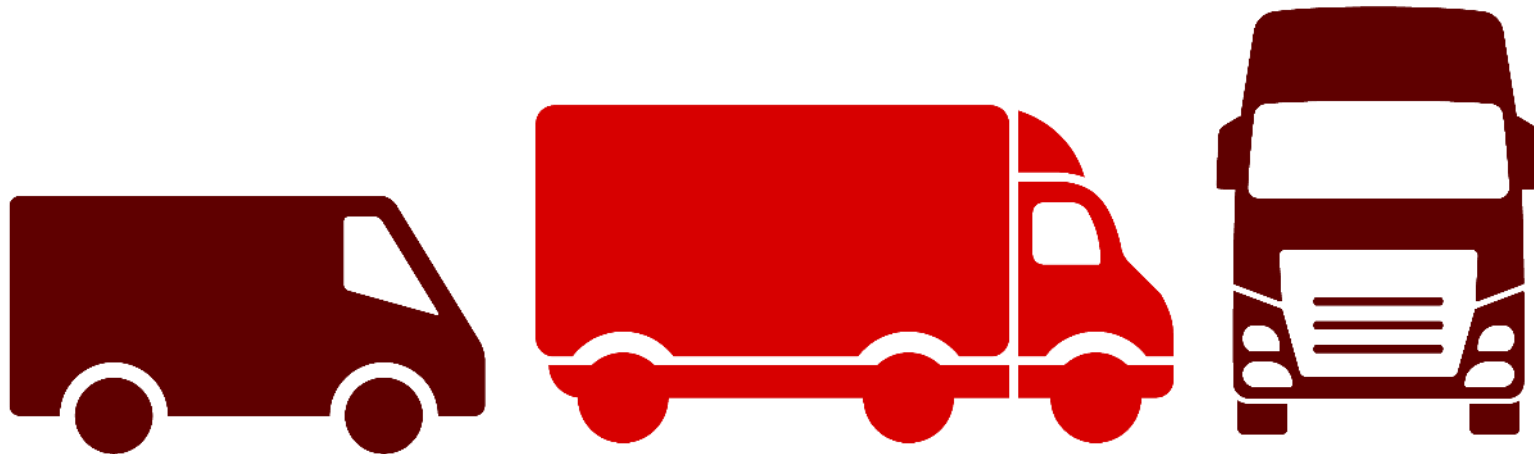
Rv 27 Backaryd –Hallabro

Utmaningar med hastighetsefterlevnad

- Begränsad tillgång i projektet av program som används för insamlad data för att värna den personliga integriteten. AC och PrC
- Mätningen utförs mot vägdatatabasen, när rekommenderad hastighet (E11-x) används registreras hastigheten ej efter denna skyltsättning
- Följa upp data och rapportera hastighetsefterlevnad på en aggregerad nivå till Trafikverket samt att rapportera informera på arbetsplatsträffar till personal i projektet
- Leverantör av system som används är Total Car



Hållbara hastigheter i yrkestrafiken – erfarenheter från pilotprojekt i Trafikverkets entreprenader



Fordonen

– exempel från en organisation som arbetat med sin bilpolicy

Claes Tingvall,

AFRY / Chalmers University of Technology

Fordonen - exempel från en organisation som arbetat med sin bilpolicy

Claes Tingvall, AFRY / Chalmers University of Technology

Sustainable Practices and Reporting

14. *Call upon businesses and industries of all sizes and sectors to contribute to the attainment of the road safety related SDGs by applying safe system principles to their entire value chain including internal practices throughout their procurement, production and distribution process, and to include reporting of safety performance in their sustainability reports; (Stockholm Declaration Febr 2020)*

19. *Calls upon businesses and industries of all sizes and sectors to contribute to the attainment of the road safety-related Sustainable Development Goals, including by applying safe system principles to their entire value chain, as appropriate and in line with national laws; (UNGA Resolution Aug 2020)*

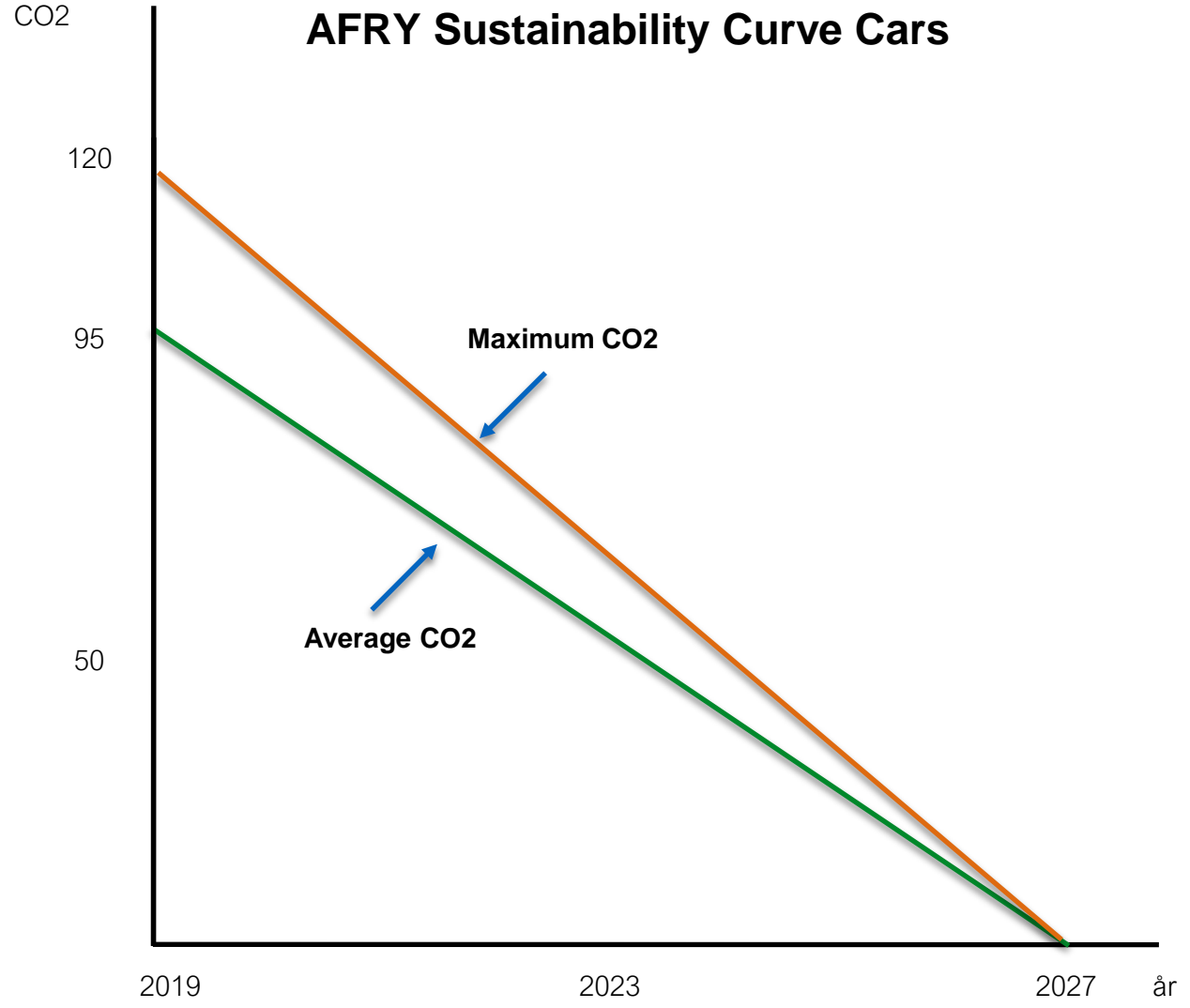


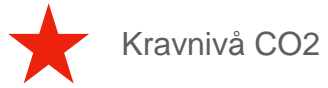
Utgångspunkt:

Fossilfri och säker fordonsflotta 2030

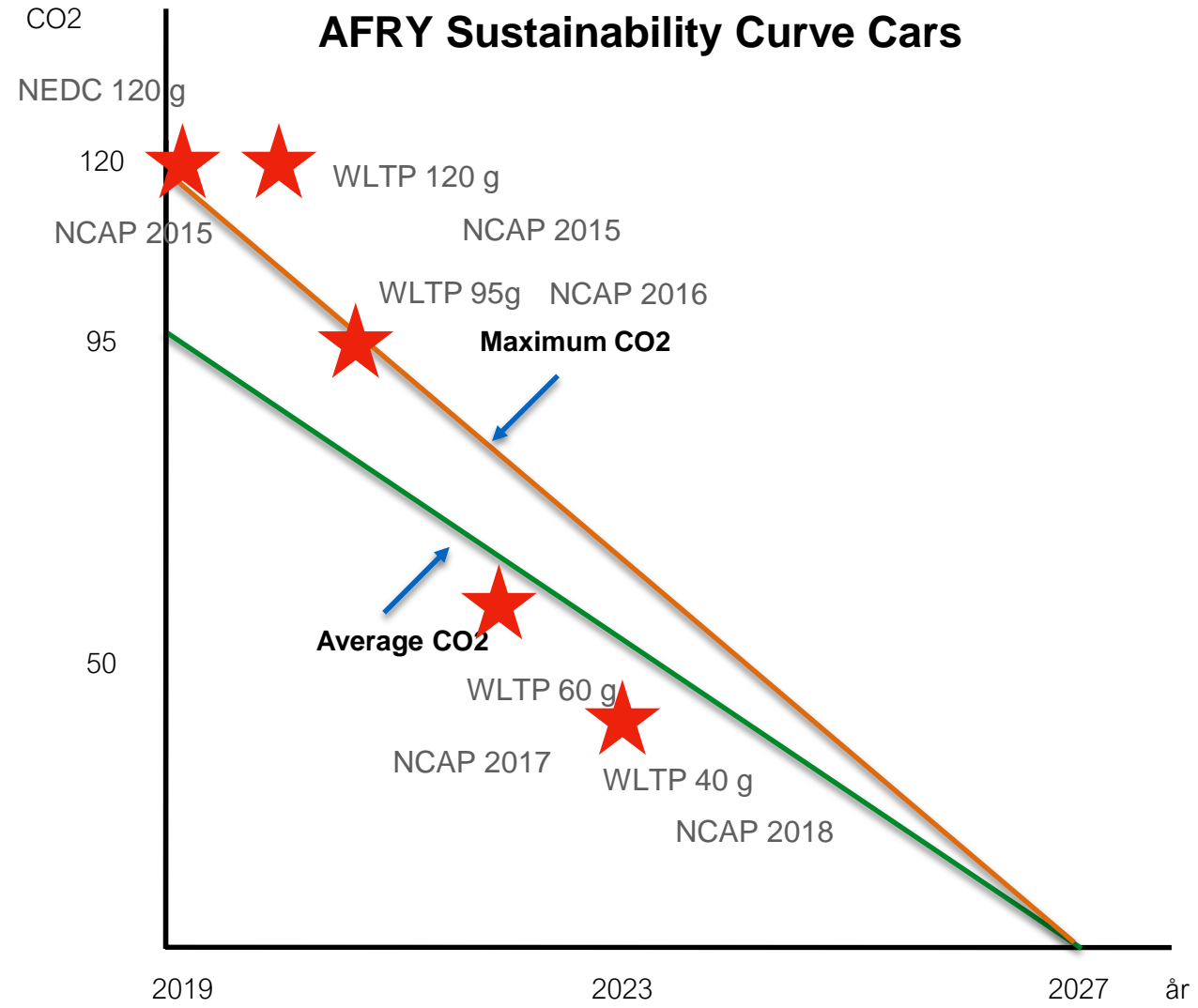
AFRY Sustainability Curve Cars

Boundary Condition
- EuroNCAP 5 star
2014 or later





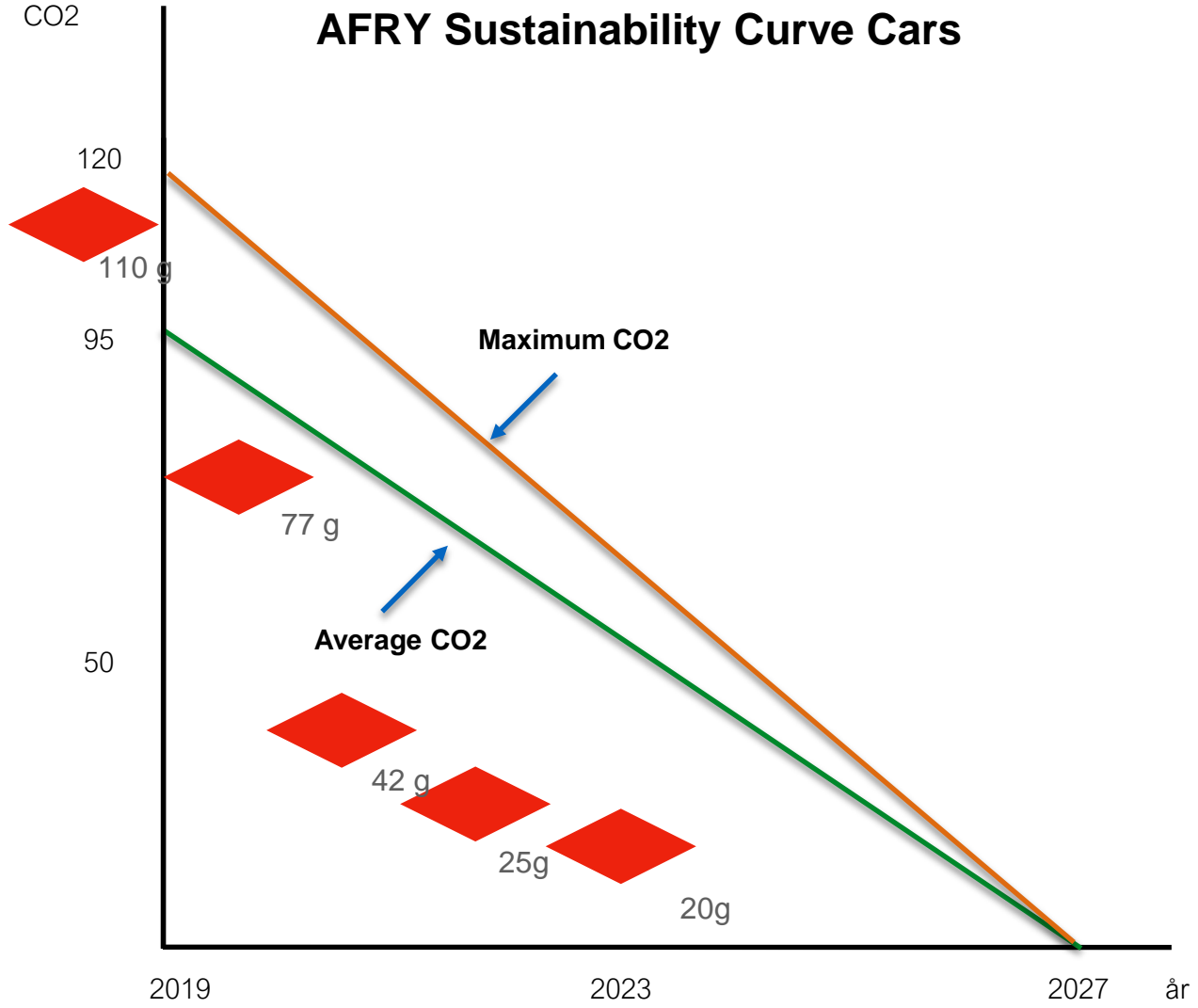
Kravnivå CO2



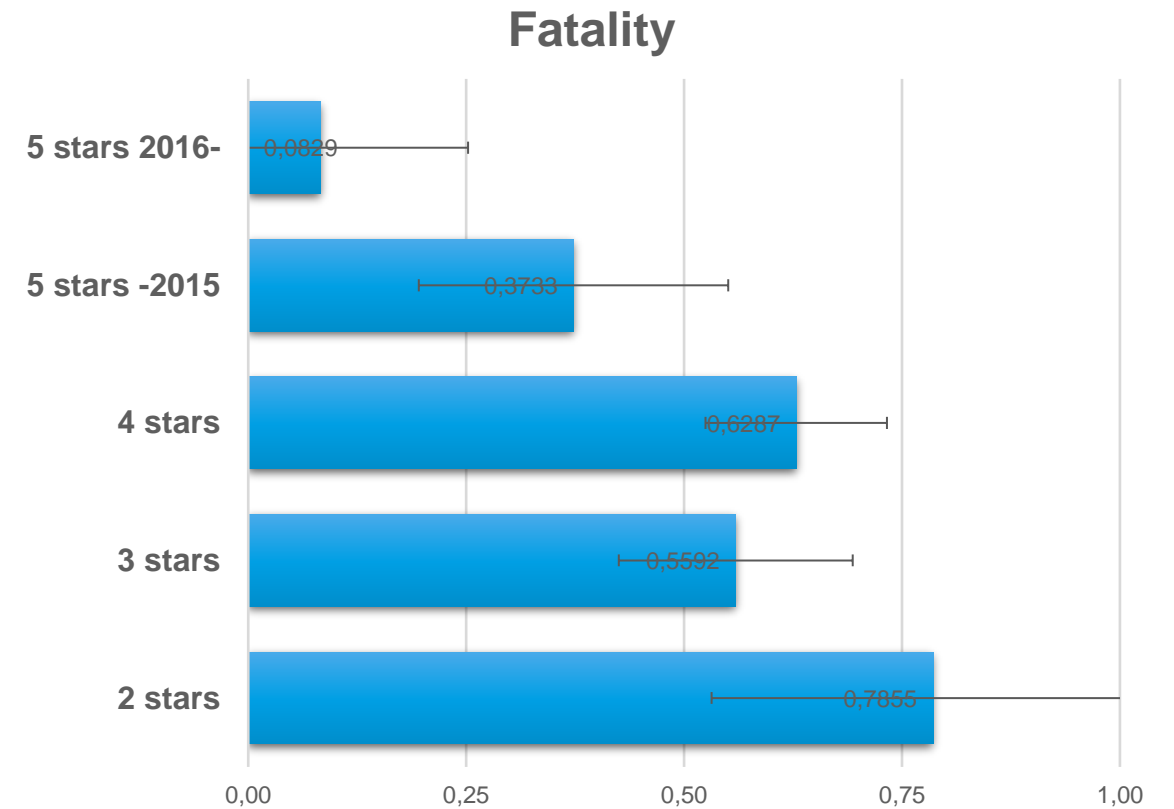
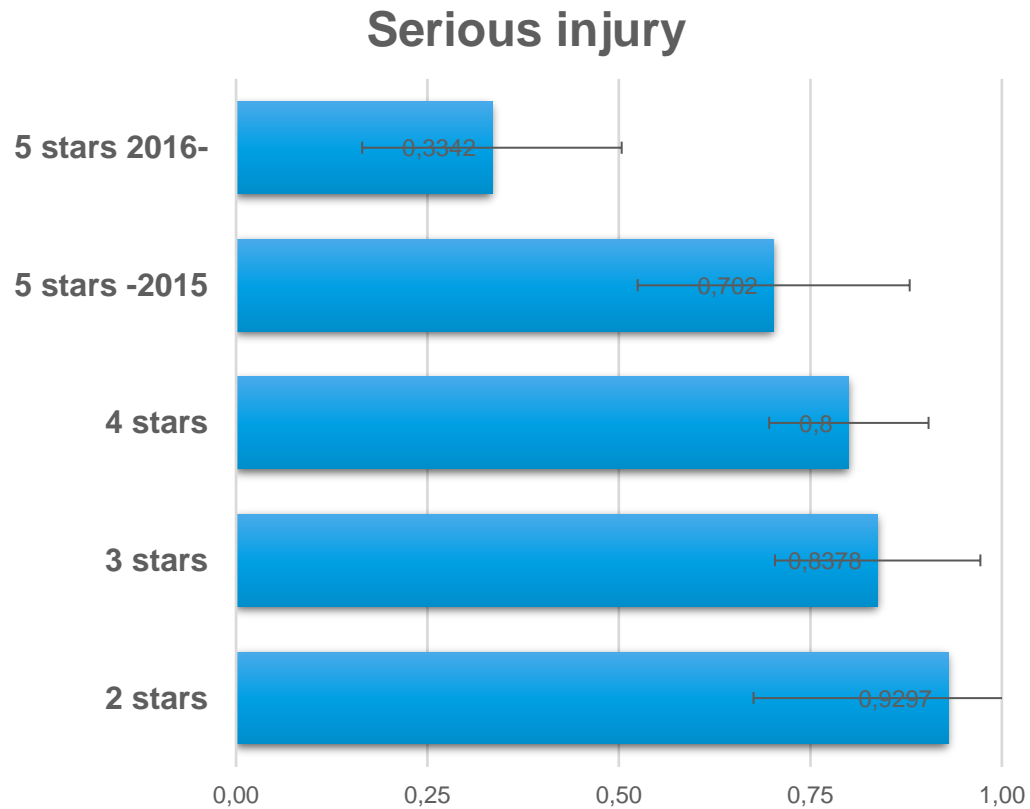
AFRY Sustainability Curve Cars



Genomsnitt CO2
maj-nov



Correlation real world crashes to Euro NCAP



Audi A6			36			2018
Audi Q5			46			2017
BMW X1/X2	n/a		40	n/a	n/a	2015
BMW 3 serien			32	n/a	n/a	2019
BMW 5 serien	n/a		37	n/a	n/a	2017
BMW X3			49	0		2017
Citroen C5 Aircross	n/a		49	n/a	n/a	2019
DS3				0		2019
DS7			31			2017
Ford Kuga			26			2019
Hyundai Ionic	103	n/a	26	0	n/a	2016
Hyundai Kona	115	n/a	n/a	0	n/a	2017

2020: 51 bilmodeller
10 BEV

Kia Ceed			BMW 3 serien			30			2019
Kia Niro	110		BMW i4				0		prel 2022
Kia Optima	n/a		BMW 5 serien			37			2017
Lexus UX	120		BMW X3			44	0		2017
Mercedes A Klass			Citroen C5 Aircross			32			2019
Mercedes B Klass			Cupra Formentor			27			2021
Mercedes GLC			Cupra Born				0		
Mercedes E Klass	n/a		DS3				0		
Mini Countryman Cooper S E	n/a		DS7			31			
Nissan Leaf	n/a		Ford Kuga			26			
Opel Grandland			Ford Mustang Mach-E				0		
Peugeot 2008			Hyundai Kona				0		
Peugeot 508	n/a		Hyundai Tucson			31			
Peugeot 3008			Hyundai Ionic 5				0		
Renault Clio	116		Hyundai Ionic 5			37			
Renault Captur			Hyundai Santa Fe			44			
Renault Megane			Jaguar E-Pace			49			
Seat Ibiza			Jeep Compass			29			
Seat Arona			Kia Ceed				0		
Suzuki Vitara	n/a		Kia EV6			38			
Skoda Octavia			Kia Sorento				0		
Skoda Superb	n/a		Lexus UX			26			
Tesla model 3	n/a		Lynk & Co			24			
Toyota Corolla	102		Mazda MX30				0		
Toyota Prius			Mercedes A Klass ink CLA			30			
Toyota C-HR	110		Mercedes A Klass EQA			26			
Toyota Yaris	108		Mercedes B Klass			37			
Toyota Camry	119		Mercedes GLB/EQB			32			
Toyota RAV4			Mercedes C klass W206			46			
VW Polo			Mercedes GLC/EQC			43			
VW Golf 8			MG ZS/EHS			40			
VW Arteon			Mini Countryman Cooper S E			46			
Volvo XC40	n/a		Mitsubishi Eclipse Cross				0		
Volvo XC60			Nissan Leaf			29			
Volvo S60			Opel Grandland				0		
Volvo V60	n/a		Peugeot 2008			29			
Volvo V90			Peugeot 508				0		
			Polestar 2			34			
			Renault Captur			27			
			Seat Leon			42			
			Seat Tarraco			30			
			Skoda Octavia				0		
			Skoda Enyaq				0		
			Suzuki Across			22			
			Tesla model 3				0		
			Toyota RAV4			22			
			VW Golf 8			26			
			VW Arteon			27			
			VW ID.3				0		
			VW ID.4/ID.5				0		

2022: 60 bilmodeller
22 BEV

Listan har WLPF värden och glöm inte läsa informationen under fliken "Information till bilistat"

Bilmodeller	PHEV	EV	Gas	EuroNCAP
Alfa Romeo Tonale		26		2022
Audi A3		24		2020
Audi Q3		32		2018
Audi Q4		0		2021
Audi A6		24		2018
Audi Q8		14	0	2019
BMW 2 Active Tourer		14		2022
BMW 3 serien		30		2019
BMW 5 serien inkl i5 gen8		35	0	prel 2023
BMW X1 gen 3		17		2022
BYD Dolphin		0		2023
BYD Seal		0		2023
Citroen C5 Aircross		32		2019
Cupra Formentor		27		2021
Cupra Born		0		2022
DS3		28	0	2019
DS4		26	0	2022
Ford Kuga		26		2019
Ford Mustang Mach-E		0		2021
Hyundai Kona gen 2		0		prel 2023
Hyundai Tucson		31		2021
Hyundai Ionic 5		0		2021
Hyundai Ionic 6		0		2022
Hyundai Santa Fe		37		2018
Kia Ceed		29		2019
Kia Niro		19	0	2022
Kia EV6		0		2022
Kia Sportage		25		2022
Kia Sorento		38		2020
Kia EV9		0		prel 2023
Lexus UX		0		2019
Lexus NX		22		2022
Lexus RZ		0		2023
Lynk & Co		26		2021
Mazda MX30		0		2020
Mazda CX60		33		2022
Mercedes A Klass ink CLA		24		2018
Mercedes GLA/EQA		30	0	2019
Mercedes B Klass		26		2019
Mercedes GLB/EQB		37	0	2019
Mercedes C klass W206		19		2022
Mercedes E klass W214		12		prel 2023
Mercedes GLC		12		2022
Mercedes EQC		0		2019
Mercedes EQE		0		2022
MG ZS/EHS		0		2019
MG 4		0		2022
Mini Countryman Cooper S E gen 3		17	0	prel 2023
Nio ET5		0		2023
Nio ET7		0		2022
Nio EL7		0		2023
Nissan Leaf		0		2018
Nissan Ariya		0		2022
Ora Cat		0		2022
Peugeot 2008		0		2019
Peugeot 508		22		2018
Polestar 2		30	0	2021
Renault Captur		30		2019
Renault Megane E-Tech		0		2022
Seat Tarraco		34		2019
Skoda Enyaq		0		2021
Subaru Solterra		0		2022
Suzuki Across		22		2019
Tesla model 3		0		2019
Tesla model Y		0		2022
Toyota RAV4		22		2019
Toyota bZ4X		0		2022
VW Golf 8		26		2022
VW Passat gen 9		0		prel 2023
VW Tiguan gen 3		0		prel 2023
VW ID.3		0		2020
VW ID.4/ID.5		0		2021
VW Multivan		36		2022
VW Iuzz		0		2022
Volvo EX30		0		prel 2023
Volvo C40/XC40		0		2022
Volvo S60		17		2018
Volvo V60		18		2018
XPENG P7		0		2023

2024: 81 bilmodeller
47 BEV

Resultat:

1 Det finns ingen konflikt i att ligga i teknikfronten för säkerhet och låga utsläpp samtidigt, tvärtom!

2 Urvalet av bilar har ökat trots att kravnivån ökat mer än den ursprungliga planen

3 CO2 värdet har sjunkit snabbare än förväntat, ca 80% på tre år



menti.com

Kod: 5650 8298



PAUS

Kravställandet som drivkraft för trafiksäkerhetsarbetet i organisationer

Anders Larsson, Västtrafik

Maria Werpers Dahl, Fair Transport



**Västtrafik som beställare av persontransporter
– samtal med Anders Larsson, Västtrafik**



Hållbarhetscertifiering för godstransporter på väg

Maria Werpers Dahl

Verksamhetsledare

070-775 14 14

info@fairtransport.se

Fair Transport syfte och mål

Efterfrågan på transporter ökar stadigt. Samtidigt riktas ljuset mot transporternas påverkan vad gäller miljö och klimat, trafiksäkerhet och arbetsmiljöfrågor.

Fair Transport syftar till att bidra till en hållbar transportsektor.

Fair Transport ska bidra till klimatmålen, Nollvisionen och skapar förutsättningar för sund konkurrens på lika villkor.

Med Fair Transport kan transportsäljare och transportköpare tillsammans skapa en transportnäring som är klimatsmart, ansvarsfull och trafiksäker.



Kriterier

För styrning, kontroll och ständig förbättring

- Yrkestrafiktillstånd
- Miljö- och klimatpolicy
- **Trafiksäkerhetspolicy**
- **Alkohol och drogpolicy**
- Policy för kränkande särbehandling
- **Arbetsmiljöpolicy**
- **Systematiskt arbetsmiljöarbete**
- **Uppföljning av kör och vilotider, vägarbetstidslag**
- **Uppföljning av hastigheter**
- **Checklista för förare, fordon och lastsäkring**
- Instruktion för hur företaget planerar utvecklas med miljö o klimatkriterier
- **Säkerställer förares godkända behörigheter**
- **Rutinbeskrivning för att besiktning och service sker när det ska**

Följande kriterier ändras med mervärdesnivåerna

- Kollektivavtal, alt. Arbetsrättsliga villkor
- Fordon i yrkesmässig trafik. 15% får vara äldre än Euro5 om de nyttjas som reservfordon
- Drivmedel: 100% diesel enligt svensk reduktionsplikt
- Säkerställer nykterheten: Alkolås till färre än 25% av fordonen kräver rutinbeskrivning

Mervärdesnivå 1

- Kollektivavtal
- Fordon: Lägst Euro 5, minst 50% Euro 6
- Drivmedel ska ha minst 40% co2red
- Alkolås till minst 25% av fordonen

Mervärdesnivå 2

- Kollektivavtal
- Fordon: Lägst Euro 5, minst 70% Euro 6
- Drivmedel ska ha minst 60% co2red
- Alkolås till minst 50% av fordonen

Mervärdesnivå 3

- Kollektivavtal
- Fordon: Lägst Euro 5, minst 90% Euro 6
- Drivmedel ska ha minst 80% co2red
- Alkolås till 100% av fordonen





Tack!

Maria Werpers Dahl

Verksamhetsledare

070-775 14 14

info@fairtransport.se



menti.com

Kod: 5650 8298

Kommuner som arbetsgivare och upphandlare

Prem Huq, SKR

Kommunernas roll som arbetsgivare och upphandlare

**Ledarskap för säker vägtrafik
21 november 203**

Kommunernas roll, mer än bara:

Väghållare

Planerare

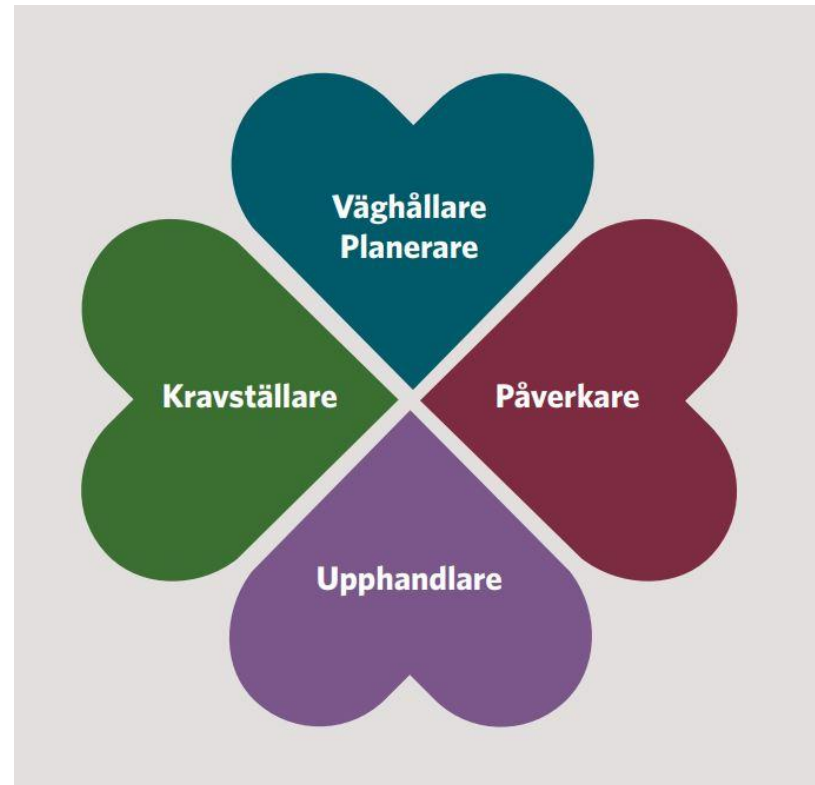
Påverkare

Kommunernas roll är även:

Kravställare

Upphandlare

Kommunernas olika roller



Åtta olika teman med tillhörande förslag på hjälpande aktiviteter



Tema 6, Resor i tjänsten och egna transporter



Ta fram policy:

Policy och riktlinjer för tjänsteresor
Trafiksäkerhetspolicy



Aktiviteter inom detta tema:

Fylla i frågeformulär
Fördjupad kartläggning
Temamöten med ansvariga förvaltningar

Tema 7, Trafiksäkerhet i inköp och upphandlingar



Upphandlingsområden:

Fordon
Trafikupphandlingar
Transportupphandlingar
Entreprenadupphandlingar
Upphandling av hemtjänst



Aktiviteter inom detta tema:

Fylla i frågeformulär
Fördjupad kartläggning
Temamöten med ansvariga förvaltningar

Det spelar ingen roll om:



Liten eller stor



Inom eller utanför tätort



Nära eller långt från Stockholm

**Alla (kommuner) kan arbeta med
trafiksäkerhet som arbetsgivare och
upphandlare**



Frågestund

Kod: 5650 8298

(Skriv gärna till vem frågan ställs)



Tack för idag!