



SÄKER ARBETSPLATS

**Information till
bygggherrar och myndigheter
längs järnvägen
Huvudsta – Barkarby**

Syfte

Detta dokument syftar till att förhindra olyckor på grund av arbeten i närheten av Trafikverkets järnvägsanläggning.

ANSVARSOMRÅDEN

Planering

Byggherren ansvarar för:

▶ att delge Trafikverket handlingar som är relevanta för arbetet och som har tagits fram för planerade åtgärder som kan påverka järnvägsanläggningen och dess drift. Exempel:

- arbetsbeskrivningar och planeringar
- tidplaner
- geotekniska undersökningar
- riskanalyser
- ritningar
- arbetsberedningar

▶ lämna underlag för eventuella, nödvändiga inskränkningar i järnvägstrafiken till Trafikverket för förhandling (så kallad BAP/BUP-hantering) med trafikutövare och andra verksamma.

▶ att i god tid kalla Trafikverket till projekterings- och andra relevanta möten som kan beröra järnvägsanläggningen och dess drift.

▶ att meddela Trafikverket senast 10 arbetsdagar innan granskning av handlingar påbörjas.

Trafikverket ansvarar för:

▶ att tillhandahålla nödvändigt underlag avseende järnvägens läge, tekniskt skick, krav på tekniska hänsynstagen med mera.

▶ att granska framtagna handlingar avseende spårnära arbeten inom 10 arbetsdagar vid allmänna frågor och inom överenskommen tid vid specialistfrågor.

▶ att riskbeskriva de aktiviteter som kan beröra järnvägsanläggningen och dess drift ur ett arbetsmiljöperspektiv.

▶ Projekt Mälarbanan har ett ramavtal med en leverantör som hjälper till med skydds- och säkerhetsplanering, (SoS-planering) och de resurser som kan krävas efter riskbedömningen.

Definitioner och begrepp

▶ **Skydds- och säkerhetsplanering (SoS-planering)** utförs av en person (SoS-planerare) som är utsedd av arbetsgivaren för att riskbedöma arbeten i eller intill spårområdet.

▶ **Skydds- och säkerhetsledare (SoS-ledare)** är den person som har ansvar för arbetsmiljö och säkerhet vid arbete i eller intill spårområdet.

▶ **Spårområdet** är ett område som sträcker sig fyra (4) meter ut från nämaste spänningsförande anläggningsdel. Krav finns på att kunna identifiera anläggningsdelar. Finns det risk att komma in i spårområdet ska en SoS-planering göras.

▶ **BAP/BUP** är banarbetsplanering/banupplåtelseplanering, en process för ansökan om tider i avstängt spår.



Arbetsplats som saknar SoS-planering och de åtgärder som riskbedömningen (SoS-planering) kommer fram till.



Exempel på en ordnad arbetsplats med SoS-ledare, tågvarnare, flaggspel och elsäkerhetsledare.

Detta görs mot en kostnad för byggherrar och entreprenörer som inte har kännedom om alla krav vid aktiviteter i och nära spårområdet.

Produktion

Byggherren ansvarar för:

- ▶ att upprätta riskanalyser för det egna arbetet för att identifiera eventuella risker som kan medföra påverkan på järnvägsanläggningen. Vid behov även upprätta kontrollprogram.
- ▶ att arbete utförs enligt gällande normer och branschpraxis.
- ▶ att Trafikverkets säkerhetsföreskrifter följs under produktionen, vid arbeten som kan påverka järnvägsanläggningen.

▶ att i god tid kalla Trafikverket till relevanta byggmöten samt andra möten och kontroller som berör järnvägsanläggningen och dess drift.

▶ att upprätta nödvändiga skydds- och säkerhetsplaner, så kallade SoS-planer, enligt gällande regelverk.

Samordningsansvar

Samordning av arbetsmiljön för samtliga aktörers verksamhet i och intill spårområdet på sträckan Huvudsta - Barkarby sker på de byggarbetsmiljösamordningsmöten som hålls under ledning av arbetsmiljöspecialister på Trafikverkets projekt Mäljarbanan.

Läs mer

Läs mer om säkerhet vid järnvägen på sidan Granne med Järnvägen på trafikverket.se (*resa och trafik > trafiksäkerhet > din säkerhet vid järnväg > granne med järnvägen*)

Byggarbetsmiljösamordningsmöten

Där arbeten behöver samordnas bjuds berörda in till byggarbetsmiljösamordningsmöte (som hålls av TRV på onsdagsförmiddagar på Skype) efter att kontakt har knutits.

Kontaktuppgifter, Trafikverket

Jeanette Söderhäll
Projektingenjör,
Trafikverket, Projekt Mäljarbanan
E-post: jeanette.a.soderhall@trafikverket.se
Telefon: 010-124 41 16



Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00
trafikverket.se