

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Elektrifiering Morastrand-Lomsmyren

Mora kommun, Dalarnas Län

Järnvägsplan, 2023-03-22

Uppdragsnummer: 173543



Trafikverket

Postadress: Röda vägen 1, 781 89 Borlänge E-post: trafikverket@trafikverket.se
Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Sweco Sverige AB

Dokumentdatum: 2023-03-22

Ärendenummer: TRV 2021/120684

Åtgärdsnummer: 19217

Uppdragsnummer: 173543

Version: 1.0

Kontaktperson: Tony Adeklint, Trafikverket

Innehåll

| | | |
|--------|---|----|
| 1 | Sammanfattning..... | 4 |
| 2 | Samrådsrets..... | 4 |
| 3 | Samråd | 4 |
| 3.1. | Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan | 4 |
| 3.1.1. | Samråd med berörd länsstyrelse..... | 5 |
| 3.1.2. | Samråd med berörd kommun | 6 |
| 3.1.3. | Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda | 6 |
| 3.1.4. | Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer | 7 |
| 3.2. | Samråd vid utformning av planförslaget..... | 8 |
| 3.2.1. | Samråd med berörd länsstyrelse..... | 8 |
| 3.2.2. | Samråd med berörd kommun | 8 |
| 3.2.3. | Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda | 9 |
| 3.2.4. | Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer | 11 |
| 3.2.5. | Kompletterande samråd avseende buller | 11 |

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Inkomna synpunkter, protokoll etc. för detta projekt finns diarieförda under ärendenummer TRV 2021/120684.

1 Sammanfattning

Järnvägsplanen Morastrand-Lomsmyren ska möjliggöra elektrifiering av befintligt järnvägsspår mellan Morastrand och Lomsmyren. Spåret sträcker sig genom Mora tätort och är cirka 3,3 kilometer långt.

Arbetet med järnvägsplanen har inletts med att Trafikverket har tagit fram ett samrådsunderlag som har använts för inledande samråd med enskilda som berörs av projektet. Samrådsunderlaget har skickats ut via brev till Mora kommun, berörda fastighetsägare och rättighetsinnehavare, länsstyrelsen samt Region Dalarna.

Efter att samrådsunderlaget samråts fortsatte arbetet med samrådshandling planförslag. Samrådshandlingen har funnits tillgänglig både på Trafikverkets hemsida, kontor och Mora kommuns kontor. Information om samrådet annonserades i Dala Demokraten, Falu Kuriren och Mora Tidning 2022-10-12. Det har även hållits ett samrådsmöte på orten där de direkt berörda och övrig allmänhet bjöds in. Inkomna synpunkter sammanfattas i samrådsredogörelsen.

Under vintern 2023 hölls även ett kompletterat samråd avseende buller mellan den 9 februari och 10 mars 2023, då samrådshandlingen, efter samrådet hösten 2022 uppdaterats utifrån buller.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen är de som informeras om att ett samråd ska äga rum. Omfattningen av samrådsretsen varierar mellan olika projekt samt samrådets syfte, karaktär och innehåll.

I det inledande samrådet inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har samrådsretsen definierats genom att fastighetsägare och rättighetsinnehavare som kan antas bli berörda har identifierats. Samrådsretsen utgörs av berörda fastighetsägare inom ett avstånd av 40 meter på vardera sidan om spårmiten samt till ytterligare fastigheter som påverkas av sikt och/eller buller från järnvägen. Samrådsretsen innefattar även Mora kommun, Region Dalarna samt Länsstyrelsen i Dalarnas län.

3 Samråd

3.1. Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

I det inledande skedet har projektets förutsättningar sammanställts i ett samrådsunderlag.

Information om samrådet annonserades i Dala Demokraten, Falu Kuriren och Mora Tidning 2021-12-01.

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida trafikverket.se/projekt (se Dalarnas län) under samrådstiden 2021-12-01 – 2022-01-20.

Samrådsunderlaget har även funnits tillgängligt hos Mora kommun, i receptionen under samrådstiden 2021-12-01 – 2022-01-20.

Trafikverket har mottagit nio yttranden som berör samrådsunderlaget. Yttrandena finns sammanställda och besvarade i samrådsredogörelsen.

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsunderlaget skickades till länsstyrelsen 2021-12-01.

Beslut

Länsstyrelsen beslutade 2022-04-08 att järnvägsplanen inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Som skäl för beslutet angav de följande:

Motivering

- Kontaktledningsstolpar ska anläggas i nära anslutning till befintligt järnvägsspår och i en därmed redan påverkad miljö.
- Det har inte identifierats några områden med omfattande eller betydande miljövärden i området. Förorenad mark och eventuell bullerpåverkan kommer att hanteras i järnvägsplanens fortsatta process.

Länsstyrelsens slutsats var därför att de planerade åtgärderna på järnvägsanläggningen inte är av den omfattningen att de bedöms medföra betydande miljöpåverkan.

Samtidigt framförde länsstyrelsen denna information:

Förorenad mark

- Längs den aktuella sträckan återfinns ett flertal potentiellt eller konstaterat förorenade områden som enligt underlaget ska beaktas i kommande skede. En markmiljöinventering har genomförts och markmiljöprover planeras utföras längs sträckan utifrån inventeringen. Vid anläggning av fundament och kontaktledningsstolpar bör hänsyn tas till de inventerade objekten. Detta för att minimera risken för spridning av konstaterade eller potentiella markföroreningar. Särskild hänsyn bör tas till sågverket (objektID:175399) på fastigheterna Stranden 7:1 och 7:2 då dioxinföroreningar har påträffats i mark. I kommande skede bör även arbetet beskrivas mer ingående, exempelvis antal fundament och kontaktledningsstolpar som ska anläggas, djup och bredd på planerade schakt samt hanteringen av potentiella massor.

Naturvård

- Längs den aktuella järnvägssträckan finns biotopskyddade träd. Åtgärder för att minimera risk för skada, vid elektrifiering och trädsäkring, behöver vidtas.

Kulturmiljö

- Del av den aktuella järnvägssträckan ligger inom föreslaget område av riksintresse för kulturmiljövård, Mora tätort. Montering av kontaktledningsstolpar kan komma att få negativ visuell inverkan på området. Det är därför angeläget att Trafikverket klargör i vilken grad och om det finns möjlighet att genom placering och utformning av stolpar minimera eventuell negativ påverkan.

Trafikverkets bemötande

- Trafikverket är i ett tidigt skede i processen. En trädinventering genomfördes sommaren 2022 där det konstaterades att flertalet höga träd längs sträckan skulle träffa kontaktledningen om de faller. Därför föreslås i trädinventeringen att de flesta farliga träd längs sträckan fälls. Träd med biotopskydd finns vid Morastrand, vilket kommer att hanteras i järnvägsplanen.
- En markmiljöundersökning kommer att genomföras i nästa skede av projektet. Undersökningen kommer att utgå från tidigare känd information om föroreningar i närheten av spårområdet, med bland annat dioxinföroreningar vid före detta sågverket och tidigare drift och underhåll av järnvägen. Hantering av massor och eventuella föroreningar kommer att ske enligt Naturvårdsverkets generella riktlinjer för förorenad mark och Trafikverkets riktlinjer.
- Beträffande kulturmiljövärdena kommer det föreslagna riksintresset att beskrivas i plan- och miljöbeskrivningen. Dock är möjligheterna att ta hänsyn till kulturmiljövärdena vid placering och utformning av kontaktledningsstolpar begränsade.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Samrådsunderlaget skickades till Mora kommun 2021-12-01.

Kommunen har inte inkommit med yttrande i samrådsunderlagsskedet. Detta då missivbrev om samråd inte inkommit till kommunen. Troligt fel i detta är postgången. Dialog med kommunen har skett och de har getts möjlighet att yttra sig i detta skede men valt att komma in med yttrande i samrådshandlingsskedet istället på grund av stor arbetsbelastning.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Närboende

- Synpunkter från närboende berör främst borttagning av träd som finns längs spåret. Om träden tas bort längs med spåret så kommer detta att innebära att närboende får mycket insyn och sämre/inget skydd från buller och sol. Träden som står längs spåret idag planterades i syfte att avgränsa järnvägen från fastigheterna. Träden fångar upp mycket av ljudet som alstras från timmertågstrafiken. Dock är träden också en visuell åtgärd och inte enbart en åtgärd avseende ljud från järnvägen. Närboende önskar att träden ersätts med bullerplank.
- Elektrifierade tåg medför ljusblixtar som lyser upp när loket rör sig längs kontaktledningen. Kan Trafikverket redogöra för hur mycket som kommer att lysa upp när tågen passerar?
- Elstolpar utmed spåret kommer att innebära ytterligare en fara för boende barnfamiljer längs med spåret.
- Utökade transporter kan ge utökade problem med buller och vibrationer. Tidigare sattes ett staket upp utmed järnvägen som påverkat utsikt negativt. Staketet har medfört ett buller och vibrationsproblem. Efter att staketet kom upp kör minst 90 % av tågen fortare än anvisad fart (20 km/tim) förbi våra fastigheter, saker faller ur hyllor inne och bullernivån är väldigt störande.

Trafikverkets bemötande:

- Trafikverket är i ett tidigt skede i processen. Det kommer att genomföras en trädinventering för att kunna se omfattningen av antalet träd som kommer att behövas tas ned.
- Avseende ljusblixtar från elektrifierade tåg bedöms det i dagsläget att antalet tåg inte kommer ändras jämfört med idag. Det betyder att det kommer att vara relativt få tåg som passerar och därav borde inte ljusblixtar från tågen bli ett problem.
- Trafikverket har inte i dagsläget någon placering av kontaktledningsstolparna färdig och det kommer inte att finnas någon risk med högspänningen så länge man inte befinner sig inom spårområdet och i direkt närhet av högspänningsledningen.
- Trafikverket genomför en bullerutredning som kommer att arbetas in i det fortsatta arbetet. För att kunna minska vibrationer krävs en ombyggnation av bankroppen vilket inte ingår i detta projekt. Trafikverket noterar uppgiften om att hastigheten inte följs.

Det kommer att finnas möjlighet att delta i samråd som kommer att äga rum hösten 2022. I dagsläget är det oklart om dessa tillfällen kommer att vara fysiska eller digitala, det beror på utvecklingen av pandemin.

3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Region Dalarna

Region Dalarna avstår från att yttra sig.

NODAVA AB

- Inom utredningsområdet har Moravatten AB VA- ledningar med tillhörande anläggningar. På flertalet ställen har Moravatten AB VA- ledningar som korsar järnvägen. Det är av stor vikt att hänsyn tas till VA- ledningarna under den fortsatta processens gång. I dagsläget är det inte fastställt var fundament inklusive stolpar samt skyddsportaler/skyltar kommer att placeras. Under projektets gång behöver samråd ske med Nodava AB gällande detta samt VA- ledningar visas ut.
- Nodava avfall ställer sig positiva till elektrifieringen av sträckan Morastrand-Lomsmyren. Nodava driver idag en återvinningscentral på Vattumyren, som ligger i nära anslutning till aktuell järnvägssträckning. I planeringsskedet för anläggandet av återvinningscentralen väjde närhet till järnväg in som en positiv aspekt. Det är en förhoppning att i framtiden kunna transportera vissa avfallsfraktioner på järnväg istället för lastbil. Kan det dessutom ske med eldrivna tåg är det ytterligare steg mot en mer hållbar hantering av avfallet, liksom en hållbar samhällsutveckling.
- Med tanke på att Wasaterminalen är den plats som ligger närmast återvinningscentralen – och sannolikt även är lämpligaste plats för av- och pålastning från återvinningscentralen - vore det önskvärt, från Nodavas infallsvinkel, att även sträckan från järnvägen in längs stickspåret mot Wasaterminalen elektrifierades.

Trafikverkets bemötande:

- Trafikverket kommer att ta hänsyn till VA- ledningarna under den fortsatta projekteringen. Under projektets gång kommer fler möjligheter erbjudas att yttra sig över planförslaget. Trafikverket kommer att skicka ut inbjudan till Nodava AB när samrådstillfällena ges. Det kommer att finnas möjlighet att delta i samråd som kommer att äga rum hösten 2022.
- Tanken med elektrifieringen är inte att begränsa den tågtrafik som går på spåret idag. Den enda skillnaden är att elektrifieringen möjliggör användning av ellok och transporttiderna förkortas. I framtiden kommer Nodava säkerligen att kunna transportera vissa avfallsfraktioner på järnväg istället för lastbil. För att det ska fungera behöver andra utredningar göras som inte omfattas av detta projekt.
- Ytterligare elektrifiering av sträckan från järnvägen in längs stickspåret mot Wasaterminalen ingår inte i detta projekt. Trafikverket äger inte stickspåret.

ELLEVIO

Ellevio har lokalnät och regionnät som berörs av projektet. I enlighet med Elsäkerhetsverkets föreskrifter ska Trafikverket med Elsäkerhetsverket komma fram till vilken höjd ledningarna behöver ha över järnvägen.

Trafikverkets bemötande:

Trafikverket kommer att ta hänsyn till det i den fortsatta projekteringen.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Samrådsaktiviteten avsåg förslag till anläggningens utformning för Morastrand-Lomsmyren i Mora kommun (samrådsmaterial daterat 2022-10-18).

Information om samrådet annonserades i Dala Demokraten, Falu Kuriren och Mora Tidning 2022-10-12.

Samrådshandlingen har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida trafikverket.se/projekt (se Dalarnas län) under samrådstiden 2022-10-18-2022-11-11.

Samrådshandlingen har även funnits tillgängligt hos Mora kommun, i receptionen under samrådstiden 2022-10-18 - 2022-11-11. Samt i receptionen på Trafikverkets kontor i Borlänge under samrådstiden 2022-10-18 – 2022-11-11.

Trafikverket har mottagit två skriftliga yttranden som berör samrådshandlingen, utöver de muntliga synpunkterna som inkom på samrådsmötet. Yttrandena finns sammanställda och besvarade i samrådsredogörelsen.

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen har inget att erinra.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Mora kommun ställer sig positiv till elektrifieringen då investeringen underlättar för Moraregionens näringsliv.

I och med elektrifieringen kommer hög vegetation tas bort. Träden är viktiga för områdets intryck och kommunen förutsätter att Trafikverket tar hänsyn till detta och minskar den negativa upplevelsen genom olika åtgärder. Gällande fällande av träd krävs att den olägenhet som drabbar de närboende för detta beaktas och kompenseras med åtgärder.

Trafikverkets bemötande: Trafikverket kommer att försöka lämna så mycket lägre växtlighet som möjligt. Trafikverket avser inte att återplantera någon vegetation. Dialog pågår mellan Trafikverket och kommunen gällande nedtagning av träd på kommunens mark.

Mora kommuns yttrande vid kompletterande samråd avseende buller

Kommunen har inkommit med ett skriftligt yttrande gällande kompletterande samråd avseende buller.

Kommunen ställer sig fortsatt positiva till en elektrifiering av sträckan. Kommunen förutsätter att Trafikverket verkar för att de närbelägna fastigheterna även i fortsättningen får en god boendemiljö.

Kommunen meddelar i yttrandet att de beslutar att:

- Trafikverket ska anordna bullerskyddsåtgärder om bullernivåer överskrider enligt Trafikverkets regelverk TDOK 2016:0246.
- Trafikverket ska endast ta bort nödvändig vegetation eftersom vegetationen kan bidra till en visuell avskärmning från järnväg, grannfastigheter och industrier samt minska upplevelsen av ökade bullernivåer.
- Trafikverket ska undersöka om det finns möjlighet att ersätta nedtagen vegetation med vegetation som är mer anpassat till järnvägens förutsättningar.
- Trafikverket ska undersöka om det finns möjlighet att kompensera närliggande fastigheter med åtgärder som kan minska olägenheterna för drabbade boende.

Trafikverkets bemötande: Trafikverket har tillämpat TDOK 2016:0246 och på grund av den låga trafikeringen innehålls åtgärdsnivåer för bostäder. Trafikverket kommer därmed inte anordna bullerskyddsåtgärder.

Trafikverket kommer att försöka lämna så mycket lägre växtlighet som möjligt. Trafikverket avser inte att återplantera någon vegetation. Dialog pågår mellan Trafikverket och kommunen gällande nedtagning av träd på kommunens mark.

3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd på orten

Ett samrådsmöte hölls i Mora den 25 oktober, där de särskilt berörda och övrig allmänhet var inbjudna. Utöver brev informerades Trafikverket via annons i dagspress med hänvisning till projektets webbplats där samma information fanns att tillgå som vid öppet hus. Allmänheten uppmanades att lämna sina eventuella skriftliga synpunkter senast den 11 november 2022.

På mötet deltog 15 personer samt åtta personer från Trafikverket. På mötet presenterades projektet i korthet och Trafikverket förklarade markanspråk, intrång och trädsäkring.

Under presentationen ställdes ett flertal frågor som besvarades på plats. Trafikverket uppmanade även synpunktslämnarna att skicka in skriftliga synpunkter. Nedan sammanfattas de inkomna frågorna och svaren. En del av svaren har kompletterats av Trafikverket.

- En del frågor om trädsäkring ställdes, där frågorna bland annat var om ersättning för värdeminskning på egen fastighet samt ersättning för angränsande fastigheter i och med att träd ska tas ned.

Trafikverket svarade på plats att berörda fastighetsägare får ta upp frågan gällande värdeminskning med Trafikverket för att utreda om skadan är så stor att fastighetsägaren är ersättningsberättigad. Trafikverket anlitar då en utomstående värderingsperson. Skadan ska anses väsentlig, men trots det kan det anses skäligt att fastighetsägaren får tåla skadan med hänsyn till förhållanden på orten eller till dess allmänna förekomst under jämförbara förhållanden – de så kallade orts- och allmänvanlighetsrekvisiten.

Praxis säger att fastighetsägaren får tåla mer om störningen beror på ett angeläget allmännyttigt syfte, som väg eller järnväg.

Trafikverket svarade gällande angränsande fastigheter att Trafikverket gör överenskommelser med de berörda fastighetsägarna, inte med andra närboende. Berörd fastighetsägare kan säga ja eller nej till att råden tas ner, men säger fastighetsägaren nej så riskerar denne att Trafikverket kan ställa skadeståndsansvar vid eventuell skada på Trafikverkets anläggning.

- Det ställdes frågor om hur bullerfrågan ska lösas i och med att träd tas bort som upplevts ha bidragit till dämpat ljud från järnvägen. Fråga ställdes även om plank kommer byggas för insynsskydd.

Trafikverket svarade att de bullerberäkningar som gjorts inte har inräknat någon vegetationsdämpning, det behövs skog med minst 30 meters bredd för att dämpa ljudet. Gällande plank är det inget Trafikverket kommer att sätta upp, frågan behöver lyftas med kommunen.

- En deltagare informerade om att området vid Dössvägen är vattensjukt, och att det är därför det står björkar där som tar upp mycket vatten. Frågan ställdes om björkarna vid Dössvägen är en allé och därmed omfattas av biotopskydd.

Trafikverket tar med sig synpunkten gällande vattensjukt område. Länsstyrelsen har inte bedömt träden vid Dössvägen som en allé.

- Avverkningen kommer att ge stor påverkan på det extremt rika fågellivet i träden vid Dössvägen. Vad händer med det?

Trafikverket hänvisar till Samrådshandlingens kapitel om naturmiljö där det framgår att projektet bedöms medföra liten negativ konsekvens för naturmiljön.

- En fråga ställdes kring varför kontaktledningsstolparna står på en viss sida.

Trafikverket svarade att kontaktledningsstolparna är placerade enligt regelverk. Det är mindre lämpligt av elsäkerhetsskäl att placera dem mot industriområdet där maskiner kan komma åt kontaktledningen. Placering av kontaktledningsstolparna påverkar inte trädskringen nämnvärt. Dock bör stolparna inte skifta sida över järnvägslinjen utan någon egentlig orsak då det är mer estetiskt att ha en rak linje.

- Det inkom synpunkter om oro för bland annat barn då tågen kör för fort idag.

Trafikverket informerar att det finns hastighetsbegränsningar för sträckan, men hur tågen framförs är operatörernas ansvar. Synpunkter behöver riktas till tågoperatörerna.

- Frågor ställdes om bygglov behövs för järnvägsplanens åtgärder.

Det behövs inte något bygglov för järnvägsplanens åtgärder.

Det ställdes en del frågor om kommunen, om varför de inte var på plats och vilka som ska kontaktas vid frågor. Trafikverket besvarade med hänvisning till kontaktpersoner hos kommunen samt informerade om att det berodde på sjukdom att de inte kunde komma. .

Inkomna skriftliga synpunkter

En skriftlig synpunkt har inkommit. I yttrandet ställs frågan om varför inte timmerterminalen flyttas till andra sidan Mora för att minska tunga transporter genom tätorten.

Synpunktslämnaren menar även att elektrifiering av sträckan skulle förfula Moras centrala delar. De menar även att detta kommer påverka deras fastighet negativt då träd i närheten och på aktuell tomt kommer tas ned och att bortforsling av ved och ris tillfaller markägaren. Fastighetsägarna kräver ett plank/staket mot fastigheten sätts upp av Trafikverket och ersättning för den naturliga avgränsning som finns idag.

I yttrandet nämns även att staketet som sattes upp längs järnvägen har påverkat utsikten negativt. Staketet mot spåret finns idag endast på motsatt sida av spåret i Utmelandsområdet vilket anses konstigt ur säkerhetssynpunkt. Staketet har medfört utökad buller och vibrationer. Synpunktslämnarna nämner också att tågen kör fortare än anvisad fart och önskar att Trafikverket gör hastighetskontroll.

Trafikverkets bemötande: Det ingår inte i detta projekt att flytta timmerterminalen. De bullerberäkningar som gjorts har inte inräknat någon vegetationsdämpning, det behövs tätvuxen granskog med minst 30 meters djup för att kunna se en mätbar bullerdämpning. Gällande plank är det inget Trafikverket kommer att sätta upp, frågan behöver lyftas med kommunen.

Träden som står på fastigheten är fastighetsägarens ansvar och även då att ta bort virke och ris. Hur tågen framförs är operatörernas ansvar. Synpunkter behöver riktas till tågoperatörerna.

3.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Region Dalarna

Har inget att erinra.

Polismyndigheten

Har inget att erinra.

Svenska kraftnät

Har inget att erinra.

Ellevio

Ellevio meddelar att de tidigare yttrat sig i ärendet och att Trafikverket enligt samrådsredogörelsen har för avsikt att beakta synpunkterna. Om åtgärder ska genomföras på Ellevios anläggningar behöver det initieras i god tid. Vidare förutsätter Ellevio bli kallade till ledningsägarmöten.

Trafikverkets bemötande: Trafikverket tackad för informationen. Gällande ledningsägarmöten kommer Trafikverket kontakta Ellevio vid behov.

3.2.5. Kompletterande samråd avseende buller

Mellan den 9 februari och 10 mars 2023 har ett kompletterande samråd avseende buller genomförts. Detta då samrådshandlingen, efter samrådet hösten 2022 uppdaterats utifrån buller.

Brev skickades till de berörda avseende buller med hänvisning till samrådshandlingen som fanns tillgänglig på Trafikverkets hemsida mellan 9 februari och 10 mars. Nedan har de inkomna skriftliga synpunkterna sammanfattats och besvarats från Trafikverket.

Inkomna skriftliga synpunkter

Det har inkommit synpunkter från ett flertal boende i området att det är ett krav att bullerplank sätts upp längs delar av sträckan, alternativt att nya träd planteras. Detta för att minska olägenheter från tågtrafiken på järnvägen. Synpunktslämnare anser även att det bör stå klart om kommunen eller Trafikverket står för bullerplanken innan några träd tas ner och när detta påbörjas ska en tydlig tidplan finnas för åtgärd.

En synpunktslämnare anser att en specifik allé av björkar som planterades för insyn- och bullerskydd, bör gå under begreppet "Generellt biotopskydd".

Det har även inkommit synpunkt om värdeminskning av fastighet om träd tas ner då dessa anses ha estetisk betydelse och för tomt och område, samt betydelse för insyn, buller och fågelliv. Synpunktslämnaren vill ha en ersättningsplan och återställande av tomten vid trädfällning.

Det påpekas även att träden som finns där idag finns ut säkerhetssynpunkt mot barn och att personer inte ska gena över spåren.

En synpunktslämnare menar även att björkar i området behövs på grund av marken som är vattensjuk och ställer frågan om vad Trafikverket kommer göra för åtgärd, då det i dokumentet står att eventuell kompensation ska ske. Synpunktslämnaren ställer frågan om Trafikverket kommer att plantera annan växtlighet, eller bygga ett bullerplank, eller både och.

Synpunktslämnare informerar även om att under de senaste månaderna har farten på järnvägen ökat ytterligare och därmed även buller. Synpunktslämnarna har uppmätt hastigheterna på järnvägen vid ett flertal tillfällen som visar att tågen kör snabbare än satt hastighetsbegränsning på 20 km/h.

Synpunktslämnarna kräver en mätning av bullernivåer på plats istället för en beräknad bullerutredning för att få relevanta värden. Synpunktslämnarna menar även att ökad hastighet och längre tåg kommer att öka bullernivån och kräver därmed att plank/staket sätts upp för att ersätta vegetationen som idag ses som bullerskydd. En ersättning för att byta fönsterpartier krävs också.

Trafikverkets bemötande: Trafikverket har bedömt effekten av längre tåg längs sträckan. Ingen ändring av hastigheten planeras. En mätning av ljudnivåer på plats kommer inte att ändra Trafikverkets bedömning då det är låg trafikering som styr att bullerskyddsåtgärder inte är aktuellt längs sträckan. Befintlig vegetation bedöms ha liten bullerdämpande effekt.

Gällande plank som bullerskydd är det inget Trafikverket kommer att sätta upp, detta då åtgärden inte är motiverad utifrån den låga trafikeringen.

Stängsling längs järnvägen hanteras inom Trafikverkets nationella program. Längs den aktuella banan har stängsel redan satts upp på delar av sträckan och ytterligare stängsling är inte planerat, vare sig i det nationella programmet eller inom ramen för järnvägsplanen. Trafikverkets uppdrag är att säkra järnvägsanläggningen vid stationsmiljöer, bangårdar, där det finns viltproblematik eller där man identifierat andra störningar som skapar upprepade förseningar för det operatörer som trafikerar anläggningen. Kommunen har ansvar för att besluta och finansiera ytterligare stängsel till skydd av tredjeperson.

Träd som står på fastighet utanför järnvägsområdet och inte berörs av mark som ska tillhöra järnvägsfastigheten enligt järnvägsplanen hanteras inte i järnvägsplanen.

Dock har Trafikverket i samband med projektet identifierat ett antal träd som står nära järnvägsanläggningen men står utanför järnvägsfastigheten och som riskerar att falla över järnvägsanläggningen, se den trädinventering som gjorts. Trafikverket kommer att kontakta berörda fastighetsägare för fortsatt diskussion gällande dessa träd. Se även kap 11.2 i Planbeskrivningen.

Gällande synpunkterna om att tåg kör för fort på sträckan så finns det hastighetsbegränsningar för sträckan, men hur tågen framförs är operatörernas ansvar. Synpunkter behöver riktas till tågoperatörerna.

Gällande synpunkterna om vattensjukt område är detta något som inte ingår i järnvägsplanen, då vi i dagsläget inte kan veta vilken påverkan de borttagna träden kommer ge. När det kommer till frågan om björkarna ska ses som en allé kommer Trafikverket att säkerställa bedömningen av rad med björkar och huruvida de omfattas av generellt biotopskydd innan en eventuell nedtagning. Denna nedtagning av träd ingår inte som en del av järnvägsplanen utan är en följd av järnvägsplanen.

Fönsteråtgärder kommer inte erbjudas i detta projekt då den låga trafikeringen inte motiverar åtgärder.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se