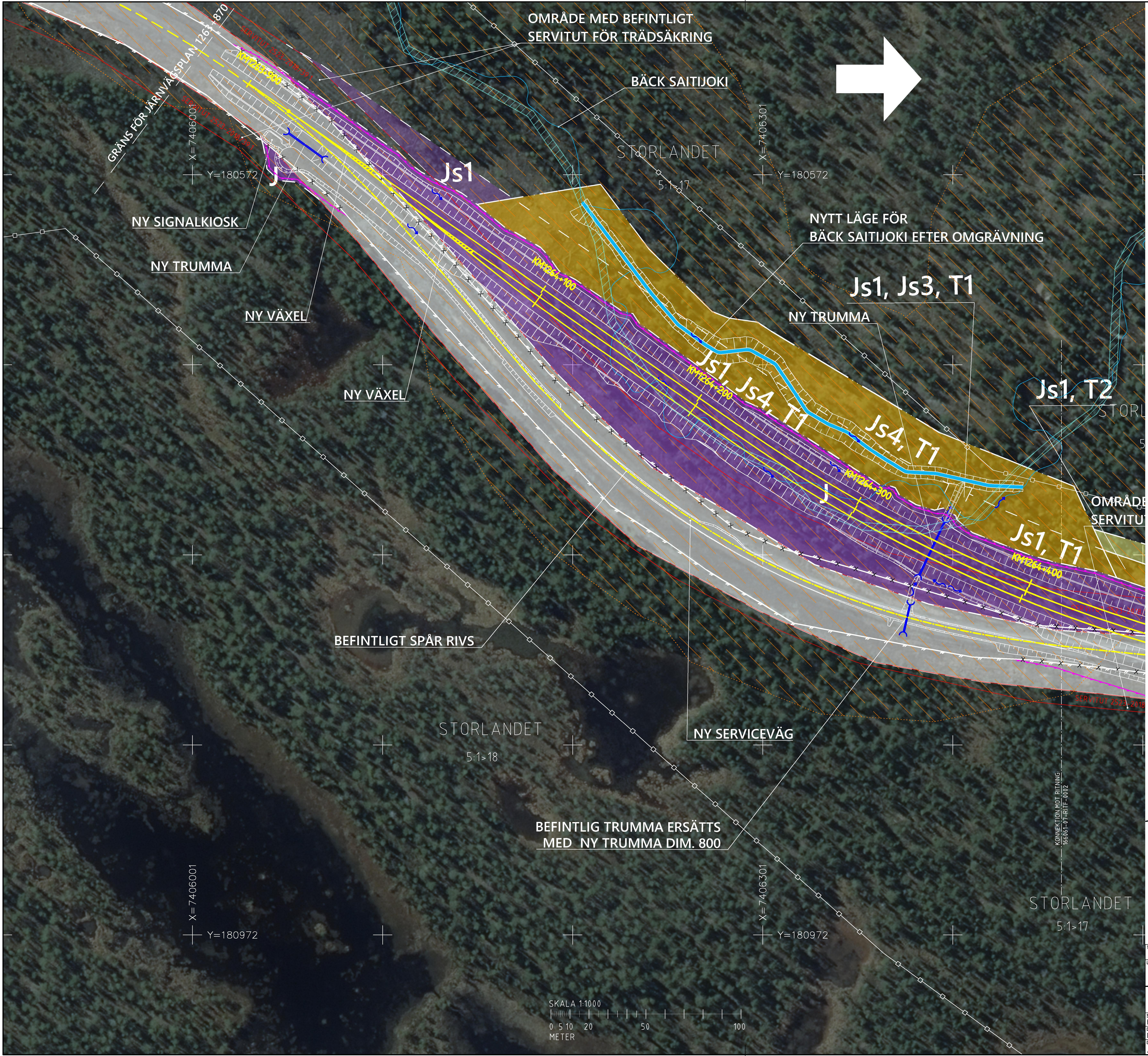


TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000
FASTIGHETSKARTA DATERAD 2023-12-11

NY ANLÄGGNING

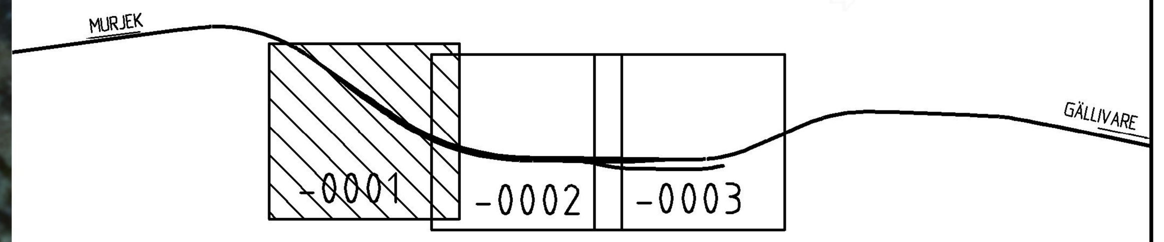
- KM1264+300 — NY SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- NY VÄXEL
- NYTT DIKE MED SLÄNTMARKERING
- NY TRUMMA
- NY DAGVATTENBRUNN
- NY DRÄNERINGSBRUNN
- NY DRÄNERINGSLEDNING
- FLÖDESRIKTNING
- NYTT STÄNGSEL, STATLIG VÄGANORDNING
- NYTT STÄNGSEL
- NYTT EJ KLIPPBART STÄNGSEL
- NYTT RÄCKE
- BEFINTLIG PLANKORSNING STÄNGS
- NY PLATTFORM

BEFINTLIGT

- TRAKTGRÄNS
- KOMMUNAL PLAN GRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- LEDNINGSRÄTT
- SERVITUT 25-F1993-5633 — SERVITUT
- 2:1 — FASTIGHETSBETECKNING
- BEFINTLIGT SPÅR (SPÅRMITT)
- BEFINTLIGT SPÅR SOM RIVS
- BEFINTLIGT VILTSTÄNGSEL
- BEFINTLIGT VILTSTÄNGSEL SOM RIVS
- BEFINTLIGT SAMEBYSKILJANDE STÄNGSEL
- BEFINTLIG BÄCK/DIKE
- FÖRE DETTA TIMMERSPÅR
- JÄRNVÄGSFASTIGHET
- STRANDSKYDDSZON
- ALLMÄN VÄG
- NATURA 2000

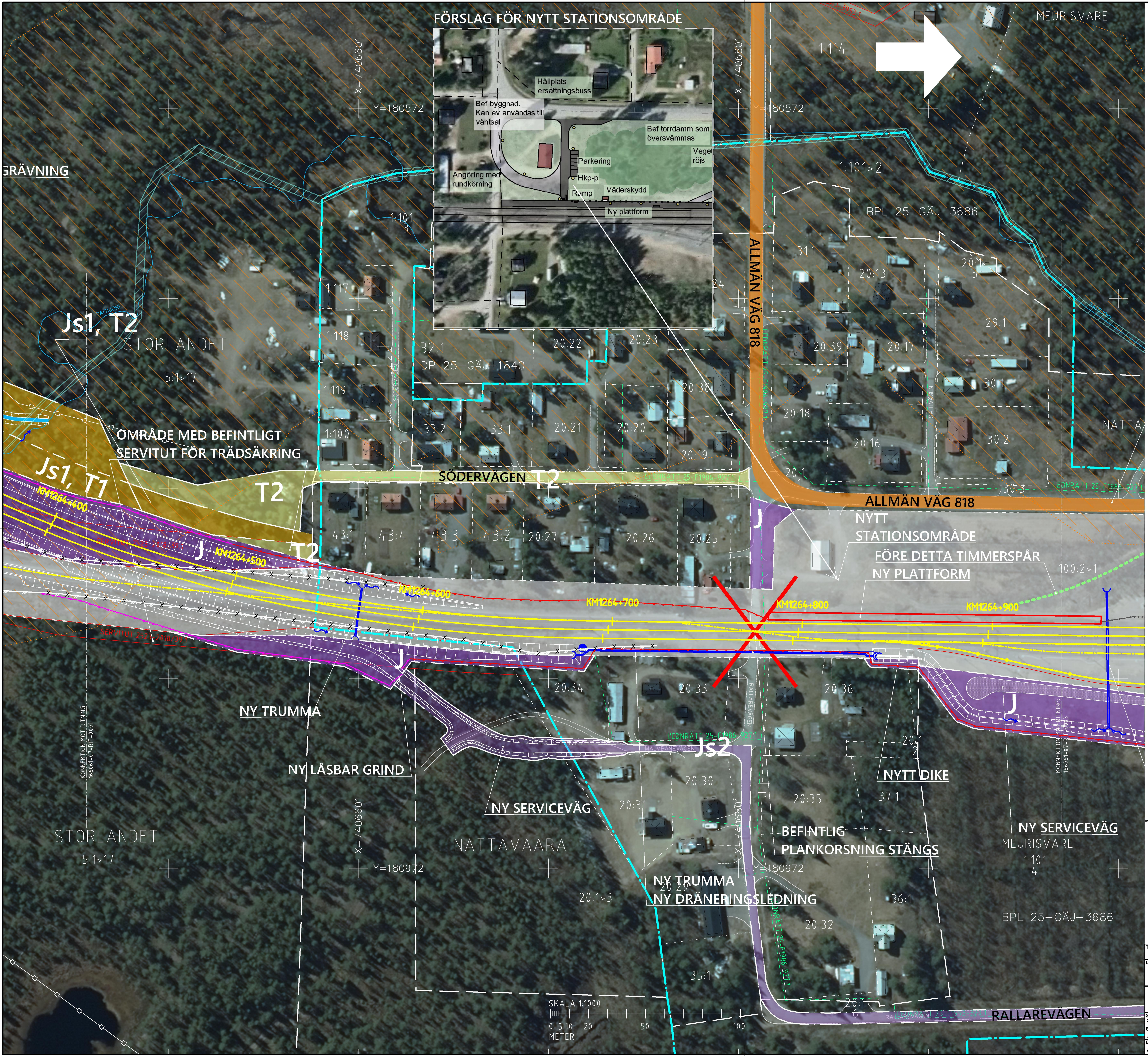
MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- J — NY JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT
- Js1 — NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT FÖR TRÄDSÄKRING
- Js2 — NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT FÖR SERVICEVÄG
- Js3 — NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT FÖR ATT ANLÄGGA, VIDMAKTHÅLLA OCH UNDERHÅLLA DIKE
- Js4 — NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT FÖR BÄCK- RÄTT ATT ANLÄGGA, BIBEHÅLLA SAMT ATT VID BEHOV, FÖR JÄRNVÄGENS BESTÅND OCH DRIFT, VIDMAKTHÅLLA BÄCKEN I DESS LÄGE
- V — NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
- T1 — TILLFÄLLIGT NYTTJANDERÄTT FÖR UPPLAGSYTOR, ETABLERING, OMLEDNING AV BÄCK GÄLLER UNDER BYGGTIDEN DOCK LÄNGST TILL GODKÄND SLUTBESIKTNING
- T2 — TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR GENOMFART/BYGGVÄG GÄLLER UNDER BYGGTIDEN DOCK LÄNGST TILL GODKÄND SLUTBESIKTNING
- KOMBINERAT MARKANSPRÅK, BESKRIVNING FÖR RESPEKTIVE OMRÅDE FRAMGÅR OVAN



TYP AV PLAN	JÄRNVÄGSPLAN		
LEVERANTÖR: RAMBØLL	AVDELNING: SAMHÄLLSBYGGNAD	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE: TEKNIKÖVERGRIPANDE
	UPPDRAGSNUMMER: 1320049597	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: FÖR GRANSKNING
TRAFIKVERKET	NATTAVAARA MALMBANAN BANGÅRDSFÖRLÄNGNING		HANDLINGSTYP: GRANSKNINGSHANDLING
			ANLÄGGNINGSTYP: MARK
SKAPAD AV: E.DAHLBERG			KILOMETER+METER: 1263+870 - 1264+417 — BANDEL: 117
GRANSKAD AV: D.FURBERG	ILLUSTRATIONSKARTA		RITNINGSNUMMER PROJEKT: 166060-07-RITF-0001
GODKÄND AV: A.S-T — DATUM: 2023-12-13	SKALA: 1:1000 — FORMAT: A1	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD: 0001 — NÄSTA BLAD: 0002 — ÄNDR.

Plottad: 23 12 18 13:18 Fil: C:\pwwork\ramse\ramboll_eldgse\d0108265\166060-07-RITF-0001.dwg



TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000
FASTIGHETSKARTA DATERAD 2023-12-11

NY ANLÄGGNING

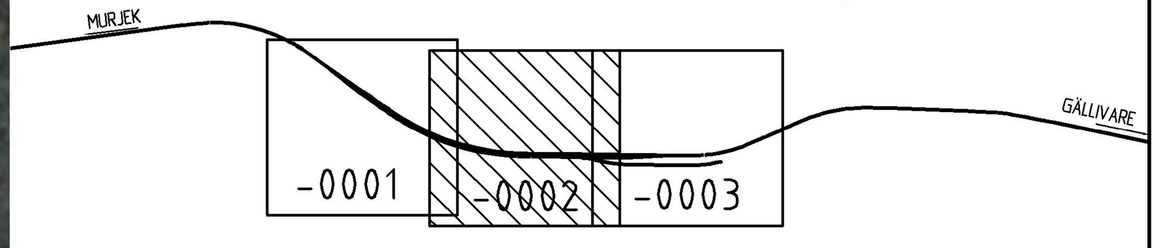
- KM1264+300 — NY SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- NY VÄXEL
- NYTT DIKE MED SLÄNTMARKERING
- NY TRUMMA
- NY DAGVATTENBRUNN
- NY DRÄNERINGSBRUNN
- NY DRÄNERINGSLEDNING
- FLÖDESRIKTNING
- NYTT STÄNGSEL, STATLIG VÄGANORDNING
- NYTT STÄNGSEL
- NYTT EJ KLIPPBART STÄNGSEL
- NYTT RÄCKE
- BEFINTLIG PLANKORSNING STÄNGS
- NY PLATTFORM

BEFINTLIGT

- TRAKTGRÄNS
- KOMMUNAL PLAN GRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- LEDNINGSRÄTT
- SERVITUT 25-F1993-5633 — SERVITUT
- 2:1 — FASTIGHETSBETECKNING
- BEFINTLIGT SPÅR (SPÅRMITT)
- BEFINTLIGT SPÅR SOM RIVS
- BEFINTLIGT VILTSTÄNGSEL
- BEFINTLIGT VILTSTÄNGSEL SOM RIVS
- BEFINTLIGT SAMEBYSKILJANDE STÄNGSEL
- BEFINTLIG BÄCK/DIKE
- FÖRE DETTA TIMMERSPÅR
- JÄRNVÄGSFASTIGHET
- STRANDSKYDDSZON
- ALLMÄN VÄG
- NATURA 2000

MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- J — NY JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT
- Js1 — NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT FÖR TRÄDSÄKRING
- Js2 — NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT FÖR SERVICEVÄG
- Js3 — NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT FÖR ATT ANLÄGGA, VIDMAKTHÅLLA OCH UNDERHÅLLA DIKE
- Js4 — NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT FÖR BÄCK- RÄTT ATT ANLÄGGA, BIBEHÅLLA SAMT ATT VID BEHOV, FÖR JÄRNVÄGENS BESTÅND OCH DRIFT, VIDMAKTHÅLLA BÄCKEN I DESS LÄGE
- V — NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
- T1 — TILLFÄLLIGT NYTTJANDERÄTT FÖR UPPLAGSYTOR, ETABLERING, OMLEDNING AV BÄCK GÄLLER UNDER BYGGTIDEN DOCK LÄNGST TILL GODKÄND SLUTBESIKTNING
- T2 — TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR GENOMFART/BYGGVÄG GÄLLER UNDER BYGGTIDEN DOCK LÄNGST TILL GODKÄND SLUTBESIKTNING
- KOMBINERAT MARKANSPRÅK, BESKRIVNING FÖR RESPEKTIVE OMRÅDE FRAMGÅR OVAN



TYP AV PLAN	JÄRNVÄGSPLAN		
LEVERANTÖR: RAMBOLL	AVDELNING: SAMHÄLLSBYGGNAD	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE: TEKNIKÖVERGRIPANDE
	UPPDRAGSNUMMER: 1320049597	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: FÖR GRANSKNING
TRAFIKVERKET	NATTAVAARA MALMBANAN BANGÅRDSFÖRLÄNGNING		HANDLINGSTYP: GRANSKNINGSHANDLING
			ANLÄGGNINGSTYP: MARK
SKAPAD AV: E.DAHLBERG			KILOMETER+METER: 1264+417 - 1264+938 / BANDEL: 117
GRANSKAD AV: D.FURBERG	ILLUSTRATIONSKARTA		RITNINGSNUMMER PROJEKT: 166060-07-RITF-0002
GODKÄND AV: A.S-T / DATUM: 2023-12-13	SKALA: 1:1000 / FORMAT: A1	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD: 0002 / NÄSTA BLAD: 0003 / ÄNDR.

Plottad: 23 12 18 13:13 Fil: C:\pwwork\ramse\ramboll_eldgse\d0108265\166060-07-RITF-0002.dwg

MEURISVARE
NATTAVAARA
1:98>1
X=7407101
Y=180572
5:5>2
X=7407301
Y=180572
12:15
12:16>1
1:101>1
FÖRE DETTA TIMMERSPÅR
MEURISVARE
1:98>1
MEURISVARE
1:101>1
NY TRUMMA
NY LÅSBAR GRIND
KILOMETERSTOLPE SKYDDAS UNDER BYGGTID
BEFINTLIGT STATIONSOMRÅDE
BEFINTLIG TRUMMA
NATTAVAARA
29:1
30:1
30:2
30:3
1:95
1
20:1
4
20:37
20:12
20:11
20:10
20:9
20:8
20:7
20:6
20:5
20:4
20:3
20:2
BPL 25-GÄJ-3686
LEDNRATT 25-F1995-4471
GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN 12:55+471
SERVITUT
BJÖRK SKYDDAS UNDER BYGGTID
ALLMÄN VÄG 818
NY DRÄNERING
DP 2523-P07/10
DP 2523-P07/10
SERVITUT 25-F1995/1993
100:3
47:1
47:2
100:2
GÄLLIVARE BANDEL
BEFINTLIGA SPÅR RIVS
MERSPÅR
100:2>1
1264+900
KM1265+000
KM1265+100
KM1265+200
KM1265+300
KM1265+400
KM1265+500
AVTALSSERVITUT TRV2010/100039 A
KONNEKTION 166061-MF-RITF-0002
NY SERVICEVÄG
MEURISVARE
1:101
4
BEFINTLIG TRUMMA ÅTGÄRDAS
NY VÄXEL
NY VÄXEL
NY SERVICEVÄG
DP 25-P98/38
1:99
NYTT DIKE
NY LÅSBAR GRIND
TEKNIKHUS ERTMS
1:116
1:7
1:6
1:120
DP 25-P03/136
NY LÅSBAR GRIND
NY LÅSBAR GRIND
NY BOMANLÄGGNING
BEFINTLIG VÄG BREDDAS
1:7
12:11>2
12:12>2
Js2
Js2
V
J
J
J
J
LEDNRATT 25-F1995-4471
LEDNRATT 25-F1995/1993
LEDNRATT 25-F1995/1993
LEDNRATT 25-F1995/1993
LEDNRATT 25-F1995-4471
LEDNRATT 25-F1995-4471
RALLAREVÄGEN
1:105
MEURISVARE
SKALA 1:1000
0 5 10 20 50 100
METER

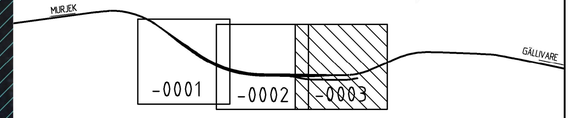
TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000
FASTIGHETSKARTA DATERAD 2023-12-11

NY ANLÄGGNING
- KM1264+300 NY SPÅRMITT MED LÅNGDMÄTNING
- NY VÄXEL
- NYTT DIKE MED SLÄNTMARKERING
- NY TRUMMA
- NY DAGVATTENBRUNN
- NY DRÄNERINGSBRUNN
- NY DRÄNERINGSLEDNING
- FLÖDESRIKTNING
- NYTT STÄNGSEL, STATLIG VÄGANORDNING
- NYTT STÄNGSEL
- NYTT EJ KLIPPBART STÄNGSEL
- NYTT RÄCKE
- BEFINTLIG PLANKORSNING STÄNGS
- NY PLATTFORM

BEFINTLIGT
- TRAKTGRÄNS
- KOMMUNAL PLAN GRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- LEDNINGSRÄTT
- SERVITUT 25-F1995-5633 SERVITUT
- 21 FASTIGHETSBETECKNING
- BEFINTLIGT SPÅR (SPÅRMITT)
- BEFINTLIGT SPÅR SOM RIVS
- BEFINTLIGT VILTSTÄNGSEL
- BEFINTLIGT VILTSTÄNGSEL SOM RIVS
- BEFINTLIGT SAMEBYSKILJANDE STÄNGSEL
- BEFINTLIG BÄCK/DIKE
- FÖRE DETTA TIMMERSPÅR
- JÄRNVÄGSFASTIGHET
- STRANDSKYDDSZON
- ALLMÄN VÄG
- NATURA 2000

MARKANSPRÅK
- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- J NY JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT
- Js1 NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT FÖR TRÄDSÄKRING
- Js2 NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT FÖR SERVICEVÄG
- Js3 NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT FÖR ATT ANLÄGGA, VIDMAKTHÅLLA OCH UNDERHÅLLA DIKE
- Js4 NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT FÖR BÄCK- RÄTT ATT ANLÄGGA, BIBEHÅLLA SAMT ATT VID BEHOV, FÖR JÄRNVÄGENS BESTÅND OCH DRIFT, VIDMAKTHÅLLA BÄCKEN I DESS LÄGE
- V NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
- T1 TILLFÄLLIGT NYTTJANDERÄTT FÖR UPPLAGSYTOR, ETABLERING, OMLEDNING AV BÄCK GÄLLER UNDER BYGGTIDEN DOCK LÄNGST TILL GODKÄND SLUTBESIKTNING
- T2 TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR GENOMFART/BYGGVÄG GÄLLER UNDER BYGGTIDEN DOCK LÄNGST TILL GODKÄND SLUTBESIKTNING
- KOMBINERAT MARKANSPRÅK, BESKRIVNING FÖR RESPEKTIVE OMRÅDE FRAMGÅR OVAN



TYP AV PLAN: JÄRNVÄGSPLAN

LEVERANTÖR: RAMBØLL	AVDELNING: SAMHÄLLSBYGGNAD	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE: TEKNIKOVERGRIPANDE
	UPPDRAGSNUMMER: 1320049597	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: FÖR GRANSKNING
TRAFIKVERKET	NATTAVAARA MALMBANAN BANGÅRDSFÖRLÄNGNING		HANDLINGSTYP: GRANSKNINGSHANDLING ANLÄGGNINGSTYP: MARK
SKAPAD AV: E DAHLBERG			KILOMETER-METER: 1264 938 – 1265+471
GRANSKAD AV: D FURBERG	ILLUSTRATIONSKARTA		BANDEL: 117 RITNINGSNUMMER PROJEKT: 166060-07-RITF-0003
GODKÄND AV: A.S-T	DATUM: 2023-12-13	SKALA: 1:1000	FORMAT: A1
		RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD: 0003
			NÄSTA BLAD
			ANDR.

Plottad: 23 12 18 13:23 File: C:\pwwork\ramse\ramboll_edge\d0108265\166060-07-RITF-0003.dwg

XREF: Uppbyggnadsår — C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129720\166060-11-REF-X-0002_2025-10-12.DTC C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129720\166060-11-REF-X-0001_2025-10-12.DTC C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129715\INFR_DPTT_TJÄMÄSSTAB_2025-09-07.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0108265\166060-07-RITF-0003_2025-10-12.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129717\166060-07-SBN-F-0001_2025-10-12.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129717\166060-07-SBN-F-0002_2025-10-12.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129717\166060-07-SBN-F-0003_2025-10-12.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129717\166060-07-SBN-F-0004_2025-10-12.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129717\166060-07-SBN-F-0005_2025-10-12.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129717\166060-07-SBN-F-0006_2025-10-12.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129717\166060-07-SBN-F-0007_2025-10-12.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129717\166060-07-SBN-F-0008_2025-10-12.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129717\166060-07-SBN-F-0009_2025-10-12.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129717\166060-07-SBN-F-0010_2025-10-12.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129717\166060-07-SBN-F-0011_2025-10-12.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129717\166060-07-SBN-F-0012_2025-10-12.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129717\166060-07-SBN-F-0013_2025-10-12.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129717\166060-07-SBN-F-0014_2025-10-12.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129717\166060-07-SBN-F-0015_2025-10-12.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129717\166060-07-SBN-F-0016_2025-10-12.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129717\166060-07-SBN-F-0017_2025-10-12.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129717\166060-07-SBN-F-0018_2025-10-12.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129717\166060-07-SBN-F-0019_2025-10-12.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129717\166060-07-SBN-F-0020_2025-10-12.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129717\166060-07-SBN-F-0021_2025-10-12.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129717\166060-07-SBN-F-0022_2025-10-12.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129717\166060-07-SBN-F-0023_2025-10-12.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129717\166060-07-SBN-F-0024_2025-10-12.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129717\166060-07-SBN-F-0025_2025-10-12.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129717\166060-07-SBN-F-0026_2025-10-12.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129717\166060-07-SBN-F-0027_2025-10-12.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129717\166060-07-SBN-F-0028_2025-10-12.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129717\166060-07-SBN-F-0029_2025-10-12.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129717\166060-07-SBN-F-0030_2025-10-12.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129717\166060-07-SBN-F-0031_2025-10-12.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129717\166060-07-SBN-F-0032_2025-10-12.DWG C:\PWWORK\RAMSE\RAMBOLL_EDGE\D0129717\166060-07-SBN-F-0033_2025-10-12.DWG