

GESTALTNINGSPROGRAM

# Kävlinge – Arlöv, mötesspår vid Stävie

*Kävlinge och Lomma kommun, Skåne län*

Underlag till järnvägsplan, Projektnummer: 145670



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 211 18 Malmö

Besöksadress: Gibraltargatan 7, Malmö

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243- 750 90

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Gestaltningsprogram Kävlinge - Furulund, mötesspår Stävie

Författare: Åsa Eneroth

Dokumentdatum: 2016-08-17

Ärendenummer: 145670

Framsida: Flygfoto från Trafikverket

Bilder: Tyrens, om inget annat anges

# Innehåll

<b>1. Inledning</b> .....	<b>4</b>
1.1 Allmänt.....	4
1.2 Projekt mål.....	4
<b>2. Landskapsanalys</b> .....	<b>5</b>
2.1 Förenklad landskapsanalys på befintlig situation.....	5
2.2 Landskapsanalys och beskrivning.....	5
2.3 Naturvärdesinventering.....	6
<b>3. Övergripande mål och riktlinjer</b> .....	<b>6</b>
3.1 Gestaltungsavsikter för utbyggnad av mötesspår vid Stävie .....	6
<b>4. Förslag</b> .....	<b>7</b>
4.1 Mötesspårets integrering i landskapet.....	7
4.2 Tekniska funktioners integrering i landskapet .....	7
4.3 Sektioner.....	8
<b>5. Drift och underhåll</b> .....	<b>9</b>
<b>6. Källor</b> .....	<b>9</b>

# 1. Inledning

## 1.1 Allmänt

I detta gestaltningsprogram som underlag för järnvägsplan kommer en redovisning ske av de gestaltningsavsikter som finns för projektet gällande utbyggnad av mötesspår längs Lommabanan vid Stävie, som ligger mellan orterna Lomma och Furulund. Gestaltningsprogrammets avsikt är att redovisa hur denna utbyggnad, de formulerade avsikterna, kan se ut samt hur dessa ska integreras i det befintliga jordbrukslandskapet.

## 1.2 Projekt mål

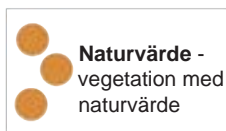
Trafikverket har följande övergripande mål för projektet:

- Trafikverkets intention är att ha en helhetssyn på väg- och järnvägsanläggningarna för att uppnå en effektiv drift samt ett underhållsvänligt, kostnadseffektivt väg- och järnvägssystem. Alla förändringar, ny- och reinvesteringar, i anläggningen utförs ur ett LCC-perspektiv med målsättning att minimera livscykelkostnaderna.
- Målsättningen för den färdiga anläggningen är att underhåll och felavhjälpning kan utföras på ett effektivt, miljömässigt och arbetsmiljömässigt riktigt sätt. Målsättningen vid investering ska vara att den sker på ett effektivt, miljömässigt och arbetsmiljömässigt riktigt sätt. Enkla och standardiserade lösningar kan väljas när de uppfyller efterfrågad funktion.

## 2. Landskapsanalys

### 2.1 Förenklad landskapsanalys på befintlig situation

Som analysverktyg har en förenklad version av Kevin Lynchs metod använts. Begrepp förklaras i legend nedan.



### 2.2 Landskapsanalys och beskrivning

Mellan Lomma och Furulund ligger järnvägen i ett öppet landskap med mycket långa utblickar i alla riktningar. Den öppna landskapsbilden präglas av stora rationella jordbruksenheter, där det mindre samhället Stävie ligger i anslutning till järnvägen och projektområdet i nordväst. Idag finns det, norr om projektområdet, en icke planskild bilöverfart av järnvägen kopplad till bebyggelsen i Stävie.

Landskapet mot E6 är flackt medan topografin öster om motorvägen är något mer varierad och ger vackra vyer i ett svagt böljande åkerlandskap. Träddungar och gårdar ligger utspridda i åkerlandskapet. I sydost begränsas utblickarna av höjdryggen vid Lund och i öster begränsas utblickarna bl.a. av skogsdungar och bebyggelsen vid Löddeköpinge.

## 2.3 Naturvärdesinventering

Enligt Callunas naturvärdesinventering, daterad 2015-12-10, finns följande naturvärdesobjekt inom området. Numrering är samma som i inventeringsrapport för enklare inläsning och förståelse.

**5.** Gammalt lövträd på tomtmark.  
Påtagligt naturvärde, klass 3.

**6.** Gammal poppel på tomtmark.  
Påtagligt naturvärde, klass 3.

**7.** Gammal poppel på tomtmark.  
Påtagligt naturvärde, klass 3.

**8.** Öppet dike, ingående i  
Önnerupsbäckens vattensystem.  
Påtagligt naturvärde, klass 3.



## 3. Övergripande mål och riktlinjer

### 3.1 Gestaltungsavsikter för utbyggnad av mötesspår vid Stävie

Landskapsrummet vid den aktuella järnvägssträckan kommer att förändras som följd av utbyggnaden av mötesspår. Framförallt i avseendet att spårområdet breddas för att rymma två parallella spår. Däremot kommer landskapsbilden, ur ett visuellt perspektiv, inte påverkas nämnvärt. Detta eftersom aktiva val görs av material och utformning, som ämnar att minimera det visuella uttrycket.

Järnvägens främsta påverkan på boendemiljön utgörs av buller. Utmed befintlig sträckning finns ett fåtal hus som påverkas. Med bullerskyddsåtgärder bedöms dessa att få en förbättrad situation efter ombyggnaden. Åtgärder som kan bli aktuella är fönster/fasadåtgärder för att säkerställa ljudnivåerna inomhus. Därutöver kan åtgärder i form av skärmar vid uteplatser bli aktuella om uteplatsen ligger utsatt och har bullernivåer över riktvärdesnivån  $L_{max}$  70 dBA.

Nedan formuleras de övergripande gestaltungsavsikterna inom projektet;

#### **1. Mötesspåret ska integreras i landskapet.**

För att utbyggnaden ska smälta in i landskapet sprutsås de nya slänterna med vildängsblandning.

#### **2. Tekniska funktioner ska integreras i landskapet.**

Kontaktledningsstolpar väljs före portaler för att minska påverkan på landskapsbilden. Teknikhus och elskåp ska också ha samma kulör för att skapa enhetlighet samt för att inte bli blickfång i området.

## 4. Förslag

### 4.1 Mötesspårets integrering i landskapet

Principen med att ha en dikesslänter i anslutning till/längs med spår kommer att behållas. Nya diken kommer att sprutsås med vildängsvegetation för att integrera dessa bättre i landskapet. Det kommer också att förstärka den befintliga öppna landskapsbilden, samt förhindrar att utblickarna begränsas av högre vegetation.

### 4.2 Tekniska funktioners integrering i landskapet

Kontaktledningsstolpar väljs istället för portaler då dessa är mindre i storlek och därmed inte stör landskapsbilden lika påtagligt då dessa förankras i en punkt och står mellan spår.

Teknikhus och elskåp ska ha samma färg, gärna en dov färg, för att skapa ett enhetligt intryck samt för att dessa inte ska fånga uppmärksamhet.



Bild 2 & 3. T.v. kontaktledningsstolpe vid järnvägsspår. th. vildängsvegetation

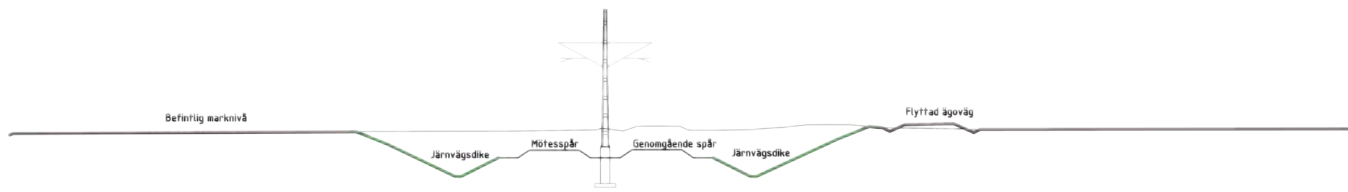
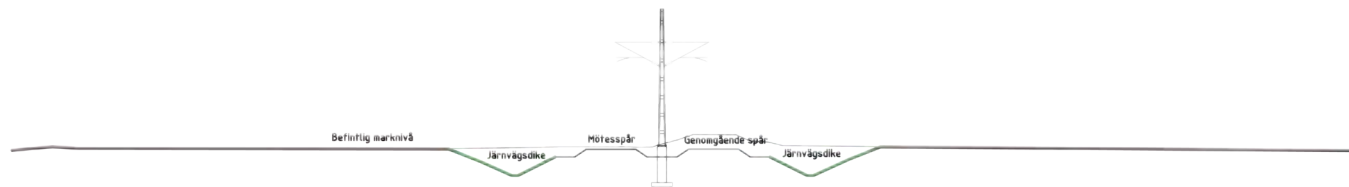


Bild 1. Visar utsträckningen av mötesspår samt ny utbredning av slänter

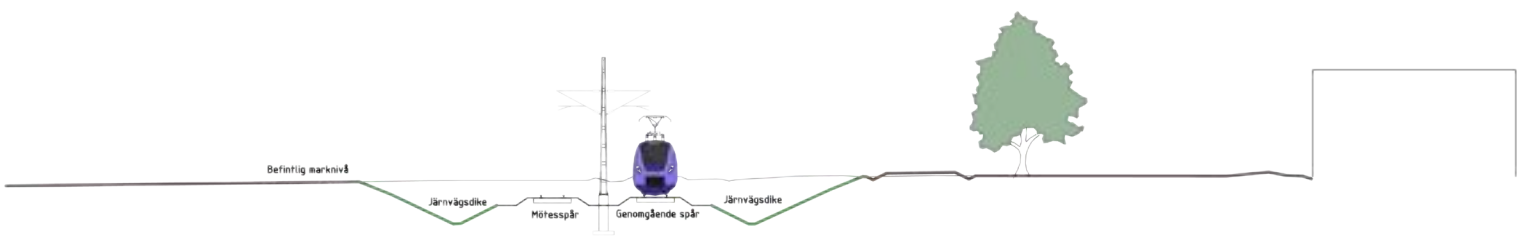
### 4.3 Sektioner



Bostadshus, Ståvie 133



Bostadshus, Ståvie 134





## 5. Drift och underhåll

Årlig skötsel av ytorna ska ske för att upprätthålla ytornas funktion och behålla en hög säkerhet. Detta sker exempelvis genom slätter 1 ggr/år, då vegetation tas ner till marknivå.

## 6. Källor

TRV, 2011:103, Infrastruktur i landskapet, Råd för landskapsanalys

TRV, Handbok för gestaltungsarbete och gestaltungsprogram i infrastrukturprojekt

Calluna: Naturvärdesinventering Projekt Kävlinge - Arlov, 2015-12-10



Trafikverket, 211 18 Malmö. Besöksadress: Gibraltargatan 7.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243- 750 90

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)