

## Planlägningsbeskrivning – 2016-09-13

# Vasaloppsvägen (väg 1024 och väg 1025)

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Vasaloppsvägen är ett samlingsbegrepp för vägarna 1024 mellan Fiskarheden-Evertsberg samt 1025 mellan Evertsberg-Oxberg som är viktiga vägar för turismen och skogsindustrin. När det gäller väg 1024 har den dålig bärighet samt sprick- och spårbildningar. Vägen är smal och har också många tvära kurvor och dålig sikt över krön, vilket medför att det är begränsade omkörningsmöjligheter. Gällande väg 1025, och då speciellt öster om Evertsberg, finns problem med sprickbildning. Däremot håller den vägen en bättre standard men är något smal, vilket begränsar framkomligheten. Syftet med projektet är att förbättra trafiksäkerheten samt att vägen efter åtgärder skall ha full bärighet året runt.

### Vad har hänt?

Tidigare har en förstudie utförts på den aktuella sträckan. Nyligen har även driftåtgärder för att förbättra vägens standard genomförts.

Förstudien som utfördes under 2011 redovisades med tre alternativ. Trafikverket beslutade att gå vidare med det alternativ som innebär mer omfattande vägförbättringar än övriga alternativ och 80 km/h. Trafikverket går vidare med framtagande av vägplan för projektering för att förstärka och bredda vägen till 7,0 meters vägbredd, kurvvrätningar samt profiljusteringar så geometrin uppfyller dagens krav. Åtgärderna längs vägen ska även utföras med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns längs sträckan.

### Så här planerar vi arbetet

Sträckan Fiskarheden-Oxberg (55 km) delas upp i tre separata vägplaner, planerna kommer att arbetas fram parallellt.

Etapp 1: Väg 1024, Fiskarheden-Tennäng

Etapp 2: Väg 1024, Tennäng-Evertsberg

Etapp 3: Väg 1025, Evertsberg-Oxberg

Vägplanen är ett formellt dokument som bland annat beskriver anläggningen, miljöförutsättningar och påverkan samt vilken mark som kommer att behöva tas i anspråk för projektet. Under framtagande av planen håller vi kontinuerliga samråd med myndigheter, organisationer samt markägare. Samråden sker på olika sätt, de kan ske i form av möten, telefonsamtal eller skriftväxling. När vi har genomarbetat förslaget tar vi fram en samrådshandling vilket vi samråder formellt om. Vi kallar då

berörda markägare via brev till ett särskilt möte för att beskriva planen samtidigt som vi tar emot synpunkter. Kallelse sker också via annons i lokala tidningar. Övriga intressenter har även möjlighet att delta. Under samrådstiden som är cirka en månad finns det också möjlighet att ta del av handlingarna på Trafikverkets hemsida. Det finns då möjlighet att lämna skriftliga synpunkter på samrådshandlingarna.

Efter den formella samrådstiden sammanställer vi inkomna synpunkter, gör eventuella justeringar utifrån inkomna synpunkter och genomför ytterligare studier om det så behövs. Efter det gör vi klart planförslaget eller granskningshandlingen, som den kallas.

När granskningshandlingen är klar annonserar vi om detta och man har då möjlighet att ta del av den på trafikverkets hemsida eller på någon lokal på orterna. De markägare som är direkt berörda kommer att meddelas via brev när granskningstiden börjar. Granskningstiden brukar vara cirka en månad. Myndigheter, markägare, allmänheten och andra intressenter har då möjlighet att lämna synpunkter.

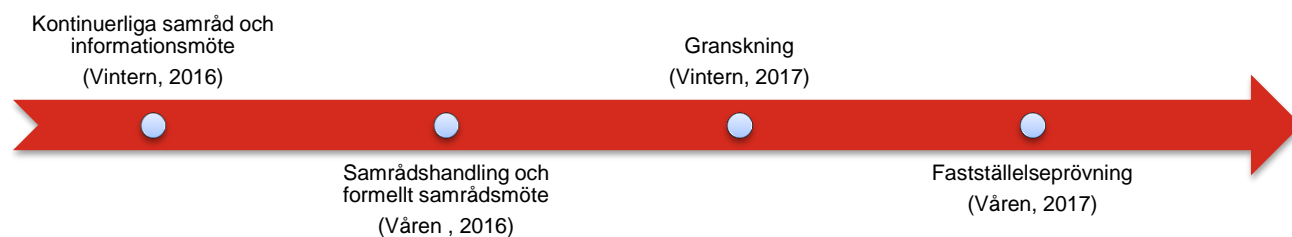
Om inga ytterligare revideringar behövs efter granskningstiden skickar vi det färdiga förslaget för fastställelseprövning. Fastställelseprövning innebär att den formella handläggningen av planen prövas av en så kallad planprövningshandläggare inför godkännande av planen. Syftet med fastställelseprövningen är att kontrollera att projektet har drivits enligt gällande lagstiftning, att tillräckliga samråd har hållits och att hänsyn har tagits till miljö, markägare med mera.

### Vad händer framöver?

Vi kommer att fortsätta med samråden så som tex Länsstyrelsen, Malung-Sälens kommun, Älvdalens kommun, Mora kommun, Dalatrafik, Vasaloppsorganisationen samt ledningsägare som kan antas bli berörda. Samråd med fastighetsägare och allmänheten sker kontinuerligt under processen. Det formella samrådet hålls under våren 2016.

### När kan du påverka

Vi hoppas så klart att du deltar på informationsmötet samt deltar i samråden. Fram till granskningen är du alltid välkommen att höra av dig till oss och lämna dina synpunkter.



**Vill du veta mer?** Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida [www.trafikverket.se/vasaloppsvagen](http://www.trafikverket.se/vasaloppsvagen).



**Adress:**

Röda vägen 1 Borlänge  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**

Namn Kawa Eliassi  
Telefon: 010-124 31 50  
[Namn.kawa.eliassi@trafikverket.se](mailto:Namn.kawa.eliassi@trafikverket.se)

**Konsult:**

Mats Håkansson  
Telefon: 070-577 87 79  
[mats.hakansson@sweco.se](mailto:mats.hakansson@sweco.se)