

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 1025 Vasaloppsvägen, delen Evertsberg - Oxberg

Älvdalen och Mora kommun, Dalarnas län

Vägplan, 2016-12-21, rev. 2017-04-12

Projektnummer: 102492



Trafikverket

Postadress: Box 417, 801 05 Gävle

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

DokumentID: 3C150003

Författare: Cristine Waessman

Dokumentdatum: 2016-12-21 , rev 2017-04-12

Ärendenummer: TRV2016/41974

Version: 0.3

Kontaktperson: Maria Eriksson

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS I FÖRSTUDIEN	4
SAMRÅDSKRETS I VÄGPLAN	4
SAMRÅD I FÖRSTUDIEN	5
SAMRÅD I VÄGPLAN	9
Samråd med myndigheter, organisationer och övriga intressenter	9
Samråd med allmänheten	10
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	13

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Samrådsredogörelsen redovisar de samråd som hållits i vägplanen för väg 1025 Vasaloppsvägen delen Evertsberg – Oxberg. Först redovisas en nedkortad version av den samrådsredogörelse som ingick i förstudien. I förstudien framkom synpunkter kring trafiksäkerhetsfrågor, framkomlighet och utformning.

I förstudien analyserades åtgärder utifrån fyrstegsprincipen. Trafikverket beslutade att väg 1024 ska åtgärdas enligt steg 3 det vill säga vägförbättringsåtgärder. Det innebär förstärkningsåtgärder, ökad vägbredd, förbättrad väggeometri och trafiksäkerhetsåtgärder i vägens säkerhetszon.

Vidare redogörs de samråd som hållits i vägplanen. Här framkom synpunkter kring trafiksäkerhet, framkomlighet, hastighet och gång- och cykelväg.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2016-02-09, 2016-09-13 och 2016-12-02.

Samrådskrets i förstudien

Samråd har hållits med Länsstyrelsen Dalarnas län, Malungs – Sälens kommun, Älvdalens kommun, Mora kommun, berörda myndigheter, berörda organisationer och företag.

Samrådskrets i vägplan

Samråd har hållits med allmänheten, länsstyrelsen Dalarnas län, Älvdalen- och Mora kommun, berörda myndigheter, ledningsägare, berörda organisationer och företag. Länsstyrelsen i Dalarna har den 2 september 2016 beslutat att projektet inte antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Samråd i förstudien

Totalt inkom 16 skriftliga synpunkter på förstudien. Synpunkterna sammanfattas nedan. Trafikverkets svar följer efter synpunkterna.

Malungs Räddningstjänst

Malungs Räddningstjänst tycker att förstudien även bör omfatta problemen med tunga fordon som vid vinterväglag har svårigheter att ta sig upp för den långa backen vid Fiskarheden vid färd mot öster samt att det kan vara svårt att få stopp på fordon nedför samma backe mot väg 71.

Trafikverkets svar:

Synpunkterna kommer att beaktas i fortsatt projektering.

Dalatrafik

Dalatrafik ser fram mot förbättrad framkomlighet och mer trafiksäkra hållplatser. Samråd om hållplatsers lägen och utformning önskas.

Trafikverkets svar:

I fortsatt projektering av vägen kommer samråd med Dalatrafik om hållplatsers lägen och utformning att ske.

Skogsstyrelsen

Skogsstyrelsen konstaterar att områden som är av intresse för Skogsstyrelsen finns beskrivna i förstudien och har inget att tillägga. Om projektet drivs vidare önskar Skogsstyrelsen få kännedom om åtgärder som bedöms påverka områden av intresse för Skogsstyrelsen, i synnerhet nyckelbiotoper och biotopskyddsområden.

Trafikverkets svar:

I fortsatt projektering kommer samråd om nämnda områden att ske med Skogsstyrelsen.

Älvdalens kommun

Älvdalens kommun välkomnar förstudien och delar samrådshandlingens analys och förslag på åtgärder. Vikten av en bro över Österdalälven, som uppfyller nuvarande krav på bärighet, kan inte nog poängteras. Förbindelsen är en förutsättning för den industri som finns i kommunens södra del och är därmed också av yttersta strategiska betydelse för kommunen.

Trafikverkets svar:

Ingen kommentar.

Sveriges Motorcyklister (SMC)

SMC konstaterar att förstudien inte nämner fordonet motorcykel eller motorcyklisters behov överhuvudtaget. SMC framhåller vikten av att använda förlåtande sidoområden i s f räckan och att minimera förekomsten av fasta installationer i vägens sidoområden. Förbättringar som minimerar sprick- och spårbildningar är positiva. Alla åtgärder som kan

göras för att minimera förekomsten av grus på vägen är positiva. Räfflad mittlinje anses inte krävas på sträckan.

Trafikverkets svar:

Det stämmer att motorcykel eller motorcyklister inte nämns i förstudien. Förstärkningsåtgärder som ger jämnare väg utan sprickor och spår samt eliminering av fasta hinder i vägens säkerhetszon är positiva åtgärder även för motorcyklister. Förlåtande sidoområden eftersträvas i alla vägprojekt, räckan är en åtgärd som används när förlåtande sidoområde inte kan åstadkommas med rimlig insats. Trafikverket kommer att ta hänsyn till SMC:s synpunkter i fortsatt projektering.

Vasaloppet

Vasaloppet undrar om det är relevant att prata om ÅDT (genomsnittligt antal fordon per dygn) på en väg som har så stora säsongvariationer? Borde det inte framgå tydligare att Vasaloppsvägen används i stigande utsträckning sedan motorvägen mellan Stockholm och Gävle blev klar? Broalternativ D orsakar betydande problem för Vasaloppsstart i Oxberg. Fyra smärre påpekanden på sidorna 5, 10, 18 och 33. Sammanfattningsvis är Vasaloppsorganisationen mycket positiv till förstudien, vägen är viktig för regionens fortsatta utveckling och organisationen förordar alternativ 3, vägförbättringar och 90 km/h.

Trafikverkets svar:

ÅDT är det värde Trafikverket använder sig av vid dimensionering av vägar. Att vägen används i stigande utsträckning av fjälltrafikanter sedan motorvägen mellan Stockholm och Gävle blev klar är väl känt och detta bör framgå tydligare i förstudien. Det kan även nämnas att pågående förbättringar av väg 70 troligen leder till att väg 70 åter blir ett naturligt vägval för många fjällturister. Trafikverket kommer att ta hänsyn till Vasaloppsorganisationens synpunkter i fortsatt projektering.

Region Dalarna

Region Dalarna förordar alternativ 3, vägförbättringar och 90 km/h. Val av broalternativ förutsätter dock ytterligare beslut om prioriteringar då broalternativ C och D måste ställas mot alternativen A och B vilket bl a innebär ett direkt ställningstagande vad gäller turisttrafik gentemot framtida godstrafik på järnväg.

Trafikverkets svar:

Frågan om lämpligt broläggning och vägsträckning mellan Oxberg och väg 70 kommer att studeras vidare. Skistar förordar alternativ 3, vägförbättringar och 90 km/h. För att ett beslut om lokalisering av ny bro över Österdalälven inte ska försena ombyggnad av vägen föreslås att åtgärderna genomförs i två etapper. Trafikanter från Uppsala/Stockholm kommer att öka markant och trafiken är koncentrerad till stugbytesdagar. Synpunkterna kommer att beaktas i fortsatt projektering.

Försvarsmakten

Försvarsmakten har inget att erinra.

Trafikverkets svar:

Ingen kommentar.

Länsstyrelsen Dalarnas län.

Vasaloppsvägen är viktig för trafiken mot fjällen vilket borde ha framgått tydligare i förstudien. Gällande högsta tillåtna hastigheter har inte redovisats korrekt i förstudien. Befintlig bro över Österdalälven har ett mycket högt kulturhistoriskt värde och ett bevarande av bron är angeläget. Förutom de riksintressen för naturvård som redovisas finns fler utpekade naturvärden längs vägsträckan. Längs vägen kan även finnas områden med generellt biotopskydd som kräver dispens från biotopskyddsbestämmelser. Strandskyddsfrågan ska tas upp i arbetsplanen. Tillstånd från landskapsbildskyddsförordnandet för Spjutmosjön kan krävas om broalternativ D väljes. Om vägen saltas bör hänsyn tas vid anläggning av diken som mynnar i vattendrag.

Trafikverkets svar:

Att Vasaloppsvägen är viktig för trafiken mot fjällen kommer att poängteras i slutversionen av förstudien. Informationen om gällande hastighetsgränser hämtades ur Trafikverkets databas NVDB veckan innan databasen uppdaterade med nya hastighetsgränser. Förstudien kommer att rättas så att tillåtna hastigheter redovisas korrekt. Trafikverket kommer att ta hänsyn till Länsstyrelsens synpunkter i fortsatt projektering. Samråd med Länsstyrelsen kommer att ske under fortsatt projektering.

Mellansvenska Handelskammaren

Mellansvenska Handelskammaren förordar alternativ 2, vägförbättringar och 80 km/h, samt en kombibro i samma läge med full bredd.

Trafikverkets svar:

Ingen kommentar.

Malung – Sälens kommun

Näringslivsenheten välkomnar förstudien och förordar alternativ 3, vägförbättringar och 90 km/h, samt ber Trafikverket beakta Vasaloppsorganisationens synpunkter på broalternativ över Österdalälven.

Trafikverkets svar:

Ingen kommentar.

Malung – Sälens kommun

Kommunstyrelsen välkomnar förstudien och förordar alternativ 3, vägförbättringar och 90 km/h, samt ber Trafikverket beakta Vasaloppsorganisationens synpunkter på broalternativ över Österdalälven.

Trafikverkets svar:

Ingen kommentar.

Mora kommun

Mora kommun är positiv till förstudien och föreslår utbyggnad enligt alternativ 3, vägförbättringar och 90 km/h, samt att Trafikverket utför en vägutredning för ny bro över Österdalälven.

Trafikverkets svar:

Frågan om lämpligt broläge och vägsträckning mellan Oxberg och väg 70 kommer att studeras vidare.

Kläppen Ski Resort AB

Kläppen Ski Resort AB förordar rustning av väg 1024 enligt alternativ 3, vägförbättringar och 90 km/h. Vägen är viktig för kompetensförsörjningen till Sälenområdet. Boende i Mora och Älvdalen avstår från att söka jobb i Sälenområdet, eller tröttnar snart på att pendla, på grund av den låga standarden på väg 1024. Bron är idag ingen reell flaskhals utan lite av en "port till fjällen" och en rejäl kontrast mot storstädernas motorvägsbroar.

Trafikverkets svar:

Ingen kommentar.

Lantbrukarnas Riksförbund

Lantbrukarnas Riksförbund framhåller att det är viktigt att ha en nära dialog med berörda markägare. Intrång och åverkan på åkermark ska begränsas så mycket som möjligt. Möjlighet till rördragning för fiberkabel ska tas tillvara när markarbeten görs.

Trafikverkets svar:

Trafikverket kommer att ta hänsyn till synpunkterna i fortsatt projektering. Samråd med berörda markägare kommer att ske under upprättandet av arbetsplan för vägen.

Samråd i vägplan

Samråd med myndigheter, organisationer och övriga intressenter

Mötesdatum	Intressent	Syfte med möte/mötesserie
2016-02-02	Länsstyrelsen i Dalarna	Presentation av projektet, innehåll, avgränsningar, miljöintressen med mera.
2016-10-26	Älvdalens skoterklubb	Presentation av projektet och efterfrågat kartunderlag för skoterleder.
2016-11-08	Älvdalens kommun	Kommunen informerades om att projektet berör det befintliga naturreservatet på några platser och cykelvasan på ytterligare några platser. Kommunen efterfrågade intrången angivna i fastigheter vilka skickades över.
2016-11-14	Älvdalens kommun	Älvdalens kommun kommer att ha ett möte med övriga berörda i kommunen den 23 nov 2016 angående naturreservatet kring Vasaloppsspåret. Frågan angående hur vägens åtgärder står i strid med kriterierna i reservatet tas upp då. Enligt egen bedömning, innan mötet, anser hon att vägåtgärder kan genomföras inom ramarna för reservatet.
2016-03-29	Dalatrafik	Samråd om trafikering, resandestatistik, busshållplatslägen och utformning.
2016-11-09	Vasaloppsorganisationen	Samråd kring konfliktpunkter mellan skidvasan/cykelvasan och vasaloppsvägen samt befintlig parkeringsplats i Risberg samt parkeringsfickor längs med Vasaloppsvägen.
2016-10-03	Ledningsägare	Samråd har genomförts med Skanova, Malungs Elnät, Älvdalens kommun, Ellevio AB, Mora kommun, Svenska Kraftnät och Novadava AB angående eventuell påverkan på deras ledningar. Fortsatt samråd med ledningsägare kommer att ske i projektet i och med att förfrågningsunderlaget för byggande upprättas.

Tjänste- och minnesanteckningar från dessa samråd finns i sin helhet diarieförda på TRV2015/50387 och TRV2016/41974.

Samråd med allmänheten

Informationsmöte

Ett gemensamt informationsmöte för alla etapper genomfördes måndagen den 14 mars 2016 på Evertsbergs bygdegård. Syftet med möte var att presentera projektet och att tidigt samla in information och synpunkter. Mötet genomfördes i form av öppet hus.

Trafikverket annonserade i tidningarna Falu Kuriren och Mora Tidning den 7 mars 2016. Samrådsunderlag har funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida från den 14 mars 2016. Samrådstiden för skriftliga synpunkter angående samrådshandlingen var under perioden 14 mars till 4 april 2016.

Syftet med mötet var att informera om de trafiksäkerhets- och bärighetshöjande åtgärder som planeras mellan Fiskarheden och Oxberg.

De skriftliga synpunkterna som inkommit under samrådet samt minnesanteckningar från mötet finns diarieförda på TRV2015/50387.

Totalt inkom 20 skriftliga synpunkter till Trafikverket under samrådstiden. Nedan redogörs sammanfattningar av dessa tillsammans med Trafikverkets svar.

Mycket av de inkomna frågorna berörde trafiksäkerhet och utformning i stort och smått. Exempel på detta är önskan om anläggande av gång- och cykelväg, kurv- och siktproblem, vinterväghållning.

Det har framförts att det råder problem kring hastigheter där bilister inte håller uppsatt hastighet och att det därför behövs hastighetsdämpande åtgärder. Flertalet förslag kring att fartkameror bör sättas upp har inkommit, dels i norra Oxberg, genom Evertsberg och vid Evertsbergssjöarna. Vidare föreslås fartbegränsande varningsskyltar och farthinder. Särskild sommarhastighet 50 längs Evertbergssjön är en inkommen synpunkt.

Flertalet synpunkter har inkommit kring önskan om gång- och cykelvägar, gärna innanför skyddsräcke. Dels önskas en GC-väg till och från badplatsen i Oxberg. Likaså vid Skeppshussjön och mellan badplatser, stug- och friluftsområde vid Evertsbergssjön. Ett förslag har inkommit om att komplettera Nordibynsvägen genom en gång- och cykelväg från den punkt där 60-begränsningen börjar fram till "Cooperativakorsningen".

En inkommen synpunkt är att all trafik till och från Säter/Fiskarheden bör gå längs väg 1024, fram till RV70, istället för längs Vasaloppsvägen. Detta då trafikmiljön är undermålig i Oxberg.

Fjälltrafik och tunga transporter nämns som problem längs sträckan. Enligt flera inkomna synpunkter behöver en ny trafikräkning göras då trafiken ökat markant de senaste åren. Åsikter om att vägen bör förstärkas för att klara tung trafik, och bli mindre gropig, har inkommit. Synpunkter har framförts kring siktproblem i området, där breddning av väg och rakare kurvor efterfrågas för att slippa otrevliga mötes- och omkörningssituationer. Stigfiler för omkörning av lastbilar föreslås av en person. I kurvan på Vasaloppsvägen från Evertsberg-Mångsbodarna nämns att utrymmet för lastbilar med släp är snävt. Kurvan vid väg 36/000 är den farligaste kurvan längs hela sträckan enligt två inkomna synpunkter och bör rätas och planas.

Synpunkter om buller och vibrationer har inkommit. Bulleråtgärder behövs för de som bor nära vägar. En vägskada längs väg 1024, ca 100 meter väster om korset till Mora, behöver lagas för att minska vibrationer från den tunga trafiken enligt en privatperson.

Det har inkommit flertalet synpunkter kring vinterväghållningen där spåriga och isiga vägar tillsammans med höga snökanter utgör problem. Dels vägen som går mellan Sälen och Mora till Mora Lasarett. Varningsskylt om vägens bristande skick bör sättas upp enligt inkomna synpunkter.

Ett förslag har inkommit om att fastigheten vid Vasaloppets reservsträcka, längs vägen vid Evertsbergssjöarna, bör lösas in för att gräva ur slänten till full bredd för Vasaloppet.

Trafikverket svarar att kurvvrätningar och profiljusteringar kommer att genomföras för att förbättra trafiksäkerheten. Vägen kommer att rustas för 80km/h samt för 60km/h genom byarna. Frågor gällande sommarhastighet och fartkameror ingår inte i projektet. Längs sträckan finns tre trafikmätningpunkter samt en helårspunkt (där alla trafikvariationer redovisas över året). Data från punkterna ligger till grund för dimensioneringen av vägen.

En översyn av buller kommer att genomföras inom projektet.

Synpunkter angående vinterväghållningen har vidarebefordrats till ansvarig projektledare för drift och underhåll hos Trafikverket.

Synpunkten angående skyltning om vägens bristande skick framfördes internt. Vägen är nu åtgärdad via underhållsbeläggning.

Projektmålet med väg 1025 är att öka trafiksäkerhet och bärighet på sträckan Evertsberg - Oxberg. Byggande av gång- och cykelväg ingår inte i detta uppdrag men synpunkten kommer att föras vidare till ansvarig inom Trafikverket. Trafikverket kommer att se över hastighetsbegränsning.

Fastighetsägare, servitutshavare, nyttjanderättshavare som berörs kan ges ersättning. Det är markintrång samt minskning av fastigheternas värde som främst kan ersättas. Inlösen kan ske endast i särskilda fall. Trafikverket kommer att kontakta alla som berörs av intrång.

Samråd på orten

Ett samrådsmöte på orten för väg 1025 Vasaloppsvägen delen Evertsberg - Oxberg genomfördes måndag den 26 maj i Evertsbergs bygdegård. Syftet med mötet var att presentera projektet och att tidigt samla in information och synpunkter. Mötet genomfördes i form av öppet hus.

Trafikverket annonserade i tidningarna Falu Kuriren och Mora Tidning den 7 maj 2016. Samrådshandling har funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida från den 7 maj 2016. Samrådstiden för skriftliga synpunkter angående samrådshandlingen var under perioden 31 maj till 21 juni 2016.

Syftet med mötet var att informera om de trafiksäkerhets- och bärighetshöjande åtgärder som planeras mellan Evertsberg och Oxberg.

De skriftliga synpunkterna som inkommit under samrådet samt minnesanteckningar från mötet finns diarietförda på TRV2016/41974.

Totalt inkom 8 synpunkter till Trafikverket under samrådet för delen väg 1025 Evertsberg - Oxberg. Mycket i de inkomna frågorna handlade om trafiksäkerhet, utformning och miljö.

Exempel på detta är frågor om stigningsfiler, trafikfarliga utfarter med dålig sikt, hastighetsdämpande åtgärder genom Oxberg, buller och avvattning. Stigningsfiler efterfrågas i de längsta backarna med tanke på den tunga trafik som trafikerar sträckan. Tydliga parkeringsfickor efterfrågas så bilister har möjlighet att stanna. Diken och vägtrummor bör ses över för att förbättra avvattningen.

En person upplever att det saknas förslag om att öka säkerheten för cyklister och gående och vill att det ska inarbetas i projektet, i första hand genom byarna.

Prognosen för fordon/dygn förfaller allt för låg med den planerade ökningen av trafik från Fiskarheden och fjällturismen. En summering av sommartid efterfrågas.

En person anser att Trafikverket borde satsa fullt ut på väg 1024 från Fiskarheden ända fram till Rv 70 för tung trafik och fjälltrafik, istället för på väg 1025.

Information om befintliga vattenbrunnar har lämnats.

Det finns önskemål om att projektet genomförs så snart som möjligt efter att underlagen finns godkända. De intensiva trafikperioderna bör beaktas och att så korta stopp som möjligt planeras in. Det är viktigt med en tydlig kommunikation så arbetet inte försvårar för yrkestrafik, gäster, arbetspendling och boende.

Trafikverket har beslutat att omkörningssträckor projekteras istället för stigningsfält. Uppgifter om trafik och tung trafik till och från Fiskarheden finns med i projektet. Projektet följer projektmålet om 80 km/h samt för 60km/h genom byarna förutom sista sträckan mot Oxberg där 40 km/h gäller. En översyn om möjligheter för eventuella hastighetsreducerande åtgärder genomförs. Utfarter ses över inom projektet och en delvis siktröjning kommer att ske i samband med byggnation. Parkeringsmöjligheter ses över längs sträckan. Vägens avvattning med tillhörande diken och vägtrummor ses över och kommer att förbättras. En översyn av buller kommer att genomföras inom projektet.

Projektmålet med väg 1025 är att öka trafiksäkerhet och bärighet på sträckan Fiskarheden-Oxberg. Byggande av gång- och cykelväg ingår inte i detta uppdrag men synpunkten kommer att föras vidare till ansvarig inom Trafikverket.

Trafikverket har noterat information angående vattentäkt och kommer att beakta den i fortsatt projektering.

Arbetet kommer att planeras så att påverkan på trafiken minimeras så långt det är möjligt. Trafikverket kommer att informera inför kommande arbeten.

Trafikverket noterar synpunkt att det borde satsas fullt ut på väg 1024 från Fiskarheden ända fram till Rv 70 för tung trafik och fjälltrafik, istället för på väg 1025.

Objektet finns med i länsplanen med start år 2022 – 2025. Trafikverket eftersträvar en tidigare byggstart.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Under allmänhetens granskning kommer ett mer detaljerat förslag att presenteras. Enskilda som kan bli särskilt berörda har då möjlighet att lämna ytterligare synpunkter.

Maria Eriksson

projektledare

Underlag

2016-09-01 Samråd Mora kommun

2016-09-01 Samråd Älvdalens kommun

2016-11-09 Minnesanteckningar Samråd Vasaloppsorganisationen

Lista över konflikter med Vasaloppsspåret

2016-03-29 E-post, Dalatrafik

2016-04-06 E-post, Dalatrafik

2016-05-26 Minnesanteckningar samråd på orten_Vägplan 3

Närvarolista SPO 26 maj

2016-02-02 Samråd länsstyrelsen

2016-10-26 Samråd Älvdalens skoterklubb

2016-11-02 Samråd 1 Älvdalens kommun naturreservat

2016-11-14 Samråd 2 Älvdalens kommun naturreservat

2016-10-04 Samråd länsstyrelsen ang utterförekomst

2016-12-21, PM samordning ledningar, Trafikverket



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 417, 801 05 Gävle. Besöksadress: Norra Kungsgatan 1.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se